



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員

月刊

713

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



封底照片說明：一個人的海邊
攝影地點：台灣淡水
作者：支秉萱



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http://www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息

"不限年齡、表現良好優先轉岸勤"

職 稱	資 格
船 長	☞ 持有「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞ 歡迎擁有船長證書僅有大副經驗者，若有潛力六個月可提升為船長
輪 機 長	☞ 持有「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞ 歡迎擁有輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力六個月可提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞ 持有「一等適任證書」及「STCW95訓練證書」
岸 勤	☞ 航運相關科系畢業為佳或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞ 意者請E-MAIL: marine@sinceremarine.com

☞ 電洽: 02-27001400分機229分機236 船務處

☞ 台北公司: (106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝(旅遊)勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎踴躍投稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職 稱		
通訊地址	郵遞區號		
電子信箱			
備 註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明: 1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名稱直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名稱隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

713期目錄

中華海員月刊102年3月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

MARCH 2013

- | | | |
|----|--|---------------------------------|
| 2 | 本會公告
◎ 101學年度第一學期會員子女獎學金申請公告
◎ 2013年亞太暨兩岸ECO SHIP論壇報名 | 業務處
中華民國船舶
機械工程學會 |
| 3 | 測驗日期公告
◎ 交通部舉辦102年3梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估事宜公告 | 交通部航港局 |
| 5 | 自強活動報名訊息
◎ 高雄分會舉辦102年度會員暨眷屬自強活動 | 本 刊 |
| 7 | 藝文小品
◎ 母女的倆的團圓年 | 武玉鳳 |
| 9 | 航運要聞
◎ 中華日報航運版新聞摘錄 | 本 刊 |
| 14 | 航運公司徵才廣告 | |
| 23 | 會員服務
◎ 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表
◎ 會員急難救助名單
◎ 會證遺失名單 | 業務處
業務處
行政處 |
| 25 | 勞健保資訊
◎ 勞保老年年金從申請當月發給至死亡當月，採全月發給對勞工有利
◎ 補充保險費之「獎金」常見問題 | 勞保局
健保局 |
| 27 | 健康菜單
◎ 筍絲香菇米條湯 | 本 刊 |
| 28 | 專刊暨經驗交流
◎ 謊報行為對於我國海域執法之探討(中)

◎ 商船舷梯操作流程與電路控制動作之詳解(下)
◎ 淺談貨物裝載心得(上) | 余卓綽
何烜丞
梁曉年
小 何
鞠維揚 |

封面照片說明：基隆分會第24屆監事會常務監事因屆齡退休辦理交接，由左至右為卸任之周常務監事天石、余理事長惠廣、繼任之陳常務監事德銘。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：楊 施 傑

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

台灣北區郵政管理局雜誌交寄執照北臺字第3868號

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告 101學年度第一學期會員子女獎學金申請公告

本會101學年第一學期會員子女獎學金申請，自102年3月1日開始受理至3月31日截止收件。

申請資格規定：

1. 凡加入本會持有總台字或總臨字會員證書滿一年以上，並按規定繳清會費，合於本辦法之規定者得為本人及其子女申請。
2. 國中、高中（職）大專院校（五年制之專科學校，前三年列入高中部，後二年列入大專部份辦理），高中（職）、大專全學期學業成績在75分以上，國中全學期學業平均成績在75分以上，操行列為甲等（80分）以上，體育、軍訓、童子軍或職校實習成績平均70分以

上者；但就讀大專院校之選讀生及各種補習班者不得申請。

申請應檢附資料：

1. 申請表格（正、反兩面）。
2. 成績單正本。
3. 戶口名簿影本（會員本人申請則不需要）。

詳情請洽總會或基隆分會、高雄分會。

相關表單請上中華海員總工會網站：

<http://www.ncsu.org.tw>，下載。

點選：會員福利服務-會員福利-一般補助-二、會員子女獎學金。

表格：(1)會員子女獎學金申請書。

(2)會員子女獎學金審查表。

2013年亞太暨兩岸ECO SHIP論壇

主題：

- 一、氣候變遷對於海運事業的衝擊
- 二、能效公約對於海運事業的影響
- 三、節能船舶設計新概念

日期：2013年6月20日至21日

地點：桃園復興青年活動中心

主辦單位：中華民國船舶機械工程學會

協辦單位：台灣國際造船股份有限公司

中國驗船中心

船舶暨海洋產業研發中心

中華海洋事業發展學會

論文截止日期：2013年4月30日

報名截止日期：2013年5月31日

聯絡人員：徐兆麟秘書長

☎(0930990045)

高幼玲副秘書長

☎(0917577277)

電子信箱:richard33hsyu@gmail.com

carie_kao@emic.com.tw

測驗日期公告

102年3梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估公告事宜

公告事項：

一、為符合航海人員訓練、發證及當值標準國際公約規定，交通部委任本局辦理一等船長等十二職級之岸上晉升訓練及適任性評估（包含實作及筆試測驗），予以評定其適任能力。

二、訓練類別：

(一)航行員：

- 1.一等航行員：一等船長、一等大副。
- 2.二等航行員：二等船長、二等大副。
- 3.三等航行員：三等船長、三等船副。

(二)輪機員：

- 1.一等輪機員：一等輪機長、一等大管輪。
- 2.二等輪機員：二等輪機長、二等大管輪。
- 3.三等輪機員：三等輪機長、三等管輪。

三、訓練日期：

(一)第1梯次訓練時間：預定自102年3月25日起施訓，以本局委託岸上晉升訓練之船員訓練機構（以下簡稱岸訓機構）、適任性評估之船員訓練

機構（以下簡稱評估機構）依當梯次報名人數多寡所排定之岸訓、評估日程表為最後確定之日期。

(二)第2梯次訓練時間：預定自102年7月8日起施訓，以岸訓機構、評估機構依當梯次報名人數多寡所排定之岸訓、評估日程表為最後確定之日期。

(三)第3梯次訓練時間：預定自102年11月11日起施訓，以岸訓機構、評估機構依當梯次報名人數多寡所排定之岸訓、評估日程表為最後確定之日期。

四、各類別船員岸上晉升訓練之岸訓機構、適任性評估之評估機構，及該等機構之地址及聯絡電話如下（參訓人員應於同一岸訓地點完成岸上晉升訓練及適任性評估）：

(一)岸訓機構：

- 1.一等船長、二等船長、一等大管輪、二等大管輪：國立臺灣海洋大學航訓中心（地址：基隆市北寧路2號商船大樓107室、聯絡電話：02-24622192轉3033、3050）。

