



航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

台北海技航管系改名海空物流與行銷系

【記者陳瓊如／台北報導新聞稿】台北海洋技術學院欣逢45周年校慶暨「航運企業管理系」100學年度正式改名為「海空物流與行銷系」，特於該校淡水校區B001演講廳舉辦「2011海空物流與行銷研討會」，由台北海洋技術學院副校長陳文喜主持，會中邀請台北市海運承攬公會理事長陳木枝及新齊發報關公司總經理劉陽柳致詞。

副校長陳文喜在致詞時提到，這是「航運企業管理系」正式改名為「海空物流與行銷系」後所舉辦的第一次研討會，他也希望參與研討會者都能有滿意的收穫，他並預告該校將斥資10億元興建圖資大樓及體育館，可提供更好學習與運動環境。

台北海洋技術學院校友現也是台北市海運承攬公會理事長陳木枝談到，他就讀時該系名為船務科，現改為海空物流與行銷系，可看出時代的潮流與趨勢，他並勉勵同學要認真上課，及建立正確態度面對未來人生。

本次贊助單位新齊發報關公司總經理劉陽柳也在致詞時表示，希同學

能學好基礎作業，透過學習未來能與包括未來趨勢AEO優質企業安全供應鏈、關港貿單一窗口等世界潮流接軌，副校長陳文喜並代表該校致贈感謝狀予海攬公會理事長陳木枝及新齊發報關公司總經理劉陽柳，隨後進行來自台灣海洋大學、成功大學、高雄海洋科技大學、澎湖科技大學、長榮大學、文化大學、台北海洋技術學院等校教授和研究生進行十餘篇論文研討。

台北海技學院增開遊輪休閒事業管理學位學程

【記者陳瓊如／台北報導】台北海洋技術學院校長劉廷揚，接任校長職務約半年的時間，這位民國51年出生的年輕校長，曾參加民歌時代金韻獎歌唱比賽，榮獲藝術歌曲組的冠軍，也曾出過三張專輯，及五燈獎團體歌唱十次衛冕成功，多才多藝令人刮目相看！對於校務的推展，為面對時代變化，他也提出了不少新穎的治校理念，劉校長指出，該校今年設立全國首創的「遊輪休閒事業管理學位學程」，就是因應潮流趨勢加上"天時、地利、人和"，對於如何招生的問題，他比喻形容要如同"陸海空三軍作戰"多管道進行。

劉校長表示，「遊輪休閒事業管理學位學程」的開設，主要是考量國際及兩岸遊輪蓬勃發展，市場成長可期，加上該校鄰近郵輪彎靠港基隆港，及學校涵蓋有食品、餐飲管理、海洋休閒觀光、海洋運動休閒、及航海與輪機工程系，都與郵輪上的活動及航行作業人才需求息息相關，可以加以整合發展，在招生上將採取包括到高職學校入班宣導，透過學生到母校向學弟妹宣導等多種方式進行。

該校也指出，遊輪休閒事業包含遊輪旅遊、旅館經營、餐飲、博奕娛樂等觀光旅遊產業，成長空間龐大，就業機會殷切，工作職位包括遊輪旅館部、餐飲部、娛樂休閒健康中心，及各式主題餐廳、酒吧、賭場、前台、行銷、安全保安、岸上導遊等人才，以及各類管理人員。

另外，該校今年也因應時代趨勢開設時尚造型管理學位學程，並有寵物美容組及美容美髮組，以培育整體造型設計、時尚專業、流行設計相關專業管理人才。劉廷揚校長也強調，目前該校有5,286位學生，也希望能增加到6,200人的目標。

劉廷揚校長，美國聯盟國際大學(AIU)教育研究所博士，美國聯盟國際大學(AIU)教育行政所碩士、國立政治大學公共行政學學士，經歷國立高雄師範大學-人力與知識管理研究所教授、國立高雄師範大學-人力

與知識管理研究所副教授及所長、澳門科技大學-行政與管理學院客座教授、義守大學-學生事務處學務長、義守大學-大眾傳播學系及企業管理學系系主任，管理科學研究所代所長、義守大學-推廣教育中心主任等職，學經歷完整，他是在台北海洋技術學院校長公開甄選中，在二十多位有意角逐者，及最後進入董事會決選的三位中脫穎而出，出任校長職務。

交通部預告修正小船管理規則

【記者陳瓊如／台北報導】交通部預告修正小船管理規則，本次修正主要是配合九十九年十二月八日總統公布修正之船舶法（以下簡稱本法）相關條文規定，因此修正管理規則。

本次修正重點包括修正本規則之授權依據，配合船舶法第二條、第七十三條規定，修正本規則有關「航政主管機關、航政機關」之用語。（修正條文第三條、第五條、第九條、第十三條、第十八條、第十九條、第二十條至第二十二條）。

配合船舶法第三條規定，修正「小船」之定義。

其他還包括將小船標誌規定事項移至船舶標誌設置規則，爰刪除相關條文，修正申請廢止小船註冊之期限規定，及將小船檢查、丈量、設備規定事項移至小船檢查規則，刪除相關條文，並增訂「應急準備」章及其條文等。

立院一讀通過修正船員法放寬船員退休限制

【記者陳瓊如／台北報導】立法院昨(5/16)日一讀通過修正船員法第五十一條條文草案，放寬船員65歲退休的限制，對於年滿65歲的船員，合於船員體格檢查標準者得受僱之。

據了解，船員法第五十一條條文草案，研議修正為船員有下列情形之一，得申請退休：一、在船服務年資10年以上，年滿55歲。二、在船服務年資20年以上者。船員有下列情形之一應強迫退休：一、年滿65歲。二、受監護、輔助宣告者。三、身體殘廢不堪勝任者。但年滿65歲船員合於體格檢查標準者得受僱之。

