



「112年度強化國輪管制檢查作業」

年度成效檢討與管制機制

CR Survey Department

sur@crclass.org

前言

自106年3月起，配合主管機關政策向國輪航商宣導強化管制檢查措施。依112年5月8日發布之東京備忘錄(Tokyo MOU) 2022年報，國輪仍名列白名單。



2022東京備忘錄之船旗國評比

國輪維持為白名單

2023.05.08公布

表現度評比	船旗國
白名單 (共36國)	China, Singapore, Hong Kong, Republic of Korea, Japan, Malta, Viet Nam, Marshall Islands, Cayman Islands (UK), Norway, Thailand, Isle of Man (UK), Bahamas, Cyprus, Portugal, Germany, Liberia, Greece, Denmark, Panama, Tuvalu, Taiwan , Philippines, Bermuda (UK), United Kingdom (UK), Vanuatu, Malaysia, Bangladesh, France, Turkiye, Indonesia, Italy, Saudi Arabia, Luxembourg, Iran, Niue
灰名單 (共16國)	Netherlands, United States of America, Antigua and Barbuda, Barbados, Russian Federation, Belgium, Saint Vincent and the Grenadines, Jamaica, Croatia, Qatar, India, Belize, Kiribati, Palau, Gibraltar (UK), Cook Islands,
黑名單 (共4國)	Sierra Leone, Togo, Mongolia, Dominica

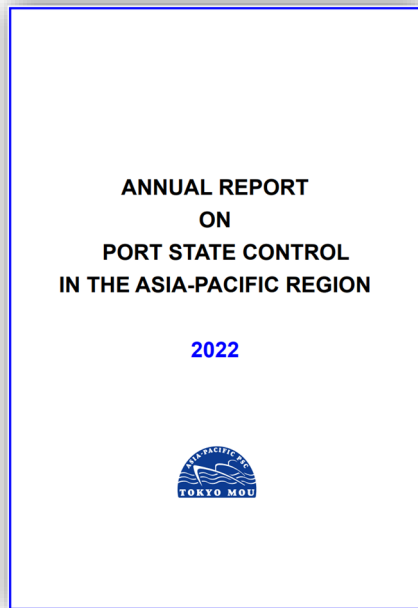
2022東京備忘錄之驗船機構評比

CR維持高表現度

2023.05.08公布

- 共76個驗船機構
- 18個驗船機構列為高表現度

排名	驗船機構	表現度評比
1	China Classification Society (CCS)	高表現度 High Performance
2	DNV AS	
3	American Bureau of Shipping (ABS)	
4	Bureau Veritas	
5	Nippon Kaiji Kyokai	
16	CR Classification Society (CR)	
18	Cosmos Marine Bureau	
19~24	Medium
25~76	Low and not listed



CR名列東京備忘錄之 低風險名單

名列低風險(Low Risk)之RO 名單

Effective from 1 July 2023 until 30 June 2024

- American Bureau of Shipping (ABS)
- Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)
- Bureau Veritas (BV)
- China Classification Society (CCS)
- CR Classification Society (CR)
- DNV AS (DNV)*
- Inter maritime Certification Services, S.A. (ICS)
- International Register of Shipping (IS)
- Isthmus Bureau of Shipping, S.A. (IBS)
- KOREAN REGISTER (KR)
- Lloyd's Register (LR)
- Nippon Kaiji Kyokai (NKK)
- Overseas Marine Certification Service, Inc. (OMCS)
- Panama Maritime Documentation Services (PMDS)
- RINA Services S.p.A. (RINA)
- Russian Maritime Register of Shipping (RMRS)
- Vietnam Register (VR)

* DNV GL AS, merger of former DNV and GL, is changed to the name of "DNV AS" .

