



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

861

一一四年 七 月 出版
八十九年 七 月 改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。
水手長/銅匠	-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。 -持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。
大廚	-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。 -具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

861期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

114年7月號
JULY 2024

- | | | |
|-------------|--|------------|
| 2 本會公告 | 法務部政令宣導 | 法務部 |
| | • 公告本會第28屆理事、監事及候補理、監事當選名單 | 本刊 |
| | • 公告基隆分會第28屆理事、監事及候補理、監事當選名單 | 本刊 |
| 3 訊息 | 交通部核定每年7月11日為我國「航海節」 | 交通部航港局 |
| | • 載運危險品船舶緊急應變程序(EmS)及醫療急救指南修訂版(MFAG)通告 | 交通部航港局 |
| | • 「海商法」部分條文修正草案公告 | 交通部 |
| | • 「聯合國安理會入港禁令船舶清單」 | 交通部航港局 |
| 5 訪船專欄 | • 本月訪船 | 本刊 |
| 7 航海節特別報導 | • 第七十一屆航海節特別報導 | 本刊 |
| | • 第七十一屆航海節模範海員當選人 | 本刊 |
| 13 工會大事記 | | 本刊 |
| 15 航運要聞 | • 船員相關報導、中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | 本刊 |
| 19 會員服務 | • 在岸加保會員勞保補助 | 業務處 |
| | • 各項專業訓練補助名冊 | 業務處 |
| | • 會員急難救助慰問濟助名冊 | 業務處 |
| | • 會員退休補助金一覽表 | 業務處 |
| | • 會員證遺失名單 | 行政處 |
| 22 勞工保險 | • 就保失業給付核付改以簡訊通知，即時又便利 | 勞動部官網 |
| 23 全民健保 | • 「2025逆轉代謝 健康加值」活動開跑 您就是健康贏家！ | 衛生福利部國民健康署 |
| 24 航運公司徵才廣告 | | |

封面照片說明：114年7月18日總會召開「第28屆第一次全國會員代表大會」，由第27屆章烈忠理事長主持開幕典禮。會員代表們出席踴躍，大會順利完成各項議程，展現團結共識。特別邀請勞動部勞動關係司專門委員許根魁(中)、中華民國全國總工會副理事長游東巡(右三)、中華民國全國總工會副秘書長馬潮(左一)、全國船聯會秘書長林沛樵(左二)、中華海洋事業協會副秘書長王瑋苓(左三)、中華海運研究協會理事長桑國忠(右一)、船舶機械工程學會理事長蕭榮發(右二)等貴賓蒞臨指導。

封底照片說明：中華民國第七十一屆航海節慶祝大會於114年7月11日假台北福華飯店盛大舉行，總會章烈忠理事長(中)受邀擔任「模範海員」獎項頒獎嘉賓並與獲獎者合影。依序為台塑海運謝侑糖(左一)、陽明海運陳佑瑜(左二)、台塑海運顏欣偉(左三)由眷屬代表、陽明海運蕭凱尹(左四)、陽明海運周伯駿(右三)由眷屬代表、四維航業蘇泊僑(右二)及達和航運楊涓婷(右一)由公司代表代為領獎。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：章烈忠
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：彩綺企業社
電話：(02)2311-2772

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

中華海員總工會公告

發文日期：中華民國114年7月22日

發文字號：台27（114）業字第 1868號

主旨：公告本會第28屆理事、監事及候補理、監事當選名單

公告事項：

- 1、本會於114年7月18日完成第28屆理、監事選舉，依法產生理事27名、候補理事9名及監事9名、候補監事3名
- 2、旨揭當選名單如下：

理事27名

李曜任、陸忠良、葉信甫、葉慶榮、王國璋、李庭宇、周佐竺、陳宜斌、劉文祥、王慶宏、陳佳玟、游登程、蔡文鐘、陳雅芬、葉長坤、林玠志、曾勇順、韓克勇、黃詠麟、蔡村益、呂佩緻、陳遠徹、沈大敬、陳俊杰、王崇全、張凱鈞、林晉毅

候補理事9名

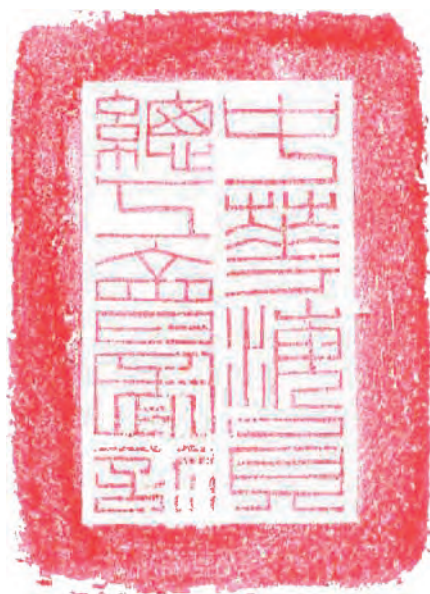
汪藝澄、葉子儀、魯子賢、謝宗熹、黃慶華、吳政紋、李珈豪、張元憶、王耀庭

監事9名

陳安順、崔華宣、王靖汶、葉信權、向書賢、蔡能玄、范熙平、宋振綱、蔡炎龍

候補監事3名

黃琦閔、戴乃聖、王健柔



中華海員總工會基隆分會 公告

發文日期：中華民國114年7月22日

發文字號：基27業字第 1005號

主旨：公告本分會第28屆理事、候補理事以及監事、候補監事當選名單

依據：中華海員總工會暨基隆、高雄分會理、監事選舉辦法

公告事項：當選名單如下：

理事15名

李華龍、錢建明、陳安順、孫敏峻、張家瑜、游鈴芃
林瑞國、陳婉瑜、鄭宗華、蘇培彰、李庭宇、鄧家偉
許毅宏、俞光倫、唐琳

候補理事3名

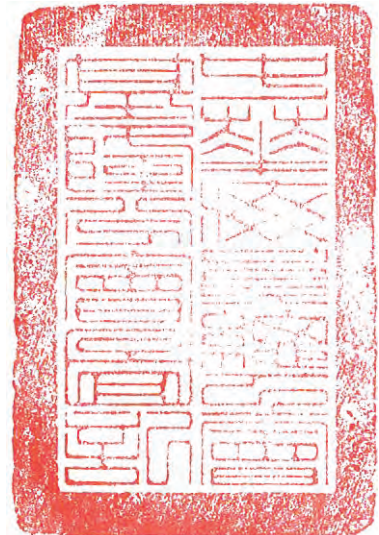
張珀誠、張齡藝、余詩涵

監事5名

汪子超、歐枝全、傅馨儀、楊泓易、許家儒

候補監事2名

林上智、葉子儀



訊息

◎交通部核定每年7月11日為我國「航海節」

函轉交通部航港局中華民國114年7月9日航務字第1140062040號函，有關交通部核定每年7月11日為我國「航海節」一案，轉請查照。

說明：

- 一、依據交通部114年7月7日交航(一)字第1149800224號辦理。
- 二、查立法院前於114年5月9日三讀通過「紀念日及節日實施條例」(如附件2)，取代現行「紀念日及節日實施辦法」，未來除既定紀念日與節日外之其他紀念日，應依前述實施條例第5條第28款規定，由中央目的事業主管機關核定。是以，內政部為使新舊法規銜接無礙，該部前函請各部會於該條例施行前，重新檢視原依紀念日及節日實施辦法所定之日是否依該條例規定予以核定在案(如附件3)，合先說明。
- 三、基上，為彰顯海運對我國貿易及民生的貢獻，交通部業依據「紀念日及節日實施條例」第5條第28款核定每年7月11日為「航海節」，以利民眾了解海運重要性及從業人員之辛勞，請貴單位知悉並協助轉知有關單位，以促進民間各界與海運產業之合作與連結，共同推動我國海運事業永續發展。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2088



