交通部航港局船舶檢疫措施計畫書(2.1)

111.04.26

配合中央流行疫情指揮中心(簡稱指揮中心)防疫政策，航港局配合109年7月16日指揮中心(肺中指字第1093600322號函)，依船舶特性及需求制定本國籍船舶防疫措施計畫，規範船舶相關檢疫與船舶清消機制，並於109年11月9日辦理發布「本國籍船舶檢疫措施計畫書(修正案1.0)」、110年4月1日辦理發布「本國籍船舶檢疫措施計畫書(修正案2.0)」及110年11月2日辦理發布「交通部航港局船舶檢疫措施計畫書」。

配合指揮中心自110年5月19日零時起，未持我國有效居留證之非本國籍人員，暫緩入境，但緊急或人道考量等經專案許可者除外。疫情期間指揮中心依國內外疫情狀況滾動檢討，修正邊境管制相關規定，並於111年2月24日公告，自3月7日起開放非本國及商務人員來臺，航港局配合修正「交通部航港局船舶檢疫措施計畫書」，以切合指揮中心境管政策。

配合防疫政策，航港局持續檢討海運防疫管制措施，修正本計畫相關防疫措施，以明確適用之船舶及人員。

壹、適用範圍：

本計畫書之檢疫措施適用於本國籍商船(含本國籍離岸風電船)、本國籍船舶運送業所屬外國船舶、來臺交船船舶及本國籍自然人或法人持有之(外籍)遊艇。

本計畫書所敘適用範圍及對象之防疫規定，皆依指揮中心之最新公告或主管機關視疫情發展所需所發布之行政措施為準。

貳、船舶風險分類與管理

說明：船舶依疫情風險屬性，區分為「低風險船舶」與「具風險船舶」等2類。

一、低風險船舶(僅航行國內航線或經檢疫後船舶)之轉換程序及流程

(一) 僅航行國內航線之船舶及船上之人員，未接觸具風險船舶及人員者，得視為低風險船舶。

(二) 經下列二種程序之一檢疫後之船舶，視為低風險船舶：

1. 全員更替

(1) 船舶事先申請**全員更替**，船舶靠港後，船上所有人員下船登岸並依規定辦理居家檢疫，船舶進行全面消毒，另由已完成居家檢疫之人員或不具防疫風險人員更替，則該船可視為經檢疫後之低風險船舶。

(2) 倘為空船抵港，完成空船清消作業，續由已完成居家檢疫或不具防疫風險人員上船工作，則該船可視為經檢疫後之低風險船舶。

(3) **申請應備文件**：(向航港局航務中心辦理)

I. 原船所有人員名冊(相關身分證明文件)。(附件一)

II. 商務履約證明申請書(原船外籍人員填報)。(附件二)

III. 原船所有人員居家檢疫計畫書。(附件三及其附表)

IV. 新增登船人員名冊(相關身分證明文件)及完成檢疫或不具防疫風險證明文件。(附件四)

V. 離船入境人員名冊(相關身分證明文件)。(附件五)

VI. 全船消毒計畫書(委託消毒之相關文件，如：契約或委託書)。

VII. 空船抵港，免附第I、III項資料，但須檢附空船抵港相關證明文件及全船清消證明。

(4) **注意事項**：

I. **人員更替**

i. **搭機入境人員**：須依指揮中心防疫規定完成居家檢疫及自主健康管理，始得上船，並於登船前提送相關證明文件。

ii. 境內本國籍或持有居留證之外籍人員：須出具3個月內無出境或檢疫後之證明文件。

- II. 船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)及船務代理業者應確實監督，避免原船人員與更替人員接觸。
- III. 全船消毒後，更替人員方得登船；船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者須將完成下船人員居家檢疫及完成消毒文件傳真或函送航港局，該船始得視為低風險船舶。

(5) 檢疫完成：

- I. 得視為低風險船舶，航港局於 MTNet 加以註記，並發函通知船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者、內政部移民署(下稱移民署)、衛生福利部疾病管制署(下稱疾管署)等相關單位，風電船舶另增加副知經濟部能源局(下稱能源局)。
- II. 經檢疫後，不得與未經檢疫(具風險)船舶及人員接觸，若有接觸，將視為具風險船舶，須重新辦理檢疫。

