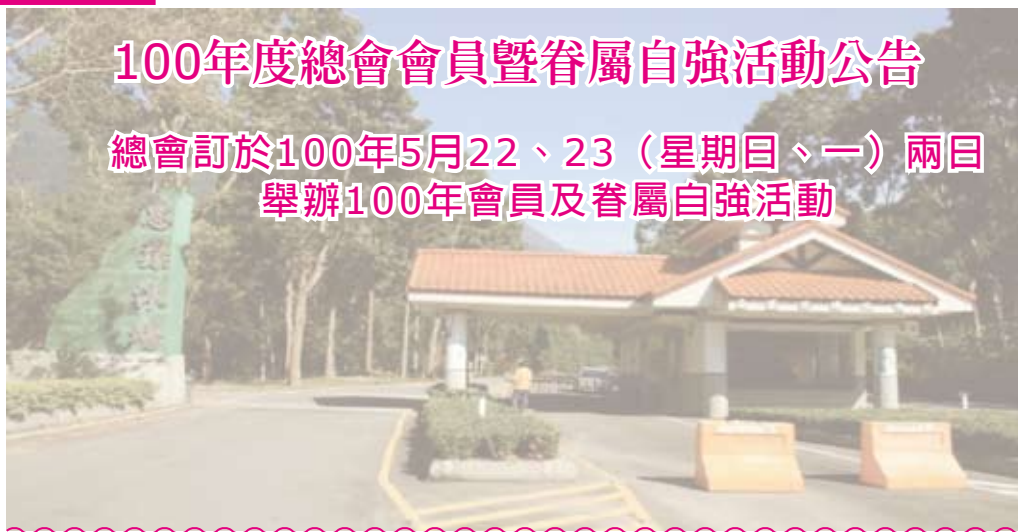


本會公告



- 一、**地點：**蕙蓀林場、泰雅渡假村二日遊。
- 二、**參加人員及費用：**會員全額免費(會費需繳清)，眷屬限一人半價須繳交自付費用約新台幣1,800元整，眷屬超過1人者第2位眷屬須全額繳交自付費用新台幣3,715元整。
- 三、**報名日期：**自100年4月10日起開始報名，報名地點：(總會業務處電話：(02)2515-0307，承辦人：謝珍鳳。基隆分會業務組電話：(02)2424-1191、承辦人：王瑞珍)會員報名時需繳交保證金每人新台幣1,000元整，報到出發後退還，若因個人因素而無法前往，其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還；眷屬報名時依前條規定繳交費用，名額40人，依序額滿截止，敬請踴躍報名。
- 四、請親自辦理報名事宜繳交保證金及填寫姓名(含眷屬)總台字號(會員證)身分證字號、出生年月日、聯絡電話、地址等資料。
- 五、**出發日期：**100年5月22日(星期日)上午7時於本會門口集合，7時30分準時開車，逾時不候。
- 六、為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每3年僅能參加一次。

交通部100年度船員專業訓練公費班預定開班日期一覽表

訓練期間：每期區間為100.2.1-3.31、100.4.1-5.31、100.6.1-7.31、100.8.1-9.30、100.10.1-12.31

項次	訓練項目	訓練機構	期別	公費人數	期別	公費人數	期別	公費人數	期別	公費人數	期別	公費人數
1	基本四項(北部)	中華航業人員訓練中心	第1期	20	第2期	20	第3期	20	第4期	20	第5期	20
2	基本四項(南部)	高雄海洋科技大學	第1期	20	第2期	20	第3期	20	第4期	20	第5期	20
3	人員安全及社會責任(北部)	台北海洋技術學院	第1期	15	第2期	15	第3期	15	第4期	15	第5期	15
4	人員安全及社會責任(南部)	高雄海洋科技大學	第1期	15	第2期	15	第3期	15	第4期	15	第5期	15
5	救生艇筏及救難艇操縱(北部)	臺灣海洋大學	第1期	25	第2期	25	第3期	25	第4期	25	第5期	25
6	救生艇筏及救難艇操縱(南部)	高雄海洋科技大學	第1期	20	第2期	20	第3期	20	第4期	20	第5期	20
7	進階滅火(北部)	中華航業人員訓練中心	第1期	20	第2期	20	第3期	20	第4期	20	第5期	20
8	進階滅火(南部)	高雄海洋科技大學	第1期	20	第2期	20	第3期	20	第4期	20	第5期	20
9	醫療急救(北部)	長榮船員訓練中心	第1期	20	第2期	20	第3期	20	第4期	20	第5期	20
10	醫療急救(南部)	高雄海洋科技大學	第1期	20	第2期	20	第3期	20	第4期	20	第5期	20
11	船上醫護(北部)	長榮船員訓練中心	第1期	10	第2期	10	第3期	10	第4期	10	第5期	10
12	船上醫護(南部)	高雄海洋科技大學	第1期	10	第2期	10	第3期	10	第4期	10	第5期	10
13	操作級雷達及ARPA(北部)	臺灣海洋大學	第1期	12	第2期	12	第3期	12	第4期	12	第5期	12

第1頁，共3頁

交通部100年度船員專業訓練公費班預定開班日期一覽表

訓練期間：每期區間為100.2.1-3.31、100.4.1-5.31、100.6.1-7.31、100.8.1-9.30、100.10.1-12.31

項次	訓練項目	訓練機構	期別		公費人數	期別		公費人數	期別		公費人數	期別		公費人數
			訓練日期			訓練日期			訓練日期			訓練日期		
14	操作級雷達及ARPA (南部)	高雄海洋科技大學		第1期	10					第2期	10			
				4.25-4.29						8.22-8.26				
15	管理級雷達及ARPA (北部)	臺灣海洋大學		第1期	10									
				5.2-5.6										
16	管理級雷達及ARPA (南部)	高雄海洋科技大學				第1期	10							
						7.25-7.29								
17	通用級GMDSS值機員 (北部)	臺灣海洋大學	第1期	第2期	10					第3期	10			
			3.7-3.18	5.9-5.20						8.22-9.2				
18	通用級GMDSS值機員 (南部)	高雄海洋科技大學		第1期	10					第2期	10			
				5.17-5.26						9.13-9.22				
19	限用級GMDSS值機員 (北部)	中華航業人員訓練中心		第1期	10		第2期	10						
				4.11-4.14		7.25-7.28								
20	限用級GMDSS值機員 (南部)	高雄海洋科技大學	第1期		10		第2期	10						
			3.28-3.31			6.27-6.30								
21	熟悉液體貨船(北部)	臺灣海洋大學	第1期		25		第2期	25						
			2.21-2.24			6.13-6.16								
22	熟悉液體貨船(南部)	高雄海洋科技大學		第1期	25					第2期	25			
				5.10-5.13						9.6-9.9				
23	油輪特別訓練(北部)	臺灣海洋大學		第1期	8					第2期	8			
				4.18-4.21						8.15-8.18				
24	油輪特別訓練(南部)	高雄海洋科技大學				第1期	8							
						7.11-7.14								
25	助理級航行當值 (北部)	中華航業人員訓練中心				第1期	15							
						7.11-7.13								
26	助理級航行當值 (南部)	高雄海洋科技大學		第1期	15					第2期	15			
				5.2-5.4						9.28-9.30				