◎載運危險品船舶緊急應變程序(EmS)及醫療急救指南修訂版(MFAG)通告

函轉交通部航港局中華民國114年7月24日航舶字第1141710893B號函，依據船舶危險品裝載規則第2條及交通部112年12月29日交航(一)字第11298301061號公告採用國際海事組織(IMO)所屬海事安全委員會(MSC)所採納之「海運危險品國際章程(IMDGCode)修正案」，訂定「載運危險品船舶緊急應變程序(EmS)及醫療急救指南修訂版(MFAG)通告」，業經本局於中華民國114年7月24日以航舶字第1141710893號令訂定發布，茲檢送發布令及其附件各1份，請查照。



說明：

為強化我國籍船舶載運危險品船舶緊急應變程序及醫療急救程序，本局發布旨揭通告，請中華海員總工會及中華民國輪船商業同業公會全國聯合會協助轉知所屬會員，並請財團法人中國驗船中心及本局各航務中心參照辦理。

請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2087

◎「海商法」部分條文修正草案公告

函轉交通部中華民國114年7月25日交航(一)字第11498002421號函，檢送「海商法」部分條文修正草案公告，併附上開修正草案總說明及條文對照表1份，請查照。



請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2093

◎「聯合國安理會入港禁令船舶清單」

函轉交通部航港局中華民國114年7月29日航務字第1140004815B號函，檢送「聯合國安理會入港禁令船舶清單」及本局「關注船舶清單」各1份，請轉知所屬機關(構)、轄管之公協會及產業、會員參酌，並宣導業者勿租傭或提供補給予案內船舶，以免蒙受不必要之損失，請查照。



說明：

一、依據商港法第19條第4項辦理。

二、為克盡國際成員義務，配合聯合國制裁北韓之決議，以維護國家及亞太區域安全，「聯合國安理會入港禁令船舶清單」船舶一律禁止進入我港口；涉嫌違反聯合國北韓禁令船舶(即本局「關注船舶清單」)，原則禁止進入我國港口，且該清單船舶均不得於我領海與鄰接區內滯留。

三、本局「關注船舶」倘欲申復應由該船船東或運送人，自行或委託船代公司、律師提出。申復書範本及旨揭清單之電子檔均置於本局官網首頁「主題專區>航港局公告北韓制裁相關船舶清單」，歡迎自行下載。

四、「聯合國安理會入港禁令船舶清單」來源，詳以下網址

<https://www.un.org/securitycouncil/sanctions/1718/materials/1718-Designated-Vessels-List>

請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2092

訪船專欄



114年7月15日登輪訪問萬海航運「馳春輪」

基隆分會王瑞珍主秘及林俊佑幹事前往基隆港西23碼頭訪問「馳春輪」，該輪航線主要為往返日本、新加坡、馬來西亞、台灣之貨櫃船。登輪人員與船員們親切交流，感謝他們的付出，也收到了船員們滿滿的回饋。



照片由右至左：C/O SOLEHON、M/M WU, BINNG-XIU、S.E/C LAI, CHUNG-YI、E/C TSAI, KAI-CHUNG、2/O TANG, WEN、C/E PAN, RUCHAO、D/C HUANG, CHIA-CHA、王瑞珍主秘、DNV 吳文仁主任驗船師、MASTER ZHANG, YONG、S.D/C KE, SIN-TING、3/O CHEN, YUN-SHENG、林俊佑幹事

114年7月16日登輪訪問裕民航運「亞泥9號輪」

基隆分會王瑞珍主秘及林俊佑幹事前往基隆港西12B碼頭訪問「亞泥9號輪」，該輪主要為台灣航線之水泥船。登輪人員致贈航海節禮品給辛勞的海員們，並趁此機會介紹工會所提供的訓練課程與福利措施，讓海員們感受到工會的貼心關懷。



照片由右至左：3/O 古家齊、2/O 黃可杰、3/E 宋彥龍、王瑞珍主秘、C/E 呂芳銘、MASTER 樊國光、C/O 杜偉誌、TR.CE 曾琛富、2/E 李家儒

114年7月28日登輪訪問台塑海運「台塑貨櫃4號輪」

基隆分會王瑞珍主秘及林俊佑幹事前往基隆港西19碼頭訪問「台塑貨櫃4號輪」，該輪航線主要為中國、台灣之兩岸航線。為感謝船員們長期在第一線的付出，登輪人員特地準備了航海節禮品，表達敬意與支持。



照片由右至左：林俊佑幹事、2/O 黃耀德、3/E 李有福、C/E 孫繼賓、CAPT 陸志航、尹德序督導、王瑞珍主秘

114年7月29日登輪訪問 達和航運「瑞和輪」

基隆分會王瑞珍主秘及林俊佑幹事前往基隆港西32碼頭訪問「瑞和輪」，該輪航線主要為中國、台灣之兩岸航線。在航海節前後之際，登輪人員特地送上禮品，向辛苦的海員弟兄致敬，船員們也感謝工會一直以來的支持與關懷。



照片由右至左：BOSUN IRMAN PRIYO HANDONO、MASTER 張登貴、3/O ERWIN GUNAWAN RASYID、M/M 趙裕東、林俊佑幹事



114年7月3日登輪訪問 長榮海運「長上輪」、「長企輪」、「長卓輪」、「立昌輪」

高雄分會魯曉平主秘、楊淨雯行政組長及向書賢理事前往高雄港「七櫃」訪問「長上輪」、「長企輪」、「長卓輪」、「立昌輪」等船舶，關懷海員同仁的工作情形。船員對於本會慰問及紀念品表達感謝與肯定，登輪人員亦利用此行機會，向船員宣導工會福利措施。



▲ 長上輪



▲ 長企輪



▲ 長卓輪



▲ 立昌輪

航海節特別報導

第71屆
航海節

特別報導

航海節模範海員19人當選

【記者周家仰／台北報導】2025-06-18



第七十一屆航海節「模範海員」當選人名單出爐，計有裕民航運鄭昱嘉等十九人當選。

第七十一屆航海節模範海員當選名單如下：

裕民航運船長鄭昱嘉、裕民航運大管輪曾琛富、四維航業二副蘇泊僑、萬海航運機匠長陳朱松、萬海航運輪機長謝智帆、萬海航運大副張郁奇、長榮海運銅匠陳文發、長榮海運輪機長陳國安、長榮海運大廚盧志生、陽明海運資深船副陳佑瑜、陽明海運資深管理師蕭凱尹、陽明海運幹練水手周伯駿、達和航運船副楊涓婷、台塑海運二管輪謝侑糖、台塑海運大副顏欣偉、新興航運大副楊淡挑、陽明海運輪機長謝中元、長榮海運水手長楊方達、萬海航運水手長陳金生。

第71屆
航海節

模範海員當選人

萬海航運
陳金生水手長

陳金生水手長自民國92年起於萬海航運服務，表現一貫優異



，於民國107年晉升為水手長，於萬海船隊服務年資達16年37天。任職期間，工作認真負責、態度積極，深獲同仁與上級肯定，具體表現如下：

一、主動積極，具備解決問題的能力，能即時發現並處理各類問題，專業細心，維護作業表現優良。

- 二、物料管理得當，對油漆與消耗性物料掌握精準，工作調度公平，團隊運作順暢。
- 三、具優秀領導力，態度和善，重視團隊合作，樂於指導後進，廣受同仁尊敬。
- 四、在重大交接任務中展現出專業與責任感：112年參與「雋春輪」新船接船，113年完成「利春輪」除役交船，表現穩健可靠，備受肯定。

長榮海運
楊方達水手長

楊方達水手長自民國88年加入長榮集團，累計服務年資達17年，任職期間，楊員具高度責任感，善於運用豐富經驗提升團隊效率，在船隊表現一貫傑出，其優良事蹟如下：

- 一、擔任接船水手長期間，積極協助甲板驗收與各項籌備作業，展現高度執行力與完成度。
- 二、平時關懷部屬，能細心觀察團隊狀況，適時提供協助，為後輩敬重的良師。
- 三、每逢港口檢查與稽核，均能配合船長與大副妥善準備，確保檢查順利通過，維持船舶穩定營運。
- 四、兼具領導力與傳承精神，忠誠盡責，是船上穩健可靠的核心人物，深獲公司與船上長官肯定。