2. 全船檢疫

- (1) 船舶申請全船檢疫，最早起算日為抵港後(完成入境作業並已向航港局提出全船檢疫申請)當日為第0天(D0)，檢疫期間(依指揮中心規定之檢疫天數)可包括起算後海上航行或離岸執行風場開發工程作業，惟均不得進行船舶人員互換、登船或加油、加水、補給與其他人員接觸之行為，並禁止人員登輪進行裝卸作業，另「全船檢疫」期間引水作業原則以遠距領航為主，除必要性登輪引領，引水人須依本局「引水人執行領航作業防疫健康管控措施作業原則」辦理，並遵守相關登船規定。
- (2) 船舶靠港後完成檢疫期間無人員異常且於檢疫完成最後1天全員採檢(PCR 核酸檢測)呈現陰性，船舶經全面消毒並提報證明文件，則該船可視為經檢疫後之低風險船舶。

(3) 申請應備文件：(向航港局航務中心辦理)

- I. 原船所有人員名冊(相關身分證明文件)。(同附件一)
- II. 檢疫期間管理及監督計畫(如：勤洗手、配戴口罩、保持社交距離、每日紀錄健康狀況等)。
- III. 全員採檢計畫書(依指揮中心規定檢疫期間辦理事項說明並檢附委託自費檢驗指定醫療院所同意書或掛號資訊)。
- IV. 全船消毒計畫書(消毒相關作業規劃，如：人員下船採檢方式、全船或分區消毒作業方式、委託消毒之證明文件、估計作業時間等)。

(4) 注意事項：

- I. 檢疫期間(包括海上航行及作業)，人員不得互換或與其他船舶人員接觸、登船，並提供全員健康管理紀錄。
 - II. 船舶檢疫期間離港，應提供檢疫期間海上接觸紀錄(附件六)。
 - III. 全船檢疫應配合指定醫療院所要求填具相關表單。
 - IV. 全船採檢及消毒後可離岸作業(船舶全船或分區消毒後，經採檢後之原船人員可全員或分批上船)，惟不得與其他海上具風險船舶、人員接觸。
 - V. 醫院採檢結果全員為陰性，船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者須將該採檢結果傳真或函送航港局，該船得視為低風險船舶，航港局可於MTNet加以註記，並發函通知航商、移民署、疾管署、海巡署等相關單位(離岸風電船舶另副知經濟部能源局)。
 - VI. 經檢疫後之低風險船舶及人員，不得與未經檢疫(具風險)船舶及人員接觸。若有接觸，將視為具風險船舶，須重新辦理檢疫。
- (三) 「低風險船舶」且行駛於國內航線，所屬人員倘有入境需求得依「聯合檢查單」程序並註記為低風險船舶上之人員辦理入境。

二、 具風險船舶：未依全員更替或全船檢疫之程序完成「低風險船舶」檢疫者。

三、 經檢疫後之低風險船舶，與具風險船舶及人員接觸者，視為具風險船舶。

參、 船舶所屬人員「自港口入境」上岸輪休或搭機離境管理方式：

依指揮中心111年2月24日，放寬非本國籍商務人士來臺公告，本國籍商船(含風電船)或本國籍船舶運送業所屬外籍商船所屬人員得向航港局申請「商務履約證明」後，逕向移民署申請入境許可證，於航港局(MTNet 航港單一窗口服務平臺)申請聯合檢查單，並經港警查驗後出港。後續將依指揮中心之最新公告，修正人員入境資格及辦理方式，由航港局修正後公布施行。

一、 對象說明：

(一) 本國籍人員或持有居留證之外國籍人員。

(二) 無居留證得以商務履約事由自港口入境之非本國籍人員(外籍及中、港、澳人員)：

1. 服務於本國籍船舶之非本國籍人員。
2. 本國籍船舶運送業所屬外國籍船舶之非本國籍人員。
3. 來臺交船之船上非本國籍人員。

二、 上岸輪休或搭機離境方式：

(一) 低風險船舶(經檢疫後船舶)：

1. 船上本國籍人員或外國籍持有效居留證人員，得上岸輪休或搭機離境。
2. 無居留證(停留許可)之非本國籍人員應向移民署申請入境許可證後，始得上岸輪休或搭機離境，並配合境內防疫措施。

(二) 具風險船舶：

船上人員除本國籍人員或外國籍持有效居留證人員外，應

向移民署申請入境許可證，並依現行入境檢疫規定完成居家檢疫及自主健康管理，始得上岸輪休或搭機離境，船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者應依下列說明安排人員上岸輪休或搭機離境事宜。

