

本會公告

100年第一次暨第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試典試委員會 榜

查100年第一次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試各科目成績，經審查總成績竣事，計錄取全部科目及格人員一等航行員船副許福生等138名。茲全部科目及格人員姓名依入場證字號順序榜示如后：

一、一等航行員船副38名

許福生 30110002	金貴榮 30115065	李志揚 30215036
蔡曜次 30110005	鄭宇志 30115067	徐碩聰 30215048
陳建舟 30110022	王彥傑 30115068	林育民 30215049
鍾嘉原 30110033	潘億安 30115070	龔翊豪 30215055
李康豪 30115007	蘇秀慧 30115072	陳玉順 30215066
呂英武 30115009	林義祥 30115073	李劭誠 30215068
楊世銘 30115011	黃聖文 30115075	曾杏吉 30215085
楊祐霖 30115022	林定衡 30115076	于子強 30215092
樊辰祖 30115038	黃端慶 30115078	洪龍生 30215094
賴韋丞 30115039	張智明 30115080	李俐瑩 30215098
賴虹曄 30115046	林晏如 30115081	王詠智 30215101
王筑君 30115047	曾驥 30115083	徐國強 30215102
李祖華 30115050	陳向榮 30115084	王信富 30215103
吳旻儕 30115053	梁涵超 30115085	李朝龍 30215104
李宗翰 30115056	劉虹妙 30115086	林勁宏 30215106
周憲宏 30115057	康正德 30115087	張于宣 30215107
李亞倫 30115059	二、一等輪機員管輪40名	楊致昆 30215108
陳建中 30115060	周世國 30210003	洪自成 30215112
周貞寧 30115061	陳達成 30210012	陳玉振 30215113
林子超 30115062	戴呈祥 30210016	黃偉倫 30215114
鄭基良 30115063	林佳暉 30210047	吳海忠 30215116
許敬婕 30115064	傅國唐 30210051	陳約佐 30215119
	王重傑 30215005	鄧春勝 30215120

梁宗華 30215123
 廖福基 30215130
 洪連鈺 30215132
 林啓智 30215133
 洪亞蔚 30215135
 陳鵬文 30215136
 李和安 30215137
 王 廣 30215138
 江文照 30215141
 陳建中 30215142
 王振豪 30215143

三、一等輪機員管輪(加註)4名

吳牧成 30310002
 (加註諳習燃氣渦輪機)
 陳祺友 30310003
 (加註諳習燃氣渦輪機)
 李忠翰 30310005
 (加註諳習蒸汽推進機組)
 陳詠羣 30310006
 (加註諳習燃氣渦輪機)

四、二等航行員船副19名

周清霖 40110001
 江正隆 40110004
 林基福 40110008
 謝義宏 40110015
 楊啓行 40110018
 余慶興 40115007
 林志諺 40115009
 陳立喬 40115011
 賴建銘 40115015

王亭絮 40115016
 徐連國 40115017
 林小銘 40115019
 蘇仁君 40115020
 張瀚文 40115021
 洪錦豐 40115022
 葉智嘉 40115028
 賴冠丞 40115029
 鍾裕臣 40115031
 曾諱藤 40115033

五、二等輪機員管輪37名

陳昭年 40210001
 胡聖榮 40210003
 劉承府 40210005
 趙啓書 40210006
 張志斌 40210007
 高名弘 40210016
 莊添友 40210018
 黃澄仁 40210026
 薛承泰 40210028
 蘇峻毅 40210029
 施國松 40210031
 楊宗霈 40210035
 許宏杰 40210036
 翁穩原 40210041
 蔡政訓 40210042
 汪健華 40210044
 楊岳哲 40210045
 鄭博文 40210048
 林景仁 40210053
 邱泉淵 40210061

張澎礎 40210064
 曾銘甲 40210065
 黃國賓 40215001
 詹正松 40215010
 吳建霖 40215011
 黃國利 40215012
 謝東翰 40215014
 廖役翔 40215018
 黃子源 40215019
 呂英振 40215021
 薛玉鵬 40215022
 張有舜 40215023
 劉宗保 40215025
 李懿明 40215026
 蕭忠鵬 40215027

典試委員長 邱聰智

中華民國100年4月19日

※以上資料僅供參考，
 正確名單以考選部為
 準。



交通部100年度第1梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估（含重行評估）」參訓人員合格名單

依據：依據交通部100年4月20日交航字第1000030414號函，辦理放榜公告。

公告事項：本梯次各職等適任性評估（含重行評估）合格人員計陳世掌等162位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長:23名

A船100001 陳世掌
A船100003 黃明峻
A船100004 陳遠徹
A船100005 吳信初
A船100006 葉達仁
A船100007 張登貴
A船100008 謝陳民
A船100009 謝茂溪
A船100011 黃淙勛
A船100014 邱仁傑
A船100015 戴嘉佑
A船93093-12 王子賢
A船94017-12 陸基文
A船98025-2 林仁華
A船98033-1 戚有毅
A船98042-2 段世福
A船99001-2 許朝凱
A船99014-1 林准瑜
A船99018-2 王毓中
A船99021-1 張中義
A船99027-1 蔡明哲
A船99030-1 林俊男
A船99031-1 沈正雄
二、一等大副:41名
A大100001 林智偉

A大100002 詹勳郁
A大100004 黃志豪
A大100007 賴彥志
A大100008 吳孟書
A大100009 楊俊彥
A大100011 葉時文
A大100012 廖大緯
A大100023 王端達
A大100029 賀大任
A大100031 王聖海
A大100032 黃原太
A大94005-11 孫永杰
A大94104-11 謝日泰
A大94109-10 陳國璋
A大95026-10 柳寶藏
A大95034-5 樂嘉龍
A大97045-5 蕭六生
A大97049-2 吳達雄
A大98011-5 林靖閔
A大98028-5 張慶雄
A大98033-3 陳騏勝
A大98039-5 陳人榮
A大98056-2 羅健彰
A大98065-2 洪功堯
A大98072-2 吳哲維
A大98074-2 林享平

A大99007-2 黃久倅
A大99011-1 黃士銘
A大99017-1 王群富
A大99033-2 莊文豪
A大99037-4 丁尙緯
A大99042-1 余吉村
A大99047-2 楊寅藤
A大99048 李澤承
A大99056-1 廖柏興
A大99058-1 陳英飛
A大99067-1 李福軒
A大99070-1 楊明儒
A大99075-1 謝清凱
A大99082-1 曲佳龍