交通部100年度船員專業訓練公費班預定開班日期一覽表

訓練期間：每期區間為100.2.1-3.31、100.4.1-5.31、100.6.1-7.31、100.8.1-9.30、100.10.1-12.31

項次	訓練項目	訓練機構	期別		公費人數		期別		公費人數		期別		公費人數		期別		公費人數	
			訓練日期		訓練日期		訓練日期		訓練日期		訓練日期		訓練日期		訓練日期		訓練日期	
27	助理級輪機當值 (北部)	台北海洋技術學院	第1期		15		第2期		15		第2期		15		第2期		15	
			4.25-4.27				9.19-9.21											
28	助理級輪機當值 (南部)	高雄海洋科技大學					第1期		15		7.20-7.22							
29	化學液體船特別訓練 (北部)	臺灣海洋大學	第1期		10		第2期		10		7.18-7.22							
			3.14-3.18															
30	液化氣體船特別訓練 (北部)	臺灣海洋大學					第1期		8									
							5.23-5.27											
31	船舶保全人員(北部)	臺灣海洋大學					第1期		15				第2期		15			
							5.30-6.1				9.5-9.7							
32	船舶保全人員(南部)	高雄海洋科技大學					第1期		15									
							5.25-5.27											

備註：

1. 本表係船員訓練機構開辦100年度各項船員專業訓練公費班之預定日期，其確定日期仍須以船員訓練機構受理當期報名人數多寡決定開班施訓。
2. 有關各項船員專業訓練之報名、開班事宜，請逕洽各船員訓練機構，聯絡電話：高雄海洋科技大學(07) 3617141 分機5913、臺灣海洋大學(02) 24622192分機3033、台北海洋技術學院(02) 28102292分機2442、中華航業人員訓練中心(02) 24922118分機21、長榮船員訓練中心(03) 3123988。

一二等船長岸上晉升訓練教材--船長實務

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
1	23	23~24	以及自動識別系統(AIS)應按規定期限增置。	以及自動識別系統(AIS)應按規定期限增置。(但3,000 GRT 以下航行國際線之船舶，延後於2007/7/01 執行)	
2	25	15~16	(按：2002/7/1 之前建造之非客輪，暫不必增置，待研討後再決定)。	(按：2002/7/01 之前建造之非客輪，暫不必增置，待研討後再決定，但目前已決定 2002 年以前建造總噸位 20,000 以上之現成貨船，應於2006/7/01 以後第一次進塢裝設，但不得遲於2009/7/01)。	
3	27	15~16	其積載與繫固應依經認可的貨物繫固手冊(CSM)規定。	其積載與繫固應依經認可的貨物繫固手冊(CSM)或(CSS Code)之規定。	
4	28	4~5	國際安全載運散裝穀物章程(Grain Code)規定	國際安全載運散裝穀物章程(International Grain Code)規定	
5	29	16	化學船應符合	化學品船應符合	
6	31	22	最大航速(m/s) $\geq 3.7\sqrt{0.1667}$ 。	最大航速(m/s) $\geq 3.7\sqrt{0.1667}$ 。	
7	31	23	(V：設計水線之排水容量(m ³))	(V：設計水線之排水容量(M ³))	
8	33	15	保全聲明(DOS)等名詞	保全聲明(Declaration of Security; DOS)等名詞	
9	33	17~18	貨船(含高速貨船) ≥ 500 GT、MODU，及	貨船(含高速貨船) ≥ 500 GT、MODU (The Mobile Offshore Drilling Units；海上移動鑽井平台)，及	
10	35	14	載貨密度 ≥ 1780 kg/m ³ 時，應有	載貨密度 ≥ 1780 kg/M ³ 時，應有	
11	35	16	且載貨密度 ≥ 1780 kg/m ³ 時，可考慮	且載貨密度 ≥ 1780 kg/M ³ 時，可考慮	
12	35	19	船齡 10 年以上欲載貨密度 ≥ 1780 kg/m ³ 者	船齡 10 年以上欲載貨密度 ≥ 1780 kg/M ³ 者	
13	35	23	依規則 6 之載貨密度 ≥ 1780 kg/m ³	依規則 6 之載貨密度 ≥ 1780 kg/M ³	

一二等船長岸上晉升訓練教材--船長實務

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
14	35	9~10	(載貨密度 $\geq 1000\text{kg/m}^3$ ，應有容許任一貨艙浸水的強度)。	(載貨密度 $\geq 1000\text{kg/M}^3$ ，應有容許任一貨艙浸水的強度)。	
15	38	14~15	為了實施 ISPS 章程，公司首先要為公司指定一名或數名公司保安員，並為每艘船舶指定一名船舶保安員。	為了實施 ISPS 章程，公司首先要為公司指定一名或數名公司保安員 (Company Security Officer; CSO)，並為每艘船舶指定一名船舶保安員 (Ship Security Assessment; SSA)。	
16	45	4	長度小於 24cm (79ft) 的船舶。	長度小於 24M (79ft) 的船舶。	
17	56	21~22	並包括以增進安全和汙染防止為目的調查及分析。	並包括以增進安全和汙染防止為目的調查及分析，以及未造成災害之回報書 (Near Accident Report; NA)。	
18	73	3	堆裝和系固	堆裝和繫固	
19	203	10	據以初次發發有關之證書	據作為初次發發有關之證書	
20	230	23	膨脹式救生艇	膨脹式救生筏	
21	230	24	硬式救生艇	硬式救生筏	
22	232	14~15	核定為救難艇人員每人浸水衣或防曝露衣 1 件 (一般至少 3 件)。	核定為救難艇人員每人浸水衣或防曝露衣 1 件 (一般至少 3 件)。註：2007 年後修訂為每人至少一件。	
23	233	20~21	但總容量不必超過每小時 180 M3。	但總容量不必超過每小時 180 M ³ 。	
24	233	23~24	惟在任何情況下不少於每小時 25.M3，	惟在任何情況下不少於每小時 25.M ³ ，	
25	235	27	除在貨船中主消防水管與供水管直徑僅須足供 140m3/h 之放水量外	除在貨船中主消防水管與供水管直徑僅須足供 140M ³ /h 之放水量外	
26	236	2	總噸位 6,000 以上：0.27N/mm2	總噸位 6,000 以上：0.27N/mm ²	
27	236	3	總噸位 1,000 以上但未滿 6,000：0.25N/mm2	總噸位 1,000 以上但未滿 6,000：0.25N/mm ²	

第 2 頁，共 10 頁

交通部 99 年 12 月審訂

一二等船長晉升訓練補充教材--航運業務

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
1	3	21	指出賣人應將貨物置於其營	指出賣人將貨物於其營	
2	7	4	大都占總運能 50%以上。	約占總運能 60%以上。	
3	7	27	運送人或受貨人或載貨證券持有人間之權利義務，	運送人或受貨人或載貨證券持有人間之權利義務之關係，	
4	79	7	(no care no pay)	(no cure no pay)	
5	127	28	單位責任限制之權利主體	單位責任限制之求償權利主體	
6	133	20	如果兩艘或多艘船舶溢出或排放油類	如果兩艘或多艘船舶之間事故溢出或排放油類	
7	140	9	加入 1969CLC 公約又已加入 1971Fund 公約之國家	加入 1969 年 CLC 公約又已加入 1971 年 Fund 公約之國家	
8	140	21	1992CLC 公約及 1971Fund 公	1969 年 CLC 公約及 1971 年 Fund 公	
9	165	3	經營船舶營運的主要費用大致可為成本費用	經營船舶營運的主要費用大致可為資本費用	