此案是由中華海員總工會推動，及經立法委員提案修正，該會也感謝各方支持而能獲得共識，除對船員是一大福音，對於找不到本國船員的航商，也能減輕壓力，另外，海員總工會期盼，交通部與教育部未來在政策制定，也能有助於新一代年輕船員上船意願及數量與質量的提升。

全球貨櫃船運新指數問世

【記者李錫銘／台北報導】一項由歐洲航運機構與新加坡合作的全球貨櫃船運新指數最近問世。

消息指出，倫敦德魯里航運諮詢機構與新加坡場外交易結算所合作推出前述貨櫃運價指數，發佈指數涵蓋全球十一條航線，今後將於每週四公佈一次。

雖然目前在中國大陸已有上海航運交易所每週公佈中國出口貨櫃指數，但包括達飛在內的一些貨櫃船公司認為，上海航運交易所公佈的指數涵蓋範圍較小，不能有效反映整個市場運價水準。

本次德魯里與新加坡場外交易結算所按50:50比例共同提供貨櫃指數的市場服務，該指數涵蓋的十一條東西航線2010年貨櫃運量達3700萬TEU。

四月份我國輪船隊278艘

【記者陳瓊如／台北報導】今年四月我國輪船隊總計達278艘，與三月份相同，總噸位則達二百七十五萬六千零九十九噸，四月份各增減1艘船舶。

四月份增加一艘百麗航運公司所屬客船百麗輪，該船總噸為198噸，另外減少的一艘為運輸駁船長瑞二號，總噸為378噸。

UK：海盜問題並不侷限於印度洋應保持警覺

【記者陳瓊如／台北報導】UK P&I CLUB提留意海盜在西非外海的活動和採取的策略，其中令人擔憂的變化。協會希望強調的是，海盜問題並不侷限於印度洋，實際上這是一個全球性問題在所有懷疑有海盜行為的區域都應保持高度的警覺。

該會表示，之前海盜在西非海

岸外的襲擊可以分為兩個主要類型在港口範圍和附近盜竊船員的私人物品和船舶儲備物料，為了政治目的劫持/搶劫船舶，但是，西非海盜對他們的商業機會似乎表現得更為深入，他們正轉而從油輪上大量地盜竊油類貨物，同樣令人擔心的是這些海盜行動範圍的擴大。

UK P&I CLUB提到如上所述，海盜之前侷限於港區內或以政治聞名的邦尼河和尼日爾三角洲內活動，他們現在會去更偏遠的地方和進入外國領域搶劫船舶，由於船舶已經離開拉多斯離岸這一“海盜危險區”以進行船到船的貨物轉移工作，海盜似乎已經沿岸遷移到鄰近的貝寧灣的科托努海岸。海盜破壞所有的通訊設備，然後轉移或試圖轉移貨物到他們自己的小油輪上。這些需要四天時間，船員會被當成人質，如果他們不配合就會受到暴力恐嚇。

◎ ◎ ◎ ◎ ◎ 台灣新生報

張志清任海大副校長

【記者黃雅羚／台北報導】國立台灣海洋大學人事異動，海運暨管理學院長暨中華航運學會理事長張志清將升任副校長一職，自本月起生效，同時暫兼任海運暨管理學院長至七年期滿。

新任海大副校長張志清，英國布

里斯托大學海商法博士畢業，曾任交通部運輸研究所運輸經營管理組副研究員、陽明海運（股）公司業務處視察，投入學界自1996年8月擔任國立臺灣海洋大學航運管理學系副教授，於2003年升任教授迄今，繼於2004年8月至2007年7月間又兼任航運管理學系主任，之後2008年8月起擔任國立臺灣海洋大學海運暨管理學院院長，同年五月當選中華航運學會理事長。

張副校長之研究專長為海商法、航政法規、國際海事公約、航運契約法、航業經營與管理等領域，教學資歷完整，未來持續為航運界教育投注心力，培養業界新生力軍。

陸救難船東海救113輪 首航高港

【記者黃雅羚／台北報導】昌和船務代理股份有限公司代理大陸救難船「東海救一一三」輪（M/V DONG HANG JIU 113），於5月3日由台中港航抵高雄港，靠泊該港三號碼頭，預計停留三天，5日航向花蓮港，隨船人員於靠泊後隨即於九時拜訪高雄港務局，局長蕭丁訓特致贈首航紀念牌以示祝賀。

「東海救一一三」輪是兩岸六十年來，第一艘具官方身分抵台的救難船艦，「東海救一一三」輪於2009年建造完成，船長99公尺，排水量達

五千噸，船員有21人，船上設備新穎，除有登機坪外，也可提供拖船、救難等功能，且具有圍堵污染油及處理的設備和技術，可說具備綠能環保的救難功能。

該輪本次訪台主辦單位為中華搜救協會，主要係進行兩岸海上救難技術交流，同時也讓兩岸宗教互動，因此，船上並擺放湄州跟大甲媽祖二尊分身，靠泊高雄港期間，於今（5/4）日上午10點到下午4點開放民眾登船參觀，歡迎民眾或學校團體現場報名。

海洋大學、西南財經大學 簽約合作

【記者陳維強／台北報導】國立台灣海洋大學運輸科學系、大陸西南財經大學物流管理系簽署協議，雙方同意在互信互利原則下建立策略合作夥伴關係，並在學術活動上展開全面與長期合作，簽署儀式在海洋大學副校長兼航運暨管理學院院長張志清主持下，由海洋大學運輸科學系主任桑國忠、西南財經大學物流系主任葉作亮代表完成，兩校系的合作，也為兩岸航運物流學術交流再添新頁。