1.上岸輪休

- (1) 於船舶所屬人員上岸前妥善安排合格之防疫專車或防疫計程車，以及防疫旅館或集中檢疫場所。
- (2) 指派專人督導船舶所屬人員，按指揮中心規定之檢疫天數，辦理檢疫事項，按日將人員「體溫及健康狀況紀錄表」據實紀錄備查。
- (3) 至少每週電話關懷1次(表格如附件七)，並將關懷次數上傳至指定系統，航港局得隨時抽查。
- (4) 倘船舶所屬人員有任何健康異常狀況，應即刻通報疾管署與航港局。

2.搭機離境

- (1) 採取 PCR 採陰於入境後3日內離境者，應至少於入境前1天提供入境後3日內離境之機票證明，並提供下船即搭機離境人員名單(附件八)，另航商須將完成集中檢疫場所費用繳納者名單、匯款證明等資料留存備查。另下船入境人員應當日赴指定醫療院所自費檢驗，自費至指定之集中檢疫場所接受檢疫及等候檢驗報告，並於入境後3日內搭機離境；因航班安排或其他因素而無法配合前揭時程，應比照上岸輪休者，依照指揮中心規定之檢疫天數，完成相關檢疫事項。
- (2) 下船離境人員全員採檢結果為陰性，應持篩檢陰性報告至航港局開立「取得 PCR 核酸檢測陰性文件證明」(附件九)，航港局於「COVID-19疫情境管期間港區人員出港聯合檢查單」(附件十)簽章後，航商持該表單至移民署辦理離境管制撤銷相關作業。

- (3) 指派專人追蹤、確認離境人員於檢疫場所及機場交通接駁，皆依規定乘坐防疫專車或防疫計程車。於機場出境時，請於出境櫃臺出示「取得 PCR 核酸檢測陰性文件證明」及 PCR 核酸採檢文件，以利通關離境。
- (4) 非採取 PCR 採陰離境者，應依指揮中心規定之檢疫天數，完成相關檢疫後，始得搭機離境。
- (5) 倘發現於採檢報告出爐前逕自離境，或在防疫旅館擅自外出等不遵守相關檢疫規定之情事，違反人員立即改為開立居家檢疫單，依指揮中心規定之檢疫天數，完成檢疫事項後方得離境，並依相關處罰規定辦理。
- (6) 搭機離境人員應全程配戴口罩等個人防護裝備。

肆、船舶所屬人員「自機場搭機入境」：

一、對象說明：

- (一) 本國籍人員或持有居留證之外國籍人員。
- (二) 無居留證得以商務履約事由入境搭機入境之非本國籍人員(外籍及港、澳人員)：
 1. 服務於本國籍船舶之非本國籍人員。
 2. 本國籍船舶運送業所屬外國籍船舶之非本國籍人員。
 3. 來臺交船之船上非本國籍人員。

二、依中央流行疫情指揮中心111年2月24日公告，非本國籍船舶所屬人員自機場入境辦理方式：

- (一) 外籍人員：商務履約、應聘等商務活動，於航港局取得證明(如僱外許可函或商務履約證明等)後，逕向我國駐外館處申請特別入境許可。
- (二) 港、澳人員：商務履約及跨國企業內部調動，於航港局取得證明(例如僱外許可函或商務履約證明等)後，港、澳人員赴香港、澳門之臺北經濟文化辦事處或駐外館處申請。

(三) 入境後之居家檢疫、住宿與交通等相關事宜，請依現行相關防疫規定辦理。

(四) 完成相關檢疫措施後，並經港務警察身份查驗後，方得入港登船，擅自違反進入港區者得依商港法裁處。

(五) 前項外籍船員自機場入境後，船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者，須負起船員監督與管控之責任，除落實居家檢疫期間之船員健康監測與異常狀況立即通報，自主健康管理期間應確保船員不得隨意進入社區。

三、船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者應於外籍人員入境前妥善安排防疫專車或防疫計程車，以及防疫旅館或集中檢疫場所，依規定居家檢疫及自主健康管理。

四、居家檢疫及自主健康管理期間，船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者應指派專人督導，按日將人員「體溫及健康狀況紀錄表」據實紀錄。倘人員有任何健康異常狀況，應即刻回報疾管署與航港局。

五、更換之人員完成居家檢疫後，方得辦理上船，惟須配合指揮中心宣布事項滾動調整。

伍、本國籍離岸風電相關船舶防疫規範

(一) 低風險船舶(經檢疫後船舶)