2.一等輪機長、二等輪機長、一等大副、二等大副：國立高雄海洋科技大學船訓中心（地址：高雄市旗津區中洲三路482號行政大樓4樓）、聯絡電話：07-8100888轉5911、5912）。

3.三等船長、三等船副：台北海洋技術學院海訓中心（地址：台北市士林區延平北路9段212號、聯絡電話：02-28102292轉2622）。

4.三等輪機長、三等管輪：中華航業人員訓練中心（地址：新北市萬里區瑪鍊路15號、聯絡電話：02-24922118轉21）。

(二)評估機構：中華海員總工會（地址：台北市南京東路3段25號8樓、電話：02-25150304、02-25150307）。

五、領取報名書表：

(一)親自領取：

1.時間：每1梯次報名前10日（領取時間：上午9時至下午5時，下班時間及星期例假日不予受理）。

2.地點：

(1)中華海員總工會(地址:104
台北市南京東路3段25號8

樓、電話：02-25150304、02-25150307)。

(2)中華海員總工會基隆分會（地址：200基隆市義一路56號3樓、電話：02-24241191）。

(3)中華海員總工會高雄分會（地址：803高雄市七賢三路12號3樓、電話：07-5311124）。

(二)函索：請貼足回郵郵資（限時印刷品郵資17元、限時掛號郵資37元）之大型回件信封1個，寫妥姓名、地址、郵遞區號，註明索取「船員岸上晉升訓練及適任性評估報名書表」字樣，寄至中華海員總工會、基隆分會或高雄分會（地址詳上所述），以憑寄發。

(三)網路下載：請參訓（重行評估）人員逕自中華海員總工會網站下載相關報名資料（網址：<http://www.ncsu.org.tw>）。

六、訓練報名截止日期（以郵戳為憑）：

(一)第1梯次訓練報名時間：自102年1月28日起至102年2月8日止。

(二)第2梯次訓練報名時間：自102年5月6日起至102年5月17日止。

- (三)第3梯次訓練報名時間：自102年9月2日起至102年9月13日止。
- 七、報名地點：船員適任性評估審議小組（地址：台北市南京東路3段25號8樓）。
- 八、報名方式：一律以掛號郵寄通訊報名。
- 九、評估機構辦理完成每梯次適任性評估之次日，應公布該梯次筆試測驗之試題或答案。參訓人員對公布之試題或答案有疑義者，應於該梯次適任性評估辦理完成之次日起3日內（郵戳為憑），填具試題疑義申請表，以限時掛號專函向評估機構申請，同一道試題以提出一次為限。
- 十、本項各類科之參訓資格、參訓類別及項目、適任性評估（含實作及筆試測驗）之類別、項目及科目與試題疑義申請作業，均詳載於參訓須知，參訓人員可自行至交通部全球資訊網站（網址：www.motc.gov.tw）或本局全球資訊網站（網址：www.motcmpb.gov.tw）查詢。

局長 黎 瑞 德

自強活動報名訊息

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬 『南元休閒農場+七股潟湖+走馬瀨農場二日遊』 春季之旅自強活動行程公告

- 一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及高雄分會第24屆第20次暨22次常務理事會議決議通過辦理。
- 二、活動地點：「南元休閒農場+七股潟湖+走馬瀨農場二日遊」。
- 三、實施日期：102年5月5、6日（星期日、一），計兩天一夜。
- 四、活動對象：
- 1.本會會員及其眷屬（會員以下船休假3個月內或未曾參加過者為優先選擇對象）。
 - 2.會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。
- 五、活動名額：兩輛車（80人次）；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本

次活動)；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。

- 六、活動費用：會員費用(會費需繳清)由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣壹仟玖佰元整(工會補助1/2)；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣參仟捌佰元整，以此類推。(若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平)，不便之處，敬祈見諒。

- 七、報名日期：自即日起至本(102)年4月19日止(唯額滿即不再受理)。

- 八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者皆需先繳交保證金新台幣壹仟元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法前往，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。

九、活動行程：

第一天：102年5月5日(星期日)
07:30~08:00海員工會門口準時集合出發→經國道→仁德(休)
→09:30-12:00抵達七股潟湖區生態之旅→12:30-13:30七股【午餐】→15:00抵達南元花園休閒農場→分配房間+【晚餐】自由活動。
第二天：102年5月6日(星期一)
07:00~08:30飯店享用自助式早餐→09:00-10:30→南元花園休閒農場自由休閒【專人導覽1.5小時-2小時】→11:00整裝退房【行李上車】→11:40-16:45走馬瀨農場自由休閒+午餐+安排導覽→17:30田寮【晚餐】→19:30返程回到溫暖的家(高雄)。

【注意事項】：

- * 本次活動恕不提供素食(素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費)特此聲明。
- * 若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：☎(07) 5311124~6鍾小姐
- * 另為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。

藝文小品

母女倆的團圓年

文：武玉鳳

每年除夕，跑遠洋航線的父親幾乎都是在異鄉的海上和同事共度，無法返家團圓，儘管很無奈，但爲了祈求未來的一年順順利利、父親航行工作上的平安，母親還是謹守著外婆所留下“天津衛”的過年習俗，年復一年的爲張羅著年節的大小事兒忙碌著……