CR Classification Society (CR)

RO符合低風險之條件：

- 高表現度
- 經一個或多個Tokyo MOU會員認可
- 過去3年檢驗次數超過60艘次

2022東京備忘錄之缺失類別

2023.05.08公布

缺失類別(項目)		2022年累計 缺失次數	各缺失類別之 缺失數總和	2022年最常見 留置缺失次數
Certificate & Documentation	Crew Certificates	877	4486	
	Documents	2,571		
	Ship Certificates	1,038		
Structural Conditions		1,454	1,454	
Water/Weathertight conditions		3,092	3,092	
Emergency Systems		3,418	3,418	52
Radio Communications		964	964	
Fire safety		7,107	7,107	314
Safety of Navigation		6,405	6,405	
Life saving appliances		5,918	5,918	56

2022東京備忘錄之缺失類別(續)

2023.05.08公布

缺失類別(項目)		2022年累計 缺失次數	各缺失類別之 缺失數總和	2022年最常見 留置缺失次數
Dangerous goods		48	48	
Alarms		367	367	
Cargo operations including equipment		488	488	
Propulsion and auxiliary machinery		2,337	2,337	
Working and Living Conditions	Living Conditions	323	1735	
	Working Conditions	1,412		
Labour Conditions	Minimum requirements for seafarers	22	4299	
	Conditions of employment	385		
	Accommodation, recreational facilities, food and catering	1,245		
	Health protection, medical care, social security	2,647		

2022東京備忘錄之缺失類別(續)

2023.05.08公布

缺失類別(項目)		2022年累計 缺失次數	各缺失類別之 缺失數總和	2022年最常見 留置缺失次數
Pollution prevention	Anti Fouling	7	3291	
	Ballast Water	686		
	MARPOL Annex I	766		
	MARPOL Annex II	18		
	MARPOL Annex III	9		
	MARPOL Annex IV	490		46
	MARPOL Annex V	1,003		
	MARPOL Annex VI	312		
ISM		988	988	228
Other		372	372	
Total		46,769	46,769	

強化國輪管制檢查作業成果

● 各種預防性加強檢驗執行次數

期間	船舶預防性 加強檢驗	公司DOC 額外評鑑	船上SMC 額外評鑑
110.1.1~110.12.31	176 (於國外32艘次)	2	7
111.1.1~111.12.31	185 (於國外34艘次)	5	16

備註：111年度185艘次的預防性加強檢驗中，高風險船舶79艘次，標準風險船舶106艘次。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

時間	管理公司表現度Low或Very Low	高風險船舶
111.02	2 家	21 艘
112.06	4 家	29 艘

協助提升航商PSC受檢成績

- 港口國管制(PSC)檢查機制及應對策略訓練課程

CR於2022年3月31日假交通部運輸研究所舉辦港口國管制(PSC)檢查機制及應對策略訓練課程，對象為船員及工程師，分享常見缺失和面對PSC檢查時的應對技巧，以提升我國航商所屬船舶之PSC受檢表現度，降低遭留置的風險。

協助提升航商PSC受檢成績(續)

● 技術研討會

CR於2022年8月25日假交通部運輸研究所國際會議廳舉辦技術研討會，聚焦下列三大主題：

- 「2022年度重點檢查活動STCW」
- 「船用替代燃料發展趨勢」
- 「MEPC78：能效新措施」

協助提升航商PSC受檢成績(續)

