

686期目錄 中華海員月刊99年12月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

DECEMBER 2010

2 本會公告

- ◎ 乙級船員養成班第72期招生簡章 中華航訓
- ◎ 會務報導：慰問巴拿馬貨輪「建富興號」船員 黃洪齊
- ◎ 98學年第二學期會員子女獎學金發放公告 業務處

7 航運要聞

- ◎ 中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本 刊

14 海員俱樂部報導

- ◎ 台中港海員俱樂部報導 張國南

15 航運公司徵才廣告

22 會員服務

- ◎ 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎ 會員急難救助名單 業務處
- ◎ 會證遺失名單 行政處

24 勞、健保資訊

- ◎ 勞保局自99年10月下旬起陸續寄發100年度勞工保險職業傷病醫療書單至各投保單位 勞保局
- ◎ 大陸專業人士參加健保是在民國90年立下的規定 健保局

25 保健知識

- ◎ 膽固醇有好、有壞? 本 刊
- ◎ 人參品項多性不同服用前辨體質 本 刊

29 專刊暨經驗交流

- ◎ 中華海員總工會泰雅渡假村/惠蓀林場旅遊 田文國
- ◎ 海巡署巡防艦十年發展歷程與變革 洪銘聰、黃秀蓉

封面照片說明：總會暨基隆分會合辦99年會員暨眷屬「泰雅渡假村/惠蓀林場」二日遊自強活動，本次活動日期為10月3、4日，共114人參加。全體人員於惠蓀林場入口處合影留念。

中 華 海 員 月 刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：孫 哲 英
 發行地址：台北市南京東路3段25號8樓
 網 址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 台灣北區郵政管理局雜誌交寄執照北臺字第3868號
 印 刷：文橋印刷文具有限公司
 電 話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/1515-0265
 傳真：(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真：(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真：(07)561-9149
 台中港海員俱樂部(04)2658-4514

本會公告

財團法人中華航業人員訓練中心 乙級船員養成班第72期招生簡章

- 一、招收科別：航海科、輪機科（額滿開訓）。
- 二、招生時間：即日起至99年12月3日止。
- 三、甄試日期：99年12月6日
- 四、訓練日期：99年12月20日至100年2月21日。
- 五、訓練地點：台北縣萬里鄉瑪鋹路15號。
- 六、報名方式：傳真報名表並電話確認。
- 七、報名資格：
 - 1、若由本中心分發上船見習者：凡中華民國國民，年齡35歲以下，服完兵役（非國民兵），學歷高中（職）畢業以上，無不良紀錄，體格健全，無潛在疾病，合乎「船員體檢標準」（詳如報名表）。
 - 2、不由本中心分發上船見習者：凡中華民國國民，體格健全，無潛在疾病，合乎「船員體檢標準」。
- 八、應繳費用：（住宿者：每人51,000元，通勤者：每人45,000元，不含伙食費），費用包含：
 - 1、訓練費：41,400元（包含基礎訓練費、助理級航行或輪機當值、救生艇筏及救難艇操縱）。
 - 2、代辦費：3,600元、包括項目：①體檢（報到後統一安排體檢）②船員服務手冊③海員工會入會費④工作服等）。
 - 3、住宿費：6,000元（2個月）（通勤者免）。
 - 4、伙食費：全伙（3餐）每天140元；半伙（午餐）55元。
報到時，可視需求搭伙。
- 九、結訓並通過評估合格者，即可領取結業證書，成為行駛國內航線船舶之乙級船員。國內航線資歷一年以上或在國際航線見習半年以上者，即可成為行駛國際航線船舶之乙級船員。
- 十、聯絡人：江宏榮老師；
電話：02-24922118分機19
傳真：02-24922117



中華航業人員訓練中心乙級船員養成班第72期招生報名表

姓名：

出生年月日： 年 月 日

身分證字號：

通訊地址：

連絡電話：手機：_____ 住家：_____

電子信箱：_____

最高學歷： _____ ☐畢業 ☐肄業

兵役軍種： _____ 役別：

報名科別： ☐航海 ☐輪機

訓練地點：中華航業人員訓練中心（台北縣萬里鄉瑪鋹路15號）

訓練日期：99年12月20日至100年2月21日

報名資格：

- 1、若由本中心分發上船見習者：凡中華民國國民，35 歲以下，服完兵役（非國民兵），高中（職）畢業 以上，無不良紀錄，體格健全，無潛在疾病，合乎「船員體檢標準」（詳如背面說明）。
- 2、不由本中心分發上船見習者：凡中華民國國民，體格健全，無潛在疾病，合乎「船員體檢標準」。

報名方式：傳真報名表並電話確認。

※ 乙訓班結訓並通過評估合格者，即可領取結業證書，成為行駛國內航線船舶之乙級船員。國內航線資歷1年以上或在國際航線見習半年以上者，即可成為行駛國際航線船舶之乙級船員。

聯絡人：江宏榮老師，電話：（02）24922118 分機19

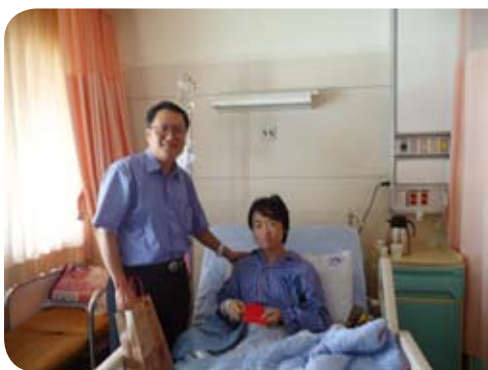
傳真：（02）24922117

慰問巴拿馬籍貨輪「建富興號」船員

（本刊訊）上月27日一艘巴拿馬籍貨輪「建富興號」在屏東外海遭遇十級強風，貨輪於鵝鑾鼻外海因船艙進水不幸沉沒。全船船員總計25名，其中7人被正在附近貨輪救起，另5人由直昇機吊掛救出送醫，一人喪生，另有12人下落不明。總會理事長及秘書長獲悉後，緊急電請高雄分會理事長，及時提供船員急難救助並慰問受傷船員。



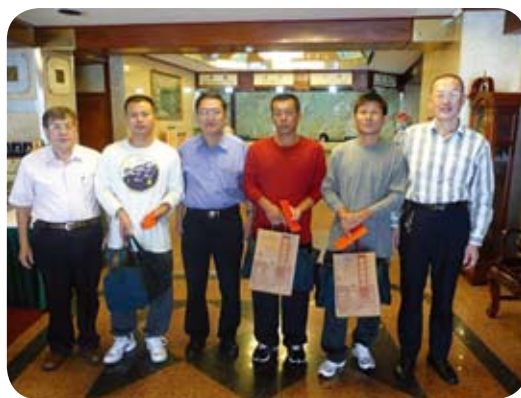
圖一、高雄分會王理事長傳義慰問受傷船員葉銷，並提供急難救助。



圖二、高雄分會王理事長傳義慰問受傷船員劉多彪，並詢問需要的幫助。

高雄分會王理事長傳義偕同航政組人員、宋主任秘書永利及林組長世俊一行代表總會，前往慰問在高雄榮總、小港醫院及安置於帝后飯店的受難船員。其狀況分別是：受傷船員葉銷大腿骨折送小港醫院治療，加油劉多彪腳多處撕裂傷送高雄榮總醫治，大副闕袖森、電機員劉國清及水手長郭明田等三人安置於帝后飯店。因船員被救起時所有物品均隨船舶沉沒，本會分別致贈每位船員慰問金參仟元及個人清潔用品表達關切之意。

五位船員在接獲本會慰問金後深受感動，並謝謝本會適時、親切的幫助。尤其是身在他鄉，更備感溫馨。受難船員於傷勢稍好後已於11月19日搭機離台返國。



圖三、高雄分會王理事長傳義偕同宋主任秘書及林組長一行到帝后飯店，慰問、關心受難船員闕袖森、劉國清及郭明田。

中華海員總工會98學年第二學期會員子女獎學金發放公告

壹. 錄取名單 (發放獎學金及獎狀)