三、二等船長:1名

B船99001-1 吳金河

四、二等大副:3名

B大98001-4 陳建中
B大99004-2 詹啓明
B大99005-1 任良忠

五、三等船長:7名

C船100001 蔡隆進
C船100007 鍾德安
C船100011 蔡倅·縫哥佑
C船97009-5 盧景芳

C船99001-2 郭明堂

C船99017 歐源森

C船99024-1 林讚賢

六、三等船副:29名

C副100001 高進典

C副100002 林裕捷

C副100003 翁光宏

C副100007 盧俊斌

C副100008 洪智輝

C副100009 梁德文

C副100010 洪德龍

C副100011 陳家祥

C副100012 李雨涵

C副100014 吳長河

C副100016 李永承

C副100017 陳俊德

C副100018 杜政儒

C副100019 劉啓帆

C副100020 劉啓行

C副100021 張閔義

C副98011-6 葉宗榮

C副99008-4 李添財

C副99015-4 吳政紋

C副99017-4 張俊銘

C副99019-1 蘇有位

C副99027-4 蔡信德

C副99028-2 王俊豪

C副99035-1 李訓良

C副99052-1 李育德

C副99069-1 陳宇平

C副99072-1 王清宇

C副99074-1 饒木杞

C副99076-1 伊斯坦

大·達海

七、一等輪機長:7名

a輪00006 鄭國宏

a輪00008 林健偉

a輪95014-12 洪明和

a輪97017-4 曾事恒

a輪98004-3 溫啓銘

a輪99007-4 溫蔚元

a輪99029 謝添順

八、一等大管輪:36名

a大100001 蘇聖欽

a大100002 李浩銘

a大100005 林書敏

a大100006 謝中元

a大100008 涂兆偉

a大100009 謝任維

a大100010 蔡仁崇

a大100011 吳俊霆

a大100012 侯祥熙

a大100013 謝智帆

a大100014 楊景揮

a大100016 周亞焜

a大100018 侯志寬

a大100019 謝宗余

a大100020 歐朝木

a大100021 蘇明全

a大94057-1 顏文昌

a大95005-11 呂昌達

a大95011-12 葉佳斌

a大95023-3 蔡明志

a大96012-11 許天財

a大98002-2 許文賓

a大98004-2 曾有信

a大98006-4 張嘉浩

a大99008-1 許志銘

a大99013 陳玉祥

a大99021-1 蔡長騰

a大99024-2 李哲育

a大99033-2 洪銘聰

a大99034-1 鄭智仁

a大99038-2 李宗翰

a大99042-1 陳弘光

a大99047-1 張憲巨

a大99048 賴家農

a大99051-1 黃英發

a大99055-1 陳智良

九、二等輪機長:1名

b輪99003-1 葛忠良

十、二等大管輪:1名

b大97003-3 簡澧運

十一、三等輪機長:12名

c輪100001 陳俊溢

c輪100002 王世和

c輪100003 周金泉

c輪100004 林宗福

c輪100005 劉義雄

c輪100006 朱信成

c輪100008 馬有立

c輪100009 廖慶麟

c輪100010 袁明全

c輪100011 尤正忠

c輪100012 許鈺麟

c輪99023 林仁傑

十二、三等管輪:1名

c管95038-11 梁貴文

中華海員總工會99學年第一學期會員子女獎學金發放公告

壹. 錄取名單（發放獎學金及獎狀）

大專院校（含研究所）：140名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
王呈灃	王宇莉	張念書	張碩成	董朱南	董育廷	戴龍金	戴天君
吳水林	吳佳怡	周顯威	周繼平	劉克勤	劉霽達	呂天賞	呂祺
王國基	王小芄	鍾智玉	鍾隆盛	王祖蔭	王思文	林威壯	林璟筠
張榭隆	張振芬	陳財主	陳采瑩	林修文	林毓捷	陳永富	陳怡銘
朱國華	朱德慧	任義章	任雅帆	楊宗霖	楊琇鈞	陳肇憲	陳涵宇
倪德康	倪嘉隆	梁廣明	梁書寧	林玠志	林千又	黃正綱	黃欣釧
王永安	王星評	謝東雄	謝爾華	蔡有能	蔡佳純	黃世煌	黃子洋
陸直禮	陸佩欣	袁星值	袁仕忠	王祖蔭	王嫻文	王克雯	王成璞
鍾德安	鍾佳蓉	曾陣勝	曾建榮	孫振明	孫詩涵	戴行鴻	戴燕萃
劉有洋	劉瀚仁	申榮喜	申偉勳	陳基國	陳俊廷	蕭文信	蕭旭君
曹慶台	曹煥渝	陳宇琦	陳怡伶	陳耀華		陳瑋谷	陳甄
林家銘	林佳樺	林財興	林育萱	陳森緯	陳秉洋	倪德康	倪嘉君
陳謙珍	陳姿尹	呂文壹	呂誼芝	邵維國	邵曉嬋	李大民	
石貴文	石宜巧	姜太文	姜易盛	金鑫	金韋伶	鄔祥華	鄔瑞瑄
張榭隆	張振屏	楊德瀚		苗林華		李江作	李瑋淇
李瑞宗	李盈君	李瑞宗	李冠霖	歐陽城	歐陽輝	徐源章	徐激璘
傅 埭	傅宸宥	盧興雄	盧俊仁	林添福	林孟吟	陳時行	陳智敏
申榮喜	申偉佩	黃山霖	黃詩婷	王國禎	王善鑫	許煒賢	許懷忠
李瑞富	李 凌	周清霖	周楚靖	許雍政	許弘達	王松平	王軍友
溫蔚元	溫子玉	孫台豐		陳德源	陳立雯	金 城	金瑋璿
沈銀河	沈惠慈	溫蔚元	溫子豪	林自賢	林煥傑	張國雄	張景涵
張聯發	張光漢	顏春生	顏敏修	秦其禎	秦明君	謝春德	謝一成
朱皓麟		許明華	許婧稜	高建居	高宜萱	郭萬興	郭俊良
朱東民	朱宇臻	鄭照文	鄭閱澤	陳周良	陳鈺舜	楊建華	
邱茂峰	邱澤民	呂湘山	呂瓊伶	林及人	林晃民	劉煥禎	劉俐伶
江 生	江宛臻	林水松	林詩涵	廖維俊	廖以琛	王才宏	王勝興
劉振禮	劉玉涵	陸直禮	陸正倫	劉國疆	劉繼剛	沈達華	沈佩萱
馬建勳	馬恆錚	劉維新	劉乙萱	王起平	王艾矜	陳有臻	
許德明	許毓遠	林及人	林鑫佃	李崑源	李佳宸	呂家豪	呂秉廷

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
苗林華	苗芳馨	鄭明德	鄭皓云	于德仁	于杰	蔣華	蔣明偉
王永安	王俊凱	呂文壹	呂誼萍	陳宇平	陳奕吟	黃輝昌	黃昱銓
吳文言	吳孟樺	邱茂峰	邱紫琳	業惠民	業鈺璽	柯星霞	柯浩由
高建居	高靜瑜	林旭台	林秉毅	梁廣昌	梁英序	蘇國富	蘇家和
謝盈邦	謝承翰	朱琴福	朱麗容	高興次	高英傑	林家銘	林佳蓉
陳生富	陳信成	歐陽城	歐陽萱	周麟	周奎元	連林茂	連筱瑋

高級中學: 57名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
周裕民	周明翰	陳丁戊	陳宗榮	賀照祥	賀培庭	王松平	王君安
徐泗弟	徐婉祐	應詩忠	應書豪	陳財主	陳正達	鄭佳泉	鄭元禎
厲始藩	厲好庭	吳芳育	吳宗霖	鄭祥	鄭凌婷	林添福	林千皓
劉瑛	劉方傑	張孝靈	張煥曼	林文傑	林珈瑜	陳丁戊	陳宗彥
黃基永	黃婉萱	黃毓霆	黃玫瑄	鄭照文	鄭惠美	鄭正男	鄭哲昀
倪惠良	倪孝柔	鍾金麟	鍾惠玟	陳興漢	陳璿	陳志福	陳奕竣
陳文彬	陳怡臻	韓永祥	韓怡婷	林自賢	林鈺廷	陳生本	陳薇安
陳得邨	陳靖佳	林世昌	林柏亨	葉信權	葉婷安	鄔華勤	鄔明儒
張明山	張維宸	顏興順	顏家宜	張振全	張桂娟	何運生	何家文
楊文福	楊慧婷	顏興順	顏敬勻	莊秋國	莊逸銘	洪家和	洪慶源
洪家和	洪柏麟	黃添進	黃羿潔	吳文輝	吳建緯	李敦武	李俞萱
顧善揚	顧珉瑞	葉主順	葉霖	鄭昌凱	鄭亦翔	陳永和	陳菀萱
張紅德	張開偉	石峻源	石宜加	曾吉雄	曾雅婷	王鳳田	王珮琦
邵維國	邵曉柔	劉文貴	劉育竑	黃世煌	黃子灝	郭宗富	郭雅玲
賀照祥	賀培源						

國民中學: 46名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳國富	陳識宇	羅博文	羅怡婷	陳文彬	陳怡馨	陳國富	陳冠霖
黃永光	黃文婷	朱正福	朱靜瑩	張振全	張宇賢	王文峰	王柔棋
黃正炎	黃恩慶	李華龍	李若瑄	孫哲英	孫瑄蔚	金鑫	金衢
顧維雄	顧恕齊	陳瑋谷	陳品樺	張如仙	張育瑋	呂清波	呂雅柔
樊先雲	樊穎璇	洪清泰	洪仲緯	張貴發	張嘉揚	陳振煌	陳宇晟
吳文輝	吳祥宇	陳國文	陳靖育	陳其送	陳亭穎	陳泰宗	陳又瑄
葉宗榮	葉壹成	周文乾	周家漢	林文賓	林柏安	黃金章	黃懷萱