低風險船舶執行下列相關作業，應全程配戴個人防護裝備及保持社交距離，登離船時應依船上防疫措施進行人員消毒作業。

1. 海上工作人員登離船作業。
2. 以交通船(CTV)進行人員運輸、更替或登風機作業。
3. 船舶靠岸或於海上進行加油、加水、補給作業等。

(二) 具風險船舶

1. 人員自「具風險船舶」下船出港區，請船務代理業者務必先聯繫防疫專車至碼頭接送下船之人員，辦理相關程序直至出港區，避免造成防疫破口。

2. 為避免不同船舶工作人員互相接觸造成染疫風險，海上作業期間倘有人員運輸接駁之需，應依照疾管署制定之「因應嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)防疫交通船指引」與「國際及小三通港埠各駐站單位防疫建議原則」辦理。
3. 防疫交通船以當天往返接駁單一外籍工作船為原則，落實穿戴個人防護裝備、航行過程注意事項，以及環境感染控制等，並應確實將人員上、下船名冊及海上接觸等相關資料確實紀錄，並須以下列臺灣境內指定港口(基隆港、臺北港、臺中港、麥寮港、安平港、高雄港、蘇澳港、花蓮港)為限。
4. 此外，若需離船(如登塔作業)且與其他船舶工作人員同時作業，應全程穿戴個人防護裝備，作業結束後立即返回原船，並依相關防疫措施進行消毒作業。
5. 除人員上、下船應依據前述各點確實遵守檢疫要求外，船舶靠岸進行加油、加水、補給等作業期間，嚴格禁止非該船之工作人員登船，並且應依照「臺灣港務股份有限公司港埠防疫 Covid-19(武漢肺炎)作業指引」船舶加油、加水作業為防疫流程規範。
6. 自境外來臺抵港船舶，在全員不上岸入境的情形下，得於船舶結關後直接往風場工作，若涉及工作人員上岸輪休或搭機離境，應依本計畫書「具風險船舶」辦理。

陸、船舶人員醫療需求或颱風期間應變措施

一、低風險船舶

(一)人員醫療需求

因船上人員健康狀況確有緊急需求者，循既有機制由船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)指定之船務代理業者通報相關主管機關(移民署、航港局或能源局等)，並協助安排上岸就醫，就醫完畢後返回原船。

(二)颱風期間緊急應變措施

颱風期間船舶進出港應依「臺灣港務股份有限公司颱風期間船舶靠泊作業原則要點」及各港口相關船舶靠泊作業細則辦理。同時，應依有關法令向海關、衛生、移民及安全等單位辦理必要之申報及檢查事項。

二、具風險船舶

(一)人員醫療需求

船上人員健康狀況確有緊急需求者，循疾管署109年11月5日制定之「COVID-19疫情期間國際及小三通港埠船舶之過境船員緊急就醫作業原則」辦理，由船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者通報相關主管機關(疾管署、移民署、航港局、能源局及地方政府衛生局等)，依據分工協助需醫療之船員上岸就醫，就醫完畢後須返回原船。

(二)颱風期間緊急應變措施

1. 颱風期間船舶進出港應依「臺灣港務股份有限公司颱風期間船舶靠泊作業原則要點」及各港口相關船舶靠泊作業細則辦理。同時，應依有關法令向海關、衛生、移民及安全等單位辦理必要之申報及檢查事項。
2. 緊急靠泊，無人員上岸避風，所有船上人員應留置原船不得下船，直至海上颱風警報解除。
3. 指揮中心或地方政府災害應變中心指揮官下令，船上人員得上岸避風時，船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者應於岸上備妥安置人員之獨立防颱防疫處所，並主動通報疾管署、移民署、海巡署、航港局、港務公司等有關單位及目的事業主管機關人員移動和安置計畫。
4. 人員移動期間應安排防疫專車或防疫計程車外，同時須全程配戴口罩。上岸避風期間，船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者應確實督導人員維持

健康自主管理，待海上颱風警報解除或上岸命令解除，即刻移動人員返回原船。

柒、人員確診處置措施

船上有 COVID-19 確診人員，航港局應聯繫疾管署與其他有關單位(CIQS)，共同研擬專案管制措施(檢疫、人員後送就醫與隔離等)，並通知船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者，依所擬專案施行。

一、船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者

- (一) 於疾管署確認相關管制措施前，不得自行對外散布消息。
- (二) 要求船長依專案管制措施進行船上人員隔離。
- (三) 要求船長提供確診人員名冊、海上接觸紀錄、工程日誌(或航行日誌)，及全船人員健康紀錄。
- (四) 確實掌握確診人員名冊、海上接觸紀錄、工程日誌(或航行日誌)，及全船人員健康紀錄。