大專院校 (含研究所): 141名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
王進來	王紀芬	蕭文信	蕭旭君	倪德康	倪嘉隆	林修文	林毓捷
黃世煌	黃子洋	鍾智玉	鍾智隆	湯志敏		程金中	
任義章	任雅帆	呂天賞	呂 棋	蔡有能	蔡佳純	陳肇憲	陳涵宇
張念書	張碩戎	宋遠璟		朱漢德	朱柏宇	徐瑞麟	徐啓峰
林明輝	林欣諭	莊有發	莊佩璇	申榮喜	申偉佩	陳瑋谷	陳 甄
邵維國	邵曉輝	陳永和	陳怡文	陳晚來	陳怡蓉	梁廣明	梁書寧
金 鑫	金俐伶	孫台生	孫培鳳	林吉清	林福斌	黃恒三	黃思樺
郭啓川	郭晉瑋	駱元洲	駱鼎文	楊宗霖	楊琇鈞	牛國成	牛芷翎
陳清嚴	陳興立	王永安	王星評	陳謙珍	陳姿尹	陳家仁	陳佩呂
陸祖康	陸瑞卿	顏安黎	顏子承	林家銘	林佳樺	陸直禮	陸正倫
黃山霖	黃詩婷	黃本欣	黃天亮	曾陣勝	曾建榮	顏安黎	顏若卉
袁基新	袁育婷	申榮喜	申偉勳	陳世玉	陳淑皇	戴龍金	戴天君
張凱帆	張有志	林威壯	林璟筠	葉福頂	葉憶凡	王祖蔭	王嫻文
戴行鴻	戴燕玲	高興次	高英傑	周明志	周沛陽	陳時行	陳智敏
蔡成國	蔡辰葳	郭明松	郭雅菱	鄭進良	鄭嫻伶	顏春生	顏敏修
王永安	王俊凱	徐自明	徐莉娟	劉煥禎	劉俐伶	呂文壹	呂誼芝
陳有臻		邵清松	邵仁萱	楊曉雲	楊婉貞	柯星霞	柯浩由
石貴文	石宜巧	葉志堅	葉玖伶	鄭明德	鄭皓云	張國雄	張景涵
邵元康	柯心卉	李瑞宗	李盈君	錢其南	錢佳華	蔣 華	蔣明偉
楊永初	楊佳儒	沙台生	沙艾歆	高建居	高宜萱	呂湘山	呂瓊伶
劉國疆	劉繼剛	畢玉梅	李佳蓁	陳耀華		劉維新	劉乙萱
李金昌	李佩儀	許樂安	許宮蓁	李世杰		陳德源	陳雯芳
周清霖	周楚靖	陳清志		曹慶台	曹娛渝	陳宇平	陳奕吟
謝國雄	謝涵茵	張正賢	張郁堂	林昆宜	林安儒	陳財主	陳采瑩
孫台豐		傅 瑛	傅宸宥	劉喜運	劉文妤	楊宗信	楊雙寧
楊德瀚		謝盈邦	謝承翰	陳周良	陳鈺舜	徐源章	徐微璘
郭明松	郭雅倫	苗林華	苗莞綺	張惠禮		黃正綱	黃欣釧
朱皓麟		楊曉雲	楊欣怡	林及人	林晃民	林財興	林育萱
秦其禎	秦明君	張聯發	張光漢	林金鐘	林惠婷	隋樂圓	隋昱梅
吳文言	吳孟樺	金 鑫	金韋伶	業惠民	業鈺璽	林航正	林聖傑
楊鍵良	楊捷伊	羊振華	羊彥霖	金 城	金瑋璿	黃輝昌	黃昱銓
蔡明德		于德仁	于 杰	楊永初	楊佳學	鄧鍊真	鄧晴文
孫榮成	孫涵渝	林紫萍	鄭世鑫	倪德康	倪嘉君	陸王均	陸智瑋
王中平	王丞治	許昭盛	許嘉紋	蘇國愛		黃耀南	黃鈺評
苗林華	苗芳馨	林自賢	林煥傑	楊雪美	方薇婷	楊文福	楊玉華
鍾金麟	鍾智庭						

高級中學: 55名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
周裕民	周明翰	徐泗弟	徐婉祐	李瑞富	李 凌	王祖蔭	王思文
王松平	王君安	陳丁戊	陳宗彥	鍾德安	鍾佳蓉	鄔華勤	鄔明儒
厲始藩	厲好庭	黃明舜	黃文鴻	楊文福	楊慧婷	朱東民	朱宇臻
江 生	江宛臻	林文傑	林珈瑜	鄭 祥	鄭凌婷	許明華	許婧稜
陳永和	陳怡蓮	陳財主	陳正達	陳宇琦	陳怡伶	林安允	林慈雯
楊慈文	楊哲丞	葉主順	葉 霖	張孝零	張煥曼	陳得邨	陳靖佳

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
傅 堧	傅容宜	鍾金麟	鍾惠玟	夏正忠	夏俊傑	李敦武	李俞萱
鄭照文	鄭美惠	顏興順	顏家宜	鄭佳泉	鄭元禎	黃山霖	黃聖元
黃怡精	黃士齊	黃添進	黃羿潔	莊秋國	莊逸銘	謝春德	謝珮均
蔡明德	蔡諭庭	賀照祥	賀培庭	應詩忠	應書豪	陳宇平	陳奕君
吳燕飛	吳政哲	林添福	林千皓	張振全	張桂娟	陳興漢	陳 璿
謝華城	謝 翔	劉 瑛	劉方傑	黃世煌	黃子灝	邵維國	邵曉柔
洪家和	洪慶源	楊雪美	方葦翔	林文傑	林承佑	林財興	林彥汝
李金加	李政峰	陳志福	陳奕竣	曾吉雄	曾雅婷		

國民中學：44名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
吳元吉	吳宗懋	陳生本	陳薇安	張振全	張宇賢	陳國富	陳識宇
林自賢	林鈺廷	黃基永	黃婉萱	林威壯	林沅美	陳國富	陳冠霖
孫榮祥	孫敬棠	孫哲英	孫瑄蔚	黃正炎	黃恩慶	陳丁戊	陳宗瑩
陳建民	陳俊鴻	顧善揚	顧珉瑞	羅博文	羅怡婷	朱漢德	朱祐成
蘇允晟	蘇家緯	吳文輝	吳祥宇	呂清波	呂雅柔	李江作	李鈺淳
李華龍	李若瑄	石峻源	石宜加	李正陽	李皓晰	陳瑋谷	陳品樺
葉宗榮	葉壹成	陳其送	陳亭穎	黃金章	黃懷萱	陳生本	陳貞蓁
陳文化	陳均軒	何守彬	何秀清	陳泰宗	陳又瑄	顏興順	顏敬勻
林財興	林亞蓁	鄭 祥	鄭宜婷	蘇茂偉	蘇群閔	陳宇琦	陳橋偉
張金陵	張嘉羽	楊鍵良	楊捷帆	陳宇平	陳僑茂	葉信權	葉婷安
石峻源	石崧禾	馮國徐	馮詩鈞	林瑞和	林煒竣	王佳富	王鉦元

貳. 達到申請標準,限於名額未錄取名單 (發放獎狀)