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
楊鍵良	楊捷帆	楊良屏	楊虹庭	陳俊翰	陳孟琳	詹欽旭	詹大德
潘恒明	潘俊豪	林汗青	林敬亭	張孝靈	張殷綺	林財興	林亞蓁
何守彬	何秀清	王德敏	王立昀	陳宇平	陳僑茂	李靜耀	李 恩
陳文化	陳均軒	鄭 祥	鄭宜婷	石峻源	石崧禾	陳生本	陳貞蓁
林瑞和	林煒竣	陳福棟	陳愉心				

貳. 達到申請標準,限於名額未錄取名單 (發放獎狀)

大專院校 (含研究所): 57名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
李金昌	李佩儀	隋樂圓	隋昱梅	鄭文煥	鄭智元	陳世玉	陳淑皇
許斯亮	許瑋芸	楊鍵良	楊捷伊	盧景芳	盧冠維	黃山霖	黃聖元
駱元洲	駱鼎文	游連武	游雅雯	孫義忠	孫維晨	郭明松	郭雅倫
黃鎮華	黃暉嬪	戴行鴻	戴燕玲	陳宜新	陳培瑜	林清標	林秀
潘恒明	潘妍彤	林英哲	林書韻	朱琴福	朱麗青	潘再傳	潘覺先
劉文枝	劉忠輔	吳銘榮	吳芸萱	陳生達	陳宜庭	陳福棟	陳羿杉
周進福	周韋志	蔡台德	蔡巨專	金 城	金瑋謙	陳昱齊	
傅 堃	傅容宣	邱劍山	邱奕臻	林財興	林彥汝	鄧鍊真	鄧晴文
楊文福	楊玉華	李金加	李政峰	蘇明治	蘇鈺凡	曹文雄	曹瑜庭
黃鎮星	黃柏霖	許進陸	許淳雅	鍾金麟	鍾智庭	唐廣遠	唐德禎
蔡明德		洪正豐	洪展平	陳友雄	陳彥中	邱劍山	邱奕臻
吳文言	吳孟軒	楊宗霖	楊凱翔	陳永和	陳怡萱	黃正炎	黃瑞慶
沈慕宗	沈一樺	張敦柱	張仁敏	陳宜新	陳麒安	丁忠義	陳靜怡
林國鐘	林蔓妮	陳福禎		張耀弟	張全翔	蘇明治	蘇峻弘
郭啓川	郭晉瑋						

獎學金之名額及金額規定如下:

- 一.大專院校(含研究所):每學期 135 名(私立學校不得超過二分之一)
每名獎學金新台幣2,000元整。
- 二.高級中學:每學期 60 名(私立學校不得超過二分之一)
每名獎學金新台幣1,000元整。
- 三.國民中學:每學期 60 名(私立學校不得超過二分之一)
每名獎學金新台幣500元整。
- 四.在不增加獎學金總額下, 超額組別分配遞補順序為大專組、高中組
國中組。仍有不足時, 各組未獲得獎學金之申請者均發給獎狀以茲鼓勵。

海運運輸業辦理通關作業應注意事項

台中關稅局

前言

自84年6月海關全面實施通關自動化以來，通關法規及作業流程亦配合作大幅度之修正，通關作業可謂變革甚大，有關業者實應加以瞭解，以維護本身權益。邇來，筆者發現部分海運運輸業者(船公司或船務代理公司)因不諳關稅相關法令規定，而平白遭受罰鍰或警告處分，影響業者權益或形象甚巨，深覺可惜。是以，為使業者瞭解海運業相關進、出口通關作業，筆者特蒐集近幾年來，業者在辦理通關作業中經常或容易疏忽之處，加以歸納彙整，並提供實際發生之案例說明，以加深讀者對於通關實務作業規定之印象。

近期違規次數統計分析

依據關稅法第20條授權訂定之運輸工具進出口通關管理辦法(以下簡稱管理辦法)為海運運輸業者辦理通關作業之主要法據。爰本文謹就臺中關稅局轄區之海運運輸業者，自97年1月1日至100年2月28日期間發生違反前揭管理辦法之案件，作統計分析，該辦法合計有條文88條。根據統計結果顯示，違反管理辦法之案件總數為100件，其中以「違反第27條」66件最多，其餘依序為「違反第43條」19件，「違反第13條」7件，「違反第14條」3件，「違反其他條文」5件(見表1、圖1)。

表1 違反運輸工具進出口通關管理辦法條文之次數

年度 \ 條文	第13條	第14條	第27條	第43條	其他條文
97年	0	0	26	7	2
98年	0	0	33	5	2
99年	4	2	5	4	1
100年1-2月	3	1	1	3	0
合計	7	3	66	19	5

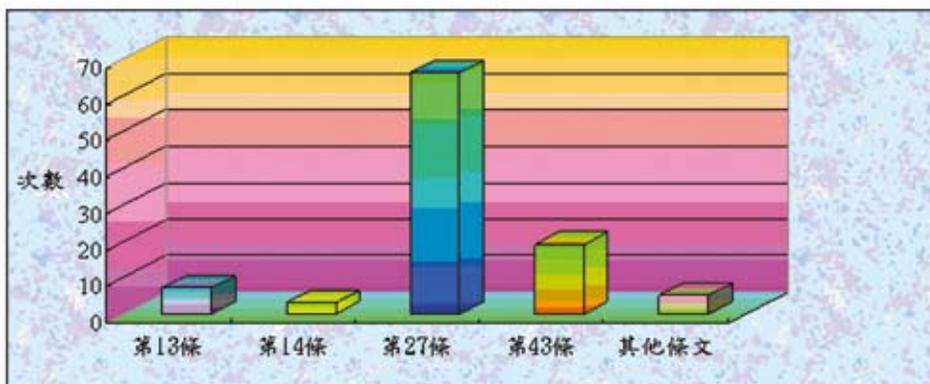


圖1 違反運輸工具進出口通關管理辦法之案件比較圖

容易發生違規之情形及處分方式

經由前揭統計分析顯示，在管理辦法中，以條文第13、14、27及43條之規定為業者實務執行時最容易發生疏失之處。爰僅摘錄並列舉上開條文及其處罰條文(第81、80之1及85條)供參，另一併臚列相關條文—關稅法第83條規定，以提醒讀者注意配合辦理。

- 一、「運輸業完成登記後，由海關發給登記證，並應每兩年向海關辦理校正一次。登記證遺失時，應即申請補發。」(管理辦法第13條)
- 二、運輸業完成登記後遇有下列情形之一者，應先向交通主管機關及其他有關機關申請變更登記，並應於核准變更登記之翌日起30日內向經管海關辦理變更登記換發登記證：一、變更負責人。二、變更營業組織或合夥人。

三、遷移地址。四、增減資本額。(管理辦法第14條)

- 三、運輸工具所載貨物未列入貨物艙單，或貨物艙單內所填列之事項與實際情形不符者，如有正當理由，得於下列時限內向海關申請更正。但有特殊情形經海關核准者，不在此限。一、進口及過境貨物艙單：(一)連線申報者：1、海運：(1)於船舶抵達前申報者，抵達後72小時內。(2)於船舶抵達後申報者，申報後48小時內。... (二)非連線申報者，於申報後24小時內。...(管理辦法第27條)
- 四、船舶出口前，船長或由其委託之船舶所屬業者應檢具下列文件向海關申請結關，經核發結關證明書後，船舶始得出港：一、結關申請書。二、出口貨物艙單。...九、出口貨櫃清單。結關申

請書及結關證明書之格式由海關訂定並公告。依第一項規定以連線方式傳輸艙單者，應於船舶結關後48小時內為之，並免向海關遞送書面艙單。依第一項規定以連線方式傳輸出口貨櫃清單者，應於結關後48小時內為之，海關並得視實際傳輸情形核准免送書面貨櫃清單。(管理辦法第43條)

- 五、運輸業或運輸工具負責人違反第43條、第56條、...規定者，海關得依關稅法第83條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣6千元以上3萬元以下罰鍰；並得連續處罰；連續處罰3次仍未完成改正者，得停止2個月以下之報關。(管理辦法第81條)
- 六、運輸業違反第13條、第14條、...規定者，海關得依關稅法第83條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣6千元以上3萬元以下罰鍰；並得連續處罰；連續處罰3次仍未完成改正者，得停止2個月以下之報關。(管理辦法第80之1條)
- 七、運輸業或運輸工具負責人違反第27條、第28條規定者，海關得依關稅法第83條規定，予以警告並限期改正或處新臺幣6千元