一二等大副晉升訓練補充教材--航海與船舶操縱

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
無修正	無修正	無修正	無修正	無修正	無修正

一二等大副晉升訓練補充教材--航行安全與氣象

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
無修正	無修正	無修正	無修正	無修正	無修正

一二等大副晉升訓練補充教材--貨物作業

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
1	35	17	KG 為 0.65 公尺	KG 為 6.5 公尺	
			將本行(圖 2-21 靜穩度曲線 (Static Stability Curves))往前移至 43 頁圖片下方最後 1 行之下	將本行(圖 2-21 靜穩度曲線 (Static Stability Curves))往前移至 43 頁圖片下方最後 1 行之下行	將第 44 頁第 1 行移至第 43 頁圖片下方最後 1 行之下行
2	44	1	行		
3	63	7	某船全長 100 公尺	某船 LPP100 公尺	
4	68	12	$= \frac{180 \times (1025 - 1015)}{25} = 90(mm)$	$= \frac{120 \times (1025 - 1015)}{25} = 40(mm)$	180 修正為 120, 以及 90 修正為 40
5	68	13	滿載水尺=7.0+0.09=7.09(公尺)	滿載水尺=7.0+0.04=7.04(公尺)	
6	133	12	和"國際海事危險品章程"有關	和"國際危險品運送規則"有關	
7	140	7	船舶修正值為(-), 船舶修正值(+)	船舶修正值為(-), 船舶修正值(+)	
8	143	16	BG1 = 第一貨倉重心至浮心	BG1 = 第一貨艙重心至浮心	
9	143	17	BG1 = 第一貨倉重心至浮心	BG5 = 第五貨艙重心至浮心	

一二等大副晉升訓練補充教材--船舶操作與人員管理

編號	頁碼	修正前	修正後	備註
1	66	火災撲救作業之基本程序為：尋找火源	火災撲救作業之基本程序為：發現火源	
2	105	本附錄規則之上述『(1)和(2)兩規定不適用	本附錄規則之上述『a 和 b 兩規定不適用	
3	202	(Subaivision Load Line)	(Subdivision Load Line)	
4	212	響均屬限	響均屬有限	
5	213	$GZ=(GM+1/2BM \tan 2\theta)\sin\theta$	$GZ=(GM+1/2BM \tan^2\theta)\sin\theta$	
6	214	假設某輪排水量為 15,00 噸，	假設某輪排水量為 1,500 噸，	
7	235	保留 5-10%12，作為安全餘裕。	保留 5-10%，作為安全餘裕。	12 刪除
8	235	應注意其櫃間端應朝艏方向放置。	應注意其櫃間端應朝艏方向放置。	
9	262	航行期間小於 1 小時之船舶	航行期間少於 1 小時之船舶	
10	273	且在 7 天內至少應提供 70 小時之休息為限	且在 7 天內至少應提供 77 小時之休息為限	
11	274	本條源自於 STCW 國際公約有關船員	本條源自於 STCW2010 國際公約修正案。有關船員	
12	295	至少應設置兩部主消防泵，置於舵機房	至少應設置兩部主消防泵，應急消防泵置於舵機房	
13	295	以自動水密門作區隔，如圖)。	以自動水密門作區隔，如圖 8-1)。	
14	295	按國際安全管理證書規定，申請	按國際安全管理章程規定，申請	
15	296	1 熟悉公司的安全管理制(SMC)，必要	熟悉公司的安全管理制(SMS)，必要	
16	296	3 應制定例行作業方案各種緊急應變計劃	應依 ISM 章程制定例行作業方案各種緊急應變計劃	
17	306	1~12 故此時非屬船員正常工作之時間及適當之地點。由於 ILO 所公告之決議案，有時並不為會員國政府所認同，例如開發中之國家、社會醫	此時非屬船員正常工作之時間及適當之地點主張，就與目前 ISM 及 ISPS 要求有時會相衝突 ³² 。由於 ILO 所公告之決議案，有時並不為所有會員	

一二等大副晉升訓練補充教材--船舶操作與人員管理

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
17	306	1~12	療保險、福利制度資源不足之國家而言，對於ILO1987年「保健醫療公約」所要求，雖然公約內未要求向船員提供完全相當於岸上工作者普遍適用的保健醫療，但卻要求對與從事海上作業有關的任何職業保健醫療、一般性規定、船上工作的特殊規定，均適用於船員；及向船員提供完全相當於岸上工作者普遍適用的保健醫療；及根據國內法律和慣例，保證免費向船員提供醫療保健。對後三項，因生活水準落差與國情不同，有時其國內立法部門，即很難通過予以採納。其他類似之公約，有1949年海員帶薪休假(有給休假)公約，要求無論在任何情況下，船員每工作一年，有給休假不得少於30天，對屬船員勞務輸出國家而言，為取得國際市場競爭優勢，通常即不予認可。	國政府所認同，例如開發中之國家、或社會醫療保險、福利制度資源不足之國家而言，有時會因社會制度、法源依據等問題，認同態度上就相對保守。以ILO 1987年「保健醫療公約」要求為例，涉及國家主權及對一般勞工福利立法，雖然公約內未特別要求對船員提供完全相當於岸上工作者普遍適用的保健醫療，但海事勞工公約已要求，包括：(1)對從事海上作業相關的任何職業其保健醫療、一般性規定與船上工作的特殊規定，均適用於船員(2)保健醫療在享用之便利性上，應儘可能完全相當於岸上工作者；(3)根據國內法律和慣例，保證船員醫療保健屬免費。對後三項，因生活水準落差與國情不同，有時其國內立法部門，有給休假不得少於30天，對屬船員勞務輸出國家而言，為取得國際市場競爭優勢，通常即不予認可。其基於社會公義與可行性，不易通過予以採納。其他類似之公約，有1949年海員帶薪休假(有給休假)公約，要求無論在任何情況下，船員每工作一年，有給休假不得少於30天，對屬船員勞務輸出國家而言，為取得國際市場競爭優勢及保障其船員權益，通常在團體協約明文要求併入每月所得立即領取，取代帶薪休假制度。	
18	306	最後1行		船廠工人並不對船舶安全管理或操作負責。	承上題，插入註腳32，在此之後之註腳自動加1。

三等船長晉升訓練教材--船長實務

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
1	1	5	船舶安全營運及污染防止國際	船舶安全營運對於污染防止國際	
2	7	11	乙級船員應暫 24 小時內	乙級船員應於 24 小時內	
3	41	10	該船舶獲船長到達	該船舶或船長到達	
4	66	9	分為甲、乙、丙、丁四類。	分為甲、乙、丙、丁四類。(2007 年已改為 X、Y、Z、OTHER 五類)	
5	69	3	總噸位一百五十噸以上之油輪	總噸位一百五十以上之油輪	"噸"刪除
6	69	13	總噸位四百噸以上之	總噸位四百以上之	"噸"刪除
7	69	13	總噸位一百五十噸以上之	總噸位一百五十以上之	"噸"刪除
8	98	10	凡年滿十四歲以上	凡年滿十五歲以上	
9	106	13	於 27℃。倘太近陸地	於 26℃。倘太近陸地	海洋資料顯示為 26℃，但未為絕對
10	116	32	可參閱航行指南(Sailing Directions)或港口指引	可參閱港口指引	