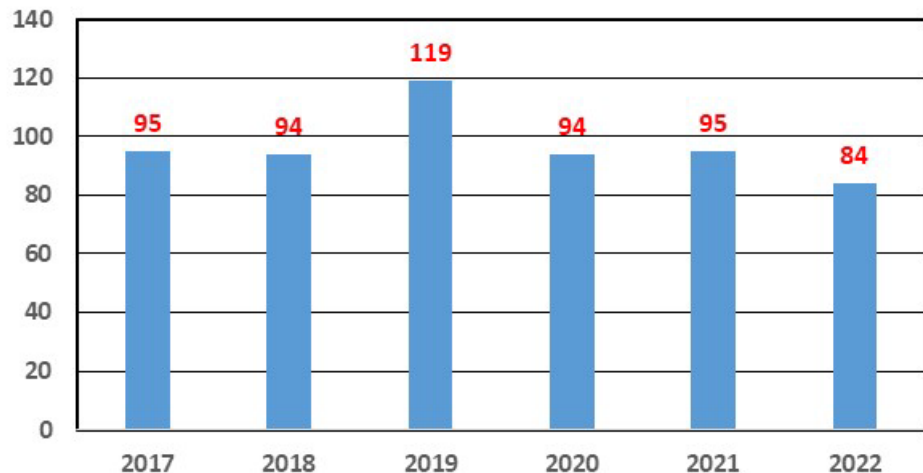
● 網頁版程式「CR Checklist」

CR將原已制訂之「到港前港口國管制檢查表 Pre-Arrival PSC Checklist」及「船上保養檢查表 Onboard Maintenance Checklist」兩份檢查表開發完成網頁版程式「CR Checklist」，並於2023年1月5日發布通告，周知航商歡迎善加利用。此網頁版程式可於手機、平板、個人電腦等平台上操作，可以附加照片作為檢驗紀錄，在船上沒有網路訊號處所亦能離線操作，並能匯整列出待改進事項，方便追蹤管理。

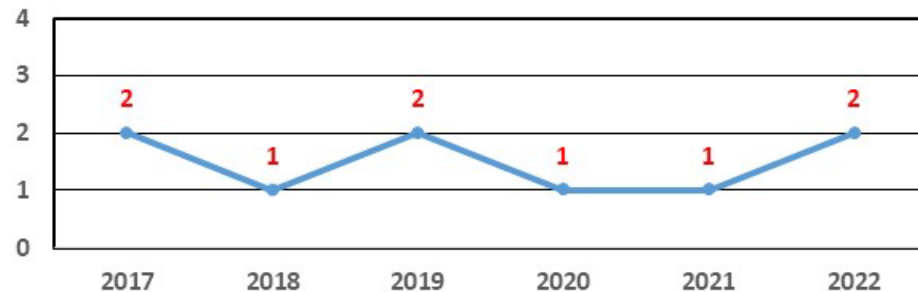
國輪於Tokyo MOU受檢表現

統計至2022.12.31

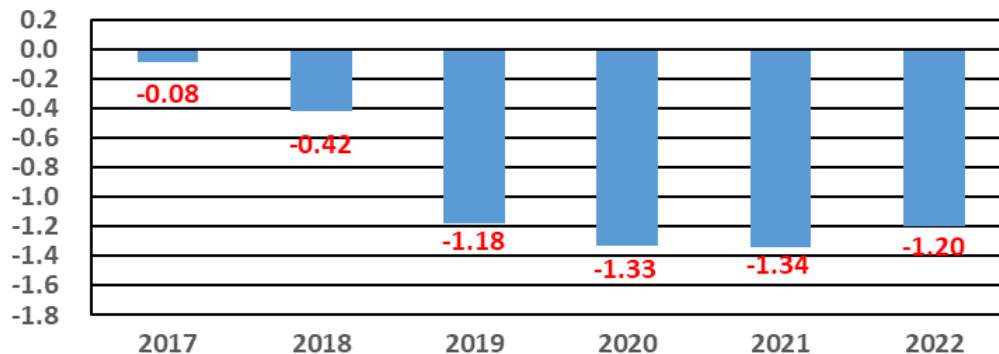
國輪歷年受檢次數



國輪歷年留置次數



國輪歷年Excess Factor



Tokyo MOU 2014新検査機制(NIR)

Parameters		Profile			
		High Risk Ship (HRS) (When sum of weighting points ≥ 4)		Standard Risk Ship (SRS)	Low Risk Ship (LRS)
		Criteria	Weighting points	Criteria	Criteria
Type of Ship		Chemical tanker, Gas Carrier, Oil tanker, Bulk carrier, Passenger ship, Container ship	2	Neither LRS nor HRS	-
Age of Ship		All types > 12y	1		-
Flag	BGW-list	Black	1		White
	IMO Audit	-	-		Yes
Recognized Organization	RO of Tokyo MOU	-	-		Yes
	Performance	Low Very Low	1	High	

Tokyo MOU 2014新檢查機制(NIR)(續)