以上3萬元以下罰鍰；並得連續處罰。(管理辦法第85條)

- 八、載運客貨運輸工具之負責人或其委託之運輸工具所屬業者辦理進出口通關、執行運輸業務及運輸工具所屬業者之變更登記、證照之申請、換發或其他應遵行事項，違反依第20條第3項所定之辦法者，海關得予以警告並限期改正或處新臺幣6千元以上3萬元以下罰鍰；並得連續處罰；連續處罰3次仍未完成改正者，得停止6個月以下之報關。(關稅法第83條)

通關實務案例與解析

為使讀者易於瞭解前揭所列管理辦法之規定，茲舉下列實際案例說明，以資明瞭：

- 一、某船務代理公司於99年9月16日向海關申請運輸業登記證校正。惟查其前次向海關辦理校正日期為93年12月12日，嗣後均未校正，顯已違反「管理辦法」第13條，「運輸業完成登記後，由海關發給登記證，並應每兩年向海關辦理校正一次。」之規定。海關得依同辦法第80條之1轉據關稅法第83條規定處罰。
- 二、某航運公司因變更資本額，於99年8月15日向海關申請變更登記

並換發登記證。惟查該公司業於92年4月15日，經經濟部經授○字第○○號函核准變更登記在案，而未於於核准變更登記之翌日起30日內向經管海關辦理變更登記換發登記證，顯已違反「管理辦法」第14條，「運輸業完成登記後遇有下列情形之一者，應先向交通主管機關及其他有關機關申請變更登記，並應於核准變更登記之翌日起30日內向經管海關辦理變更登記換發登記證：一、變更負責人。二、...。」之規定。海關得依同辦法第80條之1轉據關稅法第83條規定處罰。

三、某公司代理○○輪，於99年10月9日11時連線申報傳輸出口艙單，惟距該輪結關時間99年10月6日14時已逾48小時。該公司逾時傳輸艙單，顯然違反「管理辦法」第43條第3項，「以連線方式傳輸艙單者，應於船舶結關後48小時內為之」之規定。海關得依同辦法第81條轉據關稅法第83條規定處罰。

四、某公司代理○○輪，於99年4月3日18時連線申報進口艙單，惟於99年4月10日9時30分始申請更改艙單號碼第8300號之收

貨人，距該輪抵達時間99年4月5日8時已逾72小時。該公司逾時更正艙單，顯然違反「管理辦法」第27條第1項第1款第1目之1，「船舶抵達前連線申報艙單者，申請更正艙單應於抵達後72小時內申請」之規定。海關得依同辦法第85條轉據關稅法第83條規定處罰。

結 論

由於涉及進、出口通關相關之關稅法令繁多，然囿於篇幅限制，無法一一枚舉。惟本文已儘量就海運運輸業者在通關實務中經常犯錯或容易疏忽之處，採重點條列方式予以具體呈現出來，相信讀者應能一目瞭然。當然筆者最殷切期盼的是，希望藉由本文的闡述能達到提醒及宣導之功效，避免類似錯誤情形一再發生，並期能對業者通關作業有所助益。

作者：1. 賴俊男 財政部臺中關稅局
股長
2. 葛曉月 國立雲林科技大學
碩士





◎◎◎◎
中華日報

基港局舉辦建國百廉護照短文徵選

【記者李錫銘／台北報導】基隆港務局首次發行「建國百『廉』護照」，將舉辦「建國百『廉』護照使用心得」短文徵選活動，即日起開始收件。

基港局表示，為慶祝中華民國建國百年，鼓勵社會大眾支持國家廉政建設，基港局特別運用百『廉』音義效果，設計印發「建國百『廉』護照」，凡持有本護照並參與全國相關廉政活動，即可獲得有關獎品。

為鼓勵踴躍投稿，本次徵文活動獎金豐富，獎額眾多，請大家要把握機會，詳情請見基港局網站「建國百廉護照使用心得」徵文比賽辦法。收件方式：請將作品寄至「270宜蘭縣蘇澳鎮港區1號三樓 政風室收」，註明「建國百廉護照使用心得」短文徵選活動。收件日期：即日起至今年7月15日（以郵戳寄出時間為憑，逾時恕不受理）。

本次活動將延請專家學者進行評

審（評選委員擬商請財團法人中興保全文教基金會宜蘭縣聯絡處協助遴聘之），入選者將另函通知。預訂今年8月19日於交通部基隆港務局蘇澳港分局網站公布評審結果暨得獎名單，並另行通知領獎事宜。

航運業研議船舶租約加入核污染條款

【記者李錫銘／台北報導】日本核輻射船運保險不理賠，據悉，航運業開始研議船舶租約將加入「核污染」條款。

消息指出，船東與船公司研討修改船舶租約，可能會賦予船員是否前往日本可能受輻射影響港口的最終決定權，而這對航運業來說是一個全新的領域。

目前一般租約中並沒有關於核污染的條款，這意味著船東仍必須將船駛往租家要求的地點，除非港口和貨方宣佈該地不安全。

陸明年將首辦國際海事委員會大會

【記者李錫銘／台北報導】中國大陸明年(2012)年將首次承辦第40屆

國際海事委員會大會。

中國海商法協會主席暨中國遠洋運輸集團總公司總裁魏家福日前在海南博鰲結束的該協會第12屆1次常務理事會上宣布以上訊息及進入籌備階段。

魏家福表示，中國海商法協會的主要任務是，組織會員對海商法律、國際公約、海運慣例和習慣做法進行調查和研究；向政府及有關主管機關就海商法立法、司法和行政管理方面的問題提出建議或報告，為中國大陸海上運輸、對外貿易與經濟合作、海上保險和有關行業的發展發揮積極的促進作用；開展對外交流活動，加強同各國和國際海商法組織、人士的聯繫，研究國外海商法的發展動向，積極參加國際海事委員會和其他有關國際組織的活動。

國際海事委員會1897年創立於比利時安特衛普，宗旨是通過各種適當的方式和活動促進國際間海商法、海事慣例和實踐做法的統一。創立以來，草擬了諸多國際海事公約，並被國際社會接納、生效。中國海商法協會則是在1988年成立，是國際海事委員會的國家會員。中國海商法協會是由全國從事海商、海事、經貿、保險及法律工作的個人和單位組成的專業性民間團體。

三月份我國輪噸位續增

【記者陳瓊如／台北報導】根據交通部的統計，今年3月份我國輪艘數為278艘，2,756,236總噸，較今年2月份的276艘增加2艘，新增78,646總噸。

據了解，新增的這兩艘國輪為台灣電力公司所屬「電昌五號」，該輪為50,236總噸的煤礦專用船，另外一艘為台灣中油公司所屬「華運輸」，該船為油品船總噸為28,410總噸。

兩岸會談議題納入海難救助連繫窗口

【記者陳瓊如／台北報導】兩岸海難救助相關議題，將可望納入下次海基會、海協兩會會談的議題，包括討論指定兩岸海難救助的連繫窗口等問題。

據了解，海峽兩岸海運協議雖已將海難救助納入協議，內容包括雙方積極推動海上搜救、打撈機構的合作，建立搜救聯繫合作機制，共同保障海上航行和人身、財產、環境安全。發生海難事故，雙方應及時通報，並按照就近、就便原則及時實施救助。

但目前尚未指定兩岸海難救助的連繫窗口，因此可望在下次兩岸會議中，就此議題進行研商。

交通部推動港務公司加強與航運業溝通

【記者陳瓊如／台北報導】交通部昨(4/19)日邀集相關航運業界公會召開港務公司籌備與航運界座談會，由政務次長葉匡時主持，會中交通部針對我國航港體制改革，港務局將改制為港務公司專責港埠經營業務，與航運界溝通，針對會中有業界擔心，港務局改制為港務公司是否會球員兼裁判成為競爭者與民爭利，或是因港務局公司化後是否因經營壓力租金或地價稅有調高的壓力等問題，交通部航政司長祁文中表示，港務局與業者簽訂的合約移轉港務公司也將持續不變，台灣港務公司運作為完全國營公司不可能與民爭利。

祁司長也談到，交通部進行航港體制改革是參採先進國家航港體制改革政、企分離，對於屬航政及港政公權力事項由航港局專責辦理，港務局則改制為港務公司專營港埠經營業務，好處是可以增加更多的經營彈性把餅做大，及可與業界共同創造利益，四港整合可增加戰力，商機可即時掌握等優點。