長榮海運
陳文發銅匠

陳文發銅匠自民國90年加入長榮集團，累計服務年資達15年

，陳員工作态度謹慎負責，擁有紮實焊接技術與豐富船上經驗，處事穩健，表現優異，其優良事蹟如下：

- 一、積極協助各項裝備之保養與維修，確保輔機系統維持最佳狀態，保持船舶穩定運行。
- 二、航行期間曾即時處理機艙突發洩漏狀況，臨機應變，成功防止故障擴大，展現冷靜應對能力。
- 三、主動分享工作經驗，樂於傳承技藝，協助年輕機匠學習正確的施工技巧與安全觀念，無私奉獻。
- 四、態度積極、服從調派，配合度高，展現高度責任感與專業精神，深獲肯定。

萬海航運 陳朱松機匠長

陳朱松機匠長自民國94年起於萬海航運服務，投入海上工作多年，一貫表現刻苦耐勞、盡忠職守，服務期間表現如下：



- 一、任職期間表現優異，敬業負責、經驗豐富，對於公司政策及各項保養工作均能確實配合執行，圓滿完成任務。
- 二、能配合大管派工，負責主機、輔機及甲板之燒焊與修理作業，技術純熟、態度認真、工作勤快。
- 三、對交辦事項具高度責任感，服從指揮、執行力強，並熱心傳承專業經驗，積極協助後進提升技能。
- 四、個性樂觀，與同仁相處融洽，對工作充滿熱忱，樂於分享並推動經驗傳承，不遺餘力。
- 五、對公司忠誠度高，配合度佳，深受肯定。



長榮海運 陳國安輪機長

陳國安輪機長自民國76年加入長榮集團，累計服務年資達12年，陳員在船期間展現專業能力與果斷判斷，對船舶機械設備之管理與維護具深厚經驗，表現優異，其優良事蹟如下：



- 一、多次派駐老舊船舶，憑藉豐富經驗帶領輪機部克服困難，維持設備良好運作，展現卓越領導力。
- 二、多次參與主機大修作業，規劃精準、執行確實，成功避免船舶停航風險。
- 三、積極培訓部屬，定期檢討故障案例，提升團隊整體問題處理能力，並對後進毫無保留地傳授經驗，促進技術傳承與成長。
- 四、常主動挺身而出，積極配合公司調派任務，對公司營運貢獻良多。

長榮海運 盧志生大廚

盧志生大廚自民國97年加入長榮集團，累計服務年資達12年，盧員工作認真負責，擁有豐富的船上廚務經驗，善於調配膳食，並能靈活應對各種狀況，於船隊服務期間，表現優異，具體事蹟如下：



- 一、於遠洋航線服務期間，能靈活運用限量食材設計菜單，確保全船膳食品質與菜色變化。
- 二、能依據特殊船期與航線需求主動調整菜單，使膳食品質維持穩定水準，深獲好評。
- 三、曾參與接船任務，於廠修期間即投入廚房動線配置與備料規劃，確保首航順利。
- 四、靠港期間，積極配合公司長官訪船或外賓參訪，製作精緻迎賓餐點，亦能依領港需求提供客製化料理，展現專業廚藝與應變能力。

裕民航運 鄭昱嘉船長

鄭昱嘉船長任職於裕民航業11餘年，始終秉持負責與敬業的



態度，對於分內工作皆能妥善完成。為人樸實、公私分明、做事沉穩且以身作則，在船期間營造出融洽和諧的團隊氛圍，深獲船員及公司各級主管一致好評。

一、任職於亞泥五號、亞泥六號與亞泥九號輪期間，鄭員全力貫徹公司關於屬輪船體保養之政策，親自帶領部屬落實各項保養作業。其所領導之船舶已連續11次通過PSC檢查皆無缺失，成績斐然，展現其卓越領導與管理能力。

二、鄭員年輕有為、認真負責，對於水泥船隊近20年來第一艘新建造的水泥專用船，無怨無悔地承擔此一艱鉅挑戰。在面對歐洲船廠之設計、新型設備的熟悉作業及長水路航程等諸多挑戰下，成功凝聚船員向心力，全體上下一心、配合默契，最終順利完成新船承接及首航返台任務，其敬業精神與專業態度，實堪嘉許。

萬海航運 謝智帆輪機長

謝智帆輪機長自民國98年起於萬海航運服務，海上工作資歷



累積8年304天，於106年晉升為輪機長。在職期間表現卓越、勤懇敬業，專注於船舶機艙管理與輪機設備保養，為公司貢獻良多，其優良事蹟如下：

一、執行力強，專業知識與經驗兼備，善於跨部門溝通協調，與甲板部及岸上單位保持良好互動，提升整體團隊氛圍。

二、品行端正，嚴守紀律，以身作則，能有效領導輪機部同仁，共同完成艱鉅任務，充分展現領導風範。

三、認真負責，勇於接受挑戰，對公司具高度向心力，服務期間船舶維護保養成效卓著。

四、114年4月奉派承接新造船「WAN HAI A19照春輪」之監造工作，駐廠期間全力以赴，盡心協助完成任務。

五、樂於分享經驗，積極提攜後輩，深受同仁敬重與愛戴，並榮獲萬海2024年度「師鐸獎」，實至名歸。

萬海航運 張郁奇大副

張郁奇大副自民國100年起於萬海航運服務，累積逾8年航



海經驗，專業素養與責任感兼備，在安全管理、應變處理及團隊領導方面表現優異，其優良事蹟如下：

一、113年4月承接新造船「峰春輪」時，主動規劃完善的接船計劃，涵蓋設備測試、安全檢查、救生系統演練及航海儀器校正，確保所有設施皆符合國際航運標準，完善的準備工作，幫助該船順利通過港口國檢查。

二、於近、遠洋航線操作中，熟稔裝卸監督與控艙管理，確保貨物安全無損；在遠洋（美國線）長途航行時，對於船舶的日常巡檢及相關國際公約的規範相當熟悉，確保船舶始終維持合規狀態。於「光春輪」在美國USCG檢查中，獲得檢查官的高度評價，零缺失通過檢驗。

三、重視團隊訓練，積極培育後進，透過演練與實務操作提升全員專業技能。

陽明海運 謝中元輪機長

謝中元輪機長自民國95年加入陽明海運以來，表現一貫優良



，專業能力出眾，學有專才，工作主動積極、勇於任事，自重自愛、任勞任怨，與同事相處融洽，並熱心指導後進，深獲好評，謝員平時不畏艱難，積極排除故障，優良事蹟如下：

- 一、於工務部新船建造組擔任輪機長期間，圓滿完成2,800TEU貨櫃船（碩型輪）建造與監驗工程，並如期保質完成任務，表現卓越。
- 二、完成2,800TEU貨櫃船建造監驗任務後，立即投入LNG雙燃料船系統設備之學習，並協助制定與完善公司LNG雙燃料貨櫃船建造規範，貢獻良多。

裕民航運 曾琛富大管輪

曾琛富大管輪於裕民航運服務六年餘，始終秉持負責與敬業



態度，妥善完成各項工作，並積極學習新事務，深獲各輪主管肯定。其為人樸實樂觀，與同仁相處融洽，具體事蹟如下：

- 一、任職亞泥五號、六號、九號輪期間，積極落實公司船體保養政策，帶領屬下親力親為，迄今已連續九次通過PSC檢查零缺失，表現優異。
- 二、曾員年輕有為，認真負責，勇於承擔重任。於水泥船隊近20年來首艘新造專用船之接船任務中，遠赴荷蘭熟悉新型設備，最終順利承接新船並圓滿完成首航返台，工作態度堪值嘉許。