二、航港局

- (一) 將船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者提供船上確診人員名冊、海上接觸紀錄、工程日誌(或航行日誌)，及全船人員健康紀錄，轉送移民署、疾管署等相關單位。
- (二) 依船舶航跡資訊，查核比對「海上接觸紀錄」及工程日誌或航行日誌，轉送能源局、移民署、疾管署等相關單位。
- (三) 通知船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者配合專案管制措施之執行。
- (四) 配合執行專案管制措施，於港口管制該船舶作業。

三、疾管署

依據相關單位所提資訊，共同研擬專案管制措施，要求相關單位配合辦理並監督專案管制措施。

捌、其他應配合事項

- 一、離岸風電相關船舶之人員或船舶出、入境，僅以下列臺灣境內指定港口(基隆港、臺北港、臺中港、麥寮港、安平港、高雄港、蘇澳港、花蓮港)為限，以利 CIQS 管制。
- 二、船舶在臺作業期間應全程開啟海事通信頻道及船舶自動識別系統(AIS)，並確實申報船舶進出風場作業。
- 三、依據指揮中心訂定「因應嚴重特殊傳染性肺炎 (COVID-19) 疫情之船舶靠泊防疫措施與船員健康監測指引」，應確實查照並配合辦理。
- 四、依據疾管署與航港局相關公告，應由船長填具「防範嚴重特殊傳染性肺炎船員健康聲明表」，誠實申報船上工作人員是否有 COVID-19 症狀，併同海事衛生聲明書 (MDH) 交予疾病管制署；倘船上工作人員有 COVID-19 症狀，並應於進港前/時，立即通報疾病管制署。
- 五、船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者應責請入境人員依據指揮中心或衛生福利部公告辦理居家檢疫，違反居家檢疫規定者得依「嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例」進行裁罰。
- 六、船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者對申請入境人員負有全責，且其所屬及相關承包商、執行單位亦應就其執行部份負連帶責任，除填寫相關管理紀錄外，亦應確實監督遵守相關防疫規定。申請人所附申請資料資訊如有不實、變更或不完全陳述等情形時，應由申請人負相關責任。
- 七、倘船上有 COVID-19 確診人員，應配合指揮中心與各相關單位執行登船(定泊)檢疫、人員後送就醫與隔離檢疫等專案管制措施。
- 八、違反本計畫之相關防疫措施者：

- (一) 船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者責任部分：對申請入境人員，以及船舶於港區停泊作業期間之人員管控負有全責，應確實監督遵守相關防疫規定。
- (二) 初次違規：除依相關違反法令辦理處罰外，航港局得就船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者所申請船舶所屬人員入境申請案，全面限採居家檢疫依指揮中心規定之檢疫天數，辦理完相關檢疫事項；另該船舶於轉換為低風險船舶前，列為加強巡檢之船舶名單。
- (三) 再次違規：除依相關違反法令加重處罰外，航港局得停止受理該船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者入境商務履約證明及登船申請，直至所屬所有船舶申請轉換為低風險船舶為止。

九、 裁罰機制：

- (一) 船員檢疫期間擅自外出：違反傳染病防治法第58條居家檢疫規定者，依據衛生福利部109年4月13日衛授疾字第1090200293號公告，依嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例第15條規定裁處最高新臺幣100萬元罰鍰。
- (二) 船員擅自進出港區，未經移民署查驗許可及港務警察檢查放行者：依據「商港港務管理規則」第18條(船員經入出國及移民署查驗許可並接受港務警察檢查後，始可進出港區)；違反者，依「商港法」第66條，由航港局或指定機關處行為人新臺幣10萬元以上50萬元以下罰鍰。
- (三) 船員未經申請擅自換船、進出港區或隨意登上其他船舶(具風險船之船員擅自登上低風險船)：
 1. 依「船員法」第18條第2項，船員非經許可，不得擅自離船；違反者依同法第79條處以警告或記點。