Parameters		Profile			
		High Risk Ship (HRS) (When sum of weighting points ≥ 4)		Standard Risk Ship (SRS)	Low Risk Ship (LRS)
		Criteria	Weighting points	Criteria	Criteria
Company performance		Low Very Low No inspection within previous 36 months	2	Neither LRS nor HRS	High
Deficiencies	Number of deficiencies recorded in each inspection within previous 36 months	How many inspections were there which recorded over 5 deficiencies?	No. of inspections which recorded over 5 deficiencies		All inspections have 5 or less deficiencies (at least one inspection within previous 36 months)
Detentions	Number of Detention within previous 36 months	3 or more detentions	1		No detention

風險等級與檢查期程

低風險船	9 到 18 個月
標準風險船	5 到 8 個月
高風險船	2 到 4 個月

112年度強化國輪管制檢查作業

- 通案性管制措施
- 個案性管制措施
- 航商落實強化管理之作為

「通案性管制措施」

額外評鑑

1. 船東應維持安全管理系統之有效性，但若所屬國輪名列Tokyo MOU之「高風險船舶」、公司於Tokyo MOU管理績效表現度為Low或Very Low、船舶遭留置或遭開列超過5項缺失，或有明顯證據發現ISM管理系統未能落實執行，將視情況執行公司和船舶之額外評鑑，增加查核之頻率，並視情況改發短證，以確認船東落實執行安全管理制度，達到所屬船隊減少缺失項目及免於遭留置處分之目的。

標準風險船舶

2. 針對名列Tokyo MOU之「標準風險船舶」，CR驗船師將會同航務中心檢查員每1年登輪執行預防性加強檢驗。原則上配合每年度定檢一併執行。

高風險船舶

3. 針對航行國際航線名列Tokyo MOU之「高風險船舶」，原則上CR驗船師將會同航務中心檢查員每2~4個月登輪執行預防性加強檢驗以及每6個月登輪執行船舶SMC、ISSC及MLC額外評鑑。因船型或船齡加計點數或長期於Tokyo MOU未更新評等之船舶，如長期航行國內航線及兩岸直航船等，其預防性加強檢驗週期視情況放寬為每5~8個月，視船況決定是否執行船舶SMC、ISSC及MLC額外評鑑。

經航政機關核准僅航行於國內航線之船舶，其預防性加強檢驗週期放寬為配合每年度定檢一併執行，不執行船舶SMC、ISSC及MLC額外評鑑。

高風險船舶名單如附件1。

高風險船舶(續)

4. 「高風險船舶」前往澳洲、香港、新加坡、日本、韓國五處港口前，必須申請預防性加強檢驗，CR驗船師登輪檢驗後將核發效期最長2個月之檢驗報告。
5. 「高風險船舶」每次前往澳洲、香港、新加坡、日本、韓國及俄羅斯等港口，應提送「到港前港口國管制檢查表」給公司，再由公司提送給CR備查。

ISM強化管制措施

6. 檢驗缺失中若發現船舶ISM管理系統未能落實執行，須立即執行額外評鑑，並視情況縮短ISM證書效期。
7. ISM管理績效表現度為Low或Very Low之航運公司(名單如[附件2](#))應每6個月主動向CR申請DOC額外評鑑，由驗船師會同主管機關官員前往評鑑，直至該航運公司表現度至少提升至Medium為止。

重大缺失之處理

8. 若檢驗發現「重大缺失」，必須處理完成才能開航，各航務中心將同步管制。「重大缺失」定義為IMO決議案A.1155(32) Appendix 2所列之可留置缺失項目，詳如[附件3](#)。

長期航行國內航線之船舶

9. 長期航行國內航線之船舶，如偶有需求需執行臨時性國際航線業務時，出國前船東應盡早向CR申請預防性加強檢驗，預留通過檢驗的時間。

檢查表

10. CR提供「到港前港口國管制檢查表」及「船上保養檢查表」，請船東及船員落實使用，驗船師登輪時查核使用狀況。詳如附件4、附件5。
11. 請航商將CR提供之「到港前港口國管制檢查表」及「船上保養檢查表」納入安全管理系統程序書或工作指導書，並請船員依規定執行，公司應確認此二份檢查表是否落實使用，並派員訪船查驗。