新興航運 楊淡挑大副

楊淡挑大副自民國102年起於新興航運服務，自實習生歷練



至大副，於110年2月晉升大副一職，迄今海勤年資逾7.5年，經驗完整豐富，目前於所屬代理舟山輪任職中，其優良事蹟如下：

- 一、具備紮實專業知識與豐富實務經驗，歷任多種船型之大副職務，表現穩健可靠，歷年考評優異，深獲肯定。能主動規劃並落實甲板部維修保養與裝卸作業，重視安全紀律，並能於複雜情境中冷靜應對，確保船舶營運順利。
- 二、於公司接收蕾貝卡輪（MV REBEKAH）期間，能有效整合緬甸及中國船員，展現良好溝通協調能力，帶領團隊合作並提升效率。對待同仁誠懇細緻，表達清晰條理，持續提升部門工作品質。面對日常或突發狀況，皆能冷靜處理、展現高度責任感與可靠性。

四維航業 蘇泊僑二副

蘇泊僑二副自104年以實習生身分加入四維船隊服務至今，



歷任仁維、昀維、喆維、元維輪等船舶，皆服務期滿並遵照船東安排下船，從未怠忽職守，展現高度敬業精神，其優良事蹟如下：

- 一、於任職二副期間，凡其負責之PSC檢查項目均圓滿通過，工作績效深獲肯定。
- 二、該員性格樂觀主動，自實習期即積極學習，除專注於本職工作外，亦熱心協助同仁，營造船員一家親之氛圍。
- 三、此外，該員積極參與公司舉辦之「海員視角」攝影比賽，並榮獲第一名佳績，為航行生活增添色彩。其認真進取之態度深受外籍船長讚譽。



台塑海運 顏欣偉大副



顏欣偉大副自基層歷練起，基本功扎實。任職貨櫃船大副期間，能合理精確編制裝卸貨計畫，並監督指導值班船副執行，使船舶於繁忙航程中亦能準時完成作業，不致延誤船期，確保公司營運順暢，其優良事蹟如下：

- 一、重視專業提升，常與資深水手切磋甲板機械維修，理論與實務相互補足，帶動甲板團隊整體能力提升，並維持良好合作氛圍。
- 二、因應兩岸短途多港靠泊航線，能依船舶特性制定甲板保養計畫，並帶領同仁落實執行，確保船舶與裝卸設備維持良好狀況。
- 三、對印尼籍同仁給予關懷與尊重，適度調整休假與飲食安排，兼顧其傳統節日與生活習慣，促進跨國船員間的和諧相處。
- 四、秉持回饋社會之精神，持續每月固定捐款予慈善機構，展現關懷社會的實際行動。

陽明海運 陳佑瑜資深船副



陳佑瑜資深船副自109年加入陽明海運，於船上表現優異，專業素養佳，工作積極主動，嚴以律己，與同仁合作融洽並樂於指導後進，其優良事蹟如下：

- 一、航行與靠離港操作中，與駕駛台進行良好協調並進行船艙指揮，確保航行安全，並持續優化航行計劃提升效率。
- 二、任職船副期間，積極指導新進船員專業技能與安全觀念，並於演習與實務操作中展現高度責任感與教學精神。
- 三、任職資淺船副期間，歷經四次改航線，皆能迅速整理並準備初次靠港所需之船舶及船員相關資料，展現高度適應力。

四、升任資深船副後，積極配合公司臨時指派美國航線任務，於靠港期間，順利通過船籍國年度檢查及港口國管制（PSC）檢查，無任何缺失，專業表現獲肯定。

五、協助接待陽明雅加達公司十位新進員工登輪參訪，並以英文進行專業介紹，展現優異國際溝通能力與職業形象。

六、配合國立臺灣海洋大學學術研究並取得比利時基礎訓練證書，展現持續進修與自我精進精神。

台塑海運 謝佑糖二管輪



謝佑糖二管輪自108年以實習生身分加入台塑海運服務至今，其優良事蹟如下：

- 一、支援公司建立碳強度指標（CII）管理制度，並負責監控及核實公司船舶CII等級；任職期間持續精進專業，船上任職期間針對SIRE2.0油公司檢查完成新版程序書人員教育訓練，依照PMS計畫保養設備使船舶能保持正常營運；確實執行安全官職責，確保船上人員工作的個人及環境安全無意外事故發生。
- 二、與輪機部門相互支援，積極討論設備保養訣竅及關鍵設備操作流程，促進部門間合作，並提升整體輪機團隊能力。
- 三、善用閒暇時間鑽研國內外文獻、船舶實務與設備運作，並適時向公司提出改善ISM程序書及正式表單之建議，使船隊作業更精簡高效。
- 四、與印尼籍船員共事時，主動關心其工作與生活需求，尊重宗教信仰；於齋戒月期間，除調整工作安排外，並要求大廚兼顧其飲食習慣，展現文化尊重與關懷。
- 五、不定期捐款支持慈善機構，並於發生天然災害時捐款協助受災同胞，積極回饋社會。

陽明海運 周伯駿幹練水手

周伯駿幹練水手自民國111年加入陽明海運，於船上工作表現優良，學有專才，主動積極，自重自愛、任勞任怨；與同事相處融洽，並熱心指導後進，其優良事蹟如下：



- 一、2024年8月9日「動明輪」爆炸事件中，於13:30甲板巡邏時發現異常櫃子，立即透過對講機回報當值船副，並拍照錄影存證協助後續調查。同時協助疏散現場工人，優先確保人員生命安全；周員堅守現場至13:38，直至濃煙竄起無法監控才撤離，竭盡全力將傷害降至最低。
- 二、爆炸事件後，所有人員撤離船舶，周員以現場目擊人身份，與船長一同至寧波消防臨時指揮部協助當地消防機關滅火，提供災害發生時之情況及狀態資訊，協助事件釐清，協助當地機關直至火勢完全撲滅。
- 三、事故後，船舶塢修期間，周員除盡心完成上級交辦各項任務外，主動承擔額外工作，多次協助同仁進行高風險作業，展現高度責任感與團隊合作精神，使修繕工程如期順利完成，足堪表率。

陽明海運 蕭凱尹資深管理師

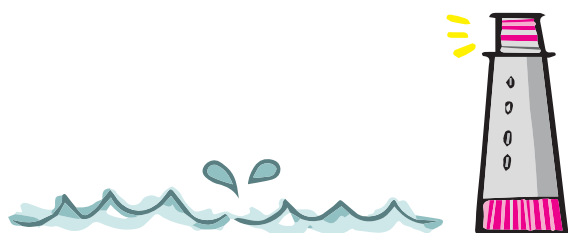
蕭凱尹資深管理師自民國104年服務於陽明海運船隊，並於107年調岸勤加入本公司保險理賠部服務迄今。憑藉其船員專業背景，能熟練處理各類船舶海事與船員受傷案件之緊急應變及後續保險理賠事宜。其學有專精、主動積極、勇於任事，且待人和善，並熱心指導後進，其優良事蹟如下：



- 一、2025年參與承辦陽明海運所屬「承明輪」於利比亞水域救助海上難民案件，第一時間即通報P&I 並提供專業建議予相關部門，使救助任務順利完成；同時確實掌握案件進度，完成後續理賠給付申請，表現卓著深獲肯定。
- 二、負責承辦本公司「續明輪」2021年塢修保固期間發生之主機故障損害求償案。事發當下即安排專業公證，並蒐集相關證據等向塢修船廠提出索賠；歷經多次協商，最終於2025年透過專業調解程序，成功與對造達成和解及賠償共識，並簽署協議作為執行依據。

達和航運 楊滄婷船副

- 楊滄婷船副於服務期間態度良好，工作主動積極、不辭辛勞，能充分學習甲板各項事務，成為船長及大副的得力助手，其優良事蹟如下：
- 一、於船上工作認真負責，二副生病下船期間能即時銜補其職務，表現稱職，並熱心協助新任二副迅速熟悉工作內容。
 - 二、楊員自學校畢業即順利通過一等船副測驗，上船後先兼職水手學習甲板保養工作，體力與技能不亞於男性水手。取得助理級航行當值適任證書後，於原船晉升為幹練水手；海上資歷滿一年後再取得一等船副適任證書，並晉升為三副，深獲主管好評。平日與同仁相處融洽，堪為航運業界女性船員表率，值得嘉許。