大專院校 (含研究所)：57名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
謝棟壽	謝宛諭	孫台生	孫晟峰	曾學鐘	曾琦軒	王建梁	王麗凱
劉建祥	劉千綺	鄭豐偉	鄭思嘉	韓國駿	韓勤蕓	林旭台	林秉毅
朱漢德	朱祥華	王祖蔭	王怡文	鄭照文	鄭閔澤	李功交	李偉彰
呂家豪	呂秉廷	張瑞華	張惟傑	曾德榮	曾詩涵	連林茂	連筱瑋
董朱南	董育廷	林及人	林鑫佃	李江作	李瑋淇	梁廣昌	梁英序
李金加	李柏毅	董朱南	董育彰	葉通明	葉蕙怡	張進宗	張硯霖
李瑞宗	李冠霖	許雍政	許弘達	黃華明	黃依觀	林添福	林孟吟
王國禎	王善鑫	黃榮富	黃詩婷	高建居	高靜瑜	邵維俊	邵才珩
胡定國	胡琇霽	陳其送	陳韋豪	李崑源	李沛廩	廖維俊	廖以琛
李江作	李鈺平	金 城	金瑋謙	忻國明	忻鼎棋	伍宇承	伍廷蔚
張中義	張華蓉	石貴文	石尉平	陳生達	陳宜庭	陳友雄	陳彥中
鄔祥華	鄔瑞瑄	許茂雄	許翔豪	劉清風	劉浩學	夏正忠	夏賓陽
劉清風	劉浩業	葉通明	葉日新	陳松原	陳雍霖	黃怡精	黃靖幃
朱琴福	朱麗青	楊宗霖	楊凱翔	苗林華	苗延鈞	唐 山	唐宏宇
許德明	許毓遠						

獎學金之名額及金額規定如下:

- 一. 大專院校(含研究所): 每學期 135 名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金新台幣貳仟元整。
- 二. 高級中學: 每學期 60 名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金新台幣壹仟元整。
- 三. 國民中學: 每學期 60 名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金新台幣伍佰元整。
- 四. 在不增加獎學金總額下, 超額組別分配遞補順序為大專組、高中組國中組。仍有不足時, 各組未獲得獎學金之申請者均發給獎狀以茲鼓勵。



● ● ● ●
中華日報

邁入智慧化海運 交通部建立臺灣海域船舶動態資訊系統

【記者陳瓊如／台北報導】交通部運輸研究所為達成智慧化海運的目標，已完成官方版臺灣領海內符合S-57國際標準電子航行圖73幅及不同用途等級的等分割圖幅55幅，共計128幅，將替代航行使用之紙海圖，以期邁入E化航行之新世代，另外也建立「臺灣海域船舶動態資訊系統」。

以往臺灣海域尚無官方版本之電子航行圖時，航行於臺灣海域之國際商業船舶皆使用紙海圖或由他國民間製作之非官方授權電子航行圖。基於維護航行安全及捍衛國家海域管轄權，並因應國際海事組織(IMO)設定2008年7月之前完成電子航行圖製作之決議要求，交通部運輸研究所統合各政府單位之水深與航行圖資，以2年時間完成S-57國際標準臺灣海域電子航行圖之製作並已提供給相關機關使用及計畫發行提供航運界運用，以確保船舶在臺灣海域航行更為安全，更具營運效率，並與國際接軌。

為擴大應用電子航行圖之使用及調查分析臺灣海域船舶動態，交通部運輸研究所進而完成「臺灣海域船舶動態資訊系統」的研究開發，並已建立網站供各界查詢運用，本系統主要功能為透過網際網路即時查詢航行於臺灣海域的船舶資訊與海事信息，同時經由長期運作與資料儲存，統計分析現有的船舶航路，海上交通流，做

為航線規劃與航道管理的重要參考，達成航安管理資訊化的目標。

本系統已提供給港務單位、海關、海巡署、漁業署與海軍等單位應用，以提昇政府部門在航行安全與管理、災害搜救、海上緝私、捍衛疆域等之執行效率。目前本系統已在基隆港、臺北港、蘇澳港、臺中港、高雄港與花蓮港等6個國際港及澎湖馬公港、蘭嶼開元港等2個離島完成接收站的安裝與測試，資訊接收範圍已涵蓋臺灣海域。

未來交通部運輸研究所將續結合學界共同開發中文化「電子航行圖顯示系統」、「臺灣海域航船佈告系統」等航安資訊系統，期望能夠進一步有效提昇與擴大電子航行圖的應用範圍，與海洋電子公路之國際發展趨勢並駕齊驅，更多詳細訊息可至<http://enc.ihmt.gov.tw>「臺灣海域電子航行圖中心」網站與<http://ais.ihmt.gov.tw>「臺灣海域船舶動態資訊系統」網站查詢。

航海人員四類考試101年起移由交通部統一辦理

【記者李錫銘／台北報導】航海人員四類考試訂民國101年起全部移由交通部統一辦理，惟仍有三年過渡期，由考選部續辦舊案之補考。

據全國船聯會接獲交通部函轉，考選部「專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試規則第二條修正草案」，其中航海人員執業資格取得及發證，擬將航海人員一、二等船副、管輪四類考試，自101年1月1

日起全部改由職業主管機關交通部統一辦理，並基於信賴保護原則，仍有三年過渡期，由考選部續辦舊案之補考。

據瞭解，95年起考選部已先將航海人員三等船副、管輪、船長、輪機長及一、二等大副、大管輪、船長、輪機長等十二類考試改由交部統一辦理。

船機學會舉辦航海節研討STCW2010修正案

【記者陳瓊如/台北報導】由中華民國船舶機械工程學會主辦的『第56屆(2010)航海節船舶輪機研討會』，10月12日於國立臺灣師範大學進修推廣學院一樓演講堂舉行，由該會理事長邱啓舜主持，他在致詞中談到，透過研討會的舉行，主要為了提供業界最新有關綠色船舶、STCW2010修正案對台灣海事教育的衝擊等有關船舶及公約的最新發展資訊。昨日會中約有80人出席與會。

國立海洋科技大學教授楊春陵在會中以海事教育專題報告指出，台灣航運公司自2006年起陸續下單新造船舶，2009年新造船舶數量共計144艘，未來船員人力需求將維持穩定成長，他並指出，海勤人才培育即將面對的問題，在商船部分STCW2010新公約即對於航海、輪機有新的適任標準，海勤實習年資將變更。

楊春陵也提到，STCW2010修正案對台灣海事教育的影響，在輪機部門重要的制度上變革，原本6個月的海勤實習變為12個月，新增電機師適任能力標準，增設電機師的職務將造成輪機的教育變革。

會中船機學會理事長邱啓舜及副

理事長馬豐源也分別於會中以國際海運散裝固體貨物章程之應用，及探討2010年ISM CODE修正之船舶風險評估發表專題影響。

海洋大學99年度傑出校友遴選出爐

【記者陳瓊如/台北報導】國立臺灣海洋大學99年度傑出校友遴選出爐，將在16日校慶當天中午12:00在基隆長榮桂冠酒店彭園會館3樓宴會廳舉辦「榮耀海洋-慶祝57週年校慶暨傑出校友表揚大會」，感謝校友對母校長期的貢獻。

今年獲選的傑出校友分四大類共20人，包括學術類：水產試驗所所長蘇偉成、服務類：基隆港務局蘇澳港分局分局長王坤池、美國綠色環保檢驗公司董事長尹集憲、嘉鴻遊艇執行長呂佳揚、長榮集團附屬Seaside Transportation Service UT董事長汪明欽、國立蘇澳高級海事水產職業學校校長何佩玲、美國Diamond Restaurant Management Co.董事長邱次膺、東駒股份有限公司董事長邱蒼民、花蓮港務局港務長徐啓運、執業律師徐國勇、高雄市政府海洋局局長孫志鵬、崴航集團公司負責人曾俊鵬、臺灣國際造船公司基隆廠廠長黃宏志、前高雄港務局總工程司蔡添厚、寶樺建設公司及崴肯幼稚園董事長賴國弘、加拿大Montreal Lord Ford Inc.樂福有限公司董事長韓炳炎、高雄港務局局長蕭丁訓；母校貢獻類：友聖關係企業集團董事長林清池、前美國聯邦能源部主任工程師張伯平、特殊類：南星顏料公司副董事長林世堂。