三等船副晉升訓練教材--航海

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
1	1	10	(二) (DEAD RECKONING)乃用已知船位	(二) 推算 (DEAD RECKONING)乃用已知船位	
2	5	24	(四) 球面航向 (COURSE OVER THE GROUND)	(四) 對地球面 航向 (COURSE OVER THE GROUND)	
3	9	23	1. 航行海用圖	1. 航行 用海圖	
4	20	5	(二) 海洋測量局編製海圖	(二) 海軍大氣海洋局 編製海圖	
5	20	29	海洋測量局	海軍大氣海洋局	
6	60	6	如屬可能，應用目視方法加以核對。	如屬可能，應用 觀測岸上目標 加以核對。	
7	115	16	用途之船舶，號為其號燈	用途之船舶， 認為其號燈	
8	116	23	插入新 的一行	九、「航行中」係指船舶未錨泊，或未繫岸，或未擱淺者。	插入新 的一行
9	116	23	九、 船身之「長度」	十、 船身之「長度」	
10	116	24	十、「互見」係指船	十一、「互見」係指船	
11	116	25	十一、「受限制之能見度」	十二、「受限制之能見度」	
12	117	10	各船應經常以安全速度航行	各船應 任何時刻 以安全速度航行	
13	120	21	之船舶外，船舶通常不的進入分道區	之船舶外，船舶通常 不得 進入分道區	
14	120	25	六、 六、 在分道通航制區	六、 在分道通航制區	
15	122	18	發現本船已逼近至僅賴讓跑船之	發現本船已逼近至僅賴讓 路船 之	
16	122	22	四、 本條之規定，並不解除讓跑船舶之讓路義務	四、 本條之規定，並不解除讓路船舶之讓路義務	
17	123	16	之環境存在時，仍應遵守本章各條之規定	之環境存在時，仍應 遵守 本章各條之規定	
18	124	10	應予遵守。	應予 遵守 。	

三等船副晉升訓練教材--航海

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
19	124	23	光，普照水平弧面一百一十二點五度	光，普照水平 弧度 一百一十二點五度	
20	126	24	(1) 桅燈二盞貢一垂直線上	(1) 桅燈二盞於一垂直線上	
21	126	25	即自施船尾端起至補施物之末端止	即自 拖 船尾端起至 被拖 物之末端止	
22	134	4	之動力船舶，但已停車且在水面	之動力船舶，但已停 俾 且在水面	
23	134	22	並應於急敲蹠鐘之前及罪接其後	並應於急敲 號 鐘之前及 緊 接其後	
24	137	1	不得太岱，以免為甲板燈所干擾	不得太 低 ，以免為甲板燈所干擾	
25	145	2	以表示遇難及需要救助	以表示 遇 難及需要救助	
26	145	4	以任何霧中警器具發出	以任何霧中 信號 器具發出	

三等船副晉升訓練教材--貨物作業

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
1	178	14	(二) 收貨單(Mate Receipt)	(二) 收貨單(Mate's Receipt)	
2	188	11	G2：力臂(Arm)	GZ：力臂(Arm)	
3	254	4	係以製材後的材積為目標而測定音	係以製材後的材積為目標而測定	刪除"音"

三等船副晉升訓練教材--船舶操作與人員管理

編號	頁碼	行數	修正前	修正後	備註
			油輪機艙泌部之油或含油混合物	油輪機艙 部之油或含油混合物	水部首的"泌"改為"舟部首的"
1	263	19			" "
2	264	18	第二部份(貨艙和	第二部份(貨載和	
3	264	24	機艙間所積存的四.水向舷外的排放	機艙間所積存的 水向舷外的排放	
4	281	18	在船體之兩鄰的	在船體之相鄰的	四.改為"舟部首的" "
5	281	28	由於兩舷喫水不一樣	由於兩舷吃水不一樣	
			泌龍骨(Blige keel)：龍骨為一鰭狀物	龍骨(Bilge keel)：龍骨為一鰭狀物	水部首的"泌"改為"舟部首的"
6	286	23			" "
7	292	14	泡沫等含有水份的滅火劑	泡沫等含有水份的滅火劑	
8	300	15	數40尋長度拖曳之拖纜	數40尋長度拖曳之拖纜	
9	304	24	諸如水手長間	諸如水手長庫房	
10	309	17	浸水衣、保暖衣	浸水衣、防曝露衣、保暖衣	
11	352	8	(9) 發出洪光之火箭降落傘	(9) 發出紅光之火箭降落傘	

※「輪機科」晉升訓練教材修正一覽表，將刊登於691期。



● ● ● ●
中華日報

四國際港務局提新春新政重點

【記者陳瓊如／台北報導】新春新政！今年四國際商港港務局提出施政重點，高雄港務局將辦理高雄港整體規劃及未來發展計劃，探討高港在環太平洋區未來三十年的發展，包括現正辦理高雄港2040主計劃，以使高雄港成為亞太地區貨櫃運輸的樞紐港，另外還包括推動高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計劃，持續推動高雄港客運專區建設計劃，辦理高雄港第一百一十五、一百一十六及一百一十七號碼頭改建工程計劃等。

在基隆港務局方面，將建構北台灣國際運籌中心，提升國際港埠競爭力，擴大自由貿易港區績效，打造基隆郵輪母港旗艦計劃，形塑低碳港口意象等。

台中港務局今年施政重點將積極招商行銷，吸引廠商進駐，改善硬體設施建設優質投資環境，提升港口服務品質，推動綠色港區環境及港市合作等。

花蓮港務局將推動轉型為兼具觀光之港口，及推動重大工程綠能港口規劃，推動公路貨物海運化業務，及確保船舶靠泊及港埠設施的安全。

權宜船陸續回籍國輪船隊逐步攀升

【記者陳瓊如／台北報導】受到兩岸通航政策奏效的影響下，權宜船陸續回籍，我國輪船隊逐步攀升，去年一年就增加11艘國輪。

根據交通部的統計，去(99)年12月底國輪總計達278艘共279萬總噸，相較於前(98)年12月國輪船隊267艘共270萬總噸相較，國輪船隊增加11艘總噸增加9萬噸。

航政司修正航業法刪除第44條規定

【記者陳瓊如／台北報導】交通部航政司針對航業法修正已刪除第四十四條條文規定，並呈報行政院。

據了解，航業法自民國七十年六月三日制定公佈施行迄今，其間歷經三次修正，有鑑於公司法第三十條已明確規範不得擔任經理人之情事，並考量曾經營船務代理業受廢止許可証之處分，未必歸責於經理人、公司發起人、負責人、董事及監察人，應保障其工作權，且原規範事項有違公民與政治權利國際公約，及經濟社會文化權利國際公約之規定，因此將航業法第四十四條條文刪除。

原本航業法第四十四條條文是規定:有下列情形之一者,不得為船務代理業之經理人;已充任者,解任之,並通知公司登記中央主管機關:

一、有公司法第三十條各款情事之一者。 二、曾經營船務代理業受廢止許可證處分未逾三年者。 前項規定於公司發起人、負責人、董事及監察人,準用之。

去年兩岸直航貨量8744萬噸 佔港埠總量13.3%

【記者陳瓊如／台北報導】兩岸海運自97年12月開啓直航以來,因大幅縮短運程及時間,貨運業務發展迅速,去(99)年兩岸直航貨物裝卸量8,744萬計費噸(增8.1%),已達港埠總裝卸量13.3%,且航商多看好ECFA簽約後之經濟效益,將可望持續帶動兩岸貨運需求穩定成長。

以各港貨物裝卸量觀察高雄港去年達4億2,307萬計費噸(增6.5%)居首,該港「洲際貨櫃中心第一期」碼頭於今(100)年1月正式營運,全年裝卸貨物量目標提升至4.4億計費噸;臺中港則因積極推動為中部區域發貨中心,99年貨物裝卸量大幅成長20.0%,並突破億計費噸大關(1億703萬計費噸),成為國內第二個億噸大港;另基隆港及臺北港亦分別成長9.5%及15.1%。

去年國際商港貨物裝卸量計

6億5,540萬計費噸,較上年成長8.2%,為金融海嘯以來首度止跌回升。

礦物貨物液化容易導致船舶沉沒業界宜注意

【記者陳瓊如／台北報導】UK P&I CLUB表示,去(2010)年10月和11月份期間,裝有在印尼裝載的鎳礦石貨物的“建富星號”、“南遠鑽石號”及“宏偉號”三艘輪船在駛往中國途中發生沉船事故,致使44名海員遇難。造成沉船事故的原因尚未最終確定,但是鎳礦石就和鐵礦石粉還有其他許多的濃縮礦物一樣,如果貨物含水量在裝載時超過適運水分限量(TML)則極易發生液化。此類貨物液化容易導致貨物失去穩定性,進而致使船舶傾覆、沉沒,因此,以上三艘輪船的傾覆沉沒極有可能是由貨物液化造成,提醒業界注意。