工會大事記**114/06/01-114/06/30**

日 期	事 記
6月2日	本會召開114年第2梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估第一次審議小組會議。
6月3日	本會出席由林國成委員主持之「為航海船員採用通訊方式辦理選舉投票相關問題協調會」。
6月3日	總會召開第27屆第5次會務推動研究委員會會議。
6月6日	總會召開第27屆第15次理事會議。
6月8日~ 9日	總會舉辦「114年度會員暨眷屬自強活動山花相映溪頭二日遊」，共計有83位會員及眷屬參加。活動圓滿順利，現場充滿笑聲與溫暖，不僅加深了會員與工會的情誼，更受到會員們的熱烈迴響。
6月11日	總會出席交通部運輸研究所召開之「MOTC-IOT--SDB海上自主水面船舶(MASS)安全管理模式之風險評估與因應對策」計畫案第2期(年)期中報告審查會議。
6月11日	本會出席交通部航港局舉行「研商船員岸上晉升訓練適任性評估試務作業流程會議」。
6月12日	總會出席交通部航港局舉辦之「研議拖船減配比照人員運輸船(CTV)作法之妥適性會議」。
6月13日	基隆分會召開第27屆第13次理事會議。
6月13日	總會出席交通部航港局召開之「國際海事發展諮詢會議」114年第1次會議。
6月16日	總會出席交通部航港局召開之「114年度船員訓練專業機構評鑑作業評鑑前會議」。
6月18日	高雄分會召開第27屆第13次理事會議。
6月20日	總會召開第27屆第15次監事會議暨第43次經費審查會議。
6月20日	總會出席中華航運學會第21屆第3次會員大會暨第71屆航海節學術研討會。
6月23日	總會出席交通部航港局召開之「114年度第二次航海人員測驗試題疑義審查會議」。
6月29日~ 7月2日	香港航業海員合併工會(AUS)、香港商船高級船員協會(MNOG-HK)組團拜訪本會交流訪問，進一步促進兩會互動與友誼。
6月30日	總會召開第27屆第30次常務理事會議。

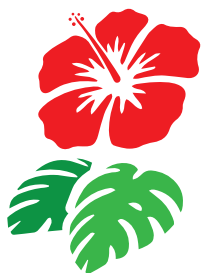
照片集錦



114年6月9日
114年度總會會員暨眷屬自強活動，活動圓滿順利。
攝於杉林溪森林生態渡假園區



114年6月30日
香港航業海員合併工會(AUS)、香港商船高級船員協會(MNOG-HK)組團拜
訪本會，與會人員合影留念。





● ● ● ● ● ● 船員相關報導

海員總工會全代會登場貴賓齊聚 工會改革創新福祉再升級

【記者陳瓊如／台北報導】 2025-07-18



全國總工會副秘書長馬潮，代表ITF頒贈海員總工會理事長章烈忠勳章。（記者陳瓊如攝）



中華海員總工會舉行第二十八屆第一次全國會員代表大會，由理事長章烈忠主持，會員代表出席踴躍，會中包括勞動部勞動關係司專門委員許根魁、中華民國鐵路工會全國聯合會理事長游東巡、中華民國全國總工會副秘書長馬潮、全國船聯會秘書長林沛樵、中華海洋事業協會副秘書長王琦苓、中華海運研究協會理事長桑國忠、船舶機械工程學會理事長蕭榮發等貴賓與會。全國總工會副秘書長馬潮，代表ITF頒贈海員總工會理事長章烈忠勳章。

勞動部勞動關係司專門委員許根魁在致詞表示，海員總工會理事長章烈忠過去四年辛苦了，度過疫情。從這次全國會員代表大會百分之百出席，顯現海員對工會愈來愈有向心力，高出席率就是對工會支持，新的會員代表也是活力來源，期新任理事長帶著工會往

前進，及與勞動部在勞動議題合作。鐵路工會全國聯合會理事長游東巡指出，海員總工會是國際工會，台灣的門面，理事長棒棒強棒，需用心做事情，來滿足會員需求，奉獻及堅持，這四年充滿記憶與美好回憶。

章烈忠在致詞時表示，時間過得真快，轉眼間四年就過去了。這四年一起走過疫情最嚴峻的時刻，也見證了船員在困難中堅守崗位，讓整個航運業得以持續運作。隨著疫情解封，產業迅速回溫、重現活力，這一切都要感謝大家的付出！為所有的海員朋友熱烈喝采！回顧這幾年，工會始終秉持「以海員為本」的信念，憑著專業和熱情，努力提升會員福祉、爭取權益、強化國際交流，也積極因應產業變遷，不斷推動制度創新。深知海上的每一位夥伴都值得擁有更穩定、更有尊嚴的工作與生活環境。

章理事長強調這四年走過疫情、面對挑戰，也一起經歷轉變與成長。謝謝每一位會員的支持與信任，也感謝第27屆幹部對他的支持與陪伴。未來期待新一屆領導團隊延續這份使命，繼續為海員發聲、為產業注入動能。中華海員總工會，將始終與大家並肩同行，堅守海員權益，照顧船員家庭，讓每一位遠航的夥伴，都能安心、有尊嚴地前行！

工會的這四年幾項重要成果包括：走向國際，讓世界聽見台灣海員的聲音，代表台灣海員參與國際會議，包括第46屆ITF大會、第38次亞洲海員高峰會、第30次挪威/亞洲海員委員會，以及IMO的MEPC 83會議等。透過這些平台，和世界各地的夥伴交流政策與經驗，讓台灣的立場與聲音被聽見、被尊重。

會員福利大升級，生活更便利：建置 Google Sites 平台，整合全台 82 家簽約飯店資訊，會員透過官網或 LINE 群組就能輕鬆查詢。不只如此，福利內容也大幅提升：包含子女獎學金、自強活動補助、退休補助、岸上勞保補助、急難救助等等，每年來累計補助超過 2,000 人次，總金額達 1,450 萬元！

教育訓練多元化，兼顧專業與心理健康：開設了英文班、法規解析課、保全與心理韌性課程等。2025 年更與 ITF 合辦「船員壓力與同儕支持訓練」，邀請國際講師來台授課，未來也會進一步擴展到海事學校與航運公司，幫助更多船員面對壓力與挑戰。海員健康照護再升級：我們和台北醫學大學附設醫院簽署合作意向書，提供遠距醫療、慢性病管理、心理輔導與健康教育等服務，照顧長期在海上的夥伴，真正做到身心照顧不打烊。

登輪關懷不中斷：我們持續登輪訪視，提供即時協助與關懷。今年還特別準備了國際網路卡與 ITF 聯絡資訊，讓船員在靠港時也能感受到來自工會的溫暖。逢年過節，更送上節慶禮品，不分國籍、跨越語言。推動制度改革，加速服務數位化：我們推動岸上保費合理化、研擬會員不在籍投票制度，同時優化會員管理系統，讓大家可以線上申請、收到 Email 通知，甚至會費自動計算，真正走向數位化與高效率。

產業轉型中，呼籲政府加速人才培育：隨著科技與環保趨勢興起，從商船到風電船，產業對海員的需求越來越多元。我們呼籲政府強化教育訓練、提升實習與就業銜接機制，幫助海員有更好的職涯發展，迎向海運新時代。組織運作穩健，新血加入助創新：大家所屬的第 28 屆代表已在今年 4 月順利選出，選舉圓滿、交接順利，展現工會民主制度的健全。這屆也加入了不少年輕代表，帶來新思維與活力，為工會注入創新動能。