校慶暨傑出校友表揚大會，除了表彰傑出校友之外，也將向過去一年

來熱心捐助海大興學的校友及企業致謝，（捐款百萬元以上3人、50萬元6人、20萬元9人、10萬元36人）。另外，台北校友會也將頒發120萬元清寒優秀獎助學金，鼓勵成績優秀的學弟妹。

海峽兩岸海運直航二周年論壇徵稿

【記者李錫銘／台北報導】高雄港務局即將在明(2011)年一月中舉辦慶祝「海峽兩岸海運直航二周年論壇」，中華航運學會與中華海研會配合展開有獎徵稿作業，並由台灣航業提供總額新台幣12萬元的獎金，邀請航運業界踴躍投稿共襄盛舉。

據悉，由台灣航業提供該論壇之優秀港埠論文獎金，來稿一律公平審查及評比，第一名獎金新台幣3萬元、第二名2萬元、第三名1萬元，另有佳作12名，每名獎金新台幣5000元。

海峽兩岸海運直航二周年論壇將於100年1月11至13日在高雄舉行，為方便投稿人寫作及主辦單位編輯出版，投稿截止日期訂今年12月15日，通過審查之論文均將收錄於論文集。

主辦單位表示，投稿論文中英文皆可，論文一律以電子郵件投稿，請將存為Word格式之論文以附檔方式寄至：cmlai@mail.ntou.edu.tw。電子郵件標題請註明「投稿海峽兩岸海運直航二周年論壇論文」，內容請載明投稿人姓名、單位、職稱、聯絡電話、以及投稿論文之主題。如論文寄出後三日內未收到確認回信，請另行來信或以電話確認(02-2462-2192分機3001賴惠玲助教)。

論壇僅接受與會議主題有關之論文，所有投稿論文均須註明所欲參與的主題，主辦單位擬訂論文主題計分十類如下：

- 一、從兩岸直航看海運業的變化
- 二、維持直航市場秩序之建議
- 三、兩岸航運業者如何共創雙贏
- 四、海運直航對兩岸港埠經營業之影響及因應之道
- 五、兩岸港口合作模式
- 六、兩岸港口發展策略
- 七、兩岸航線貨量及旅客量成長
- 八、兩岸經貿交流合作及航運競爭力提升
- 九、兩岸海運直航發展之未來與過去
- 十、其他航運、港埠及物流相關議題

美國法律規定海員訪美只能停留29天

【記者陳瓊如／台北報導】UK P&I CLUB建議業界留意最近有關美國29天停留規定的通知。

美國法律規定海員，包括具備合適簽證的海員，每次訪美只能停留29天。這項規定為駁運船上的海員以及其他特殊情況下的人員帶來了不便。近日，一名高級移民官員聲明美國海關與邊境保護局在處理這些情況時將行使所有自由裁量權以減輕29天停留規定對駁運船所造成的不便。

所有官員都收到了建議性通知，要求他們對那些抵達機場或者港口時表明自己是駁運船船員的船員給予特別的考慮。對於那些在29天停留規定下會被驅逐出境或者被執行其他強制措施的緊急情況入境者，檢查員應在其第一次訪美時准許其臨時入境，雖然有此建議，是否准許其臨時入境仍取決於移民官員，並且根據海員的個別情況而定。

在其他情況下，如非駁運船突發需要在美國停留超過29天，那麼船東應在第29天之前通知當局，如果船東直到第29天仍沒有通知適當的機關，美國海關與邊境保護局將沒有選擇的餘地，只能依法行政。

國輪船隊回流上月增三艘

【記者陳瓊如／台北報導】國輪船隊持續回流，根據交通部的統計，今年9月份我國輪船隊共計274艘，較8月份271艘增加3艘。

據了解，新增這三艘船舶包括中國航運公司散裝船「中華貿聯輪」，七萬七千一百三十五總噸，十五萬一千六百八十八載重噸，及四維航業所屬散裝船「泰維輪」，三萬七千七百零九總噸，七萬一千六百七十一載重噸，與新興航運「麥唐娜輪」，三萬二千五百零五總噸，五萬三千三百九十載重噸。



巴運河通過百萬艘船 載入經營史冊

【記者黃雅羚／台北報導】巴拿馬運河走過96載，經歷將近百年歲月歷史，巴拿馬運河管理局日前宣布第一百艘船舶通過該運河，極具意義，第百艘通過船舶為「幸運之梅」號（FortunePlum），正式被載入該運河經營史冊。

據巴拿馬運河管理局在電子期刊《燈塔》中指出，巴拿馬運河在歷經96個年頭，終於迎接第一百萬艘船舶通過運河。「幸運之梅」號（FortunePlum）於九月承運四萬噸鋼材，是第一次通過巴拿馬運河，從太平洋一端通過運河，抵達運河北部

大西洋一端克里斯托瓦爾港口。

「幸運之梅」號（FortunePlum）船東為韓國精度航運公司，船型為巴拿馬型船，於江蘇泰州三福船舶工程有限公司製造，甫在今年7月23日下水，5.7萬載重噸，船舶長189.99公尺，寬32.3公尺。

巴拿馬運河位於中美洲的巴拿馬，於1914年正式通航，全長82公里，橫穿巴拿馬地峽，連接太平洋和大西洋，是重要的航運要道。運河承擔全世界5%貿易貨運，平均每年約有1.4萬艘船舶通過。

目前巴拿馬運河正在擴建，預計總投資52.5億美元，將於2014年巴拿馬運河通航百周年之際竣工。

星訂船舶買賣合約格式

【記者黃雅羚／台北報導】海事仲裁為航運界公認專家自行解決爭議的一種重要途徑，新加坡為進一步鞏固海事仲裁中心地位，並藉此減少依賴倫敦和紐約的海事仲裁服務，加強作為國際航運中心服務內容，新加坡海事基金會（SMF）近期積極籌備「新加坡船舶買賣合約格式」。

倫敦與紐約為國際傳統二大海事仲裁中心，隨著國際航運重心東移，新加坡亦期望自行制定一套船舶合約格式，成為亞洲地區重要海事仲裁中心。

「船舶買賣合約」為船舶賣方將船舶交給船舶買方所有，而由買方接受船舶並支付價款的協議。當前全球最為普遍採用的買賣船舶格式是「挪威船舶買賣格式」，於1956年由挪威船舶經紀協會制定。其他合約樣式包括倫敦船舶買賣合約和日本買賣協議備忘錄。

根據SMF表示，為貼近目前全

球船舶買賣模式，特別是船舶融資銀行的行事方式已有不同，該會於是決定研擬新買賣合約格式。而為發展當地海事仲裁服務，新加坡海事仲裁院（SCMA）在去年五月進行重組，脫離新加坡國際仲裁中心。新加坡海事基金會已於今年四月公布「新加坡船舶買賣合約格式」予當地海運業界進行檢討，目前，最新修訂版本暫未對外公布。

SMF為測試外界對新船舶買賣合約格式反應，將在本月起在亞洲各大主要城市舉辦研討會。

基隆關綠色通道 下月上路

【記者陳維強／台北報導】基隆關稅局表示，為因應運輸業者利用基隆港與台北港間轉口業務需求，將自11月1日實施綠色通道「基隆港與台北港間轉口櫃陸拖暫行措施」，該局轄區基隆港與台北港之海運轉口貨櫃（物），如其艙單已據實詳細申報貨物名稱，且經海關派員押運或核准加封電子封條（RFID）者，得以內陸運輸方式相互運送辦理轉口。除降低業者營運成本提升其國際競爭力，並提高跨境貨物移動安全保障。

基隆關表示，當前經貿環境瞬息萬變，海關肩負把守國家門戶重任，為維護供應鏈安全並兼顧營造便捷通關環境，該局除將實施上述貨物移動安全措施外，還包括：查驗技術現代化、優質企業（AEO）認證、打造優質通關環境、推動自貿港區業務等多項關務興利除弊措施。