最近許多類似的報告指出,在印尼和菲律賓裝載的鎳礦石貨物發生液化,致使載貨船舶失去穩定性,但幸運的是並未造成船舶沉沒事故。在其中一起事故中,載貨船舶被迫擱淺,導致船體嚴重受損。近來,鎳礦石在菲律賓裝運的地點有如下四個:聖克魯斯(呂宋)、蘇裏高及圖貝(棉蘭老島)和裏奧圖巴(巴拉望島)。礦石貨物的液化有可能由航行中一些平常的小事造成,例如航行中船舶的擺

動或是主機或其他船上機器的運轉所產生的振動。

在2010年11月24日至12月3日期間舉行的國際海事組織安全委員會第88屆會議上有印尼和菲律賓的代表參與，國際保賠集團在會議上非正式地表達了其對從印尼和菲律賓裝載和運輸鎳礦石貨物的擔憂。

國際乾貨船船東協會（INTERCARGO）參加了該次會議上並就鎳礦石等容易液化貨物的運輸所存在的風險表示擔憂。此外，國際乾貨船船東協會還指出一些租船人和船長承受著巨大的壓力來接受托運人提供的貨物申報資料及檢驗報告，沒有機會對托運人提供的上述資料獨立進行檢驗。馬紹爾群島支持國際乾貨船船東協會的加入，而印度代表則對印度政府就如何提高在印度裝載的鐵礦石貨物的運輸安全性所作出的努力進行了概述。

交通部接辦航海人員考試規劃試務

【記者陳瓊如／台北報導】有關航海人員一、二等船副及管輪類科原由考選部擬改由交通部辦理，未來若經考試院全院審查會議決議通過，交部將可配合海運市場實務需求及航輪學生就業意願，適時規劃試務整體性，使學生於在校期間即能參加應測，畢業後可迅速取得船員適任證

書，有效達成人力供需平衡更能持續符合STCW公約規範之適任能力要求，並達到教、考、訓之公平性與嚴密性，俾使船員專業知能與國際脈動接軌，符合國際公約標準。

我國一等航行員與一等輪機員之競爭對象係服務於國際各港口之外籍船員，基於提昇國人海上就業機會，航海人員一、二等船副及管輪類科改由交通部辦理，攸關船員海上職場規劃更應順應國際潮流，符合STCW公約規範。

我國海員早期70年代有2萬多人上船服務，如今僅剩4千多人，茲因臺灣整體經濟環境由開發中國家邁入已開發國家，國人生活水平普遍提高，岸上與陸上新津待遇標準相較70年代差距縮減，同時少子化現象日趨嚴重及年輕人價值觀念改變，致就讀國內海事校院航海輪機相關系科之在校學生，畢業後從事海上工作之人數比例並不高。

尤其是97年底政府開放兩岸海運直航，為因應航商所屬外輪改掛本國籍船舶所須船員人力需求，航商多次向交通部反映本國籍船員人力不足。為此，於符合STCW國際公約規範之前提下，交通部除配合修法縮短晉升管理級船員之海勤資歷外，同時歷經逾半年時間與勞方代表中華海員總工會不斷磋商，獲得自99年1月1日起為期2年得准調整外籍船員比例由原

1/2提高至2/3。另外在甲級船員職務部分，也由一等船副、管輪調升至一等大副及一等大管輪之職務。

政府基於輔導學生立場，交通部基於業管權責就法規面及實務面應作適時鬆綁與放寬，使有興趣從事海上工作之年輕學子於申請船員執照上更加順暢，縮短其作業時效，關於專門職業及技術人員之定義及範圍亦因配合國際潮流、社會脈動脈及時代需求作適時修正。

葉匡時視察中華航業人員訓練中心

【記者李錫銘／台北報導】交通部重視我國船員訓練基礎設施，交部政務次長葉匡時昨（2/22）日在航政司副司長劉詩宗陪同下前往位於萬里的中華航業人員訓練中心視察，由中華航訓中心董事鍾玉科兼中華商業海事職業學校校長及航訓中心主任薛來梯等相關人員陪同檢視交部支援的各項設施並聽取簡報。

依據航訓中心簡報，該中心成立卅多年，在交通部的輔導下，接受交通部等委辦各項船員專業訓練、乙級船員養成訓練、動力小艇駕駛訓練，成為國內培訓專業船業人員設備較為齊全之訓練機構，深獲業界肯定，近年來也已獲勞委會核准可以對其他方面，包括潛水和各種相關職業安全類之訓練。

航訓中心與中華商海共同擁有全國最完善並符合國際標準之密閉式消防滅火場，訓練在密閉空間模擬發生火警後，如何逃生與救難應變。目前各海事院校及相關科系學生、各科學園區消防人員、港務消防隊等紛派員至本中心接受現場模擬實務訓練，不僅提升船員急難應變技能，對國內科技產業消防自救能力，亦有很大助益。

為推展業務，該中心及中華商海目前在全台、金馬地區分設招生據點，招收廿噸以下動力小船駕駛訓練班，並輔導學員、學生考取營業或自用級駕照。配合政府推動海上休閒活動，接受一般民眾報名。

除此之外，中華航訓中心自民國97年7月獲勞委會核准設立乙、丙級職業潛水作業人員勞工安全衛生教育及潛水作業教育訓練等三項科目，並獲勞委會授權辦理驗證及代辦考照業務。中華航訓中心與中華商業海事職業學校相輔相成，不僅是國內航海人員培訓重鎮，更是國內養成密閉場所消防救生專業人員的搖籃，對推動科技產業消防應變能力有極大的貢獻。



台灣新生報

上海海事局更改長江航道 台灣運保：須備合適海圖

【記者梁翠華／台北報導】台灣運保公司根據托馬斯米勒（香港）有限公司Thomas Miller（HongKong）Ltd通知，發布消息指出，中國大陸上海海事局（MSA）已更改長江區域航道，所有外國船3月1日開始須備有合適的海圖。

上海海事局發布通知說明，最近重新安排所有航標和其他導航設施的位置。為航運安全，1月20日起要求大陸國內船隻遵守，而從3月1日開始要求遠洋航行的船隻，在進入該區域前，須備有一份新海圖。至目前為止，未發布該通知的英文版本。

為航運安全和避免可能的罰款，該協會建議任何駛往上海或周邊地區的船隻提前聯繫他們的代理人以獲得上述新版海圖。如果船隻獲得相關海圖遇到困難，電子版的海圖可以從海事局的網站下載，鏈結如下：
<http://www.shmsa.gov.cn>

高港局、巴拿馬攜手向前行

【記者黃雅鈴／台北報導】高雄港務局於昨（2/14）日與巴拿馬海事局共同簽署「合作意願書」，雙方針對海運業務及服務範疇表達合作意願、建立業務交流及協談機制、加強海運市場及國際海事組織資訊與統計

資料交流等項目，建立聯絡窗口，進行合作交流，該合作意願書自雙方簽字之日起生效。

高港局長蕭丁訓利用參與巴拿馬舉辦的海事論壇盛會時機，與巴拿馬海事局長李納瑞斯（Mr. Roberto Linares）於昨日於巴拿馬共和國巴拿馬市簽訂合作意願書，雙方本於平等互惠原則，就港口規劃及發展營運部分協商合作協定，象徵兩國海事合作交流更加緊密。