昨日座談會基隆港務局棧埠處處長盧展猷也在會中以港務公司規劃及推動內容進行簡報指出，港務公司能成為協助廠商建構國際物流模式的策

略夥伴，並經由多元化經營能力，將台灣建構成為環太平洋航線中，不可或缺之樞紐港。

航政司研擬噸位稅門檻送財政部修法參考

【記者陳瓊如／台北報導】交通部昨(4/19)日召開推動實施海運噸位稅相關事宜專案小組第三次工作會議，由航政司副司長陳進生主持，會中航政司研擬噸位稅實施適用的門檻及經與業界討論後，將儘快送財政部修法參考。

對於噸位稅適用門檻研擬採用國輪淨噸位比例三年達百分之十五，五年達百分之三十的方案，以達到噸位稅實施預估的政策目標，另對僱用中華民國員工(含海上及岸勤人員)35人以上，則是依據我船舶運送業人力配置的特性訂定。

船聯會推動改善我商船船員培訓體系建言獲共識

【記者李錫銘／台北報導】全國船聯會歷經長達18年，推動改善我國STCW商船船員培訓體系的建言，最近終於取得政府部門及海事院校共識，今(4/21)日將由教育部邀集相關單位研商「提升海事學校畢業上船工作意願」專案會議。

依據教育部發出開會通知，本次

跨部會專案會議出席單位包含了交通部、考選部、全國船聯會、國立台灣海洋大學、高雄海科大、台北海洋技術學院，將船聯會所提建請各海事院校規劃海勤學生在校期間完成完整的STCW學生教育、岸上訓練暨測驗三合一制度，並取消STCW海勤服務年資不完整之一在校學生教學實習選修課程制度，以提升海勤在校學生的價值，增加海勤畢業船員就業機會，成為我國商船船員培訓的重要指標。

教育部在本次議案開宗明義，咸認航運產業為我國經濟發展重要一環，原物料進口及產品輸出大多需仰賴海洋運輸，而培育我國航海及輪機人才係發展海運事業重要原素，惟隨著台灣經濟高度成長、人民生活水準提升及少子化影響，船員的高薪收入已不再是吸引海事院校畢業生上船唯一因素，畢業生上船工作意願逐漸低落，致使我國海事人才人數急速下降，如何培育海事專業人才提升上船工作意願，係不容忽視之問題。

首季台灣七國際港僅「台北港」兩位數成長

【記者李錫銘／台北報導】台灣港埠裝卸量今年第一季維持成長，七個國際商港平均增幅將近五個百分點，其中僅台北港呈現兩位數成長，其他各港分別呈現個位數年增率甚或

負成長。

交通部統計，今年1至3月份七港合計貨量一億六千萬噸，比去(99)年同期仍增百分之四點九九，排名第一的高雄港佔一億零四百四十五萬噸，較去年同期增加百分之五點零六，佔七港總量達六成五。

其次是台中港以25,646,000噸，比去年同期增加8.62%，佔七港總量將近一成六，基隆港則以17,777,000噸較去年同期略降萬分之一，佔總量的11%。

增幅最大的要算是台北港，該港第一季貨量為7,458,800噸，比去年同期增加15.15%，佔七港4.65%比率。

花蓮、蘇澳與安平港第一季貨量均較去年同期衰退，降幅分別是6.08%、6.75%與21.8%，花蓮港佔總量的2.16%，另兩港貨量均未達一個百分點。

童話藝術節海洋創意秀展演壓軸頒獎

【記者李錫銘／基隆報導】2011基隆童話藝術節昨(4/27)日舉辦壓軸節目「海洋百寶創意秀展演比賽」及頒獎典禮，由主辦單位基隆市長張通榮、議長黃景泰與陽明海運文化基金會執行長朱統平共同主持。

第七年舉辦的基隆童話藝術節，

今年是二度舉辦「海洋百寶創意秀展演比賽」，本次活動除共有十一所基隆市國小學校組隊報名參加之外，陽明海運文化基金會還邀請台北市關渡國小組隊蒞臨表演—水筆仔歷險記，讓活動倍增光彩。

海洋百寶創意秀是以海洋生態及環保概念為主題，讓孩童們透過團體的肢體擺動、服裝色彩及道具設計等學習，展現出對海洋環境、海洋環保等議題的認識，進而將人文藝術及海洋生態知識融入於舞台創作表演，並培養出團隊合作的默契及創意的發揮。

我國海上旅客及其行李運送法制座談會今舉行

【記者陳瓊如／台北報導】由輔仁大學財經法律學系主辦，交通部運輸研究所協辦的我國海上旅客及其行李運送法制座談會，今日於運研究所五樓會議室舉行。

本次研討會將由基隆港務局副局長劉詩宗致詞，會中邀請輔仁大學財經法律學系黃裕凱副教授以從國際規範現況論我國海上旅客及其行李運送法制之重新建構進行為題進行專題演講。

依據統計資料，遠東地區客輪

運送量約占全球客輪運送量百分之四十，且市場有逐漸移向亞太地區之趨勢。另由於旅遊型態的改變、藍色公路、兩岸通航等政策推動及改變，我國客輪運送越趨重要，特別是兩岸間航運，此均顯示著我國旅客運送完備立法之急迫性。

據主辦單位表示，現行海商法(1999年修正通過，最近為2009年修正)第三章第二節旅客運送，第79條至第91條共13條文為我國有關海上旅客運送之主要規範。然現行海商法於1999年修正時，除條序變動外，「旅客運送節」絲毫未加更動！換言之，我國現行有關海上旅客運送之立法體制仍維持民國51年舊海商法(西元1962年)的規定及思維！遑論是1974年雅典公約，即使最早的1961年公約均未參酌！以現行海商法第79條「旅客之運送，除本節規定外，準用本章第一節之規定」為例，所謂的「本章第一節」即為「貨物運送」，此將造成「人、貨不分」、「人、貨等值」之情況，而已背離過去半世紀以來「人命無價」、「人命優先」、「人貨分離處理」之法律思維。而海商法規範過時且不足的结果是，我國海上旅客運送案件大都以依據民法及消費者保護法處理。

本座談會目的從介紹國際立法思潮著手，分析國內法規及判決，繼而提出立法修正草案建議之際，能聽取來自產官學各界(交通及消保主管機關、各港務局、學者、航商、旅行及保險業者等)之意見及看法，作為日後修法之參考，各界參與及意見，是健全我國相關法制很重要的基礎。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

航海人員訓練、考照 明年起 交通部辦理

【記者黃雅羚／台北報導】促進我航運界永續發展，航海人員執業資格與發證事宜在產官學界努力下持續進行改革，期望船員培育能朝向制度化與合理化大步邁進。船聯會經理監事會通過，就改善我國STCW商船船源培訊體系提出建言，建請教育部轉請各海事校院規劃海勤學生在校期間完成完整STCW學生教育、岸上訓練暨測驗三合一制度。

歷經十八年，主管機關原由考選部擔任，於明年(101)起全部改由職業主管機關交通部統一辦理，交通部將接辦「航海人員一、二等船副、管輪考試」業務，交通部除提出政策立場作說明；業界日前在船聯會理監事

會上以專案熱烈進行討論，就該議題凝聚共識提出建言。

交通部表示，航海人員之訓練、發證(考試及格)及當值標準係由STCW國際公約規範，目前各國皆不要求須大學畢業方能參加適任能力考試。依我國目前制度，其養成至取得適任證書時間可能長達六至七年，對培訓我國商船船員及發展我國航運之推動有一定之阻礙。

日前，台灣海洋大學校長李國添以學界身分，致信各船公司提出想法、作法及對未來努力方向，符合「三合一」制度精神，航商紛紛表肯定。

船聯會建議取消STCW海勤服務年資不完整之「在校學生教學實習」選修課程的制度，補助各校辦理學生「岸上訓練」經費，俾利在校「分流管理」養成擁有完整STCW操作級／管理級學科知識的畢業證書、操作級／管理級術科技能專業訓練與特別訓練證書暨測驗合格證明等船員資格完整健全的「船副／管輪候選人」。