其中，推動自貿港區業務方面，該局積極協助港務局招商，目前於台北港部分已設立東立（汽車）物流，另基隆港部分有華碩電腦及新超科等高科技廠商協商簽約中，蘇澳港部份

有必翔電動車和國際超能源等綠能產業已動工建置中。

為打造優質通關環境，便捷貿e網報單跨機關進行線上單證比對，省時省力，目前已與16個簽審機關連線。經統計98年需審核書證報單共十五萬五千餘份，經便捷貿e網後，免附書證報單計十三萬二千餘份，約占八成五。另增設通關據點，台北港夜間結關服務、海上走廊代辦服務及花蓮機場包機直航服務。

查驗技術現代化方面，已試辦進出口貨櫃物儀器查驗作業，分別於99年3月1日及6月12日，在基隆港及台北港試辦，除提升查緝效率外並降低查緝過程所衍生貨物破損率及減少海關人工查驗以及開櫃、拆櫃成本。

該局統計99年3月至月進口貨櫃共三十二萬一千三百餘只，使用貨櫃檢查儀查驗貨櫃一萬四千八百餘只，通報異常者計251只，實際不符者計86只。另出口或轉口至美國貨櫃經儀檢者計164只，未發現不符。有效降低貿易成本，提高通關效率。基隆港自兩岸直航後，積極發展客運事務，預估今年出入境旅客將突破四十萬人次，為防範旅客攜帶毒品，海關運用緝毒犬協助緝毒。

甲級船員培訓船聯會6點期待

【記者黃雅鈴／台北報導】船聯會對我國甲級船員培訓機制的6點期待如下：

一、理事長謝志堅建議設立「商船學院」，推動「精緻化培訓甲級船員的政策」，專責培訓甲級船員，達到船員培訓「質」的要求，將STCW船員培訓的三大主軸：教育部教學課程、交通部訓練課程及海上實習課程「連結」

在一起，惟「連結機制」的規劃需要大家提供資源。

- 二、以該案甲訓班理念為主體架構，配合社會經濟情勢的變遷，參考歷年來我國培訓船員成功制度，案例一：民國55年至56年基隆海洋學院招考二年制航輪科系學生，專事培訓我國一等航海人員之船副和管輪；案例二：台北海洋技術學院船員訓練中心辦理甲級船員訓練班，專事培訓我國三等航海人員之船副和管輪；案例三：萬里中華航業人員訓練中心辦理乙級船員訓練班，專事培訓我國乙級船員。
- 三、重新規劃未來培訓我國甲級船員長治久安制度，達到我國甲級船員市場供需平衡目標，必須與上述成功案例一樣，包括規劃完整海上實習課程和配套措施的機制，不是只有規劃教學課程和訓練課程。
- 四、建議交通部與教育部攜手合作，鼓勵國中生、海事職校生、高中生及學士（含副學士）後學生等，考取海事院校五專、二專、二技與四年制之航輪科系，穩定船員培訓的品質，在交通部與教育部的輔導下，產學攜手合作，在交通部核可各院校的船員訓練中心，成立非學制內免付費之「甲級船員特訓班」，配合航商需求航輪實習生的人數，分年甄選有意從事甲級船員事業的在校和畢業生，專門從事培訓甲級船員，以海上服務為目標，由學校輔導安排訓練課程，在航商輔導安排海上實習課程的良好環境下，使真正有意從事船員事業的

青年，能於取得教育部畢業證書的同時，取得交通部STCW操作級船員所需的考試及格證書、海勤資歷、訓練證書和適任證書。若甄選不足航商的需求，再比照乙訓班實施甲訓班，不影響正規教育。

- 五、推動「精緻化培訓甲級船員的政策」，達到船員培訓「質」的要求，完成我國甲級船員市場供需平衡的目標，應是國家培訓船員長治久安政策的方向。
- 六、建請籌措經費，成立「STCW 1978/2010國際公約研究專案小組」，規劃符合新版公約對船員教學、訓練及實習課程的規範，俾利因應海運市場人力培訓的需求，並委請教授們能於2013年的前一年，2012年8月1日前研擬出船員教學、訓練及實習三個符合新版公約的課程，供學生和船員受教，便利海上船員人力的調度。

甲級船員培訓末段實習整合 船聯會盼政府帶動

【記者黃雅羚／台北報導】交通部於10月7日召開「學士後甲級幹部航海人員培訓規畫」報告審查會議，中華民國輪船商業同業公會全國聯合會在會中提出建議表示，期待交通部與教育部能再度聯手，輔導並帶動產學的攜手合作，完成甲級船員培訓最後一階段海上實習課程的整合，形成優質的政策、制度和付諸實現的機制，使真正有意從事甲級船員事業的青年，能於取得教育部畢業證書的同時，取得交通部STCW操作級船員所需的考試及格證書、海勤資歷、訓練證書和適任證書，達到我國甲級船員

市場供需平衡的目標。

船聯會秘書長許洪烈首先表達對交通部、教育部與考選部等三部感謝之意，他指出有交通部長期培訓船員的規畫，教育部96年成立學生實習船輔導會及考選部協助，聯手共同推動船員培訓政策，成功地完成教學課程、訓練課程及考試程序三個階段合作，預計在101年可達到學生「在校取證」成果，104年達成學生「畢業就業」總目標。

目前，全世界僅韓國船員制度達成學生「畢業就業」總目標，若我於104年順利達成，進程步調將是領先國際。

許洪烈同時肯定研究團隊用心，表達出我國甲級船員培訓過去、現在及職場的前景，俾利交部制定未來我國甲級船員培訓長治久安的政策。研究團隊又適時地提供STCW78/10國際公約新版之變革與因應分析，免費贈送公約Regulation中譯本。

海大沛華大樓 啓用

【記者梁翠華／台北報導】由沛華集團耗資七千萬，捐贈國立海洋大學航管系的航二館-『沛華大樓』(IvyWangHall)經過一年精心建造已竣工，將於10月13日舉行啓用典禮，沛華集團董事長王素貞女士，將親自剪綵並移交海大使用。

該大樓是沛華／沛榮集團創辦人暨國立海洋大學退休前副校長林光及夫人感念母校的栽培，並在該校執教作育英才三十多年之久，希望這大樓能回饋並造福未來學子做學術研究之用。

該大樓設有國際演講廳、客座教授宿舍、大型教室、博／碩士生研究室及各類型會議室，該大樓的建築相

當重視環保節源，尤其透明玻璃電梯起落時，可鳥瞰海大全景及太平洋的海景，是該校唯一具特色的大樓，歡迎各界前往參觀。

一證四港通行 高港局籲速辦新證

【記者陳維強／台北報導】為達一證四港通行目標，高雄港務局提醒尚未辦理新版通行證業者，請從速辦理，11月1日起，如仍持舊證通行者進入港區者，該局將請高雄港警局各碼頭查驗登記站員警加強攔查勸導，經勸導後再違反者將予以沒入舊證。

為配合交通部推動整合基隆、台中、高雄、花蓮四港通行證，達到一證四港通行的政策目標，高雄港務局自今年4月1日起，開始提供線上或臨櫃受理申請進入商港區作業人員及車輛通行證申請更新作業。為配合政策改發RFID通行，舊版貨櫃車車輛通行證得延用至12月31日止，一般人、車通行證使用則至10月31日。

高雄港務局表示，截至10月15日止，已核發張數人員長（定）期通行證計二萬三千二百餘張；車輛長（定）期通行證共一萬一千九百餘張。為避免業者於有效期限截止日前集中申辦，造成作業不及或新、舊版貨櫃通行證混用，影響進出港區速度，該局昨呼籲尚未辦理新版二維條碼通行證業者，請儘速辦理請領作業，以利迅速進、出港區。