2. 依「船員服務規則」第10條，船員應遵照船上規定，不得有擅自離船或逾限回船之行為；同法第11至13條已敘明海員請假，應以書面報告主管轉請船長批准或派員接替後，方得離船；未得其主管及船長許可，不得離船。未經准假擅自離船或擅離職守並經查證屬實者，可依同法第90條及第91條，依情節輕重，處以記點/降級/收回船員服務手冊3個月至2年。
3. 依「外國籍船員僱用許可及管理規則」第16條第1項，外國籍船員於受僱期間無故棄職離船，視為擅自離船船員，航港局得撤銷其雇主之聘僱許可及船員服務手冊，其遣返事宜，由船舶所有人或船舶營運人負責處理，並負擔遣返費用。
4. 船員擅自離船導致船上留守人員不足，依「商港港務管理規則」第14條，停泊船舶最少應有三分之一船員駐留在船；違反者，依「商港法」第67條，由航港局或指定機關處船舶所有人或船長新臺幣10萬元以上50萬元以下罰鍰。
5. 船員擅自離船導致違反「船員法」第71條之1，於開船或移泊時未依規定配置足夠之合格船員，得依同法第84條處雇用人新臺幣6萬元以上30萬元以下罰鍰，並得處有關船舶30日以下之停航。

(四)具風險船舶上之船員於港區範圍內，未遵守防疫相關作業規定者：

依臺灣港務股份有限公司制定「臺灣港務股份有限公司港埠防疫 COVID-19(武漢肺炎)作業指引」；倘防疫期間未能遵守港區防疫作業規定係屬妨害港區安全之行為，依「商港法」第36條第1項第3款辦理公告事宜後，依同法第65條，由航港局或指定機關處行為人新臺幣10萬元以上50萬元以下罰鍰。公告之內容為：

1. 防疫期間船員或其他船上人員於港區未能遵守防疫相關規定，視為妨害港區安全行為，經公告後得依「商港法」

第 36 條第 1 項第 3 款辦理裁罰，由航港局或指定機關處行為人新臺幣 10 萬元以上 50 萬元以下罰鍰。

2. 船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)或船務代理業者對申請入境人員，以及船舶於港區停泊作業期間之人員管控負有全責，應確實監督遵守相關防疫規定。防疫期間未能控管人員遵守港區防疫作業規定，導致發生妨害港區安全之行為，船舶營運人(航商、船東、離岸風電專案公司)亦應負連帶之責任，得依「商港法」第 36 條第 1 項第 3 款辦理裁罰。

附件二商務履約證明申請書、國內航行證明 1/2

109.08.19版

商務履約證明申請書

申請日期：

船名		停靠港口		
僱傭人				
受僱人姓名				
職務		證件編號		
出生日期		性別		
檢附文件： ☐ 代理關係證明文件(乙航次代理業務登記畫面 etc.) ☐ 身分證明文件(護照、船員手冊 etc.) ☐ 僱傭證明(僱傭契約 etc.)				
船務代理公司：		船務代理公司 印 章		
申請人	簽章			
連絡電話				
☐ 本申請案為 PCR 採檢陰性後離境申請案，預計入境日期 _____ 年 月 日，離境機票日期：_____ 年 月 日，航班：_____。				
☐ 本申請案非 PCR 採檢陰性後離境申請案，依居家檢疫相關規範辦理。				
☐ 本申請案屬國內航行，另外開立國內航行證明。				

第一聯：航務中心收存

商務履約證明			
船名		停靠港口	
姓名			
職務		證件編號	
出生日期		性別	
申請人/連絡電話			
☐ 本申請案為 PCR 採檢陰性後離境申請案，預計入境日期 _____ 年 月 日，離境機票日期：_____ 年 月 日，航班：_____。			航務中心戳章 核發日期
☐ 本申請案非 PCR 採檢陰性後離境申請案，依居家檢疫相關規範辦理。			
☐ 本申請案屬國內航行，另外開立國內航行證明。 備註：本證明有期限至核發後14日內有效。			

第二聯：申請人收執

附件二商務履約證明申請書、國內航行證明 2/2

國內航行船舶證明			109.5.14
船名		停靠港口	
姓名			
職務		證件編號	
出生日期		性別	
船務資訊	聯絡人： 連絡電話：		
有效期限	☐ 適航水域國際(109年3月19日之後未靠泊國外港口)： ☐ 限本航次有效，至_____止。 ☐ 自_____起，至_____止。 (疫情指揮中心宣布3月19日起入境皆須居家檢疫) ☐ 限航水域國內： ☐ 無期限。 ☐ 限本航次有效，至_____止。 ☐ 自_____起，至_____止。 ☐ 其他：_____	許可	時間：
公務註記	※本證明係船舶航行證明，船舶靠泊國外港口或船員卸職自動失效。		

國內航行船舶證明			109.5.14
船名		停靠港口	
姓名			
職務		證件編號	
出生日期		性別	
船務資訊	聯絡人： 連絡電話：		
有效期限	☐ 適航水域國際(109年3月19日之後未靠泊國外港口)： ☐ 限本航次有效，至_____止。 ☐ 自_____起，至_____止。 (疫情指揮中心宣布3月19日起入境皆須居家檢疫) ☐ 限航水域國內： ☐ 無期限。 ☐ 限本航次有效，至_____止。 ☐ 自_____起，至_____止。 ☐ 其他：_____	許可	時間：
公務註記	※本證明係船舶航行證明，船舶靠泊國外港口或船員卸職自動失效。		

附件三 居家檢疫計畫書

一	船舶種類	(請敘明船舶工作項目)		
二	船舶名稱		IMO 船舶識別碼	
三	航商(專案公司)聯絡人		聯絡人 身分證字號	
四	聯絡人 聯絡電話	日間電話：	夜間電話：	行動電話：
五	聯絡人 通訊地址	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 縣(市) 市(鄉鎮區) 里 鄰 路 段 巷 弄 號 樓之		
六	船舶抵港日期	年 月 日	國籍船員人數 外籍船員人數	人 人
七	入境人員總數	人	其他說明	
八	外籍人員居家 檢疫住宿地點	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 縣(市) 市(鄉鎮區) 里 鄰 路 段 巷 弄 號 樓 (如同一樓層有多間房間者，應註明房號或位置)		
九	交通、住宿地 點之規劃及管 理	一、入境人員由機場或港口至住宿地點，不得搭乘大眾運輸工具。 二、居家檢疫處所，須提供單獨房間(每人1間)。 三、應有24小時管理單位或人員：_____ (負責公司或個人)		
十	居家檢疫應遵 守事項	入境人員檢疫期間，應遵守以下規定： 一、自機場或港口至居家檢疫旅館或處所應由航商安排搭乘防疫專車、防疫計程車、自行安排專用小客車為限；不得搭乘大眾運輸。 二、搭車時主動出示「防範嚴重特殊傳染性肺炎入境健康聲明暨居家檢疫通知書」收執聯；並全程佩戴口罩。 三、留在檢疫處所不外出，亦不得出境。 四、居家檢疫期間，應自主詳實記錄體溫及健康狀況，及配合必要之關懷追蹤機制。 五、航商應依「防範嚴重特殊傳染性肺炎入境健康聲明暨居家檢疫通知書」所載事項辦理，並按日將所有人員之「體溫及健康狀況紀錄表」資訊，回報當地地方政府衛生機關。 六、解除日後如有出境需要，請攜帶「防範嚴重特殊傳染性肺炎入境健康聲明暨居家檢疫通知書」收執聯，以免移民署因註記系統時間誤差，延誤通關時間。		
☐ 本計畫書所填寫之資料及檢附之文件，均應屬實，且承諾依據所填寫內容辦理，如有虛偽或不實，專案公司應負法律上之一切責任。(請確認及勾選)				
違法處分：船舶人員入境防疫措施應依「嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例」(下稱本條例)配合辦理，如居家檢疫者違反規定，將依本條例第16條第3款規定辦理。 居家檢疫者於檢疫期間發生擅離指定檢疫地點或其他具感染他人風險之行為，依本條例第15條第2項規定，處新臺幣10萬元以上100萬以下元罰鍰。				
日期： 年 月 日(承辦人員填寫)				

附件三附表 居家檢疫之人員名冊

船舶名稱：

IMO 船舶識別碼：

國籍	姓名	身分證字號或 護照號碼	居家檢疫地址	起始日： (年/月/日)	解除日： (年/月/日)

備註：

1. 居家檢疫起始日請以離船日期填入；解除日請依指揮中心規定之檢疫天數計算。
2. 請至航港局居家檢疫回報系統登錄：
(<https://forms.gle/cXFiPC7VaPiHM64V6>)。

附件四 新增登船人員名冊

船舶名稱：

IMO 船舶識別碼：

預計登船日期：

姓名	國籍	護照號碼	船員證證號	出生年月日	是否完成檢疫
					☐ 是 ☐ 否 ☐ 本國籍 ☐ 居留證
					☐ 是 ☐ 否 ☐ 本國籍 ☐ 居留證
					☐ 是 ☐ 否 ☐ 本國籍 ☐ 居留證

附件五 離船入境人員名冊

船舶名稱：

IMO 船

船識別碼：

離船港口：

預計離船日期：

船舶檢疫狀態： 低風險船舶 具風險船舶

姓名	國籍	護照號碼	船員證 證號	出生 年月日	上岸輪休 或 搭機離境
					☐ 輪休 ☐ 離境
					☐ 輪休 ☐ 離境
					☐ 輪休 ☐ 離境
					☐ 輪休 ☐ 離境
					☐ 輪休 ☐ 離境
					☐ 輪休 ☐ 離境

附件六 海上接觸紀錄

船舶名稱：

IMO 船舶識別碼：

日期：

海上接觸紀錄

無

有

說明：

(應敘明接觸船舶之船名及其 IMO 船舶識別碼，並應紀錄接觸人員對象及名冊。)

船長簽名：_____

附件七 居家檢疫抽訪關懷單

一、航商名稱：

二、專責人員：

三、填寫時間：____年____月____日____時____分。

四、抽訪項目：

(一) 居家檢疫人員基本資料：

1. 國籍：_____。
2. 姓名：_____。
3. 性別：_____。
4. 身分證字號：_____。
5. 電話：_____。
6. 搭乘船舶：_____ (IMO 船舶識別碼：_____)。
7. 抵港日期：_____。
8. 檢疫起始日：_____。
9. 檢疫解除日：_____。
10. 已居家檢疫天數：_____天。

(二) 居家檢疫人員遵守以下事項：

- 應盡量與家人分開居住，共同生活者須一同採取適當防護措施（外籍人員應1人1室）。
- 保持1公尺以上距離。
- 佩戴口罩。
- 自主紀錄體溫及健康狀況。
- 檢疫期間不外出，亦不得出境或出國、搭乘大眾運輸工具。

(三) 居家檢疫人員是否有發燒、咳嗽、流鼻水鼻塞、呼吸急促、腹瀉、嗅/味覺異常、全身倦怠或四肢無力等症狀(有症狀者送指定醫療機構採檢送驗，衛生主管機關加入主動檢測)：

是：

發燒 咳嗽 流鼻水鼻塞 呼吸急促 腹瀉 嗅/味覺異常 全身倦怠 四肢無力。

否。

五、關懷次數請上傳至指定系統(<https://forms.gle/cXFIPC7VaPiHM64V6>)，由航港局隨機抽查。

專責人員簽名：_____

附件八 下船即搭機離境人員名單

專案名稱/來源縣市 Project name	姓名 Name	性別 Gender	生日 D.O.B	國籍 Nationality	身分證號/居留證號 ID/ARC number	護照號碼 Passport number	手機號碼 Mobile number	入境日期 Arrival date	適用類型 Type	集中檢疫所代碼 Government facility code	集中檢疫所床位 Room/Bed number	送集中檢疫所日期 Date arriving facility	離開集中檢疫所日期 Date leaving facility	檢疫起始日 Quarantine start date	檢疫解除日 Quarantine end date	聯絡人姓名 Contact person	連絡人關係 Relationship	聯絡人電話 Contact person's number	入境港口 Port	船舶名稱 Vessel	檢疫所需求 Dietary requests	離境機場 Airport	航班編號 Flight	航班起飛日期時間 Flight departure date and time
三日探離境專/高雄	UMOSIG ○○○○	男	19○○.02.04	PHL	XX770○○○	XX770○○○	09669○○○○	2022/3/7	1	24		2022/○○/○○	2022/○○/○○	2022/○○/○○	2022/○○/○○	謝小姐	船東	097821○○○○	高雄港	XX2 號	華食	桃園國際機場	BR271	2022/○○/○○ 09:10

附件九 核酸檢測陰性證明

109.08.19版

取得 PCR 核酸檢測陰性文件證明

日期：

船名		停靠港口	
僱傭人			
受僱人/職務			
入境日期		預計出境日期	
出生日期		性別	
檢附文件			
☐ PCR 核酸檢測陰性文件 ☐ 身分證明文件(護照、船員手冊 etc.)			
船務代理公司：			船務代理公司印章
申請人	簽章		
連絡電話			

第一聯：航務中心收存

取得 PCR 核酸檢測陰性文件證明			
船名		停靠港口	
姓名/職務			
入境日期		預計出境日期	
出生日期		性別	
申請人/連絡電話			
註： 1. 於機場出境時，請攜帶本證明及 PCR 核酸採檢文件至出境櫃台辦理。 2. 請提前至機場預留辦理通關作業時間。 3. 本證明有效期限至船員入境後3日內有效。			航務中心戳章 核發日期

第二聯：申請人收執