蕭丁訓表示非常高興有這個機會代表高雄港務局來此與巴拿馬海事局簽訂合作意願書，並見證這有意義的事件；我與巴拿馬向來都維持非常好的友邦關係，而長榮海運公司更投入大量的資金在巴拿馬建造及營運貨櫃碼頭，因此貴我兩國的友誼及合作關係可以說緊密如兄弟一般。

合作意願書的簽訂代表著巴拿馬海事局與高雄港務局更進一步的合作以及更多的機會，相信巴拿馬海事局及高港局都將從中獲得非常多的獲益。簽約典禮亦象徵新里程碑，未來雙方可以更進一步在合作意願書的基礎上，落實兩造的合作交流。

高港局表示，該案緣於巴拿馬副總統兼外交部長瓦瑞拉（H.E. Juan Carlos Varela）於去年7月28日應我政府邀請參訪高雄港時，對高雄港建設及營運現況極表讚許，更對高雄港港內進行裝卸作業的船舶達三分之一屬巴拿馬船籍景況留下深刻印象，

主動提議該國管理五個港口的巴拿馬海事局，直接與高雄港務局簽署協定，建立交流管道，雙方本於平等互惠原則，就港口規劃及發展營運部分協商合作協定內容如下：

雙方合作項目：1.建立業務交流及協談機制；2.加強海運市場及國際海事組織資訊與統計資料交流；3.為雙方企業進行經貿交流提供必要協助，促進經濟、技術與勞工利益之發展；4.本於互助原則，藉由研究計畫或課程之交流，提昇雙方人員技術專長；5.本合作意願書對雙方沒有任何經濟意涵；6.其他事項。

建立聯絡窗口：1.雙方建立聯絡窗口，落實本合作意願書所列合作事項；2.本合作意願書未載事宜，未來雙方可經由協議訂之。

巴拿馬在世界海運地位極為重要，每年透過巴拿馬運河經過的船隻高達一萬四千艘船隻通過，運送的貨品佔全球總貿易量的五%，尤其未來巴拿馬運河拓寬完成後，運河供船隻通行的能量，每年將達六億噸，為目前能量的兩倍，屆時，巴拿馬對於全球海運的貢獻與重要性將更為提升。

高雄港是台灣第一大港，去年高雄港貨櫃量達918萬TEU，全球貨櫃港口排名第12名。

商港申請長、定期通行證 需備齊證件

【記者黃雅鈴／台北報導】我各港務局已正式公告「商港通行證

申請及使用須知」部分事項，申請長（定）期通行證，需備齊各商港管理機關要求審查之相關證件，上網至航港單一窗口服務平台（<http://www.mtnet.gov.tw>）申辦，並上傳相關證件及照片之電子檔，如無法自行上傳者，可就近親洽港警局協助辦理。

根據該須知，各商港管理機關為確保港區安全、維護碼頭及船舶作業秩序，依據商港法第二十三條之一第二項、商港港務管理規則第五十七條規定訂定本須知。因公、商務或探親等需求，需進出各商港港區之人員、車輛除第三點外，應依本須知規定分別申請核發港區通行證，於規定使用時間（期）及其許可通行之港區，憑證經港警查驗放行。

特別提及領證人員有該須知載明情形之一者，由港警局依情節輕重，吊扣其所領通行證或停發臨時通行證一個月以上一年以下處分，其中若有冒領、偽造或變造通行證者，除依違反社會秩序維護法或刑法等相關法律移送法辦外，並停止申辦長（定）期通行證一年。當冒用或將通行證轉借他人使用者，冒用人依違反社會秩序維護法移送法辦，轉借人吊扣長（定）期通行證三個月；使用逾期之通行證者，應沒入舊證，持用人停辦長（定）期通行證三個月。



瑞商遠東公證公司

SGS瑞士通用檢驗公證集團於1952年以瑞商遠東公證股份有限公司註冊並正式成立台灣分公司，除五股總公司外，另在基隆、台中、高雄等地，設有辦公室或實驗室。SGS集團在台服務已逾55年，目前擁有超過2,000位專業人員，是全球檢驗、鑑定、實驗室測試及ISO驗證服務的領導者。我們有豐碩的台灣經驗、專業知識、與全球網路，提供客戶公正的專業檢測服務。

誠徵石化部門主管

職務名稱	石化部門主管
工作內容	負責石油、化學產品進出口檢驗管理
資格條件	1.大專以上畢 2.具船務、海運、海事等相關經驗 3.具實務管理、船上工作經驗者尤佳 4.具英文溝通能力
應徵方式	1.E-mail應徵資料至cindy.lin@sgs.com 2.傳真應徵資料至02-2299-7859 3.聯絡人：人力資源部 林小姐 TEL:02-2298-8841



國立臺灣大學 海洋研究船

海研一號 OCEAN RESEARCHER 1

「海研一號」為目前國內最大噸位之海洋研究船，亦是國內海洋科學研究，資料調查探測的主力載具，建造完成於挪威A.S.M&K船廠，總噸位794.6M/T，全長49.9M，船寬10.3M，B&W引擎12缸、1860BHP、825RPM，配首艏側推器，最大速率12KTS，隸屬國立臺灣大學，主要航行於臺灣附近海域，執行國科會、內政部及經濟部等單位委託研究計畫之探測。

誠徵輪機人員

職 稱	資 格
輪機長／大管輪	1. 二等以上執業證書 2. 具輪機長／大管輪經驗尤佳

制度健全，福利良好，工作環境愉快，歡迎有志於海洋之青年才俊加入本團隊
應徵方式：

備簡歷(附照片)、相關證書及海員手冊之影印本

地址：台北郵政23-13號信箱 船務室

網址：captliou@ntu.edu.tw

電話：02-23637920 劉船長/葉先生



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

台灣航業公司經營貨櫃航線，待遇優渥，福利制度良好，上船機會多，管理人性化！

★ 誠徵散裝／貨櫃輪各職級船員 ★

職 稱	資 格
大 副	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW 95相關訓練證書。 2. 最近三年內曾經任職遠、近洋貨櫃船或遠、近洋散裝船資歷者。
大管輪	
船副 / 管輪	
水手長	
木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠	
大廚	

歡迎洽詢 -- <http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 船務部

電話：02-2394-1769 分機 290 黃課長：RKHUANG@taiwanline.com.tw

02-2394-1769 分機 283 何輪機長：HOWL@taiwanline.com.tw

傳真：02-2393-6578 或

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

電話：07-561-9700轉 508 高小姐



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵岸勤人員

職 稱	資 格
駐埠船長	海事院校畢，曾任散裝輪船長，英文佳。
駐埠船副	海事院校畢，持適任證書，英文佳。願意接受海陸輪調逐步提升。
駐埠輪機長	持本國籍一等適任證書，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	海事院校輪機科系畢業，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵海勤人員—(表現良好優先轉岸勤)

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

基隆公司：基隆市中正區東海街8號之1 統編：24517081

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

傳真：(886)02-2428-6887





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷，年輕者優先考慮。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷，年輕者優先考慮。
水手長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
木匠	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
幹練水手	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
機匠長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
廚師	持有STCW95訓練證書、丙種以上廚師執照，具船上經驗、年輕者優先考慮。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄

聯絡電話：(07) 337-8836

黃管理師威程

(07) 337-8845

劉管理師書成

(07) 337-8846



四維航業股份有限公司

SHIH WEI NAVIGATION CO., LTD.