打從臘月初八就開始熬煮加了紅豆、綠豆、花生、葡萄乾、桂圓、紅棗、蓮子、麥角、糯米的臘八粥，以及醃漬去了外皮的蒜頭泡在米醋裡的臘八醋，到來年開春時臘八蒜由嗆辣轉爲甘甜，便成了美味的蘸醬。臘月初十醃製山東酸白菜，除了自家在春節期間可以享用酸菜白肉鍋外，還可以分送給親朋好友增進感情。臘月二十三日送神日（有些省份是二十四日）將眾神明送返天庭後，將神桌上的燈具、香爐、燭臺等擦拭的“破兒亮”，展現出新春新氣象；當天也是祭灶的日子，這天灶王爺要返回天庭向玉皇大帝做年度報告，只見母親在廚房爐檯旁供奉了甜品，一邊在灶王爺、灶王奶奶圖像的嘴邊黏上了麥芽糖，一邊唸唸有詞的說道：「上天言好事，下地保平安」祈禱派駐在咱家的家神灶君，帶著我們誠心準備的伴手禮，返回天庭呈報玉皇大帝時，嘴巴甜一

些，能幫忙多美言幾句，保佑家人們來年平平安安、吉祥如意。

接下來的日子，我開始剪聚寶盆、吉慶有餘、搖錢樹等吉慶圖案的窗花和紅吊錢，還和媽媽合力疊出一大盆金光閃閃的紙元寶。臘月二十九小年夜貼“倒有”，即是在大門兩側糊上母親最喜愛的對聯「天增歲月人增壽，春滿乾坤福滿門」。年夜飯前將房門、窗戶以及室內裝飾的一片紅通通，門窗上貼的是窗花和吊錢，冰箱貼上的是「山珍海味」，米桶上則是貼了個滿字春貼，還有倒著貼的春字和福字，象徵著春到了福也到了。連院子裡的狗窩上也貼了六畜興旺，還有貼在牆上的對我生財、抬頭見喜四個字的春條……舉目望去到處洋溢著喜氣洋洋的氣息。天津人對過年十分講究，相對的禁忌也頗多，除夕夜，不能動刀代表一團和氣，所以只能吃剝皮的橘子、不可看書否則手氣會差、不可開抽屜以免錢財外露流失，不可蓋被（運勢會背）只能蓋毯子並且還得和衣入睡，並且每個房間需徹夜保持燈火通明。

大年三十早上，我陪著母親採買鮮花素果及山珍海味，傳統市場到處擠得水泄不通，母親總說這一天就像是買菜不用花錢似的。回到家母親

便開始大顯身手製作供神祭祖的“棗饅頭”（又稱棗發饅頭，代表著早早發財的吉祥涵意），做法費工，得先用手指在麵糰上掐出幾個小耳孔，再塞入一顆顆的紅棗，放五顆代表的是「五福臨門」，九顆則代表著「長長久久」，棗饅頭蒸好後白白胖胖的模樣相當討喜，散發著紅棗獨特的香甜氣味；還另外做出鋪滿一層層紅棗的“壽桃塔”，在40公分高的塔頂放上有綠葉襯托的粉紅壽桃；母親更用她那雙巧手，做出一些動物造型的“豆沙小饅頭”，比方說小白兔、小豬啦，還有用小剪子剪出渾身是刺的小刺蝟……最有趣的該是用竹籤畫出魚鱗還用梳子壓出尾巴的金魚了。

除夕夜，我最害怕的時刻終究還是來到……父親不在家，母女當自強。我必須高高舉著掛在竹竿上超級長串的鞭炮，等待母親先在院子外隔牆點燃引信後，跑進院子裡來接替我，這僅僅幾秒鐘的等待卻讓我像是等了一年般的漫長，我則在交班後一溜煙衝進屋子裡趕緊用雙手緊緊摀住耳朵，和躲在沙發下嚇得皮皮挫的家犬狐狸狗小莉一起，巴望著這爆竹聲震耳欲聾的一刻趕快結束。

俗話說，初一的餃子，初二的麵（配有澎派菜碼的炸醬麵搭配著打滷湯），初三的盒子（韭菜盒子）往家裡賺。大年夜裏的水餃要稱之為元

寶（內餡是十種全素的食材），若是不慎煮破了，也得說是掙了（掙錢的意思），吃完元寶後就是我最開心的時刻——可以領大紅包了喲！

當年只有三台可選的春節特別節目，於凌晨一點就結束，此刻只剩下我一個人守歲以祈求父母延年益壽，為了祈求父母可以延年益壽，獨自一人守歲的我總是要與瞌睡蟲拔河，在這寒冷的大年夜裏，陪伴我的除了是偶爾傳來的零星鞭炮聲之外，就只剩下唱盤裡那聽了一遍又一遍的魏龍豪、吳兆南逗趣相聲，眼皮沉重的我一直勉強撐到天色破曉才回房休息……

農曆年一直到元宵節的翌日，農曆春節才算是告一段落。

雖然現在年輕的一代不需再為了拘泥於傳統習俗而忙碌不堪，春節成了大家休閒度假的日子，以往登門拜年的習俗已盛況不在，春節的年味也因此逐漸淡去。如今，母親已辭世多年，自己也已年過半百，但每到歲末年冬，當時的景象又會不經意的浮現腦海……除夕夜裏，神龕前搖曳的紅色燭火伴隨著裊裊的焚香，觀世音菩薩唇角邊的一抹慈藹微笑，和母親虔誠下跪膜拜的背影，這一幕幕母女倆一起過年的珍貴回憶，深深埋藏在我心中，永遠都不會褪色。



● ● ● ●
中華日報

葉匡時：航運是國家生存命脈

【記者陳瓊如／台北報導】中華民國航運界102年春節團拜二月十九日於台大校友聯誼社熱鬧舉行，由春節團拜籌備會主任委員盧峰海主持，新任交通部長葉匡時也偕同次長陳純敬親臨致詞，航運相關業界出席踴躍創記錄！包括長榮集團首席副總裁林省三、次席副總裁謝志堅、裕民航運董事長徐旭東、北市輪船公會理事長何樹生、船代公會全國聯合會理事長李健發等二十四個籌備單位團體出席共襄盛舉，互道新年恭喜，蛇年行大運。