檢驗現況

12. 請船東參考屬輪檢驗現況(Survey Status)，配合船期主動申請預防性加強檢驗。

「個案性管制措施」

遭留置後之處置措施

13. 若國輪遭留置(包含中國)，船東須申請臨時檢驗，CR驗船師除登輪協助船東處理留置事宜外，並將會同航務中心檢查員登輪確認缺失矯正，並再執行預防性加強檢驗、船上SMC額外評鑑及公司DOC額外評鑑。

船舶本身以「高風險船舶」標準予以管制，直至船況明顯改善，而其管理公司則以「低表現度(Low)」標準予以管制。管制期間至少一年。

遭開列多項缺失後之處置措施

14. 若國輪遭開列超過5項缺失(包含中國)，船東須申請臨時檢驗，CR驗船師將會同航務中心檢查員登輪確認缺失矯正及執行預防性加強檢驗，並視缺失內容決定是否執行船上SMC額外評鑑及公司DOC額外評鑑。

船舶本身以「高風險船舶」標準予以管制，為期一年。

前往特定港口前檢驗

15. 航商所屬國輪近三個月內有意向前往澳洲、香港、新加坡、日本、韓國及俄羅斯等國港口時，應主動通知CR，由CR綜合評估是否需執行預防性加強檢驗。CR將利用AIS追蹤船舶動態，未通知CR之船舶將主動通知船東並請船東申請預防性加強檢驗，CR直接安排驗船師在上述國家之港口登輪執行檢驗。

重點關注船舶

16. 經評估重點船舶將成立LINE群組，關注船舶航行動態，確認船舶受檢情況，直到船舶通過PSC檢查。

「航商落實強化管理之作為」

航商落實強化管理之作為

17. 指派熟悉船上操作的船務及工務人員，在訪船或內稽時確認船上是否落實使用「到港前港口國管制檢查表」和「船上保養檢查表」。
18. 船隊虛驚(NM)或不符合事項報告(NCR)回報公司後，應由岸上指派人員(DPA)確實審閱其內容，並綜合分析後發布船隊通知。
19. 提供不同職級船員相應的訓練素材並擬定考核機制，以提升船員素質。岸上指派人員(DPA)應確認新聘和在職船員都熟悉其職責和各項設備的操作。

航商落實強化管理之作為(續)

20. 在內稽或訪船時，應訪談船員以確認其對各項演練、應急佈署、設備熟悉度和PSC應對溝通技巧的理解。
21. 在執行預防性加強檢驗時，公司的船務或工務人員應登輪瞭解檢驗情況，並提供必要協助俾利缺失能即時改正。

航商落實強化管理之作為(續)

22. 針對高風險國輪欲前往澳洲、香港、新加坡、日本及韓國等五國港口前，各航商或船務代理業者於MTNet系統申請進出港預報時，應檢附CR核發之有效性預防性加強檢驗報告或相關證明文件，以落實航港局強化國輪管制檢查作業措施，降低國輪於國外港口遭留置情形。

附件

- 附件 1 國輪高風險船舶管制名單
- 附件 2 加強管制管理公司名單
- 附件 3 「重大缺失」之定義：
IMO A.1155(32) Procedures for Port State Control -
Appendix 2
- 附件 4 到港前港口國管制檢查表 Pre-Arrival PSC Checklist
- 附件 5 船上保養檢查表 Onboard Maintenance Checklist

「港口國管制檢查表」及「船上保養檢查表」

- 可幫助船上提高保養與自檢效率，請落實使用
- 驗船師將查核使用狀況

最新版本2023-05

Pre-Arrival PSC Checklist

到港前港口國管制檢查表

- 可於CR首頁之「公告訊息」下載：

<https://www.crclass.org>

Onboard Maintenance Checklist

船上保養檢查表

This checklist is solely provided as a guidance tool for the ship's Master and crew during routine maintenance and housekeeping on the ship.