有任何疑問，可逕洽MTNET客服專線電話0800-022-120，或高雄港務警察局行政課07-561-2571、高雄港務局港灣科7-562-2294。

長江幹線 將實施船舶定線制

【記者陳維強／台北報導】長江

幹線全線2800公里將實施船舶定線制，其中安慶—蕪湖段、豐都—涪陵段航道已自本（10）月起實施，來往船舶一律靠右航行。

大陸交通運輸部長江航務管理局在中國長江—美國密西西比河戰略合作論壇上指出，「十二五」期間，長江幹線全線2800公里將推動實施船舶定線制，並將規劃對長江航道的改造與整治，建設成一條從雲南水富直達上海港的2800公里「水上高速公路」。

以分道通航、船舶各自向右航行等模式的船舶定線制，為國際通行的一種安全通航方式，主要是為減少航路交錯，使船舶交通動線取得規範，避免及減少船舶發生碰撞意外事故。

長江航務管理局指出，為規範內河航運，大陸交通部在長江上遊導入海上航行規則，透過船舶定線制的改革，要求所有船舶在航道允許的範圍內，必須靠右航行，全部按內河一類航標配置，以保船舶的航行安全。

論壇中強調，長江航道實施船舶定線制可提高輪船航行的安全性，降低碰撞率，在已推行定線制航行的水域中，下遊地區事故已降低四成以上，上遊地區事故則降低了八成以上，並能提高船舶的營運效益，也因為航線有了規範，船舶各行其道提高了航行速度。尤其是靠右航行的政策提出後，船舶不需因會船而減速，提高航行安全。

海員俱樂部報導



巴拿馬籍(PANAMA)希臘籍船長CAPT.KOUROUKLIS THEODOROS表示「『ITF海員』網站為海員提供更多信息，並且幫助公會與海員之間進行溝通。海員可在網站上查找自己所服務的船舶並了解重要信息。此外網站還有一個名為海員之聲(CREW TALK)的互動交流論壇，海員們可在那裡就與自己相關的事項交流看法。」

巴拿馬籍(PANAMA)M/V "LUCKY SUNDAY"，此航次由印尼SAMARINDA裝載煤至臺中港

卸。全船有22位船員(3位希臘籍船員，19位菲律賓籍船員。登記船東為希臘SKIPPER MARINE CIMITED,PIRAEUS,GREECE。OPERATION為希臘STAVROS DAIFAS MARINE ENTERPRISE SA,PIRAEUS,GREECE。管理公司為希臘SILVER CAKE SHIPPING Co.,,SA, PIRAEUS,GREECE。)

〈張員已調回總會，若有任何需要服務之處，請直接聯繫總會業務處(02)2515-0304或(02)2515-0307〉



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

台灣航業公司經營貨櫃航線，待遇優渥，福利制度良好，上船機會多，管理人性化！

★ 誠徵散裝／貨櫃輪各職級船員 ★

職 稱	資 格
大 副	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW 95相關訓練證書。 2. 最近三年內曾經任職遠、近洋貨櫃船或遠、近洋散裝船資歷者。
大管輪	
船副 / 管輪	
水手長	
木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠	
大廚	

歡迎洽詢 -- <http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 船務部

電話：02-2394-1769 分機 290 黃課長：RKHUANG@taiwanline.com.tw

02-2394-1769 分機 283 何輪機長：HOWL@taiwanline.com.tw

傳真：02-2393-6578 或

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

電話：07-561-9700轉 508 高小姐



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵岸勤人員

職 稱	資 格
駐埠船長	海事院校畢，曾任散裝輪船長，英文佳。
駐埠船副	海事院校畢，持適任證書，英文佳。願意接受海陸輪調逐步提升。
駐埠輪機長	持本國籍一等適任證書，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	海事院校輪機科系畢業，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵海勤人員—(表現良好優先轉岸勤)

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

基隆公司：基隆市中正區東海街8號之1 統編：24517081

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

傳真：(886)02-2428-6887





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷，年輕者優先考慮。
水手長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
木匠	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
幹練水手	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
機匠長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
廚師	持有STCW95訓練證書、丙種以上廚師執照，具船上經驗、年輕者優先考慮。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄 聯絡電話：(07) 337-8836

黃管理師威程 (07) 337-8845

劉管理師書成 (07) 337-8846



四維航業股份有限公司 SHIH WEI NAVIGATION CO., LTD.

誠徵優秀海勤 / 岸勤人員

職 稱	資 格
(海勤) 船長	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。
(海勤) 輪機長	具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。
(海勤) 大副、大管輪、船副、管輪	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。持有船長證書或輪機長證書之資深大副、大管輪有機會晉升船長或輪機長。
(岸勤) 駐埠船長/資深大副	持有一等船長或一等大副證書，具備雜貨裝載經驗三年以上，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
(岸勤) 駐埠輪機長/資深大管輪	持有一等輪機長或一等大管輪證書，且對岸勤工作有興趣者，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司營運7,000噸級至70,000噸級各型船舶四十餘艘，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多。

應徵方式：

- 1.海勤人員：請備妥履歷表(附照片)及證書影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部船員人事處或電洽分機217葉輪機長 E-MAIL:adm@swnav.com.tw
- 2.岸勤人員：請備妥履歷表(附照片)、自傳及相關證件影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部行政事務處或電洽分機209游小姐 E-MAIL:hr@swnav.com.tw

地址：10547台北市松山區復興北路167號16樓 電話：(02)8712-1888



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷：大學(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☒應徵海勤人員：

- 1.郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

- 2.請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務主管	大專-航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
業務主管	大專，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。 【工作地點-台北市】
船 邊 代理人員	大專-航管系以上，精通英文，無經驗可，接受輪班作業。 【工作地點-花蓮和平】

意者請mail履歷至 zarachang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等船長證書。/ 持有國籍一等輪機長證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等大副證書。/ 持有國籍一等大管輪證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等船副證書。/ 持有國籍一等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)2531-0909分機26沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有(RORO)/雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副 / 大 管 輪	持有國籍一等執業證書
船 副 / 管 輪	持有國籍一等執業證書
木 匠 / 銅 匠	符合STCW95資格者
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	符合STCW95資格者

※郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本、並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船員部收。

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓)

10F,No.245, Sec.1,Dunhua S. Rd., Da-an District,
Taipei, Taiwan, R.O.C

聯絡電話：02-8771-1668 #325,326,291

E-MAIL：crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有散裝船經驗
大 副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
管 輪	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人：陸忠良 Tel: (02)2429-8296 Fax: (02)2422-5525
 E-MAIL: cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw
 2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw
 3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人：人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

台北市敦化北路201號

台塑大樓 前棟7樓

本公司成立於1980年3月，註冊登記為賴比利亞(Liberia)籍，配合六輕業務需要，本公司積極擴建船隊，目前擁有各型油品輪、化學輪、液化氣(LPG)輪、散貨輪、貨櫃船等多種型式船舶。

◎誠徵海勤服務人員◎

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
輪機長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
大 副	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
大 管	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
船 副	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
管 輪	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
乙級船員	45歲以下	符合STCW95資格，及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，海勤服務人員在船服務表現良好，將擇優轉為岸勤。

§ 應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW95訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本(有油化證書亦請檢附)