此為船聯會秘書長許洪烈在位奔走多年努力成果，他語重心長表示，感謝主管機關交通部官員全力配合，相信教育是沒有特效藥的，必須從最基礎著手改善，期待它慢慢發芽，使航運業永續發展。

船員休息時數新規 明年實施

【記者黃雅羚／台北報導】

STCW 2010馬尼拉修正案有關船員休息時數最新的規定將自明（2012）年1月1日起強制實施，交通部已於去（2009）年修訂航行船舶船員最低安全配置標準第九條有關船員休息時數的規定，也就是說我船員法已符合該項最新規定，國輪航商對新規定相關內容宜注意。

根據該規定，不同於其他新規定有過渡的時期如下：

- 一、為培訓符合STCW2010規定船員資格之入學新生，自2013年8月1日起強制實施。
- 二、Security Awareness自2014年1月1日起強制實施。
- 三、其他現職船員應增加之新知識、新訓練及證書重新生效等規定，自2017年1月1日起強制實施。

貨船搭客管理規則修正 擬增證書換發繳銷時機

【記者陳維強／台北報導】交通部將修正「貨船搭客管理規則」，增訂中華民國貨船搭客證書申請換、補發暨繳銷或廢止之時機；另擬修正有關「航政主管機關、航政機關」用語，將「航政主管機關」等文字修正為「航政機關」。

修正草案總說明指出，本次修正依據九十九年十二月八日總統公布修正之船舶法相關條文，重點包括修正第一條規則中之授權依據，將原條文第二條至第四條以用詞定義方式統一規定於第二條。

依據該法第二條規定，修正有關「航政主管機關、航政機關」用語。

為避免重複規定該法第二條已規範事項，將刪除有關「委任辦理及刊登公告與公報」條文，另修正條文第四十條、第四十一條，增訂中華民國貨船搭客證書申請換、補發暨繳銷或廢止之時機。

依新增第四十條內容規定，中華民國貨船搭客證書有遺失、破損者，船舶所有人應自發覺或事實發生之日起三個月內，申請補發、換發。

第四十一條則規定，中華民國貨船搭客證書，遇船舶滅失、報廢、喪失中華民國國籍、失蹤滿六個月或沉沒不能打撈修復者，船舶所有人應自發覺或事實發生之日起四個月內，向航政機關辦理繳銷或廢止。

配合第三十七條「乘客定額」用語，擬將第五十五條附表二有關「乘客最高限額」等文字修正為「乘客定額」。有關「客票」、「行李」、「船上秩序」業務，因非屬該法第五

十七條授權該規則訂定範圍，因此第三章「客船」、第四章「行李」、第五章「船上秩序」涉及該等業務之相關條文將予刪除。

基隆港市新藍圖 105年完工

【記者黃雅羚／台北報導】基隆是海港城市，基隆港務局與基隆市政府持續進行都市重劃，期塑造嶄新國家門戶形象，基隆港務局甫完成西岸客運專區港務大樓興建工程計畫案規劃修正，基隆港務局特於昨（4/13）日例行記者會上以簡報說明該計畫，基港局表示，預計投入**62.88**億元，訂**105年12月**正式完工，屆時基隆港市將以煥然一新面貌展現。

基隆港務局表示，該項計畫為塑造嶄新國家門戶形象，集中**CIQS**合署辦公，促進基隆港發展兩岸直航客貨專區，並結合基隆火車站都市更新計畫，加速基隆港朝「內客外貨」推展。

該計畫經基港局作修正，將比鄰軍方營區併同督耕案內四十公尺土地，納入興建範圍，擴大興建包括現代化海運客貨中心之「港務大樓」。

基港局特別提及，港務大樓作為港口地標及國家門戶意象，設計重視環保節能綠色建築，以地景式建築融

入環境，強調在地特色造景語彙，成為整體商業活動發展重心。

修正計畫內容包括增加基地面積達近五萬平方公尺，計畫期程自**99年1月**至**105年12月**，總計劃經費增加**28**億，達**62.88**億元。

勞資和解 澳碼頭取消罷工

【記者黃雅羚／台北報導】澳洲碼頭日前擬醞釀發起罷工計畫，澳洲最大碼頭營運商一派翠克理貨集團已同意修改薪酬調整方案，澳洲海運勞工團體決定取消原定計畫。

該罷工計畫起因於勞資雙方就薪酬與待遇等議題有爭議，勞方為澳洲碼頭理貨員，資方則是雇主派翠克集團，該工會要求資方增加年薪百分之六，以及爭取更多津貼和享有權利，但資方派翠克理貨集團只答應加薪百分之四和一小部分津貼權利。

派翠克碼頭理貨集團旗下一家公司名叫**Asciano**公司，日前同意於明（4/12）日提供新薪酬方案，勞工團體透過網站上表示，該協議必須遵守公平聽證會早前確定的內容。該組織是澳洲全國最有實力勞動仲裁庭。

據勞工聯盟聲明中指出，現在已獲得由派翠克承諾，早前提出賠償內容修改方案。

長榮海博館招募志工

【記者黃雅羚／台北報導】長榮海事博物館宣佈對外招募志工，歡迎喜歡與大眾互動、對航海探險、船舶演進、航運發展、海洋畫作有興趣的朋友加入行列。藉由展場服務、導覽解說、教育活動支援，成為海洋教育推手，讓更多大、小朋友了解環繞台灣的海洋，更加親近海洋、愛護海洋。

招募對象年滿18歲者，具服務熱忱、責任心，能長期來館服務，無志

工服務經驗亦可；服務時間為周六或周日，每日分二時段，可自選一時段值勤。相關資訊請洽廖先生，電話：(02) 2351-6699分機520。



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職稱	資格
船長	持有國籍一等執業證書，需有散裝船經驗
大副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
輪機長	持有國籍一等執業證書
大管輪	
管輪	
銅匠	持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人：陸忠良 Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525

E-MAIL:cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
岸 勤	駐 埠 船 長	<ul style="list-style-type: none"> 學歷：海事院校航海、商船、航技等科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	駐 埠 輪機長	<ul style="list-style-type: none"> 學歷：海事院校輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	工程師	<ul style="list-style-type: none"> 學歷：海事院校輪機、造船科系所畢業 資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，有散裝船經驗優先任用。
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書
	船副/管輪	持有國籍一等執業證書
	乙級船員	銅匠、幹練水手、廚工等，符合STCW資格者
◎應備資料	<ul style="list-style-type: none"> 岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW95訓練證書、當值證書等影本。 	
◎應徵方式	<ul style="list-style-type: none"> 至本公司網站登錄資料：www.uming.com.tw email應徵資料至連絡人信箱 郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓 	
◎聯 絡 人	<ul style="list-style-type: none"> 岸勤：彭亮萬(02-27378000#6093, simonpen@metro.feg.com.tw) 賴怡瑛(02-27338000#6169, gracelai@mail.uming.com.tw) 海勤：楊和元(02-27338000#6148, hooyuan@mail.uming.com.tw) 林明輝(02-27338000#6141, mflin@metro.feg.com.tw) 	

※裕民航運公司有近洋及遠洋不同類型散貨船，待遇優渥、具良好福利及退休制度，人性化管理、完善的船岸輪調規劃，歡迎加入裕民船隊。



T.S. LINES 德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
岸勤	駐埠船長/船副	具貨櫃船航海資歷者
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW95訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW95訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW95訓練證書
	水手長	具STCW95訓練證書、航行當值證書
	加 油 長	具STCW95訓練證書、航行當值/電焊證書
	各級職甲乙級船員	具各級適任證書/專業訓練證書
◎ 全新貨櫃船(一萬五千總噸)		

本公司為台灣第四大、全球第二十二大貨櫃船公司，船舶新穎、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實。

應徵方式：

備履歷、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓

2. Email：hr@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909 #115陳先生

相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵岸勤人員

職 稱	資 格
駐埠船長	海事院校畢，曾任散裝輪船長，英文佳。
駐埠船副	海事院校畢，持適任證書，英文佳。願意接受海陸輪調逐步提升。
駐埠輪機長	持本國籍一等適任證書，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	海事院校輪機科系畢業，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵海勤人員一(表現良好優先轉岸勤)

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

- 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
- 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！
The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

基隆公司：基隆市中正區東海街8號之1 統編：24517081

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

傳真：(886)02-2428-6887





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書。
木匠/幹練水手	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書。
廚 師	持有STCW95訓練證書、丙種以上廚師執照，具船上經驗者優先考慮。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄 聯絡電話：(07) 337-8836

黃管理師威程 (07) 337-8845

劉管理師書成 (07) 337-8846



四維航業股份有限公司 SHIH WEI NAVIGATION CO., LTD.