此份檢查表僅作為提供船長及船員執行船上例行維護保養及內部管理之指南。

The list does not claim to be complete and covers mainly those items that are frequently inspected by PSC.

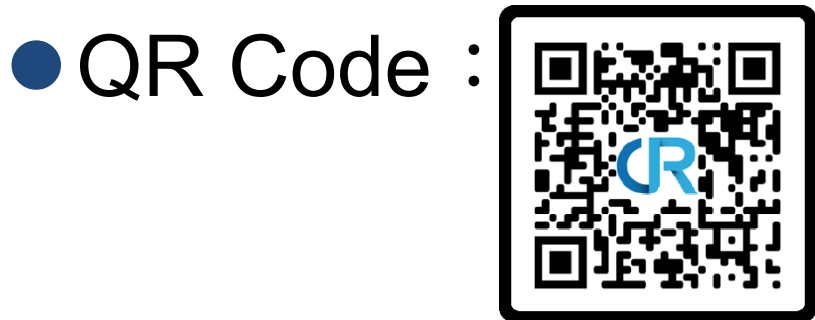
此份檢查表並未完整呈現，且僅涵蓋港口國管制經常檢查的項目。

Ship Name 船名	
Checklist No. 檢查表編號	
Date 日期	

最新版本2022-11

「港口國管制檢查表」及「船上保養檢查表」

- CR已開發完成此兩份檢查表之網頁版程式「CR Checklist」。
- 此網頁版程式可於手機、平板、個人電腦等平台上操作，可以附加照片作為檢驗紀錄，在船上沒有網路訊號處所亦能離線操作，並能匯整列出待改進事項，方便追蹤管理。
- CR Checklist連結網址：<https://checklist.crclass.org>



「CR PSC 應急群組」 LINE 條碼

- 任何港口，只要有網路處皆可使用。
- 請將此條碼告知船上，若有PSCO上船，或即將/可能上船，請船長或輪機長或工程師等務必加入此群組。
- CR可提供諮詢或提供資料。
- 單一PSC案件結束後，會將加入的人員刪除，以保護各船舶之間的隱私。
- 下一次PSC案件請重新加入。



CR PSC 應急群組

http://line.me/ti/g/fXw_7cSzV7

(使用條碼或網址連結皆可加入)

進入「CR PSC應急群組」應提供之訊息

- 船名
- 港口
- 檢查員姓名
- 船上指定聯絡人
- 依序提供PSCO正檢查之項目

LINE 「CR PSC 應急群組」 招貼

- CR 提供 Line 「CR PSC 應急群組」招貼，供船東下載並張貼於船上

CR PSC 應急群組

LINE 條碼



http://line.me/ti/q/fXw_7cSzV7

(使用條碼或網址連結皆可加入)

1. 請張貼於駕駛臺、大臺、二臺、甲板辦公室、機艙控制室等處之明顯位置。
2. PSCO 上船，或即將/可能上船，請船長或輪機長或工程師等務必加入此群組。
3. PSC 檢查結束後請退出群組，俾使本群組服務他船。下一次 PSC 檢查時請再加入。

招貼下載網址：

www.crclass.org/psc-line

CR緊急連絡電話

● CR的連絡手機門號：

- ▶ 總驗船師 黃建樺： +886-928-123-360 (台灣門號)
+852-6947-3065 (香港門號)
- ▶ 副總驗船師 郭學舉： +886-919-377-159 (台灣門號)
- ▶ 副總驗船師 周詠翔： +886-921-023-813 (台灣門號)
- ▶ 檢驗處副處長 陳正泰： +886-938-556-200 (台灣門號)
+852-5394-0874 (香港門號)

- 到達香港船舶，若有PSC上船檢查，請立即通知CR。
- 在任何國家受檢時皆可連絡CR協助。(使用LINE或電話皆可)
- 若在中國無法使用LINE，經連絡CR亦可即時提供微信(WeChat)群組之條碼供連線使用。



簡報完畢