1. 郵寄履歷表：郵寄本公司經理室陳正文收

2. 連絡方式 E-MAIL：per-fpmc@fpg.com.tw

或電洽02-27122211-7779

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期 2010/11/22

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
63712	蔡克讓	2010/10/14	註銷會籍補助金	29925
66107	吳崇志	2010/10/19	註銷會籍補助金	36750
30956	徐英發	2010/10/20	退休補助金	62400
34932	林東碧	2010/10/20	退休補助金	15750
23459	陳出新	2010/10/20	退休補助金	15900
70900	許漢	2010/10/22	註銷會籍補助金	24750
33816	楊福財	2010/10/26	退休補助金	58200
39397	張青蓮	2010/10/27	註銷會籍補助金	15600
42987	顏石硬	2010/10/28	註銷會籍補助金	45750
45067	陸友福	2010/11/1	註銷會籍補助金	37650
26423	戴興璋	2010/11/1	退休補助金	53850
44958	王福三	2010/11/2	註銷會籍補助金	35250
76871	郭子龍	2010/11/3	註銷會籍補助金	10650
27638	周建光	2010/11/3	註銷會籍補助金	59250
35632	孫漢生	2010/11/4	退休補助金	56100
27846	何榮秋	2010/11/8	退休補助金	62550
60143	高長信	2010/11/9	註銷會籍補助金	13950
85349	吳泰記	2010/11/10	退休補助金	9750
31889	樊二中	2010/11/15	退休補助金	34950
人 數		19	總金額	678975

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總臨訓 B7782	張予慈	總台字 073080	楊青山
總台字 055833	林松泉	總台字 083932	黃志山
總台字 085944	朱可伋	總台字 052830	陸安泰
總台字 055218	孫國杰		

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期 2010/11/22

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
71609	蘭俊利	2010/10/13	在岸因病住院	2000
41464	李聰淵	2010/10/13	在岸因病住院	2000
66416	王見福	2010/10/13	在岸因病住院	2000
85248	姜渭國	2010/10/14	在岸因病住院	2000
87363	莊秋國	2010/10/15	在船工作受傷需長期治療一個月以上	2000
84063	劉海潔	2010/10/19	母喪慰問	1000
58957	陳自偉	2010/10/19	在船服務期間死亡	48000
58974	劉敏添	2010/10/19	母喪慰問	1000
42987	顏石硬	2010/10/20	在岸因病住院	2000
83428	孫壽彭	2010/10/20	在岸因病住院	2000
60074	游圳清	2010/10/22	母喪慰問	1000
62056	夏嘉福	2010/10/27	在岸因病住院	2000
41497	湯國興	2010/10/27	父喪慰問	1000
64784	羅博文	2010/11/1	在岸因病住院	2000
77239	許文能	2010/11/3	父喪慰問	1000
65250	周政偉	2010/11/4	父喪慰問	1000
86441	尤泰龍	2010/11/5	在岸因病住院	2000
87907	林神基	2010/11/8	在岸因病住院	2000
84677	丁昱嘉	2010/11/9	父喪慰問	1000
84861	蘇茂偉	2010/11/11	在岸住院	2000
35515	陳松松	2010/11/12	在岸住院	2000
87907	林神基	2010/11/15	在岸死亡	6000
	人 數	22	總金額	87000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞、健保資訊

【資料來源：勞保局】

**勞保局自99年10月下旬起陸續寄發100年度
勞工保險職業傷病醫療書單至各投保單位**

勞保局將於99年10月下旬起開始通函寄發100年適用的「勞工保險職業傷病門診單」、「勞工保險職業傷病住院申請書」至48萬餘個投保單位，用以提供所屬勞工保險被保險人，於遭遇職業傷害或罹患職業病申請診療時使用，預計於12月中旬寄發完畢。如果投保單位未依規定將勞保職災醫療書單發給職災勞工就醫時使用，也不幫忙申請勞保職災醫療給付，職災勞工得自行至勞保局各地辦事處申請勞保職災醫療書單。

勞保局表示，勞工朋友如果在勞保加保有效期間，因遭遇職業傷病需門診或住院治療時，得持投保單位填發的勞工保險職業傷病門診單或住院申請書(以下統稱勞保職災醫療書單)，連同健保卡及身分證件至健保

特約醫療院所診療，可享有免繳納健保規定的部分負擔醫療費用，以及住院30天內膳食費用減半的優惠；但是，職災勞工自付的醫療費用如屬健保不給付項目，例如：掛號費、診斷書費、成藥費、特殊材料費、病房差額等，勞保局也不予給付。

勞保局特別提醒勞工朋友重視自己的給付權益，如果投保單位未依規定將勞保職災醫療書單發給職災勞工就醫時使用，也不幫忙申請勞保職災醫療給付，職災勞工得自行至勞保局各地辦事處申請勞保職災醫療書單，經查明屬實後發給；也可檢送自墊醫療費用核退申請書件，並敘明投保單位不願蓋章證明的理由，一併送勞保局審查辦理。

【資料來源：健保局 發布日期：099.11.11】

大陸專業人士參加健保是在民國90年立下的規定

政府於民國90年5月起同意學術研究機關及產業科技研究機構引進高級專業人才，同意以產業科技研究及學術科技研究事由來台之大陸專業人士，比照國際人士參加全民健康保

險。近10年來雖然換了執政團隊，基於政府政策永續性及穩定性，概括承受並延續執行相關的做法。目前大陸專業人士來台參加健保者只有66人。

膽固醇有好、有壞？

現代人越來越注重養生，但觀念卻不見得正確，如果您也常聞膽固醇而色變，請重新認識它的好與壞。

文／丁彥伶

諮詢／何一成（榮新診所副院長）、
薛光傑（高雄榮總家醫科主治醫師）

啊！你的膽固醇過高，小心會血管硬化、當心中風、心臟病…」幾乎所有關於膽固醇的說法，都是負面的，很多健康食品也以降膽固醇為號召，膽固醇真有這麼壞嗎？或許您不知道，膽固醇是身體的好朋友，與我們生存息息相關，沒有膽固醇，人也活不了。

現代人注重健康，聽到膽固醇總如臨大敵，但人其實不能一日沒有膽固醇，何副院長表示，人體是由細胞所構成，而膽固醇正是固定細胞的細胞膜重要的組成，曾有研究發現，飲食缺乏膽固醇的實驗動物容易發生細胞破裂，膽固醇正常才能保持細胞膜的正常生理功能，如果沒有膽固醇，動物的生命就無法形成了。

膽固醇也是合成人體各種激素很重要的原料，人體腎上腺皮質素以及性腺等各種激素，例如雌激素、睪固酮，以及維他命D等，它們的前趨物都是膽固醇，肝臟分泌來代謝脂肪的

膽汁時，也需要膽固醇來幫忙形成膽汁酸。

壞膽固醇沒那麼壞？

一般醫師為了比較好向患者解釋，常會把膽固醇分成好的膽固醇和壞的膽固醇，所謂好的膽固醇指的是高密度脂蛋白膽固醇，它存在於高密度脂蛋白上，而壞的膽固醇指的是存在於低密度脂蛋白上的膽固醇，會把它說成是「壞的膽固醇」，原因在於它比較容易被氧化，若在血脂中比例太高，被氧化的低密度膽固醇就會在血管壁內沈積，形成斑塊，再進一步形成粥狀硬化。

而高密度脂蛋白膽固醇剛好相反，它會把多餘的膽固醇，以及沈澱在血管壁的被氧化膽固醇收回來，讓硬化的血管變得更有彈性而產生保護力，所以被稱為「好的」膽固醇，不過何副院長表示，「好的膽固醇」雖然可以預防心血管疾病，但「壞的膽固醇」並不壞，因為低密度膽固醇是運送細胞所需養分很重要的運送者。

膽固醇過低容易老化

現代美食愈來愈多，民眾普遍飲食過度，因此容易有膽固醇過高的現象，最常見的情形，是民眾檢查發現總膽固醇過高，或是覺得自己變胖想減肥，因此開始吃低油甚至無油飲食。但如果像有些偶像明星除了下午

6點以後不吃東西，平常所有食物都要先漂過水才吃，如此嚴格的控制膽固醇，反而會因脂肪及膽固醇攝取過低，使皮膚容易顯得沒有彈性、易生皺紋。

臨床上，脂肪及膽固醇攝取過低的患者血管也變得比較沒有彈性，甚至會有體力較差、易疲倦，做事提不起勁，因為很多荷爾蒙的分泌都要靠膽固醇輔助，有研究發現，女性總膽固醇低於140mg/dl，易有憂鬱或焦慮症狀，男性也易情緒低落，成人易發生腦力變差，而孩童則是發育受阻等等，因此也不能過度限制油脂攝取。