誠徵優秀海勤 / 岸勤人員

職 稱	資 格
(海勤) 船長	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。
(海勤) 輪機長	
(海勤) 大副、大管輪、船副、管輪	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。持有船長證書或輪機長證書之資深大副、大管輪有機會晉升船長或輪機長。
(岸勤) 駐埠船長/資深大副	持有一等船長或一等大副證書，具備雜貨裝載經驗三年以上，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
(岸勤) 駐埠輪機長/資深大管輪	持有一等輪機長或一等大管輪證書，且對岸勤工作有興趣者，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
(岸勤) 船員人事助理	持有一等船副證書，具海勤資歷，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司營運7,000噸級至70,000噸級各型船舶四十餘艘，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多。

應徵方式：

- 海勤人員：請備妥履歷表(附照片)及證書影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部船員人事處或電洽分機217葉輪機長 E-MAIL：adm@swnav.com.tw
- 岸勤人員：請備妥履歷表(附照片)、自傳及相關證件影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部行政事務處或電洽分機209游小姐 E-MAIL：hr@swnav.com.tw
地址：10547台北市松山區復興北路167號16樓 電話：(02)8712-1888



WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷：大學(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/大管/輪機長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/大副/船長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度。 商船,航技,航海等相關科系畢,諳英文,具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☒應徵海勤人員：

- 1.郵寄履歷表:備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員人力資源課收。
- 2.請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務主管	大專-航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
業務主管	大專，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。 【工作地點-台北市】
船 邊 代理人員	大專-航管系以上，精通英文，無經驗可，接受輪班作業。 【工作地點-花蓮和平】

意者請mail履歷至 zarachang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等船長證書。/ 持有國籍一等輪機長證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等大副證書。/ 持有國籍一等大管輪證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等船副證書。/ 持有國籍一等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

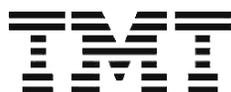
聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)2531-0909分機26沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有(RORO)/雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大副/大管輪	持有國籍一等執業證書
船 副 / 管 輪	持有國籍一等執業證書
木 匠 / 銅 匠	符合STCW95資格者
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	符合STCW95資格者

※郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本、並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船員部收。

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓)

10F,No.245, Sec.1,Dunhua S. Rd., Da-an District,

Taipei, Taiwan, R.O.C

聯絡電話：02-8771-1668 #325,326,291

E-MAIL：crew@tmtship.com



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

台北市敦化北路201號

台塑大樓 前棟7樓

本公司成立於1980年3月，註冊登記為賴比利亞(Liberia)籍，配合六輕業務需要，本公司積極擴建船隊，目前擁有各型油品輪、化學輪、液化氣(LPG)輪、散貨輪、貨櫃船等多種型式船舶。

◎誠徵海勤服務人員◎

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
輪機長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 副	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 管	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
船 副	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
管 輪	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
乙級船員	45歲以下	符合STCW95資格，及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，海勤服務人員在船服務表現良好，將擇優轉為岸勤。

§ 應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW95訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本(有油化證書亦請檢附)

1. 郵寄履歷表：郵寄本公司經理室陳正文收

2. 連絡方式 E-MAIL：per-fpmc@fpg.com.tw

或電洽02-27122211-7779

會員服務

海星船員中心簡介

業務處



由本會提供場地、國際運輸工人聯盟信託基金(ITF-ST)提供開辦經費及天主教台中區教會提供服務，共同合作設置位於台中梧棲八德路之海星船員中心(原台中港海員俱樂部)，於100年1月29日由天主教台中教區蘇主教耀文主持祈福典禮，參加者包括天主教羅馬特使、ICSW東南亞區協調員Mr. Budiasa、台中市船務代理商業同業公會理事長林順源、中華海員服務中心董事長顏貽溪、尼米克船舶管理公司總經理吉野均及本會孫理事長哲英等多人參加。該中心已開始提供到港船員服務的工作，並依到訪

船員之需求及建議，適時改進作業方案，正式開幕典禮訂於100年5月12日。

該船員服務中心為一非營利的慈善機構以服務到港之船員及港區工作人員為主要工作，其願景為『帶給全球海員和他們的家庭尊嚴和榮耀』，服務內容括：

Services Offered

- 從船邊到中心或其他觀光及購物中心之交通；
- 宗教服務；
- 諮詢服務；
- 教堂神父24小時之電話服務；
- 訪船等

內部娛樂設施：

- 電腦網路設備使用、電話、傳真
- 乒乓、撞球等娛樂設施
- 電視（提供第四台及菲律賓等國外電視新聞網）
- 書、報、雜誌

地址：台中縣梧棲鎮八德路 94 號

電話：+886-4-2656-9765

傳真：+886-4-2656-9480

手機：+886-930-577-056

EMAIL：aostaiwan@gmail.com



圖一：揭牌儀式



圖二：監事會參訪團一同參與揭牌儀式

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字 052670	黃紹雄	總台字 084342	蘇楚勝
總台字 066846	傅家璞	總台字 084538	方聖傑

【發佈單位：行政院】

勞動三法正式實施

中華民國97年修正公佈之「團體協約法」、98年7月1日修正公佈之「勞資爭議處理法」及99年6月23日修正公佈之「工會法」，除「工會法」第38條已定自99年12月25日施行外，其餘經行政院於100年4月26日以院臺勞字第1000019757號令定自100年5月1日施行。

勞、健保資訊

【資料來源：健保局 / 發佈日期：100.04.19】

申報健保投保金額 勿存僥倖

健保局表示，依照現行健保法規規定，投保單位應於員工到職之日起辦理投保，並以其經常性薪資申報投保金額。

健保局每年都會進行各項查核業務，包括：

- 一、以薪資所得資料來與受僱者投保金額比對，並主動調整。
- 二、分區業務組視轄區特性篩選投保單位辦理專案查核。

三、不定期查核

- (一)投保單位高薪低報檢舉案
- (二)國稅局通報投保金額異常單位

四、近三年查核人數及績效

除了健保局定期查核外，受僱員工如有發現雇主有低報投保金額情形，也可以檢具薪資資料向健保局檢舉（檢舉電話0800-030-598），該局會蒐集相關資料立即進行查核。以確保受僱員工的權益。

年度	查核單位數	查核人數	查核績效
97年	15萬9千	65萬3千人	每年增加保險費收入達16億元以上
98年	15萬3千	63萬1千人	
99年	16萬8千	69萬3千人	

【資料來源：健保局 / 發佈日期：100.04.27】

以健保業務為名進行電話詐騙之常見態樣

近日有民眾反應歹徒以健保業務為名，進行電話詐騙。健保局整理歹徒所用之理由如下：

- 一、謊稱健保局人員以電話通知民眾其健保卡異常可能將無法使用，並請民眾回電某號碼，以遂行其套取個資並進而詐騙目的。
- 二、詐騙集團成員以電話語音致電民眾，謊稱民眾濫用健保資源，將予鎖卡，企圖套取個資或詐騙財物。
- 三、假稱健保局人員電洽民眾，誑稱渠違規使用健保卡或積欠醫療院所費用，企圖套取個資。

四、以健保局人員名義，致電民眾要求核對個資。

五、冒用健保局同仁姓名及聯絡電話，致電民眾告以渠個資外洩，遭他人冒辦健保卡而涉有刑責，須與疑似冒充警察人員者聯繫。

六、操大陸口音人士來電查詢民眾投保資料，無來電顯示且通話品質不良，或來電顯示號碼為網路電話代表號。

提醒民眾，健保局不會利用電話來詢問任何有關投保及就醫資料，民眾若接到類似電話，請勿上當，可撥健保局0800-030598免付費專線查證，或撥打165防詐騙電話報案。

【資料來源：勞保局】

經雇主核准育嬰留職停薪的就業保險被保險人， 得於2年內申請育嬰留職停薪津貼

育嬰留職停薪津貼的請求權時效為2年，勞保局特別提醒符合請領資格的勞工朋友，把握自身權益。就業保險育嬰留職停薪津貼於98年5月1日開辦，從開辦日起至100年1月底止，育嬰留職停薪津貼受惠人數已達6萬餘人，總核付金額為48億4,864萬餘元，平均每件給付單價約1萬6千餘元。