誠徵優秀海勤 / 岸勤人員

職 稱	資 格
(海勤) 船長	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。
(海勤) 輪機長	具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。
(海勤) 大副、大管輪、船副、管輪	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。持有船長證書或輪機長證書之資深大副、大管輪有機會晉升船長或輪機長。
(岸勤) 駐埠船長/資深大副	持有一等船長或一等大副證書，具備雜貨裝載經驗三年以上，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
(岸勤) 駐埠輪機長/資深大管輪	持有一等輪機長或一等大管輪證書，且對岸勤工作有興趣者，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司營運7,000噸級至70,000噸級各型船舶四十餘艘，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多。

應徵方式：

1. 海勤人員：請備妥履歷表(附照片)及證書影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部船員人事處或電洽分機217葉輪機長 E-MAIL:adm@swnav.com.tw

2. 岸勤人員：請備妥履歷表(附照片)、自傳及相關證件影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部行政事務處或電洽分機209游小姐 E-MAIL:hr@swnav.com.tw

地址：10547台北市松山區復興北路167號16樓 電話：(02)8712-1888



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷：大學(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/大管/輪機長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/大副/船長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☑應徵海勤人員：

- 1.郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員人力資源課收。

- 2.請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

- 請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務主管	大專-航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
業務主管	大專，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。 【工作地點-台北市】
船 邊 代理人員	大專-航管系以上，精通英文，無經驗可，接受輪班作業。 【工作地點-花蓮和平】

意者請mail履歷至 zarachang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等船長證書。/ 持有國籍一等輪機長證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等大副證書。/ 持有國籍一等大管輪證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等船副證書。/ 持有國籍一等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)2531-0909分機26沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有(RORO)/雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大副/大管輪	持有國籍一等執業證書
船 副 / 管 輪	持有國籍一等執業證書
木 匠 / 銅 匠	符合STCW95資格者
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	符合STCW95資格者

※郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本、並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船員部收。

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓)

10F, No.245, Sec.1, Dunhua S. Rd., Da-an District,
Taipei, Taiwan, R.O.C

聯絡電話：02-8771-1668 #325,326,291

E-MAIL: crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有散裝船經驗
大 副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
管 輪	
銅 匠	持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人：陸忠良 Tel: (02) 2429-8296 Fax: (02) 2422-5525

E-MAIL: cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw
2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw
3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人：人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

台北市敦化北路201號

台塑大樓 前棟7樓

本公司成立於1980年3月，註冊登記為賴比利亞(Liberia)籍，配合六輕業務需要，本公司積極擴建船隊，目前擁有各型油品輪、化學輪、液化氣(LPG)輪、散貨輪、貨櫃船等多種型式船舶。

◎誠徵海勤服務人員◎

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
輪機長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 副	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 管	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
船 副	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
管 輪	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
乙級船員	45歲以下	符合STCW95資格，及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，海勤服務人員在船服務表現良好，將擇優轉為岸勤。

§ 應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW95訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本(有油化證書亦請檢附)

1. 郵寄履歷表：郵寄本公司經理室陳正文收

2. 連絡方式 E-MAIL：per-fpmc@fpg.com.tw

或電洽02-27122211-7779

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2011/03/14

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
28043	林俊甫	2011/2/11	退休補助金	14400
32098	邵敬興	2011/2/17	退休補助金	60000
41668	王台生	2011/2/17	註銷會籍補助	40800
85618	陳吉文	2011/2/22	退休補助金	5100
66956	葛治平	2011/2/24	退休補助金	50250
61569	陳文傑	2011/2/24	註銷會籍補助	41700
38594	柯常雄	2011/2/24	退休補助金	38400
52283	李良光	2011/2/25	註銷會籍補助	52280
28663	許榮貴	2011/3/1	退休補助金	24900
51044	吳金獅	2011/3/2	退休補助金	50100
82227	劉新明	2011/3/3	註銷會籍補助	46050
60107	張天進	2011/3/4	退休補助金	15450
39846	王濟雲	2011/3/8	註銷會籍補助	37800
28401	邵建發	2011/3/9	註銷會籍補助	47700
人 數		14	總金額	524930

*申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

*民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

*補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

*敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2011/03/14

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
31383	盛中道	2011/2/10	在岸住院	2000
26494	干則仁	2011/2/11	母喪奠儀	1000
28286	王 騏	2011/2/11	母喪慰問	1000
56499	陳清池	2011/2/11	父喪慰問	1000
48460	楊瑞楨	2011/2/14	母喪慰問	1000
84101	黃哲雄	2011/2/15	在岸住院	2000
87130	吳慶泰	2011/2/15	住院慰問金	2000
70018	王如玉	2011/2/17	住院慰問金	2000
75278	史長誠	2011/2/17	在岸因病住院	2000
82399	段天瑞	2011/2/17	在岸住院	2000
40307	王學友	2011/2/18	父喪慰問	1000
43936	曲維民	2011/2/21	在岸因病住院	2000
42715	陳希祥	2011/2/22	在岸受傷住院	2000
63359	駱石明	2011/2/22	在岸因病住院	2000
27488	洪建發	2011/2/24	在海上工作因病住	2000
23463	劉玉榮	2011/2/24	在岸因病住院	2000
83704	陳文章	2011/2/24	在岸受傷住院	2000
49061	潘火炎	2011/2/24	在岸住院	2000
84406	楊偉忠	2011/3/2	在岸因病住院	2000
81437	黃榮福	2011/3/3	父喪慰問	1000
84430	黃柏睿	2011/3/3	在岸住院	2000
86668	李金加	2011/3/4	在岸因病住院	2000
28442	金偉城	2011/3/7	母喪慰問	1000
76353	黃山霖	2011/3/7	父喪慰問	1000
82940	王文全	2011/3/8	在岸因病住院	2000
33744	徐嘉陵	2011/3/9	在船服務期間死亡	48000
10140	Hua Moe Aung	2011/2/11	住院慰問金	2000
人 數		27	總金額	92000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

保健知識**輻射傷害之醫療常識****Q1：常見之輻射危害形式為何？**

A：常見之輻射危害可分為污染（contamination）和曝露（exposure）兩種。輻射曝露則指身體直接受到外在輻射線之照射，如劑量過當則可能造成人體健康之傷害，但不致影響到其他人。輻射污染是指身體內外留有放射線物質，不僅可能造成自身健康之危害（輻射曝露傷害），同時也可能導致接觸者也被輻射污染而造成輻射傷害。如日本此次核電廠輻射塵外洩所造成的輻射污染，可藉由輻射偵測器測得。

Q2：如遭受到輻射曝露會出現哪些症狀？

A：游離輻射對於人體之影響會因為輻射之種類、強度、劑量、時間、曝露身體面積等因素而有不同，依據美國國家輻射防護與測量委員會之報告，當一次身體大面積接受到1戈雷（約略相當1西弗，即100萬微西弗）以上之輻射量才有可能出現症狀。一般以皮膚、骨髓、消化系統、血管及中樞神經系統之影響較為明顯。皮膚之傷害類似局部燙傷，出現癢、刺痛、發紅等現象，而其他器官以骨髓最為敏感，出現血球數下降，其次則為消化系統之噁心、嘔吐、腹瀉等症狀。

Q3：近日剛自日本災區返國之民眾，應該注意哪些自身健康問題？

A：依據近日日本官方發布有關福島核電廠意外之資訊，其輻射外洩劑量應不致造成赴日旅客之健康危害，民眾如仍有疑慮，可觀察是否出現噁心、嘔吐等症狀，如仍不放心則可至設有職業病醫學科門診或特別門診之醫院諮詢專科醫師。

Q4：何時服用碘片？使用時須特別注意什麼？

A：於輻射外洩緊急事故時，國內核電廠緊急應變計畫區域（半徑5公里）內之民眾可服用，碘片可阻止游離碘集入甲狀腺以保護其功能，只要有足夠的量就可以阻止放射性碘進入甲狀腺。服用碘片30分鐘後，就可以發生功能。服用之注意事項包括：對碘過敏者、甲狀腺患者，孕婦及新生兒如有服藥需要，請諮詢專科醫師。