壞膽固醇降太低 增加罹癌率

3年前刊登在美國心臟學學院期刊中，由波士頓塔夫茲大學的研究發現，利用可有效降低所謂「壞的膽固醇」的降血脂藥，使患者的低密度膽固醇降得很低時，罹癌率卻上升，因此醫界對血脂控制也不敢太過嚴格。何副院長強調，低密度膽固醇是因人本身體質，或是飲食及不良生活習慣等原因造成濃度過高才會變壞。

一般健康人的總膽固醇量，或是高低密度膽固醇的含量最好控制在標準值的中間值；例如總膽固醇含量標準是140mg/dl到199mg/dl之間，健康人最好控制在150mg/dl至170mg/dl，低密度膽固醇最好保持在90mg/dl至110mg/dl，高密度膽固醇則應保持在60mg/dl至80mg/dl間。

膽固醇過高，怎麼辦？

很多人認為自己太胖，又常覺得脖子緊繃頭痛，就懷疑一定是血脂過高，便趕快吃魚油等號稱有降血脂功能的保健產品，或直接要求醫師開「降血油」的藥，薛醫師表示，其實膽固醇高低與否，不是用「感覺」發現的，必須經過檢查，而且降膽固醇的方式也有「分級制」，不能說開藥就開藥。

所謂血脂超過標準，要總膽固醇超過200mg/dl才會安排進一步分析膽固醇中的高密度膽固醇和低密度膽固醇的濃度，若低密度膽固醇超過160mg/dl，或高密度膽固醇低於40mg/dl就要注意或加以控制。

若患者已經患有冠心病、心肌梗塞、周邊動脈粥狀樣硬化等心血管疾病，或糖尿病，可直接用降血脂藥治療，如果沒有，則再評估是否具有2個以上之「冠心症危險因子」，如：高血壓、男性大於45歲或女性大於55歲、家族一等親有男性55歲以下或女性65歲以下時已罹患冠心病，以及肥胖、吸菸等情形，若危險因子超過2種以上，亦需藥物和飲食雙管齊下。若無上述之情況，僅是血脂偏高，則患者需先經3至6個月「飲食療法」控制飲食，如血脂仍過高才考慮併以「藥物治療」。

檢查時通常也會檢查另一項指標：三酸甘油脂，即所謂的「中性脂肪」。三酸甘油脂的標準也是200mg/dl，在血脂異常的過度期，

很多人會驗出三酸甘油脂超標，總膽固醇則在臨界值。

若只有三酸甘油脂超標，而總膽固醇仍正常，雖然顯示患者血脂代謝已出問題，長期將造成血管硬化，但仍不會建議立即使用藥物，而是建議患者先進行飲食控制及運動，並持續追蹤，但若三酸甘油脂濃度超過500mg/dl，引發胰臟炎的風險升高，才可直接加以藥物治療。

血脂異常患者採取飲食控制及運動後，一般會在3到6個月追蹤一次，若兩次複檢低密度膽固醇依然很高，就要用藥控制。目前降血脂的藥物都具有降低低密度膽固醇，同時提升高密度膽固醇的作用，患者再搭配飲食及運動，血脂控制效果更好。

好膽固醇 UP!UP!

過去認為嚴格飲食控制和運動，只能各降低10%的膽固醇，因為約7成膽固醇是人體自行合成，所以膽固醇太高時只有藥物才有效，但何副院長表示，飲食加上運動，改善的效果絕不只有20%！因為好的食物如蔬果或全穀類食物中含有抗氧化物質維他命C、維他命E、多酚類或是黃酮、花青素等，有減少低密度膽固醇被氧化的功能，也能讓壞膽固醇不易沈澱在血管壁上，而「多運動」，更被發現是提升好膽固醇最有效的方式，因此飲食和運動會影響人體合成膽固醇，兩者對膽固醇的改善，效果甚至能達到5成以上。

錯誤降膽固醇方法 STOP!

膽固醇過高的人往往過度擔心血脂過高，因此除了吃藥降血脂外，朋友和家人也會「好心」地推薦平常要多吃降膽固醇的保健食品，但這兩年醫界卻發現，服用降血脂藥若再加上如紅麴等保健食品，可能傷肝腎，何副院長建議，降膽固醇保健食品只能當輔助，重要的還是飲食控制及多運動，若已經開始服藥，為免引起藥物交互反應，不宜亂吃保健食品。

=====

飲食控制好 7成3個月變正常

1. 肉類脂肪占3成

由於人體肝臟會自行合成膽固醇，因此額外從食物攝取膽固醇建議量，每天只需要300毫克，相當於1顆雞蛋的量，所以每天由脂肪提供的熱量最健康的比例是占2至3成，也就是，每天攝取熱量1,500大卡到1,800大卡的人，20-30%的脂肪量來計算，每克油9大卡，所以每天油脂攝取量要控制在40克到60克內。

這個量除看得見的油外，還要包括「看不見的油」，看得見的油是指烹煮或食物調味所加的油，看不見的油則指食物本身，或食物製造過程中添加的油，牛、豬、羊等肉類脂肪因為多為飽和脂肪最好只占3成，另外7成來源應來自魚肉及堅果類植物油，把握這個原則，應該可以控制得不錯。

2. 慎選肉類

同樣是肉，不同肉類所含的膽固醇量也不同。由於現代人膽固醇普遍攝取過高，何副院長建議需要控制膽固醇的人，今天如果吃了1顆蛋，就要少吃肉。若想吃肉，與其吃牛、豬、羊肉，不如吃雞肉，與其吃雞肉，不如吃魚肉，因為牛、豬、羊肉裡的飽和脂肪含量達到60%，而雞肉含40%，水產類的飽和脂肪只占20%，鴨鵝則介於雞肉和水產之間，約含30%。

但也有例外，例如雞腿和雞翅就比豬腱子肉的飽和脂肪量高，豬腱肉飽和脂肪量只有10%，而雞翅則有40%；魚也一樣，雖然現代人多強調吃魚皮可增加皮膚彈性，但因魚皮、魚卵膽固醇含量高，最好還是少吃。

各種肉品飽和脂肪含量表

肉品種類	飽和脂肪含量
牛、豬、羊	60%
雞	40%
鴨、鵝	30%
水產	20%
豬腱肉	10%



【資料來源：台灣新生報】

人參品項多 性不同 服用前辨體質

【記者萬博超／台北報導】有些民眾每到冬天，考慮購買人參進補，但人參品項繁多，北市聯醫中興院區中醫師林在裕指出，高麗參性屬溫補，使用前仍建議由醫師辨明體質；如果不確定體質，做為少量藥膳，也可考慮溫而不燥的東洋參。

來自韓國的紅參研究協會小組領導人李鍾泰，在台北一場研討會中提出，高麗參並不燥熱，且有研究顯示不會提高人體的體溫。中醫師林在裕則強調，高麗參偏溫；不適合溫補者可考慮東洋參、西洋參搭配其他藥材，使用前建議先詢問醫師。

人參主要差異在於炮制方法，韓國的生曬參(白參)依外型分為直參、曲參等，都是經低溫乾燥；高麗參為紅參，經過蒸氣蒸熟乾燥而成，溫補效果最顯著，韓國的太極參則與日本東洋參炮制法相同，採65度水浸後晾曬、乾燥而成。

中醫師張家蓓則在研討會中指出，高麗參偏溫養，主要用於氣虛兼有寒證，熱證、肝陽上亢、感冒發熱、失眠、煩燥、小便不通而實熱，腎功能不全者較不適合，這類病患使用高麗參仍需謹慎。