勞保局表示，依就業保險法的規定，只要是受僱事業單位勞工，參加就業保險年資滿1年以上，子女在3歲前，並且依性別工作平等法規定，向雇主辦理育嬰留職停薪者，即可申請

育嬰留職停薪津貼。這項津貼的給付標準是以被保險人育嬰留職停薪的當月起前6個月平均月投保薪資60%計算，按月於期末發給，每1子女最長發給6個月，父母同為被保險人時，應分別請領，但期間不得重疊。

就業保險育嬰留職停薪津貼自98年5月1日起開辦至今已1年9個月，該項津貼請求權時效為2年，為避免符合育嬰留職停薪的勞工朋友，因忙於照顧年幼孩童而忘記提出申請，勞保局特別提醒符合請領資格的勞工朋友，勿因逾2年請求權時效，而喪失育嬰留職停薪津貼的給付權益。

保健知識

貪甜與肥胖

減肥或控制血糖的人，千萬別以為水果愈甜就不碰；營養學者分析，甜綠奇異果、蘋果、木瓜、芭樂等，滿足愛吃甜的嘴，又不容易餓，其中奧妙在於水果的升糖指數（GI）。

台北醫學大學保健營養系教授劉珍芳指出，民眾有兩極迷思，有人認為水果不會胖可多吃無妨，有人卻怕胖而放棄甜味水果。事實上，甜味、糖度、GI值、熱量的交互作用，使得口感上的甜味和肥胖是兩回事。

劉珍芳實測比較，新品種的甜綠奇異果（Sweet Green）甜味口感和糖度較傳統綠奇異果來得甜，實測

兩碼事

【資料來源：台灣新生報】

的糖度是18，高於富士蘋果的8.4；甜綠奇異果的GI值是23.6，較富士蘋果26略低，奇異果的膳食纖維含量略勝一籌。

GI值是進食前到進食後兩小時，人體血糖及胰島素的變化。劉珍芳解釋，GI值以純葡萄糖一百為基準，GI值愈高，進食前後的血糖升降如雲霄飛車，快速消除低血糖饑餓感，但血糖高峰一過，餓得也快。

劉珍芳說，葡萄的GI值達到106.1，這解釋為何糖尿病患對葡萄要忌口，因為血糖陡升陡降，不利於血糖控制。同理，減肥菜單看熱量，

還要參考GI值，血糖緩升緩降，少吃卻不易覺得餓，就不會節食過頭而亂吃破功。

甜味是味蕾主觀感覺，劉珍芳說，人種、年紀、疾病、藥物等因素決定人對味覺感受，老人家得了糖尿病、服用感冒藥後，會對甜味遲鈍，以為蘋果甜蜜風味褪色，酸酸甜甜的

奇異果多了酸味少了甜味。

糖度是以光線折射的儀器檢測含糖量，水果的風土條件、氣候差異會使得糖度略有變化，吃來甜汁四溢的西瓜，糖度約10.7，比甜綠奇異果來得低；但是西瓜GI值達84.3，是甜綠奇異果的四倍以上。

慢性B肝患者拿藥 不必再擠大醫院

【資料來源：台灣新生報】

今年1月起健保開放診所肝膽胃腸科醫師加入慢性B型肝炎治療行列，病患就近拿藥，不必擠到大醫院；不過政策欠缺宣傳，多數醫師和病患都不知道這個好消息。

診所肝膽胃腸科醫師蕭敦仁昨天指出，台灣肝膽胃腸專科醫師有1600人，其中400人在診所執業，這400人1月起不必額外上課進修，但需要檢驗所或醫院檢驗室幫忙檢測病毒量，以便在診所開藥治療慢性B肝病患。

健保局專門委員李純馥說，已有近200個診所醫師納入治療行列，就近照顧社區內的慢性肝炎病患，患者可上健保局網站首頁，依序點入醫事機構、網路申辦及查詢醫療給付改善方案專區，找到「查詢每項方案試辦院所名單」欄位，輸入居住地，即可找到最近的診所。

健保局最新規定，慢性B肝患者只要病毒量超標就可接受治療，不必

忍痛做肝穿刺檢查確認才給藥，治療期限可長達36個月，每天服用1顆口服抗病毒藥，每月藥費5000餘元，健保負擔，因抗藥性而換藥或加藥，健保也給付。

B肝醫療策進會台灣分會會長、台大醫院內科教授高嘉宏表示，台灣有300萬個B肝病毒的帶原者，其中200萬人的病毒不活動而僅需定期檢查追蹤，其他100萬人病毒持續活動而呈慢性肝炎狀態，需要治療；一般而言，患者治療後7到8成不再復發；但慢性B肝患者真正接受治療人數僅30萬人，未治療的70萬人可能症狀不明顯、未曾篩檢診斷，而成漏網病患。

高嘉宏說他到最近才知道診所的肝膽胃腸科醫師也可以開立抗病毒藥，他要趕快請同科醫師告訴病人這個好消息，讓偏遠、外地病患方便就醫。

【資料來源：啓新健康世界雜誌】

喝果汁≠吃水果 小心果汁取代水果潛在的健康風險

走進超商的飲料架，很容易發現除了茶飲之外，果汁的種類越來越多且在飲料架上佔一席之地，可見喝果汁的消費群越來越多，因為忙碌的現代人可能忙到連削顆水果來補充營養都抽不出空來，選擇果汁替代；或是認為喝果汁有營養，比喝其他飲料來得健康；業界甚至以「一日蔬果，一瓶就夠」的廣告，模糊了消費者的健康觀念，「喝果汁取代水果」的飲食趨勢健康嗎？啓新專業醫學健康促進中心營養師帶您認識。

夏日的果汁總是消費者的最愛。但若養成喝果汁取代吃水果習慣，小心果汁將成爲身體的負擔，種下肥胖及健康問題的隱憂。

喝果汁取代吃水果的潛在健康風險：

純果汁比起碳酸飲料來說，的確營養多了！但果汁的營養和水果仍然有一大差距，不可混爲一談。經常把果汁取代水果的人，請認識下列果汁可能潛在的陷阱--

1.果汁攝取不到水果原有的纖維質

水果對人體的營養功效除了維生素之外，就是富含纖維質；然而乎果汁都是過濾掉果渣的，當然喝果汁就攝取不到纖維質了。對吃得太精緻的現代人來說，少了水果的纖維質，容易導致慢性病發生。

2.打或榨果汁可能破壞水果的營養成分

水果在搗碎和壓榨的過程中會破壞水果的細胞結構，水果中原有的抗氧化效力將減少一半，甚至更多。

3.果汁製造過程中流失不少營養

果汁製造過程中的加熱滅菌，會使水果的營養成分受損；並且爲了保證果汁保存和美觀，在生產過程中添加些影響果汁營養品質的添加劑，例如甜味劑、防腐劑、使果汁清亮的凝固劑、防止果汁變色的添加劑等，均會影響果汁的營養。

4.市售包裝果汁中糖量普遍偏高

不要以爲標榜百分百果汁就沒有糖份，市售的包裝果汁大部分都含糖份，喝多了也會不利健康，尤其是需控制體重及血糖的人更是一大陷阱。

5.果汁下肚後的熱量超過水果多多

就算是一杯新鮮果汁，所含的糖分要比一個水果高出許多，喝一杯純果汁相當於吃下3個水果，並且果汁是流質，不像水果能讓人有飽腹感，不知不覺就兩三杯果汁下肚，熱量攝取當然過高。

6.果汁喝多了容易出現"果汁症候群"、腎臟病變

水果中富含鉀元素，而鉀與鈉相剋，喝多了果汁，鈉偏低，出現低鈉反應，引發「果汁症候群」，出現胃脹、頭暈、嘔吐等症狀。並且攝取過多的果糖，若不能爲人體吸收利用，要從腎臟排出，長期過量飲用，可能導致腎臟病變。

因此，喝果汁飲料很難替代吃新鮮水果，對於能夠食用新鮮水果的人來說，整個的水果永遠是最好的選擇！英國營養協會建議，每天應攝取兩份水果，其中一份可以用果汁代替。