盧峰海在致詞時談到，去(一百零一)年航運界面臨包括船噸增加、運費震盪起伏、油價在高檔盤旋等問題，所幸在政府維持穩定經營環境，及在業界創新下度過挑戰，展望未來石油供應可望較趨穩定，以利減輕成本及各大經濟體有較好的表現，加上業界在排船、派船上妥善調度，應會有樂觀表現。

新任交通部長葉匡時表示，他能

夠出任部長職務可說是來自航運界支持，因他在擔任次長職務是督導航運業務，航運是國家生存命脈，去年包括航港體制改革，航港局及港務公司政企分離，至今將屆滿週年，希業界有服務不週之處能向交通部反映，以進行調整及有利效能的提升，使得業績更好。在港埠建設方面，基隆、高雄兩港的客運專區等重大港埠建設，自由貿易港區進出口貿易值近3年平均成長50%，希未來在自由經濟範圍結合自由貿易港區業務下，能創造更大商機。

葉匡時提到，在船員方面，為鼓勵青年學子投入船員就業市場，增加船員供給，並提升船員素質，交通部自101年8月接辦原本由考選部舉行之航海人員考試，使學生在校期間即可完成國際公約的學制課程及延長上船實習期間，並拍攝「鼓勵投入船員職場-挹注海洋新生命」宣導短片，在去(101)年12月20日至29日於11台有線及無線電視、facebook、YouTube進行行銷傳播，相信藉由影片播放，未來將有更多船員新力軍加

入航運界，今年度也將再籌拍短片，持續擴大宣導效益。

另外對業界關心兩岸航運問題，去年今(102)年1月10日至13日間交通部已與陸方進行海運小兩會的後續協商，會中有所突破，包括目前雙方初步共識在兩岸直航航線實載率較高的航線(例如：華北航線)可實施捎帶兩岸中轉貨的試點，同時也爭取到兩岸資本並在兩岸登記的企業，如獲准包租外籍郵輪進行兩岸間運送，以試辦期一年方式，實施外籍郵輪多航次申請，未來交通部將持續透過海運協議的聯繫機制(小兩會)積極與陸方協商，使兩岸航運市場更為開放自由及便捷。

會中裕民航運董事長徐旭東提出希政府應創造更好條件，以吸引更多船舶登記我國籍，政策應創新適應及合乎世界變化的潮流等建言。

長榮船員訓練中心通過日本海事協會認證

【記者陳瓊如／台北報導】長榮船員訓練中心1月31日獲日本海事協會(ClassNK)頒發STCW(航海人員訓練、發證及當值標準)國際公約2010修正案所規範的訓練課程證書。頒證典禮假該訓練中心舉行，由

長榮海運總經理張正鏞及日本海事協會副會長富士原康一共同主持，典禮簡單隆重。

日本海事協會經詳細審核，確認長榮船員訓練中心所提供的「駕駛台資源管理(BBRM)」、「電子海圖顯示及資訊系統(ECDIS)」與「機艙資源管理(ERM)」訓練課程，皆符合國際海事組織(IMO)的示範課程標準，故予以核發證書，這也是該協會在台灣所發出的首張訓練課程證書。

長榮船員訓練中心成立於1999年8月，並於2001年6月取得國際知名驗證機構DNV所頒發之「ISO 9001:2000」、「海事訓練中心證書」、「海事模擬機中心證書」與「海事模擬機設備證書」四項證書，為國內第一家通過該機構驗證的船員訓練機構，除了提供長榮中外籍船員專業訓練外，亦承辦交通部委託之各項海事訓練課程，訓練人數迄今已達三萬餘人次，以完善的設備與專業的師資，持續為提升船員的專業知識及技能而努力。

陽明海運成立澳洲公司深化市場展新猷

【記者李錫銘／台北報導】陽明海運宣布二月一日起成立陽明澳洲有限公司。

陽明海運公司積極耕耘澳洲市場，穩定優質的運送服務已深獲客戶支持及認同，該公司目前提供每週兩航班往返亞洲與澳洲三大港口—墨爾本、雪梨及布里斯本；為進一步深化澳洲市場業務及長期發展，陽明係在本月一日與合作夥伴Inchcape Shipping Service 合資成立陽明(澳洲)有限公司，以持續提供客戶優質服務，擴大業務發展，提升作業效率，並能迅速地反應市場變化。

陽明海運提供的兩條亞-澳航線靠港順序如下：

CKA (中/韓/澳航線)- 釜山、上海、寧波、蛇口、高雄、墨爾本、雪梨、布里斯本、釜山。

AAA(星-澳航線)- 新加坡、布里斯本、雪梨、墨爾本、新加坡 (網絡遍及印度與中東)。

去年我國國際商港兩岸海運直航櫃214萬TEU再創商機

【記者陳瓊如／台北報】交通部統計處表示，去(101)年我國國際商港兩岸海運直航貨櫃裝卸214萬TEU，占各港貨櫃裝卸總量之15.4%，且其成長幅度8.8%高於裝卸總量之3.4%，顯見掌握兩岸契機，暢通臺灣與東亞地區貨物運輸，有助再創港埠商機及競爭力。

就各港兩岸直航貨櫃裝卸量占該港貨櫃裝卸量比率觀察，以臺中港31.3%居冠，基隆港25.9%次之。另直航相對應之中國大陸港口貨櫃量，以上海港60萬TEU(+9.4%)最高，廈門港45萬TEU(+11.1%)次之。

統計處指出，101年我國國際商港貨櫃裝卸量計1,388萬TEU，創歷年新高，較上年增加3.4%。各港以高雄港978萬TEU 居首(增1.5%)，其中轉口櫃467萬TEU占47.8%，預期今(102)年年中高雄港成為英國倫敦金屬交易中心(LME)遞交港後，第1年將可增加33萬公噸轉口貨，增進該港裝卸量；其次基隆港161萬TEU(-8.1%)，係唯一負成長之貨櫃港，主要受航商航線調度影響；臺中港則成長至140萬TEU(+0.9%)；臺北港於100年底增加1座貨櫃碼頭及航商轉靠部分航線，裝卸量大幅擴增至110萬TEU(+67.9%)，刷新歷年紀錄。