● ● ● ● ● ● ● ● 台灣新生報航運版

芬蘭禁止波羅的海排放船舶廢水 即起生效

【記者周家仰／綜合報導】2025-07-03



根據英國航運相關網站引述，芬蘭禁止在其領海排放污水與開環洗滌器廢水的規定今年七月一日生效，使其成為全球第一個對貨船實施全面廢水法規的國家。這項立法於去（二〇二四）年十二月獲得芬蘭議會批准，禁止貨船向芬蘭波羅的海領海排放廢水。

這項禁令正分階段實施，目前執法目標是四百 GT 以上船舶或載客十五人以上小型船舶的開環洗滌器系統的污水排放與廢水。之後將採取進一步的限制措施，從二〇二九年一月一日起禁止閉環洗滌器排放，從二〇三〇年一月一日起禁止 greywater 排放。

合規要求包括在進入芬蘭水域前關閉舷側排水閥，並將此作記錄在船舶的航海日誌中。船舶還須記錄任何運送到港口接收設施的 greywater 貨物。

推動該立法的波羅的海行動小組（BSAG）策略總監 Pieta Jarva 表示，他們沿海淺水區珍貴而脆弱的生態系統將受益於這項立法的改變。在此禁令實施以前，貨船營運限制最小，未經處理的污水允許在距離海岸廿二公里的地點排放，處理後的污水允許在距離陸地僅五公里地方排放。

波羅的海的脆弱性源於其獨特的特性，包括淺水、低水周轉率。BSAG 最近一項研究證實，船舶污水排放嚴重污染這個脆弱的生態系統。芬蘭的行動是至今為止最全面的方式，鄰國也紛紛仿效。

BSAG倡導通過與HELCOM、IMO與歐盟等組織國際合作，將這些保護措施擴展到整個波羅的海地區。芬蘭運輸與通信局Traficom的首席專家Mirja Ikonen強調，最近有關貨船污水處理的研究支援這些監管變化，並將為國際MARPOL法規制定提供參考。

ITF對荷姆茲海峽與以色列水域發出危險警告

【記者周家仰／綜合報導】 2025-07-10



根據英國航運相關網站引述，國際運輸工人聯盟（ITF）近日向聯合談判小組（JNG）表達對荷姆茲海峽（Strait of Hormuz）、阿曼灣（Gulf of Oman）與以色列港口的擔憂，並要求將這些區域指定為戰爭行動區（Warlike Operations Areas, WOA），賦予船員拒絕進入這些區域的權利，並使其能安全遣返，不受處罰。

ITF海員部門主席海因德爾（David Heindel）強調，船員被要求在最不穩定、軍事緊張程度最高的區域展開工作。聯盟的目標是確保他們意識到風險，獲得適當保護，並擁有自我保護的權利。

海因德爾表示，這些區域軍事活動正在增加中，阿曼灣與荷姆茲海峽見證多國海軍軍事力量逐漸增強。無人機襲擊、船隻扣押及涉及商業航運的武裝衝突已不再是獨立事件，這些已成為日益危險的模式。

ITF指出，該區軍事活動愈演愈烈，主要海上保險公司已將這些水域列為戰爭風險區。ITF警告，船員正被置於他們並未參與的區域衝突情況之中。

克羅埃西亞海員工會主席梅爾文（Neven Melven）表示，從船員與航運公司得知，商船將成為攻擊目標。他指出，在以色列港口附近與主要航道沿線使用導彈與無人機，顯示現代衝突不對稱性，也使平民與船員面臨高度風險，宣布這些地區為WOA是要啟動關鍵保護措施：拒絕通行權利、獲得風險補償與緊急援助權利，及安全遣返的權利。

ITF重申，願意持續對話，但強調安全須放在第一位。ITF強調，將這些區域宣布為戰爭行動區域，或至少是高風險區域，主要是賦予船員說不的權利，且不會有任何後果。

研究：歐洲港口安裝岸電與減少碳排進展緩慢

【記者周家仰／綜合報導】 2025-07-17



根據英國航運相關單位引述，DNV代表運輸與環境組織進行一項研究「歐洲港口斷電：岸電基礎設施現狀」（European ports unplugged: The state of shore power infrastructure）顯示，至今為止，歐盟所需岸電基礎設施僅有二十%在主要港口安裝或投入使用，意味多數貨櫃船、郵輪與渡輪在停靠期間仍使用化石燃料運行，顯示歐洲港口在因應有害空氣污染領域還有待加強。

T&E呼籲採取更積極的港口措施來減少停泊船舶的空氣污染與不必要的排放。歐盟超過六%海上二氧化碳排放來自港口使用化石燃料船舶。除二氧化碳，船舶還排放大量的硫氧化物（SO_x）、氮氧化物（NO_x）與顆粒物（PM），這些物質對人體健康都會有很大影響。

作為歐盟綠色協議一部分，歐盟港口須在二〇三〇年前為船舶提供岸電。這項措施將允

許船舶在停靠時接入當地電網，取代使用化石燃料輔助發動機，以減少有害排放。

如今在岸上安裝插電式連接設施已可改善港口城市空氣污染。這項研究指出，在研究三十一個港口中，只有四個港口安裝或簽訂超過一半所需連接的合約，像是安特衛普港（Antwerp）、都柏林港（Dublin）、格但斯克港（Gdansk）與里斯本港（Lisbon）等尚未投資任何插電式電力基礎設施。鹿特丹港（Rotterdam）、巴塞隆納港（Barcelona）、瓦倫西亞港（Valencia）、不來梅港（Bremerhaven）與勒阿弗爾港（Le Havre）在履行歐盟法規方面也表現不佳。

阿爾赫西拉斯港（Algeciras）與漢堡港（Hamburg）占歐洲已安裝陸上電力供應（OPS）連接很大比率。阿爾赫西拉斯港（Algeciras）、利沃諾港（Livorno）、希維諾烏伊希切港（Swinoujscie）與瓦萊塔港（Valletta）是僅有幾個已安裝或簽約超過一半所需OPS連接的港口。

T&E航運政策官員Inesa Ulichina評論，港口允許停泊船舶產生不必要污染，辜負當地居民的期望。電動插電技術已經問世，可減少航運對當地空氣污染與夜間氣候影響。

此一通告對象涵蓋巴拿馬籍商船船長、船東、營運商及其他相關利害關係人。內容指出，禁止巴拿馬籍船舶前往北韓港口裝卸貨物，也不得運輸往返北韓貨品，或與北韓船舶進行任何形式的船對船貨物轉運。除非獲得聯合國明確批准，也不鼓勵在北韓卸貨。

通告強調，相關資訊須即時傳達至所有利益相關者，包括在船船員，以防無意中涉入違規行為。

巴拿馬政府指出，北韓船舶經常採取隱匿手段規避監管，包括更改船舶識別資訊（如IMO編號）、偽造船旗等。為此，巴拿馬要求所屬船舶在任何交易前須嚴格審核對方資訊。

此外，若船舶刻意關閉自動識別系統（AIS）或遠端識別與追蹤系統（LRIT），或涉入欺騙行為，將立即受到調查。違規者恐遭列入聯合國禁入港口名單，並面臨懲處。即便違規行為發生在未明知情況下，只要涉及協助北韓，都可能構成違規。

巴拿馬嚴禁巴籍船舶 進入北韓港口與提供協助

【記者周家仰／綜合報導】2025-07-29



據中國大陸相關單位引述，為因應北韓透過多種手段規避聯合國安理會制裁措施，巴拿馬海事局近日發布第MMC-360號商船通告，明確禁止所有巴拿馬籍船舶從事與北韓相關海運活動，並強調違規行為將面臨嚴厲制裁。