Q5：如果自行服用碘片是否可預防輻射傷害？

A：所謂碘片，僅對於遭受游離碘輻射暴露時，於4小時內服用即可有效減少甲狀腺吸收游離碘達到保護效果，如於8小時以後服用則只有

40%的效果，但是對於其他輻射線並無效果，且服用碘片可能產生過敏、腸胃道不適、唾液腺腫大等副作用，民眾切勿自行購買服用，如有必要會由政府統一發放。

Q6：如果懷疑自己遭受輻射污染需要看哪一科的醫生？要吃藥嗎？治得好嗎？會遺傳嗎？

A：依目前日本核災之官方報告，對健康應不會有影響，一般而言均不需吃藥都會康復，也不會遺傳，如仍不放心則可至設有職業病醫學科

門診或特別門診之醫院諮詢專科醫師。

Q7：此次日本核電廠事故，對我們的飲水、食物會不會有影響？

A：目前為止，不會；若日後原能會公布輻射塵因風向改變而影響台灣，則有可能污染飲水，但民眾不需太恐懼，污染情況嚴重度可以即時監測，即使飲水受微量污染，也不會對健康產生影響，會隨尿液排出。食物亦同。

.....

有關碘化鉀藥品相關事宜Q & A

【資料來源：行政院衛生署】

Q1.碘化鉀(碘片；KI)為醫師處方用藥或指示用藥？

A1. 碘片目前為指示用藥，但目前國內限於權責單位或機關使用，且應在發放時一併發給教育單張（含警告用語及劑量建議表），因碘片在使用上有其禁忌與副作用(如皮膚疹、唾液腺腫大、嘴巴有燒灼感、感冒樣症狀)等風險，通常用於核子意外發生之緊急狀況下，有發生放射性碘暴露時，用以保護甲狀腺。

Q2. 是否可在網路上購買碘片？

A2. 不可在網路上購買。碘片目前國內限於權責單位或機關使用，且碘

片屬指示藥品，民眾請勿在網路上販賣碘片，以免觸犯相關法規。且碘片有其禁忌與副作用，網路販賣碘片之有效性及安全性仍有疑慮，民眾勿擅自購買服用。

Q3.民眾若有需要碘片時，要如何取得？

A3. 目前台電尚儲存有13萬盒的碘片（不包括已發出去給附近地區民眾儲備的產品）（2顆／盒，通常發給民眾一人一盒）。國內有廠商存有140萬錠(70萬人份)的碘片原料，若緊急需要時，每日可生產15萬錠，亦可同時向國外緊急專案進口原料投入製造。

【資料來源：全民健康保險雙月刊第88期】

膠原蛋白怎麼補充？

想要補充「膠原蛋白」不必花大錢，天然食物中就能吃到。

文／張怡伶

諮詢／邱彥碩（署立雙和醫院骨科主治醫師）

近年來膠原蛋白因為被運用在醫學美容上，成為許多愛美女性的新寵兒，不管是吃的、喝的、擦的，只要是與「膠原蛋白」相關的產品都會成為熱門商品。

膠原蛋白並非什麼特殊物質，其實人體本身就會合成膠原蛋白，並以不同形式存在皮膚、骨骼、軟骨、韌帶、肌腱、血管壁和結締組織等部位，是人體中最豐富的蛋白質，占了體內蛋白質的25%，骨頭裡則有1/3是膠原蛋白。

膠原蛋白的特性

1. 膠原蛋白是長條狀、纖維構造的蛋白質。
2. 數條膠原蛋白集成較粗的一股，稱為「膠原纖維」。
3. 膠原蛋白是細胞外間質的主要成分，支持大部分的組織與細胞構造。
4. 膠原蛋白有很好的張力強度。
5. 膠原蛋白為韌帶、軟骨、肌腱、骨

頭、牙齒、血管的主要組成成分。

6. 膠原蛋白也是維持皮膚彈性與張力表現的要素。

老化會使膠原蛋白流失

膠原蛋白會隨著人體老化逐漸流失，最明顯的就是外表的變化，如皮膚出現粗糙、鬆弛、皺紋等現象。膠原蛋白快速流失除了會使膚質變差，也會使骨頭因缺乏膠原蛋白張力，而強度減低，容易發生骨折，因此老年人一旦跌倒，通常比年輕人更嚴重。

人體老化會造成膠原蛋白流失，長期過度使用肌肉的運動員也非常容易流失膠原蛋白，失去膠原蛋白會使韌帶、肌腱失去原有彈性，身體就容易痠痛或韌帶發炎，因此運動員的飲食多選擇以高蛋白質食物為主，蛋白質經分解後成為胺基酸，再合成身體所需的膠原蛋白，以增強肌肉彈性與張力。

補充膠原蛋白的食物

許多人迷信打膠原蛋白針，以輕鬆獲得美麗的肌膚，事實上注射進真皮層的膠原蛋白最多只能維持1年，而且價格昂貴，還可能引起發炎及過敏反應。因此與其花大錢買補充「膠

原蛋白」的產品，不如從日常飲食中吸收蛋白質，分解後的胺基酸就會合成足夠的膠原蛋白。

攝取蛋白質的方式很多，其食物來源可分成奶、蛋、肉、魚等動物性食物，及豆類、堅果與五穀根莖類等植物性食物，不論動物性或植物性蛋白質，人體都能轉化製造出所需要的膠原蛋白。

另外，許多吃起來有黏稠感、會牽絲的食物，多含有豐富膠質，也可幫助補充膠原蛋白，存在食物裡的膠質有膠原蛋白、植物膠、果膠、阿膠、植物黏液等不同型態，在動物與植物中都可以找得到。

多補充抗氧化劑

維他命C（人體合成膠原蛋白過程的重要輔酶）能幫助膠原蛋白合成，因此想要擁有平滑彈性的好膚質，除了多吃含膠原蛋白的食物外，也要多補充維他命C、E、硒等抗氧化物質，才能有效促進自體生成膠原蛋白，減緩老化現象。

蔬果類食物是攝取抗氧化營養素的最佳選擇，如深綠及黃紅色蔬菜、柑橘類、莓果類、番茄、檸檬等食物含有維他命C；穀類、植物油、綠葉蔬菜、蛋黃、堅果類食物含豐富的維他命E；多吃大蒜、青蔥、洋蔥則可

攝取微量元素硒。

做好防曬工作 膠原蛋白不流失因為紫外線會對皮膚造成傷害，加速膠原蛋白流失，讓皮膚提早老化，因此日常的肌膚保養，應先做好防曬工作，才能真正達到保養的功效。

富含膠質的食物

膠原蛋白（collagen）豬皮、豬腳、肉、豬耳朵、豬尾巴、豬蹄筋、雞腳、雞皮、牛筋、魚骨、魚頭、海參、魚肚（鰻魚、黃魚、海鱺、鮑魚的魚鰾加工製成）、魚翅。

植物膠、果膠（pectin）是一種膳食纖維，多存在水果中，部分蔬菜也含有果膠。蘋果、杏、梅、李、醋栗、柑橘、胡蘿蔔、番茄、莢豆類、豌豆等都含有果膠；另外，草莓、葡萄、香蕉、高麗菜也有，但含量較少。

阿膠(agar)

可由海草、珊瑚草等海草中提煉出來，由於有零熱量及富飽足感的特性，成為許多減重者的飲食選擇。

植物黏液(mucilage)

山藥、馬鈴薯、秋葵、蘆薈、菇類、黑白木耳、仙草、愛玉等都含有植物黏液。