訂定僱用武裝保全法源政院通過航業法修正

【記者陳瓊如／台北報導】為保障我國籍船舶航行於海盜威脅高風險海域生命財產安全，行政院已通過航

業法部分條文修正草案，將提立法院下會期進行審查。

本次航業法修正草案，是參酌國際海事組織海事安全委員會公告建議及各國作法，研議於航業法訂定僱用私人武裝保全人員法源依據，提升自衛能力，就中華民國籍船舶航行於海威脅高風險海域，僱用私人武裝保全人員報請備查程序、檢附文件與罰則的修正內容。

本次航業法部份其他條文修正重點還包括訂定私人武裝保全人員名詞定義，中華民國籍船舶航行於海威脅高風險海域，僱用私人武裝保全人員報請備查程序、檢附文件及其他事項，外國籍船舶運送業營運之中華民國籍船舶航行於海盜威脅高風險海域僱用私人武裝保全人員準用第二十七條之規定。

另也訂定違犯航業法規中華民國籍船舶航行於海盜威脅高風險海域僱用私人武裝保全人員事項之罰則。

陽明海運舉辦千橋百媚世界經典橋樑攝影比賽

【記者李錫銘／台北報導】陽明海運舉辦「千橋百媚」世界經典橋樑攝影比賽，邀請您拿起相機到處瞧一「橋」。

主辦單位陽明海運文化基金會表示，本活動分為兩大部份：比賽及徵集。比賽部份以橋樑所在地，分為「台灣橋樑組」及「世界橋樑組」，獎項眾多，金牌獎獎金5萬元。徵集部份，分為「台灣經典橋樑老照片徵集」及「陽明海運集團照片徵集」，入選每件獎金2000元。

收件日期：即日起至8月20日，親自交件或郵寄均可(以郵戳為憑)，逾期不受理。

收件地址：橋樑攝影比賽組(台灣橋樑組/世界橋樑組)，10044台北市漢口街一段110號2樓之12 中華攝影雜誌社「陽明海運千橋百媚世界經典橋樑攝影比賽」活動小組收
照片徵集組(台灣經典橋樑老照片/陽明海運集團照片)

20448基隆市安樂區樂利二街62巷621號 麥田廣告公司

「陽明海運集團照片暨台灣經典橋樑老照片徵集」活動小組收

索馬里海盜襲擊去年大減但印尼海域倍增

【記者李錫銘／台北報導】索馬里海盜襲擊事件去(二〇一二)年大減，但印尼海域卻呈倍增。

韓國國土海洋部發佈去年世界海

盜出沒概況顯示，索馬里海盜攻擊事件為75件，減少為2011年(237件)的三分之一。與此相反，除了索馬里之外，印度尼西亞海域成為了世界上海盜出沒最多的地區。

除了索馬里之外，印度尼西亞海域成為了世界上海盜出沒最多的地區。2012年這裏共發生了81件海盜攻擊事件，比2011年46件增加了近一倍。據韓國國土部航行安全信息部門表示，在印度尼西亞用刀槍武裝的海盜的主要作案方式是在夜間突襲停泊的船舶並搶奪船上裝載的物品。隨著海盜出沒的頻繁，船舶為了保護物品，也加強了停泊時的夜間警戒防備，最基本的做法就是用探照燈隨時監控船舶周邊環境，根除海盜接近船舶的行為，防患於未然。這裏還發生過海盜偷盜完小型船舶後，對外觀稍作修改再重新賣出去的事情。

優惠稅賦星國註冊船舶噸位突破六千五百萬總噸

【記者李錫銘／台北報導】新加坡港去(二〇一二)年貨櫃量較上海港遜色，惟其航運實力仍不可小看，據新加坡港航局(MPA)公布數字，至去年底止，在星國註冊船舶噸位已突破了六千五百萬總噸，足達八年前的兩

倍，突顯星國政府優惠稅賦對船東的吸引力。

MPA統計，去年底止，星國註冊船舶已達4232艘除較前(二〇一一)年度的4111艘增加了上百艘，較二〇〇五年同月的3219艘則增加了上千艘，以噸位計，去年底已達6501.8萬總噸，較前年度同月之5736萬總噸續增百分之十三，更達二〇〇五年3296.3萬總噸的兩倍。

基本上，這八年來，星國註冊船舶持續上升，分別在二〇〇八年超過了四千萬總噸與二〇一一年直逼六千萬總噸，以迄去年底之六千五百萬總噸。





光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型 散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型 散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書。
木匠/幹練水手	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書。
機 匠	持有助理輪機當值適任證書及STCW95訓練證書。

報名地點：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓 船務部航務組

聯絡人：新船長 蓉章Tel：(02)2552-0818 # 613

沈專員 怡君Tel：(02)2552-0818 # 623

Fax：(02)2552-0885 E-mail：mdp@kms.com.tw

NiMiC Ship Management Co., Ltd.

英屬蓋曼群島商尼米克船舶管理顧問股份有限公司台灣分公司

尼米克船舶管理公司為一間台灣唯一能有效管理LNG船隊的公司，由CPC與國外合資NYK Group航運公司共同成立，負責營運管理尼米克船東控股公司所投資建造之4艘液化天然氣(LNG)船。歡迎符合以下資格之優秀船上在職願轉調岸勤人員加入尼米克！

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
Marine Manager	1.學歷：海事院校航海、商船等科系畢業。 2.資歷：持有本國籍一等船副適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上遠洋船長/船副/管輪經驗。(experienced position of Captain, Chief Officer or Chief Engineer of above kind of Tanker/experienced seafarer of International Trade for more than 3 years.) 3.證照：船長或特考航海人員(輪機員/大管)，以熟悉ISO為佳 4.其他：具英文溝通能力(聽、說、讀、寫)，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

應徵方式：1. 應備中英文履歷(附照片)、學經歷證明、考試及訓練證照等資料。

2. E-mail應徵資料：emily.cheng@nimicsm.com

3. 郵寄應徵資料：11085台北市信義區松德路171號10樓之3

聯絡人：鄭育苓 Tel: 02-7718-8788



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗	
大	副		
船	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
管	輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人：陸忠良 Tel: (02) 2429-8296 Fax: (02) 2422-5525

E-MAIL: emsm@yangming.com



四維航業股份有限公司

SHIH WEI NAVIGATION CO., LTD.

誠徵優秀海勤 / 岸勤人員

職	稱	資	格
(海勤)	船長 / 輪機長	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。	
(海勤)	大副、大管輪、船副、管輪、電機師	持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW95訓練證書。具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。持有船長證書或輪機長證書之資深大副、大管輪有機會晉升船長或輪機長。	
乙級船員倉水手長、木匠、AB幹練水手、加油長(銅匠)、電機員、大廚		符合STCW資格，最近一年具有遠洋、近洋、雜貨、散裝船經驗者，優先任用。	
(岸勤)	駐埠船長/資深大副 駐埠輪機長/資深大管輪	持有一等船長(輪機長)或一等大副(大管輪)證書，具備雜貨裝載經驗三年以上，對岸勤工作有興趣者，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。	

本公司營運7,000噸級至70,000噸級散、雜貨及原木船舶五十艘，船齡輕、上船機會多，尚有日本建造中新船多艘待接。

應徵方式：

1. 海勤人員：請備妥履歷表(附照片)及證書影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部船員人事處或電洽(02)87121888分機223王先生 E-MAIL: adm@swnav.com.tw
 2. 岸勤人員：請備妥履歷表(附照片)、自傳及相關證件影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部行政事務處或電洽(02)87121888分機209游小姐 E-MAIL: hr@swnav.com.tw
- 地址：10547台北市松山區復興北路167號16樓



益航股份有限公司

※ 擴編船隊，誠徵海勤/岸勤人員 ※

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書及STCW相關訓練證書，具遠洋散裝船經驗。
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書及STCW相關訓練證書，具遠洋船舶機長/大管輪經驗。
	船副/管輪	持有國籍一等執業證書及STCW相關訓練證書，具船副/管輪經驗。
	乙級船員	符合STCW78/95資格，具有遠洋散裝船經驗者優先任用。
岸 勤	海務部職員	專科以上，具船長資歷者佳，英文流利，熟悉電腦操作對船舶安全管理及船員人事處工作有經驗或有興趣。
	工程師	專科以上，具輪機長/大管輪資歷者佳，英文流利，熟悉電腦操作，具岸勤工程師經驗或對船舶管理工作有興趣。

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，升遷管道暢通，歡迎洽詢。

應徵方式：

1. 海勤：請備履歷(附照片)及證書影本、海員手冊影本、STCW78/95訓練證書影本逕寄本公司船員人事處林船長收。
聯絡電話：(02)2326-7650、E-mail: fsscreev@firsteam.com.tw
2. 岸勤：請備履歷(附照片)逕寄本公司行政部姜小姐收。
聯絡電話：(02)2326-7623、E-mail: fssad@firsteam.com.tw
3. 公司地址：台北市復興南路二段237號14樓



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船舶長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船舶機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055


CNC LINE

正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 岸勤/海勤 人員

岸勤	職 稱	資 格
	駐埠輪機長	持本國籍一等適任證書及輪機長經驗者，具英文溝通能力。
	駐埠工程師	具管輪或岸勤工務經驗者，諳英語。
海勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等，符合STCW95資格者。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入正利團隊!!

【應 徵 方 式】

- 1.岸勤人員：請備中英文履歷表自傳及證書影本，寄本公司「人力資源課」收，或至104人力銀行網站投遞履歷。
- 2.海勤人員：請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2775許小姐 E-MAIL: tpe.ghsu@cnc-line.com。

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



T.S. LINES

德翔海運(股)公司
徵才訊息

	職 稱	資 格
岸勤	工務部工程師	1.具有船舶工程師實務經驗，造船系畢業者尤佳 2.個性堅忍耐煩，勞怨不避，對貨櫃船管理有興趣者
	駐埠大副/船副	具擔任貨櫃船二年以上船副資歷者尤佳
海勤	船長 / 大副	具本國籍一等適任證書及STCW95訓練證書
	輪機長 / 大管	具本國籍一等適任證書及STCW95訓練證書
	機 匠	歡迎持有本國籍一等管輪適任證書及STCW95訓練證書的輪機實習生應徵
	各級職乙級船員	具各級適任證書
◎ 新型貨櫃船（一萬五千總噸）		

☆本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

☆持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大、全球第二十三大貨櫃船公司，船舶新穎、近洋航線有固定停靠台灣港口，待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實；

應徵方式：

備履歷、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓

2.Email: hr@tslines.co

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909 #112范小姐 相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



裕民航運股份有限公司

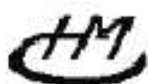
U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

※ 誠徵海勤/岸勤服務人員 ※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書
	船副/管輪	持有國籍一等執業證書
	乙級船員	銅匠、幹練水手、廚工等，符合STCW資格者
岸 勤	駐 埠 輪機長	◆ 學歷：海事院校輪機工程科系所畢業 ◆ 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗 ◆ 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	工程師	◆ 學歷：海事院校輪機、造船科系所畢業 ◆ 資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳 ◆ 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應備資料		◆ 岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆ 海勤：適任證書及所有STCW95訓練證書、當值證書等影本。
◎應徵方式		◆ 至本公司網站登錄資料： www.uming.com.tw ◆ email應徵資料至連絡人信箱 ◆ 郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆ 岸勤：王程皓 02-27338000#6128, wesleywang@mail.uming.com.tw 潘仕為 02-27338000#6129, peterpan@mail.uming.com.tw ◆ 海勤：林明輝 02-27338000#6141, 卓雅秋 02-27338000#6147, crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運隸屬遠東集團，多角化經營下擁有豐富資源與完善的管理機制，使公司具無窮的發展潛力
- 裕民航運擁有海岬型散裝貨輪、巴拿馬極限型散裝貨輪（經常往返台灣）、輕便型散裝貨輪、自動裝卸船（多數屬環島航線），船型分布多元化，並持續擴充船隊
- 裕民航運現有船隊多艘懸掛中華民國旗，中華民國籍船員上船機會多，另有新加坡旗及香港旗
- 裕民航運待遇優渥：年終獎金1個月以上（全薪），不休假獎金1個月（全薪）
- 裕民航運針對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤人員—(表現良好優先轉岸勤)

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船舶長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船舶機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收。

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

TAIWAN CDF SUPPLY LTD 台灣中免供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

- ◆高雄總公司：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910982330
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net
- ◆台中分公司：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net
- ◆基隆分公司：基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
傳真：(886)02-2428-6887
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船舶長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船舶機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
船 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職船副經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
水手長、木匠、幹練水手	持有本國籍航行當值證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職該職務經驗尤佳。
加油長、銅匠、加油	持有本國籍輪機當值證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職該職務經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷：大學(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/大管/輪機長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/大副/船長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☒應徵海勤人員：

- 1.郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員人力資源課收。

本公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓

- 2.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

- 3.連絡人：江俊士02-25677961轉分機5116 Email: crew_mar@wanhai.com

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務主管	大專以上，航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
業務主管	大專以上，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。 【工作地點-台北市】
船 務 人 員	大專以上，航海系畢業，精通英文，具有船員航行經驗。 【工作地點-台北】

意者請mail履歷至 sophiachen@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel: (02) 2531-0909分機20126沈大敬 E-mail: djs@thmc.com.tw

臺灣海陸運輸股份有限公司 信榮海陸運輸股份有限公司



※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1. 持有國籍一等執業證書 2. 具有 (RORO) / 散裝船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副 / 船 副	持有國籍一等執業證書
大管輪 / 管 輪	持有國籍一等執業證書
木 匠 / 銅 匠	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

※郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本、並於信封上註明應徵職稱逕寄：信榮海陸運輸股份有限公司。

TMT CO LTD TAIPEI / SMC CREW MANAGEMENT DEPT.

Address: 10F, No. 245, Sec. 1, Dunhua S. Rd., Da-An District, Taipei, Taiwan, R.O.C

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓) SMC船員管理部收。

聯絡電話：02-8771-1668 #219, 275, 326, 286

E-MAIL: crew@tmtship.com



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

台北市敦化北路201號

台塑大樓 前棟7樓

本公司成立於1980年3月，船舶大部份為賴比利亞(Liberia)籍，配合六輕業務需要，本公司積極擴建船隊，目前擁有各型油品輪、化學輪、液化氣(LPG)輪、散貨輪、貨櫃船等多種型式船舶。

◎誠徵海勤服務人員◎

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
船 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
乙級船員	符合STCW95資格，及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，海勤服務人員在船服務表現良好，將擇優轉為岸勤。

§ 應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國適任證書、STCW95訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本(有油化證書亦請檢附)、甲級船員檢附多益成績。

1. 郵寄履歷表：郵寄本公司經理室船員組陳正文收

2. 連絡方式 E-MAIL：per-fpmc@fpg.com.tw

或電洽02-27122211-7779

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2013/2/19

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
50424	藍振福	2012/12/27	註銷會籍補助金	57,300
32895	鐘有進	2013/1/2	退休補助金	63,600
32113	黃順生	2013/1/3	退休補助金	54,900
C00400	陳從寬	2013/1/3	退休補助金	34,650
C00411	葉石猛	2013/1/4	退休補助金	13,200
65360	李 偉	2013/1/7	註銷會籍補助金	19,500
66596	王福全	2013/1/9	註銷會籍補助金	52,950
85684	何文德	2013/1/10	註銷會籍補助金	7,050
31658	邵元康	2013/1/10	退休補助金	55,500
86434	李文志	2013/1/11	退休補助金	10,200
85566	呂豐州	2013/1/11	退休補助金	15,450
29767	王雙生	2013/1/14	退休補助金	21,600
82673	徐乃鈞	2013/1/14	退休補助金	37,050
69885	楊讚成	2013/1/15	註銷會籍補助金	29,250
C00416	黃秀崑	2013/1/16	退休補助金	61,800
30080	薛志芳	2013/1/21	退休補助金	46,200
42235	蕭瑞生	2013/1/24	註銷會籍補助金	18,900
C00417	張文海	2013/1/25	退休補助金	25,350
79558	張時通	2013/1/25	註銷會籍補助金	45,750
32559	陳家智	2013/1/25	退休補助金	40,350
38973	井建生	2013/1/29	退休補助金	57,300
41527	李功交	2013/1/30	註銷會籍補助金	53,250
82757	邱金旺	2013/1/30	退休補助金	33,150
33684	林順力	2013/1/31	退休補助金	14,100
83423	李尚武	2013/2/6	退休補助金	24,300
71093	張晏予	2013/2/6	註銷會籍補助金	29,250
62422	修方膽	2013/2/6	註銷會籍補助金	30,750
人 數		27	總金額	952,650