宣導短影音

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金額
劉○銓	95388	2025/5/4	1,500	許○旬	89376	2025/5/14	1,500
徐○平	82444	2025/5/6	1,500	蔡○達	84716	2025/5/14	1,500
梁○豐	84463	2025/5/6	1,500	黃○正	88291	2025/5/16	1,500
張○溢	88556	2025/5/6	1,500	陳○凱	88153	2025/5/20	1,500
陳○誠	94253	2025/5/6	1,500	郭○成	B13938	2025/5/20	1,500
涂○銘	86929	2025/5/6	1,000	鍾○芳	92017	2025/5/20	1,500
林○悞	93468	2025/5/6	1,500	姜○安	94447	2025/5/22	1,500
陳○勳	91397	2025/5/7	500	駱○勇	90787	2025/5/22	1,500
何○昌	65936	2025/5/8	1,500	林○勇	78010	2025/5/23	1,500
黃○煬	86822	2025/5/9	1,500	張○榮	85443	2025/5/27	1,000
張○玟	90025	2025/5/9	1,500	董○駿	90724	2025/5/28	1,500
蔣○強	82468	2025/5/9	1,500	宋○山	83246	2025/5/28	1,000
胡○泉	82245	2025/5/9	1,500	劉○光	77744	2025/5/28	1,500
張○洋	93461	2025/5/14	500				
人 數		27		總金額		37,000	

在岸加保會員勞保補助114年1-5月份共計有139名，合計金額為台幣181,500元



各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助1,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
遲○治	93621	2025/5/2	高雄分會	1,000
王○天	93465	2025/5/2	高雄分會	2,900
康○勳	89036	2025/5/2	高雄分會	2,900
邱○寰	90393	2025/5/2	總會	3,000
溫○惠	B14267	2025/5/2	總會	3,000
高○星	82296	2025/5/5	基隆分會	2,000
張○明	93645	2025/5/5	基隆分會	1,000
陳○維	87733	2025/5/5	總會	2,900
馮○庭	95519	2025/5/5	總會	1,000
姚○舜	83661	2025/5/5	總會	3,000
黃○隆	C01316	2025/5/6	基隆分會	3,000
蔡○安	88053	2025/5/6	基隆分會	2,900
劉○興	80203	2025/5/6	基隆分會	2,900
許○庭	93345	2025/5/6	高雄分會	4,000
鄭○謀	93746	2025/5/6	高雄分會	1,000
陸○文	82692	2025/5/6	高雄分會	3,000
莊○謙	94100	2025/5/6	高雄分會	2,000
龐○聖	95228	2025/5/7	基隆分會	2,900
鄭○星	82085	2025/5/7	基隆分會	2,000
邵○智	90434	2025/5/7	基隆分會	2,900
陳○儒	B13304	2025/5/7	總會	2,000
賴○瑋	93375	2025/5/8	高雄分會	2,000
陳○明	90571	2025/5/8	基隆分會	2,900
杜○群	86467	2025/5/8	高雄分會	3,000

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
胡○凱	93438	2025/5/8	總會	1,000
樂○鈞	92621	2025/5/9	高雄分會	3,000
古○宜	92362	2025/5/9	總會	2,900
陳○良	93135	2025/5/12	高雄分會	2,900
魏○涵	93648	2025/5/12	高雄分會	2,000
黃○慶	89953	2025/5/12	高雄分會	2,900
黃○智	94446	2025/5/13	高雄分會	1,000
張○清	88672	2025/5/13	高雄分會	1,000
康○豐	88192	2025/5/14	總會	2,900
曾○發	85343	2025/5/16	高雄分會	2,000
田○恆	B14227	2025/5/16	高雄分會	3,000
薛○明	89138	2025/5/16	高雄分會	2,000
呂○銘	C01194	2025/5/19	基隆分會	1,000
賴○丞	93965	2025/5/19	基隆分會	2,000
賴○廷	94183	2025/5/19	基隆分會	3,900
陳○祺	89500	2025/5/19	基隆分會	2,900
蘇○綸	91743	2025/5/19	基隆分會	2,000
林○翔	89249	2025/5/19	高雄分會	3,900
陳○儒	88100	2025/5/19	總會	2,900
劉○晏	94659	2025/5/20	基隆分會	5,000
黃○章	88410	2025/5/20	總會	2,900
李○	93541	2025/5/20	總會	2,000
蕭○義	76367	2025/5/21	基隆分會	2,900
羊○興	C01071	2025/5/21	基隆分會	2,900
陳○南	86711	2025/5/21	總會	3,000
林○正	94737	2025/5/22	總會	2,900
蔣○耀	90923	2025/5/22	總會	2,000
林○立	94739	2025/5/22	總會	2,900
陳○儒	94056	2025/5/23	高雄分會	2,000
董○廷	95541	2025/5/23	高雄分會	2,900
朱○	90305	2025/5/23	高雄分會	3,000
陳○彬	84475	2025/5/23	高雄分會	2,000
陳○男	91434	2025/5/26	高雄分會	2,000
黃○桂	83818	2025/5/26	高雄分會	2,000
李○智	83807	2025/5/26	高雄分會	3,000
蔡○成	94992	2025/5/26	高雄分會	3,000
林○弘	90511	2025/5/26	總會	1,000
黃○寶	86943	2025/5/27	高雄分會	3,000
李○祥	93670	2025/5/28	高雄分會	1,000
黃○華	83649	2025/5/28	高雄分會	1,000
林○緯	94599	2025/5/28	高雄分會	3,000
劉○德	94653	2025/5/29	高雄分會	3,000
詹○賢	88948	2025/5/29	總會	2,900
曾○翰	92950	2025/5/29	高雄分會	3,000
丘○平	90834	2025/5/29	高雄分會	1,000
羅○中	93700	2025/5/29	總會	2,000
人 數		70	總金額	171,700

會員申請專業訓練補助114年1-5月份共計277人次，合計金額為台幣646,800元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿四天以上，於事發後一年內持住院證明書向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
李○仁	86578	2025/5/2	在岸因傷住院	2,000
徐○桑	86553	2025/5/5	在岸因傷住院	2,000
呂○慶	93000	2025/5/6	生育補助金	2,000
林○丞	91463	2025/5/6	父喪慰問	1,000
郭○記	90717	2025/5/6	生育補助金	2,000
鄧○光	87865	2025/5/6	在岸因病住院	2,000
張○軒	90971	2025/5/7	工作受傷長期治療	2,000
董○廷	92212	2025/5/7	在岸死亡(二擇一)	6,750
呂○民	87328	2025/5/9	在船因病住院	3,000
楊○婷	95526	2025/5/12	父喪慰問	1,000
陳○翰	85909	2025/5/12	生育補助金	2,000
吳○翰	95428	2025/5/12	母喪慰問	1,000
吳○樑	87009	2025/5/12	母喪慰問	1,000
董○	90874	2025/5/12	生育補助	2,000
武○	C01142	2025/5/12	在岸住院慰問	2,000
張○謙	85187	2025/5/13	在岸因病住院	2,000
賴○呈	94766	2025/5/13	工作受傷長期治療	2,000
閻○有	88450	2025/5/13	妻喪慰問	1,000
黃○原	95272	2025/5/19	在船因傷住院	3,000
黃○庭	93227	2025/5/22	生育補助金	2,000
邱○倫	91417	2025/5/28	父喪慰問	1,000
人 數		21	總金額	42,750

會員申請急難救助114年1-5月份共計85人次，合計金額為台幣337,000元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船船上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
吳○林	82872	2025/5/2	高雄分會	48,000
劉○傑	C01372	2025/5/8	總會	28,500
劉○華	C01373	2025/5/13	基隆分會	52,500
吳○明	C01374	2025/5/13	基隆分會	69,600
鍾○旭	88774	2025/5/20	高雄分會	24,450
杜○崧	83234	2025/5/22	總會	54,750
人 數		6	總金額	277,800

會員申請退休補助114年1-5月份共計41名，合計金額為台幣1,578,750元

會證遺失名單

會證號碼	會員姓名
總台字第 93588 號	詹○智

勞工保險

就保失業給付核付 改以簡訊通知，即時又便利

發布單位：勞動部

發布日期：2025-07-29



為響應政府節能減紙政策，及讓請領就業保險失業給付的被保險人能獲得更即時的通知，即日起失業給付核付案件已改以簡訊通知取代書面核定函。

勞動部說明，被保險人如在非自願離職退保前3年內，參加就業保險年資合計滿1年以上，具有工作能力及繼續工作意願，可持離職證明文件及身分證明文件等資料，親自向公立就業服務機構辦理求職登記、申請失業認定及接受就業諮詢。公立就業服務機構受理後，應自求職登記之日起14日內推介就業或安排職業訓練，如未能於14日內推介就業或安排職業訓練，公立就業服務機構將於翌日完成失業認定，並將被保險人申請失業給付資料傳送勞保局，由勞保局核發失業給付。