位於中國成都的西南財經大學工商管理學院副院長楊石磊率領物流系主任葉作亮等七位大陸學者，於二日參訪海洋大學運輸科學系，雙方留下歷史鏡頭。一行人首先拜會海大校長

李國添，進行簡短座談後，至運輸科學系進行簽約儀式。兩校簽約合作項目，包括促進兩系教師互訪交流，以及共同研究與發表論文、舉辦學術論壇、協助學生進行學術交流活動等。

李校長表示，海大相對於西南財經大學是一所規模較小的學校，但也積極要與國際接軌，目前已將交流腳步擴展到大陸知名大學，希望兩校未來交流合作更為頻繁。

海大運輸科學系系主任桑國忠在簽約儀式致詞表示，面對中國沿海各省薪資高漲，成都已成為目前台商高科技產業的供應鏈重鎮，包括鴻海、仁寶等重量級台商均西進至成都設廠，如何能有效率與安全的將成品運輸到目的地，成為一大重要課題，相信兩系能在相關議題上有所發揮。而簽約只是個開始、期望未來能在學術上進行多方面的合作。

此次參訪海大的隨行人員，包括學院國際辦公室主任陳志杰、物流所所長田俊峰、副教授張漢鵬、副教授陳曉剛、講師郭嬌等，除與海大運輸系簽約外，還將參加四、五日於成大交管系所舉辦的「2011海峽兩岸航運與物流研討會」。

萬海贈海大操船模擬機啓用

【記者梁翠華／台北報導】萬海航運捐贈國立海洋大學新式操船模擬機於昨（5/4）日在該校航海人員訓

練中心舉啓用儀式，儀式由海大航海人員訓練中心主任林彬教授主持，校長李國添及萬海資深協理林炯炘先後致詞，在儀式後，雙方立即共同召開「操船模擬機啓用儀式暨模擬機加值應用論壇」，進行實務經驗的交流分享。

萬海這次捐贈的新式模擬機系統(NTPRO5000)是世界著名廠商TRANSAS所製造，經過挪威驗船協會(DNV)認證，能模擬貨櫃船、超級油輪、散裝船等各類船舶在海上航行、進出世界各重要港口及碼頭靠泊等動態，讓學生能以模擬機印證課堂之理論基礎，使學理與實作互相結合。除了延續先前之舊有功能結合了電腦、顯示投影機、真實航儀、通訊、音效、遠距離監視系統而組成，在影像方面更擬真，操作方式也更簡便，不僅可作為海大學生教學、船員訓練及研究計劃之用，對國內培育優質航運人才也有長遠的助益。同時這套模擬機系統也配置了符合國際海事組織(IMO)所規定之電子海圖及船舶自動識別系統，能執行國際公約2010年最新規定的各項訓練，使國內的船員訓練得以與世界接軌。另配備有十種船模及十個港模，海大未來將可利用ModelWizard軟體，自行建置開發，將船模數提升到卅種以上，港模增設到二十個以上，以配合國家政策及產業需求，進行各項港口

建造或擴建之研究，及各類船員訓練，以提升國際競爭力。

國立海洋大學是培育優秀國內海運人才的搖籃，該公司許多的員工也來自海大，雙方在產學交流方面有著相當悠久且密不可分的關係，萬海航運除了提供海大學生上船實習機會，同時也在海大設立「萬海講座」傳承經驗，讓學生更了解航運公司運作實務，加強理論與實務的融合，希望透過國際貨櫃業現況、海事人才需求與發展、海上人力資源管理、船員管理實務、貨櫃碼頭營運與管理、船舶到離港、碼頭作業流程、運務業務及貨櫃維修...等課程，可以讓未來航運菁英們更了解海運界的生態。

萬海航運表示，為秉持永續經營的企業理念回饋社會大眾，並延續傳承企業精神並培育優秀海員，與海洋大學這次的合作不僅為國內產學交流之典範，並冀望為作育英才百年樹人之計奠定恆久基石，期許航運菁英生生不息為台灣海運貢獻一己心力。

基港局網頁增設國軍射擊公告

【記者黃雅羚／台北報導】為能節能減碳及增進時效性，基隆港務局自即日起企業入口網站增設「國軍射擊公告」連接圖示，供航港各界視資料內容自行點選下載參考運用，不再轉發紙本資料。

基港局表示，以往本局對國軍

陸、海、空軍各軍種及海巡隊，所寄達之射擊報告單資料；係以人工作業紙本轉發傳送航港各單位運用，航港各單位（於平均兩天後）接獲紙本所轉發資料後，需再轉換為電子檔，才能以電子郵件發送所屬船（團）隊參考；實不符節約用紙、節能減碳及文件轉發時效性。

該資訊公告設於企業入口網站（www.kl-hb.gov.tw）首頁【焦點資訊】『藍色公路』圖示下方，增設「國軍射擊公告」（<http://www.klhb.gov.tw/Html/H12/H120201.aspx>）連接圖示。且放置於網頁之資料格式為可攜性文件（PDF）格式，航港各界於點選下載後，即可零時差直接以電子郵件（或傳真）傳送所屬船（團）隊參考，避開射擊範圍之海域，即時有效維護船舶航行安全。

同時，基港局預估該項改進措施，每年約可節省郵費三十萬元及樽節A4紙張約十萬張，符合節能減碳之要求。

船舶國籍證書核發規則部分條文將修正

【記者陳維強／台北報導】交通部公布「船舶國籍證書核發規則」修正草案，有關目前在國內港口取得船舶之船舶所有人，可向航政機關申請核發國籍證書，程序上較取得臨時

證書後再行申請發給國籍證書更為簡便，因此擬將在國內船舶港以外港口申請臨時國籍證書等相關文字予以刪除。

本次修正重點，包括有關「航政主管機關、航政機關」之用語，另應業務需要，增訂船舶國籍證書申請書書式，並調整附件序號。刪除有關「中華民國駐外使領館、代表處、辦事處或其他外交部授權機構核發臨時船舶國籍證書」之規定，刪除有關臨時船舶國籍證書有效期間之條文。

配合現行船舶國籍證書中英對照版之核發作業規定，刪除「另繳納英譯本費」規定，修正有關船舶國籍證書或臨時船舶國籍證書登載事項「更正」手續費之條文。依據該法第二十條規定，將刪除有關船舶滅失、報廢、喪失國籍、失蹤滿六個月、沉沒不能打撈修復或改裝為小船時，船舶國籍證書繳銷之條文。依據第二十一條規定，增訂有關證書註銷之條文。

草案中指出，該法規定所謂「廢止登記」係針對船舶所有權作成行政處分，係屬對船舶所有人之不利處分，人民不服其處分，自應許其提起訴願或行政訴訟以資救濟；惟已逾訴願期限或救濟無效果後，航政機關得依行政程序法第一百三十條規定，命所有人返還之，拒不返還者，再依規定，逕行公告註銷。



國立臺灣大學 海洋研究船

海研一號 OCEAN RESEARCHER 1

「海研一號」為目前國內最大噸位之海洋研究船，亦是國內海洋科學研究，資料調查探測的主力載具，建造完成於挪威A.S.M&K船廠，總噸位794.6M/T，全長49.9M，船寬10.3M，B&W引擎12缸、1860BHP、825RPM，配首艏側推器，最大速率12KTS，隸屬國立臺灣大學，主要航行於臺灣附近海域，執行國科會、內政部及經濟部等單位委託研究計畫之探測。

誠徵輪機人員

職 稱	資 格
大 副	1. 二等大副證書 2. 大專航海系或高職相關科系並具大副經歷

制度健全，福利良好，工作環境愉快，歡迎有志於海洋之青年才俊加入本團隊
應徵方式：

備簡歷(附照片)、相關證書及海員手冊之影印本

地址：台北郵政23-13號信箱 船務室

網址：captliou@ntu.edu.tw

電話：02-23637920 劉船長/葉先生



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有散裝船經驗
大 副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
管 輪	
銅 匠	持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人：陸忠良Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525

E-MAIL:cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
岸 勤	駐 埠 船 長	- 學歷：海事院校航海、商船、航技等科系所畢業 - 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗 - 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	駐 埠 輪機長	- 學歷：海事院校輪機工程科系所畢業 - 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗 - 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	工程師	- 學歷：海事院校輪機、造船科系所畢業 - 資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳 - 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，有散裝船經驗優先任用。
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書
	船副/管輪	持有國籍一等執業證書
	乙級船員	銅匠、幹練水手、廚工等，符合STCW資格者
◎應備資料		- 岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 - 海勤：適任證書及所有STCW95訓練證書、當值證書等影本。
◎應徵方式		- 至本公司網站登錄資料：www.uming.com.tw - email應徵資料至連絡人信箱 - 郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		- 岸勤：彭亮萬(02-27378000#6093, simonpen@metro.feg.com.tw) 賴怡瑛(02-27338000#6169, gracelai@mail.uming.com.tw) - 海勤：楊和元(02-27338000#6148, hooyuan@mail.uming.com.tw) 林明輝(02-27338000#6141, mflin@metro.feg.com.tw)

※裕民航運公司有近洋及遠洋不同類型散貨船，待遇優渥、具良好福利及退休制度，人性化管理、完善的船岸輪調規劃，歡迎加入裕民船隊。



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
岸 勤	駐埠船長/船副	具貨櫃船航海資歷者
海 勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW95訓練證書
	銅 匠	具STCW95訓練證書、航行當值證書
	各級職甲乙級船員	具各級適任證書
◎ 全新貨櫃船（一萬五千噸）		

本公司為台灣第四大、全球第二十二大貨櫃船公司，船舶新穎、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：

備履歷、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓

2.Email：hr@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909 #113黃小姐

相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵岸勤人員

職 稱	資 格
駐埠船長	海事院校畢，曾任散裝輪船長，英文佳。
駐埠船副	海事院校畢，持適任證書，英文佳。願意接受海陸輪調逐步提升。
駐埠輪機長	持本國籍一等適任證書，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	海事院校輪機科系畢業，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵海勤人員—(表現良好優先轉岸勤)

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

基隆公司：基隆市中正區東海街8號之1 統編：24517081

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

傳真：(886)02-2428-6887





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書。
木匠/幹練水手	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書。
廚 師	持有STCW95訓練證書、丙種以上廚師執照，具船上經驗者優先考慮。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄 聯絡電話：(07) 337-8836

黃管理師威程 (07) 337-8845

劉管理師書成 (07) 337-8846



四維航業股份有限公司 SHIH WEI NAVIGATION CO., LTD.

誠徵優秀海勤 / 岸勤人員

職 稱	資 格
(海勤) 船長	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。
(海勤) 輪機長	具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。
(海勤) 大副、大管輪、船副、管輪	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。持有船長證書或輪機長證書之資深大副、大管輪有機會晉升船長或輪機長。
(岸勤) 駐埠船長/資深大副	持有一等船長或一等大副證書，具備雜貨裝載經驗三年以上，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
(岸勤) 駐埠輪機長/資深大管輪	持有一等輪機長或一等大管輪證書，且對岸勤工作有興趣者，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
(岸勤) 船員人事助理	持有一等船副證書，具海勤資歷，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司營運7,000噸級至70,000噸級各型船舶四十餘艘，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多。

應徵方式：

1. 海勤人員：請備妥履歷表(附照片)及證書影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部船員人事處或電洽分機217葉輪機長 E-MAIL: adm@swnav.com.tw
2. 岸勤人員：請備妥履歷表(附照片)、自傳及相關證件影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部行政事務處或電洽分機209游小姐 E-MAIL: hr@swnav.com.tw
地址：10547台北市松山區復興北路167號16樓 電話：(02)8712-1888



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
幹練水手	持有本國籍航行當值證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職幹練水手經驗尤佳。
銅匠、加油	持有本國籍輪機當值證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職銅匠、加油經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷：大學(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/大管/輪機長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/大副/船長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

應徵海勤人員：

- ☑1.郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員人力資源課收。

2.請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務主管	大專-航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
業務主管	大專，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。 【工作地點-台北市】
船 邊 代理人員	大專-航管系以上，精通英文，無經驗可，接受輪班作業。 【工作地點-花蓮和平】

意者請mail履歷至 zarachang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等船長證書。/ 持有國籍一等輪機長證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等大副證書。/ 持有國籍一等大管輪證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等船副證書。/ 持有國籍一等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)2531-0909分機26沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有(RORO)/雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大副/大管輪	持有國籍一等執業證書
船 副 / 管 輪	持有國籍一等執業證書
木 匠 / 銅 匠	符合STCW95資格者
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	符合STCW95資格者

※郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本、並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船員部收。

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓)

10F, No.245, Sec.1, Dunhua S. Rd., Da-an District,
Taipei, Taiwan, R.O.C

聯絡電話：02-8771-1668 #325,326,291

E-MAIL: crew@tmtship.com



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

台北市敦化北路201號

台塑大樓 前棟7樓

本公司成立於1980年3月，註冊登記為賴比利亞(Liberia)籍，配合六輕業務需要，本公司積極擴建船隊，目前擁有各型油品輪、化學輪、液化氣(LPG)輪、散貨輪、貨櫃船等多種型式船舶。

◎誠徵海勤服務人員◎

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
輪機長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
大 副	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
大 管	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
船 副	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
管 輪	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
乙級船員	45歲以下	符合STCW95資格，及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，海勤服務人員在船服務表現良好，將擇優轉為岸勤。

§ 應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW95訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本(有油化證書亦請檢附)

1. 郵寄履歷表：郵寄本公司經理室陳正文收

2. 連絡方式 E-MAIL：per-fpmc@fpg.com.tw

或電洽02-27122211-7779

會員服務

會務報導

本會100年工會幹部教育訓練於5月28及29日假彰化縣鹿港立德會館辦理。本次訓練安排課程包括工會法與施行細則、STCW 78/10剖析、團體協約法修正後制度概說及探討修正後之工會法對本會會章修訂影響等，共計68人參加(包含本會選任幹部及會務同仁)。



課程一：工會法施行細則
主講人：勞委會楊副處長錫昇



課程二：STCW 78/10剖析
主講人：DNV吳文仁經理



課程三：團體協約法修正後制度概說
主講人：勞委會黃琦雅科長



課程四：修正後之工會法與施行細則對
本會會章之修訂方向之探討
主講人：吳秘書長學基



課程五：船員法修正後之研究
主講人：孫理事長哲英



課程六：船員考試變革情況報告
主講人：吳秘書長學基

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2011/06/20

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
50058	李朝明	2011/4/13	註銷會籍補助金	41850
71264	洪中宗	2011/4/14	註銷會籍補助金	34950
33979	掌餘標	2011/4/14	退休補助金	47250
83773	涂永承	2011/4/18	註銷會籍補助金	11700
41608	吳恩國	2011/4/19	退休補助金	56550
47636	楊建裕	2011/4/20	退休補助金	35250
60331	吳洵愈	2011/4/29	註銷會籍補助金	33600
20166	劉松宏	2011/5/6	退休補助金	61350
28529	許鴻儒	2011/5/6	退休補助金	57450
41036	王玉銘	2011/5/12	註銷會籍補助金	52050
43588	王中強	2011/5/12	註銷會籍補助金	29400
35099	許剛朗	2011/5/17	註銷會籍補助金	51750
42957	黃民洲	2011/5/17	註銷會籍補助金	22050
75872	彭道興	2011/5/19	註銷會籍補助金	43200
60986	張天寬	2011/5/19	註銷會籍補助金	41850
82842	張志雄	2011/5/23	註銷會籍補助金	19800
73866	黃世雄	2011/5/24	註銷會籍補助金	44100
41670	黃福臣	2011/5/30	退休補助金	49800
48912	忻芝芳	2011/6/2	退休補助金	58500
29099	陳三鎮	2011/6/3	退休補助金	10200
63359	駱石明	2011/6/3	註銷會籍補助金	12150
41651	張嘉誠	2011/6/8	註銷會籍補助金	17550
36204	董希立	2011/6/8	註銷會籍補助金	50400
63789	程世培	2011/6/8	退休補助金	18300
29167	張進德	2011/6/9	註銷會籍補助金	50700
68840	盧發展	2011/6/9	註銷會籍補助金	53700
19743	王德郎	2011/6/10	退休補助金	56850
人 數		27	總金額	1062300

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2011/06/20

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
50541	于鴻運	2011/4/14	父喪慰問	1000
37063	張文彬	2011/4/18	在岸住院	2000
53441	鄭寶安	2011/4/19	在岸因病住院	2000
38853	劉文仲	2011/4/20	父喪慰問	1000
36410	康忠誠	2011/4/20	父喪慰問	1000
38770	邱和達	2011/4/22	妻喪慰問	1000
37951	余台生	2011/4/22	母喪慰問	1000
71609	蘭俊利	2011/4/22	在岸因病住院	2000
83646	許文禮	2011/4/25	母喪慰問	1000
85677	周清霖	2011/4/26	母喪慰問	1000
42244	于國忠	2011/4/26	父喪慰問	1000
85713	謝永進	2011/4/27	在岸因病住院	2000
73695	陳建民	2011/5/3	父喪慰問	1000
84223	李權容	2011/5/3	父喪慰問	1000
75993	吳治國	2011/5/3	母喪慰問	1000
64775	邵維國	2011/5/4	母喪慰問	1000
63924	王少華	2011/5/6	在岸住院	2000
67151	梁鴻斌	2011/5/9	奠 儀	1000
60731	顏興福	2011/5/10	在岸因病住院	2000
33767	許永煌	2011/5/10	在岸因病住院	2000
83672	張清北	2011/5/12	在岸因病住院	2000
54112	林新雄	2011/5/12	母喪慰問	1000
58422	呂清波	2011/5/18	在岸因病住院	2000
54663	陳添發	2011/5/18	在岸因病住院	2000
69667	林家銘	2011/5/19	在岸因病住院	2000
75386	高明熒	2011/5/20	住院慰問	2000
84177	陸志航	2011/5/23	父喪慰問	1000

中華海員總工會 急難救助一覽表

〈接上頁〉

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
71457	楊慈文	2011/5/23	在岸因病住院	2000
87586	左名富	2011/5/25	父喪慰問	1000
66637	陳信祺	2011/5/26	母喪慰問	1000
31251	許祖雄	2011/5/27	父喪慰問	1000
84386	邱喜莊	2011/5/27	在岸受傷住院	2000
27499	田文國	2011/5/27	住院慰問	2000
87957	朱冠宇	2011/5/30	母喪慰問	1000
84541	周新豐	2011/5/30	在岸因病住院	2000
44959	翁孝弟	2011/5/30	在岸因病住院	2000
84385	夏琨櫃	2011/5/31	在岸因病住院	2000
85358	葉石猛	2011/5/31	母喪慰問	1000
56861	曾百成	2011/6/2	在岸因病住院	2000
60960	劉文豐	2011/6/2	住院慰問	2000
56899	曹惠群	2011/6/8	父喪慰問	1000
35077	任金鐘	2011/6/14	住院慰問	2000
83747	駱宏仁	2011/6/15	在岸因病住院	2000
62671	劉振禮	2011/6/15	在海上工作因病住院	2000
人 數		44	總金額	67000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字 063992	盧家騏	總臨學 07876	江文照
總台字 078006	何志鴻	總台字 076323	翁水雄
總台字 084385	夏川正	總台字 041220	張清休
總台字 019743	王德郎		

勞、健保資訊

自費就醫超過7日於6個月內可向健保局申請退費!

健保局提醒您，如因院所電腦系統故障或其他不可歸責於您之事由，以致未能於就醫日起7日內(不含例假日)回到原就醫院所補證退費者，可在急診、門診或出院之日起6個月內備齊核退申請書、收據正本等相關單據，向就醫院所所在地之下列健保局轄區業務組申請退費。

(不可歸責之事由如：天災、異地就醫、新生兒、新聘外勞、卡片毀損遺失已申請換發但就醫日起7日內未收到新卡、院所電腦系統故障等)

健保局再次提醒您，就醫時請隨身攜帶健保卡，因自費就醫超過7日退費是有條件上的限制，為維護您自身權益，自費就醫日起7日內應請儘速回原就醫院所辦理退費。

如需下載核退申請書或有申請退費之相關問題，請上本局全球資訊網查詢：

<http://www.nhi.gov.tw>

健保諮詢服務專線：0800-030598



各業務組	地 址	就醫轄區範圍	聯絡電話
臺北業務組	台北市公園路15之1號	台北市、新北市、基隆市、宜蘭縣、金門縣、連江縣	(02)25232388
北區業務組	桃園縣中壢市中山東路3段525號	桃園縣、新竹市、新竹縣、苗栗縣	(03)4339111
中區業務組	臺中市市政北一路66號	台中市、彰化縣、南投縣	(04)22583988
南區業務組	臺南市公園路96號	雲林縣、嘉義市、嘉義縣、台南市	(06)2245678
高屏業務組	高雄市三民區九如二路157號	高雄市、屏東縣、澎湖縣	(07)3233123
東區業務組	花蓮市軒轅路36號	花蓮縣、台東縣	(03)8332111

勞保局積極爭取疑似過勞死勞工權益

台南某科技公司63年次吳姓勞工，被家人發現猝死於家中書房，家屬主張死者因工作壓力大、責任重，以「過勞死」(職業引起急性循環系統疾病致死)向勞保局申請職業病死亡給付，並檢附經成功大學醫學院附設醫院開立認為「有可能」為職業性循環系統疾病的診斷證明書。

由於成大醫學院附設醫院開立證明不明確，依規定須送職業病專科醫師鑑定，經鑑定後判定為非職業病，勞保局強調，如該診斷證明書開立為「是」職業性循環系統疾病，勞保局就立即核發職業病死亡給付。

但因該診斷證明書不明確，事涉醫學專業，認定程序費時，勞保局為保障勞工權益，除先核發普通死亡給付照顧其家庭生活外，並再送請行政院勞委會職業病鑑定委員會慎重審議，勞保局將依鑑定結果依法處理。

勞保局表示，吳姓勞工於98年10月19日到職不到三個月於99年1月14日死亡，家屬於5月11日提出申請，勞保局為求慎重起見，立即函請該公司檢附其出勤紀錄及工作情形等相關資料，調取其生前就醫的病歷資



料，並個別訪查家屬及公司，7月將該案全卷事證送請職業醫學科專科醫師審查。

醫師認定，吳姓勞工不符「職業引起急性循環系統疾病診斷認定參考指引」認定標準(99年12月17日修正為「職業促發腦血管及心臟疾病之認定參考指引」)，不得視為職業病。勞保局依據醫師專業見解，先核定普通疾病死亡。

勞保局表示，目前已核發吳姓勞工家屬死亡給付每月發給年金，未來如認定為職業病死亡，除仍按月發給相同數額年金外，另發給十個月一次補償金，勞保局為積極爭取勞工及家屬權益，已於99年10月12日將全案移請行政院勞工委員會職業疾病鑑定委員會鑑定中，等鑑定結果速即核辦。

保健知識

【資料來源：衛生署食品藥物管理局】

有關「起雲劑受塑化劑污染」的問與答

Q1 如何發現「起雲劑」遭塑化劑污染？何時公佈？

1. 衛生署食品藥物管理局辦理行政院「偽劣假藥聯合取締小組」計畫，進行市售產品監測時，在地方衛生局送來的益生菌產品中，經檢驗發現異樣訊號。
2. 經過一再比對，並緊急抽樣類似益生菌產品，確認其他益生菌產品並無此異樣訊號，而且並非內部包膜而溶出，故推定應該是產品內容物出了問題。
3. 衛生署食品藥物管理局旋即主動與地方衛生單位及檢調單位共同進行調查，往上追查源頭，經抽絲剝繭並檢驗十餘種原料後，發現是其中之一種昱伸香料有限公司製售之食品添加物「起雲劑」含有DEHP（鄰苯二甲酸2-乙基己基酯(Di-(2-ethylhexyl) phthalate)，同一時刻亦往下調查受影響之成品。
4. 於4月時所檢出DEHP之產品僅益生菌一項，該產品已立即下架回收，當時並未得知污染來源，經追查後始知是昱伸香料公司起雲劑中之DEHP污染，因為起雲劑廣泛使用於食品中，因此立刻迅速展開追查，並將違法產品採取下架回收等

措施。至案情明朗時，於5月23日對外公佈。

Q2 什麼是「起雲劑」？

起雲劑是一種合法的食品添加物，幫助食品的乳化，常添加在運動飲料、果汁及果凍等食品，但也可能用在乳酸菌粉或檸檬果汁粉末等食品，通常是由阿拉伯膠、乳化劑、棕櫚油及多種食品添加物混合製成。

Q3 什麼是「塑化劑」？是否有致癌性？

1. 塑化劑並不是合法的食品添加物。
2. 塑化劑或稱增塑劑、可塑劑，是一種增加材料的柔軟性或是材料液化的添加劑。其添加對象包含了塑膠、混凝土、牆板泥灰、水泥與石膏等等。
3. 塑化劑種類多達百餘種，但使用的最普遍的即是一群稱為鄰苯二甲酸酯類的化合物；例如DBP、DEHP、DINP、DIDP、BBP及DNOP，就其中幾種簡述並說明毒性如下：
(1) DEHP是鄰苯二甲酸2-乙基己基酯(Di-(2-ethylhexyl) phthalate)的簡稱，為無色、無味的液體，在一般的塑膠製品

中(特別是PVC製品)通常可發現DEHP存在。

A.DEHP對動物的急性毒性很低，但具環境荷爾蒙特性，在長期攝入高劑量時會提高老鼠發生肝臟腫瘤的機率，但對人類影響為何，目前還未有任何之科學證據證明。

B.DEHP在猴子動物試驗中，24~48小時內絕大部分會隨尿液或糞便排出體外。

C.不過WHO轄下的國際癌症研究中心(IARC)根據動物實驗之研究結果，已預定將DEHP歸類為第2B級人類致癌因子，僅為可能致癌因子，即對動物為很可能之致癌物，但對人類為可能致癌物。

D.我國環保署已於88年公告將DEHP列為第四類毒性化學物質予以列管。

(2)DINP是鄰苯二甲酸二異壬酯(diisononyl phthalate)的簡稱，DINP不是純物質，是一種複雜的混合物，主要為含有九個碳的異構體。

A.DINP對動物的急慢性毒性皆比DEHP低，目前並未被我國環保署列為毒性物質。

B.並非所有鄰苯二甲酸酯類塑化劑都具有相同的毒理特性；例如：

a.與DEHP相比，DINP對動物仍有生殖毒性及致癌性，但對人類確實很可能沒影響或影響微乎其微。

b.在大鼠和小鼠長期飼養的研究，發現DINP對肝臟和其他器官具有毒性，可增加肝細胞腺瘤的發生率，但這些影響只發生在齧齒目動物身上，並不適用於人類。

Q4 起雲劑為何會有塑化劑成分？

- 1.「起雲劑」是合法食品添加物，通常是由阿拉伯膠、乳化劑、棕櫚油及多種食品添加物混合製成。
- 2.起雲劑是一個使用多年的食品添加物，廠商非法使用塑化劑如DEHP及DINP製造起雲劑，應是為了降低成本或增加產品品質穩定。

Q5 是否所有的起雲劑均會含有塑化劑？

不是的。合法的起雲劑不會使用塑化劑DEHP及DINP，除非不肖業者為了降低成本或增加產品穩定性等原因，而惡意以塑化劑DEHP及DINP取代合法的食品添加物。

Q6 我國如何管制DEHP？

- 1.我國環保署已於88年公告將DEHP列為第四類毒性化學物質予以列管。
- 2.衛生署亦參照國際間對食品塑膠包裝之管理規範，於99年11月22日

公告修正「食品器具容器包裝衛生標準」，增訂塑膠類中DEHP之溶出限量標準為1.5 ppm以下，而食品中則不得添加DEHP。

Q7 什麼是「環境荷爾蒙」？

- 1.環境荷爾蒙泛指「來自環境的內分泌干擾物質」。
- 2.一些人工合成化學物質所造成的環境污染後，透過食物鏈再回到我們身體（或其他生物體內），它可以模擬體內的天然荷爾蒙，干擾荷爾蒙作用，進而影響身體內的最基本的生理調節機能，又環境荷爾蒙化學污染物可經由母乳傳給下一代，因此環境荷爾蒙可能會影響生物體的生殖機能與發育。

Q8 為什麼我們會吃到塑化劑？體內會有塑化劑？

- 1.因為塑化劑用途廣，對環境造成不小的污染，通常透過飲水、食物鏈及空氣接觸或呼吸進入人體，其中又以食入為主，例如：
 - (1)在剛漆完油漆的房間或是最近才裝好地板的屋子，室內空氣比室外空氣含有更多的DEHP。
 - (2)當應用塑膠容器或包材(尤其是PVC類)儲存食物時，DEHP會微量溶出殘留在食物中；所以，平時國內、外對市售食品中塑化劑殘留量的調查結果，均可發現DEHP等塑化劑的蹤影，DEHP

的殘留量，在每毫升茶飲料中約為 $2.0 \times 10^{-6} \sim 4.8 \times 10^{-6}$ 毫克、每毫升植物油則約為 $8.35 \times 10^{-4} \sim 2.387 \times 10^{-3}$ 毫克，而國外針對乳製品所作之調查結果，乳酪（起士）中DEHP的殘留量約為 $3 \times 10^{-4} \sim 5.5 \times 10^{-3}$ 毫克，這樣的結果即代表著：

- A.不管是水性的茶飲料或油性的植物油等食物，在貯存過程中，塑化劑均會微量從塑膠容器釋出。
- B.因為植物油與塑化劑皆是油性物質，故導致塑化劑的溶出量會較一般非油性食物高。
- C.此外，由於乳酪的原料是牛奶，除了含油脂外，亦經加工過程層層濃縮，所以會有較高的殘留量。

- 2.依據英國、美國、瑞典、加拿大、日本、韓國及我國的相關研究與調查結果，顯示透過飲食而攝入DEHP之情形普遍存在，各國可容忍之60公斤成人每日攝取量範圍為1.2~8.4毫克。
- 3.根據調查國人每日自食物攝入DEHP的量推估約為1.029 mg。

Q9 進入環境中的塑化劑產生那些變化？

- 1.塑化劑如DEHP會在塑膠製造添加時釋放至空氣中，或燃燒塑膠過程中釋放。

2. 當DEHP沉降到地表時，它會附著在土壤上，並不會散落到很遠的地方，當DEHP隨著水排放出來時，它會慢慢地溶於地下水或地表水中，這種過程會一直持續很多年直到DEHP慢慢從環境中消失。
3. 當氧氣存在時，在水和土壤中的DEHP會被微生物分解成二氧化碳及結構較為簡單的化合物。在含氧量極低的地方譬如土壤深部、湖泊或河川底部，DEHP不容易分解掉。

Q10 民衆尚有疑問，可以在哪裡獲得專線資訊？

衛生署食品藥物管理局的消費者保護專線包括(02) 2787-8200、0800-285-000（上午7時到下午11時），相關資訊可參閱食品藥物管理局（<http://www.fda.gov.tw/>）網頁「起雲劑遭塑化劑污染專區」或食品藥物消費者知識服務網（<http://consumer.fda.gov.tw/>）網頁。

Q11 如何得知哪些食品受污染？家裡之前買的食品是否含塑化劑成分？

1. 受污染之產品資訊，公佈於衛生署食品藥物管理局網頁「起雲劑遭塑化劑污染專區」之『產品列表』及『GMP檢驗結果』欄，並每日更新以供消費者檢視並確認。

2. 亦可至台灣食品GMP發展協會查詢（<http://www.gmp.org.tw>）。
3. 如果消費者對所購買之食品有懷疑，請不要食用。

Q12 經由飲食進入人體的塑化劑會排出體外嗎？多久才會排出？

1. 會。
2. 塑化劑DEHP代謝速度非常快，進入人體後於12~24小時內約有一半的DEHP及其代謝物會藉由尿液排出體外；大部份的DEHP及其代謝物會於24~48小時由尿液或糞便排出。
3. 塑化劑DINP亦會被人體迅速代謝，72小時內有85%由糞便中排出，其餘部分則由尿液排出。
4. 在48小時內停止飲用含有DEHP之產品，體內DEHP濃度便會快速下降，因此不必過於擔憂。

由於體內代謝很快，加上對動物影響的可逆性，因此，當民眾擔心塑化劑可能造成的危害時，最重要、最有效的做法就是：一、立即停止使用含塑化劑的食物、化妝品，二、養成多吃蔬果、多喝開水、多運動的習慣，加速將塑化劑排出。



【資料來源：行政院農業委員會】

健康菜單：南瓜糕

材 料

糯米粉2杯、南瓜1斤、細白糖2大匙、
絞肉4兩、紅蔥頭4瓣、蘿蔔干2兩、
香菇2朵、蝦米少許、葡萄乾32粒、
油2大匙、麵粉1/4杯

調味料

鹽1/4小匙、味精1/5小匙、胡椒少
許、醬油1大匙、酒1小匙



做 法

- 1.南瓜蒸熟去皮,搗爛,拌入糖與糯米粉,麵粉揉勻,分成32份(為皮)。
- 2.蘿蔔干切丁,香菇、蝦米泡軟切丁,絞肉用調味料醃泡二十分鐘。
- 3.油燒熱,爆香紅蔥頭,蝦米、香菇後加入絞肉、蘿蔔干再炒香(為餡)。
- 4.把餡包入皮內,搓圓後在上面劃上四刀,在中心處放上浸過水的葡萄乾,成南瓜型。
- 5.放入蒸籠內大火蒸10分鐘即成。

營養素含量

熱量	3102 Cal	蛋白質	54.7 g	脂質	414 g	醣類	459.5 g
纖維	10.9 g	灰質	25.3 g	鈣	701 mg	磷	798 mg
鐵	45.4 mg	維生素 B1	1.04 mg	維生素 B2	0.73 mg		