*申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

*民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

*補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

*敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2013/2/7

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
86489	簡清派	2013/1/3	在岸因病住院	2,000
67551	潘福進	2013/1/3	母喪慰問	1,000
87253	廖美惠	2013/1/3	父喪慰問	1,000
49697	巫建楚	2013/1/3	在岸因病住院	2,000
69834	許茂雄	2013/1/3	在岸因病住院	2,000
87010	黃偉倫	2013/1/4	在岸受傷住院	2,000
87212	葉駿騰	2013/1/7	在岸因病住院	2,000
66239	高廷舟	2013/1/10	在船死亡慰問金	48,000
86864	吳文淇	2013/1/14	在岸受傷住院	2,000
24272	安耀宗	2013/1/16	在岸因病住院	2,000
84880	陳金村	2013/1/16	在岸受傷住院	2,000
42793	李同方	2013/1/16	父喪慰問	1,000
87105	廖國城	2013/1/21	在岸因病住院	2,000
83897	陳進信	2013/1/22	在岸因病住院	2,000
84645	李聖斌	2013/1/25	在海上工作因病住院	2,000
31364	吳文龍	2013/1/28	在岸因病住院	2,000
63025	吳信偉	2013/1/28	在船因病住院	2,000
88593	陳俊德	2013/1/29	在岸受傷住院	2,000
84324	吳坤全	2013/1/29	在岸因病住院	2,000
23463	劉玉榮	2013/1/30	在岸因病住院	2,000
84624	范文慶	2013/1/30	在岸受傷住院	2,000
34045	余忠良	2013/1/30	在岸因病住院	2,000
THEIN AUNG		2013/1/28	在船受傷住院	2,000
人 數		23	總 金 額	89,000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字 063095	李秉杰	總臨學 006080	張善承
總台字 087852	葉冠琳	總台字 044586	陳湘陵
總台字 054307	王祖蔭	總台字 036802	蔣克雄
總台字 082613	徐乃鈞	總台字 085684	何文德
總台字 077318	高聯進	總台字 085260	杜交國
總台字 049627	戚自強	總台字 083935	莊永裕

勞健保資訊

勞保老年年金從申請當月發給至死亡當月， 採全月發給對勞工有利

【資料來源：行政院勞工委員會勞工保險局】

針對勞保老年年金之發給方式，勞委會勞保局表示，勞工符合請領資格申請勞保老年年金給付，雖然申請當月末全月符合資格，仍發給全月之老年年金，而不是依符合日數按比例發給，對勞工有利，至於喪失資格（死亡）當月之發給方式亦同。

勞保局說明，「首月」老年年金之起算時點，應視「何時符合老年年金之請領資格之當月」而認定，例如：勞保被保險人於1月份全月工作，在1月31日辦理離職退保，因當月均在職，當然不符合老年年金請領資格，老年年金應自離職退保翌日之當月起按月發給，所以，「首月」2月份的老年年金，勞保局會在3月底前發給。

勞保局強調，勞保老年年金另有展延及減給年金之設計，勞工在月底離職退保，雖於次月才符合老年年金請領資格，民眾或許認為少了一個月的年金，但事實上，因晚領1個月，其年齡計算也增加到次月，勞保

局於計算年金金額時，會依勞工申請年金之時點，增給（或少減給）4%的12之1的金額，整體而言，勞保老年年金給付之計算方式對勞工相對有保障。

此外勞保局也要提醒勞工朋友，假如於月底提前一天離職，同時必須考慮到勞保年資之計算、勞基法或勞工退休金之退休年資等是否有利，請勞工朋友利用勞保局各地辦事處提供的「臨櫃試算」，或以自然人憑證「網路試算」二大查詢管道，仔細試算老年年金金額後再做判斷。



補充保險費之「獎金」常見問題

【資料來源：行政院衛生署中央健康保險局】

一、問：「假日輪班津貼」是否應扣補充保險費？

答：「假日輪班津貼」係依勞工勞務提供之頻率與工作時段不同而給予之津貼，為勞務提供所得之對價自屬工資範疇，應併入全民健康保險投保金額計算。

二、問：何謂「可等值兌換現金之禮券」？商品禮券、電影票..等是否包含？

答：

- 1.依「全民健康保險扣取與繳納補充保險費扣繳辦法」第3條規定，健保法第三十一條第一項所稱所得及收入，是指以現金、票據、股票及可等值兌換現金之禮券為限。
- 2.可等值兌換現金之禮券係指不必消費即可全額兌換現金之禮券，公司以商品禮券、電影票形式，支付員工之給予，非所稱之現金、票據、股票及可等值兌換現金之禮券，故不併入民眾個人補充保險費計算。

三、問：如果調單位、調薪或獎金晉級，有關超過投保金額之4倍獎金之「投保金額」，應如何計算？

答：以「給付時」當月份之投保金額為基準。

「所屬投保單位」如屬不同單位，應各自計算。如果在前單位離職時給付，則依離職時「投保金額」計算。

四、問：員工專案獎金於離職次年度才發放，是否屬本法第31條第1項第2款規定之非所屬投保單位給之薪資所得？

答：不能以此認定。

依「全民健康保險扣取與繳納補充保險費辦法第6條」規定，投保單位給付被保險人獎金時，若該被保險人已離職，仍應就全年累計獎金逾其退保時投保金額四倍之部分扣取補充保險費。

該筆獎金係因員工在職期間提供勞務之獎金，非第31條第1項第2款規定之非所屬投保單位給付之薪資所得。

健保諮詢服務專線：0800-030598

健保局網站：<http://www.nhi.gov.tw>



健康菜單

筍絲香菇米條湯

【資料來源：行政院農業委員會】

材料：

米條1斤、筍4兩、香菇2朵、肉6兩、胡蘿蔔2兩、蔥、薑少許、油2大匙。

調味料：

鹽2小匙、味精1/2小匙、麻油1小匙、高湯3杯、胡椒1/2小匙、太白粉1小匙。



做法：

1. 筍去殼入水中煮熟後切絲。
2. 香菇泡水軟後切絲，胡蘿蔔切絲。
3. 肉切絲，以鹽、味精、胡椒粉、太白粉醃過。
4. 起油鍋，炒香蔥、薑，加入各料，續加高湯。燒開後加入米條，再加調味料即成。

營養素含量

熱量	蛋白質	脂質	醣類	纖維	灰質	鈣	磷	鐵	維生素B1	維生素B2
Cal	g	g	g	g	g	mg	mg	mg	mg	mg
1,812	52.2	103.2	157.2	2.9	5.7	107	680	6.1	1.93	0.55