勞動部表示，被保險人申請失業給付時，如有提供行動電話號碼，勞保局即會在核發給付的次一工作日以簡訊通知，不再寄送書面核定函；如被保險人未能提供行動電話號碼、有書面核定函需求、或每月工作收入加上失業給付之總額超過基本工資、或與原雇主因離職事由發生勞資爭議等情形，則仍維持以書面寄送核定函。被保險人如需查詢給付金額，可透過

勞保局「e化服務系統」

<https://edesk.bli.gov.tw/me/#/home>查詢，或於收到簡訊5個工作日後至指定之金融機構帳戶確認。另勞動部提醒，失業給付核付簡訊會以「111」政府專屬短碼簡訊平台發送，確保資訊傳送的安全性，請民眾放心。

勞動部補充說明，被保險人如需查詢失業給付進度、補印核定函或領取失業給付期間的健保費補助月份，同樣可透過勞保局「e化服務系統」查詢或下載，24小時全年無休，省時又便利，歡迎民眾多加利用。

**就保失業給付核付
改以簡訊通知
即時又便利！**

失業給付核付次一工作日，「111」政府專屬短碼簡訊平台發送行動電話簡訊通知被保險人，取代書面核定函寄送。

簡訊係依被保險人至公立就業服務機構申請失業給付時所提供行動電話號碼發送

了解更多
相關Q&A請掃描QR code參考

e化服務查詢
24小時全年無休，省時又便利，歡迎民眾多加利用！

- 查詢失業給付進度
- 查詢給付金額
(或於收到簡訊5個工作日後至指定之金融機構帳戶確認)
- 查詢領取失業給付期間的健保費補助月份
- 補印核定函

勞動部 | mol.labor | 勞動部勞工保險局

全民健保

「2025逆轉代謝 健康加值」活動開跑 您就是健康贏家！

發布單位：衛生福利部國民健康署

發布日期：2025-07-10



近3成國人罹患代謝症候群！國民健康署推動「代謝症候群防治計畫」，幫助民眾建立健康生活習慣，預防糖尿病、中風等慢性病，三年來已協助39萬人健康管理。今國民健康署舉辦「2025逆轉代謝 健康加值」活動，參加者只要改善任一代謝指標就有機會抽中好禮，鼓勵全民一起邁向健康生活。

代謝症候群防治計畫 助國人遠離慢性病威脅

預防慢性病發生，除了建立健康生活習慣，也可以透過定期檢查發現異常並及早改善；而重要的慢性病如糖尿病、心肌梗塞、中風等，通常都源自於代謝症候群，故國民健康署推動「代謝症候群防治計畫」，協助民眾進行健康管理，以阻斷慢性病發生。

國民健康署吳昭軍署長表示，「代謝症候群防治計畫」藉由專業人員提供飲食、運動、戒菸等衛教指導，來協助民眾改善不健康生活習慣，執行近三年來，已收案約39萬人，在接受三次追蹤管理的10萬人中，有近五分之一更是成功逆轉代謝症候群。

近3成國人罹患代謝症候群 檢查揪出代謝指標

依據國民營養健康調查顯示，20歲以上民眾，每10人有近3人罹患代謝症候群（血壓偏高、血糖偏高、血脂偏高、腰圍過粗、好的膽固醇不足等5項中，有3項或以上），國民健康署吳昭軍署長提醒，各類健康檢查（如勞工健檢、公教健檢、成人預防保健服務等）多包含三高相關項目，民眾做完檢查後要留意健檢報告數據，檢視自己是否已罹患代謝症候群；如果想更節省力氣，可讓醫療院所

協助將健檢結果上傳至健保署健康存摺，協助民眾評估並及早察覺代謝症候群的風險、及時因應；此外，健康存摺中的「代謝症候群專區」也可連結代謝症候群防治計畫資訊，方便民眾尋求專業協助。

代謝症候群防治計畫診所 您的專屬健康教練

全國已有3,000家診所、5,000位醫師加入代謝症候群防治計畫，提供生活習慣的健康指導，幫助民眾對抗三高。新竹市陳建銘婦產科診所的陳建銘院長分享，新冠疫情期間，為服務社區的民眾，診所增加提供成人預防保健服務，發現有許多代謝症候群個案需要後續追蹤管理。加入代謝症候群防治計畫後，由陳建銘院長評估並提供個人化的營養和運動衛教指導，護理師更定期透過電話追蹤病人改善狀況，同時舉辦社區衛教講座，鼓勵病人和家屬一同參與，從家庭落實健康行為。陳建銘院長說「加入計畫後，我們就像是病人的專屬健康教練，看他們一步步找回健康，診所也充滿了正能量及成就感」。

「2025逆轉代謝 健康加值」活動開跑 參加就有機會拿大獎

為激勵被收案者積極改善致病危險因子，國民健康署已連續二年辦理「戰勝代謝症候群」獎勵活動，今年活動由即日起至9月底止，可至活動網站報名，前3,500名報名成功者，即可獲得參賽獎勵品；報名成功且改善任1項代謝症候群異常指標的民眾，有機會抽中好禮，成功逆轉代謝症候群的民眾，更有機會獲得新型智慧手機，若再加入活動官方LINE帳號參加「健康互動任務」，完成指定任務後可累積點數，前500名累積點數最多者可獲得近千元的商品卡獎勵。

國民健康署鼓勵符合資格的民眾，立即報名「2025逆轉代謝 健康加值」活動

<https://www.metabolicsyndrome2025.org>

逆轉代謝症候群的危害，賺得健康贏得大獎。



活動網站



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：歐劍雄 船長 聯絡電話：(07)337-8927

黃威程 經理 (07)337-8845

江欣澄 管理師 (07)337-8915



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經驗者。
大 副	
船 副	
輪 機 長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書。
大 管 輪	
管 輪	
乙 級 船 員	持有乙級船員適任證書及 STCW2010 相關訓練證書。
大 廚	持有 STCW2010 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書；丙級(含)以上中餐技術士證。

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至

<https://ymfinancial.yangming.com/recruit/angular/dist/main>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

聯絡人：唐琳小姐

地址：201 基隆市信義區信一路150號4樓

Tel：02-2429-8357

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站－線上徵才關注最新資訊

<https://ymfinancial.yangming.com/recruit/angular/dist/main>



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」及「員工關懷獎」等獎項，裕民航運為台灣散裝航運界唯一獲獎企業，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯 絡 人：02-25080389 #168 張小姐；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港, 永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

http://www.superhero.com.tw

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人：劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址：104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話：(02) 2183-2805，2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪訓練證書</u> 。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

新興航運公司除上述職缺外，特別保留名額給優秀「準輪機長」和「準大管輪」，凡持有輪機長適任證書之大管輪、或持有大管輪適任證書之管輪，面試合格派船後6個月內，通過輪機長推薦並經公司評定核可，即原船晉升「輪機長」或「大管輪」。

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 聯絡mail：snccd@snc.com.tw


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪
誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞<u>有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用</u>
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞<u>歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞<u>歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益／英檢成績單寄至本公司

E-MAIL：crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、231

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥・福利制度良好・升遷管道順暢・人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6107 姚先生	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 861
JULY 2025



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

📍 ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

📞 Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

📠 Fax: 886-2-25078211

✉ E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

🌐 <http://www.ncsu.org.tw>

🌐 <https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

📞 LINE ID: @ncsu

團結海員意志 •

保障海員權益與福祉 •

促進勞資協調 •

增進海員知識與技能 •

維護航運發展 •

配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu