



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

866

一一四年十二月出版
八十九年七月改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司

EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具英語溝通能力。
水手長/銅匠	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	<ul style="list-style-type: none">-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。-持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。
大廚	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。-具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

866期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

114年12月號

DECEMBER 2025

2 本會公告	• 法務部政令宣導	法務部
	• 114年度第3梯次『船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)』	本刊
	參訓人員合格名單	
5 訊息	• 修正「船舶運送業及船務代理業僱用國籍船員選拔及表揚實施要點」	交通部航港局
	第四點、第五點	
	• 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」	交通部航港局
	• 台灣水路安全統計報告2015-2024	國家運輸安全調查委員會
	• 115年1月1日生效有關STCW Code修正案(MSC.560(108))	交通部航港局
	• 安平港國內航線或港區工程用之中華民國船舶不適用強制引水辦法	交通部航港局
	• 有關海洋委員會115年度補助學術機構、研究機關(構)及海洋科技業者執行海洋科技專案	交通部航港局
7 訪船專欄		本刊
9 工會大事記		本刊
12 航運要聞	• 船員相關報導	本刊
	• 新生報及中華日報航運版新聞摘錄	本刊
16 會員服務	• 在岸加保會員勞保補助	業務處
	• 會員急難救助慰問濟助名冊	業務處
	• 各項專業訓練補助名冊	業務處
	• 會員退休補助金一覽表	業務處
19 專刊暨經驗交流	• 河道航行(上)	李文愚
23 勞工保險	• 事業單位請注意！	勞工保險局
	辦理114年度薪資所得申報應扣除員工自願提繳退休金金額	
23 航運公司徵才廣告		

封面照片說明：本會於114年12月7日至8日假彰化馥御花園酒店辦理114年度工會幹部教育訓練。

封底照片說明：114年11月28日監事會年度業務參訪總會。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：葉慶榮

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：彩綺企業社

電 話：(02)2311-2772

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】 詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】 投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】 食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】 民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

114年度第3梯次『船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)』參訓人員合格名單

一等船長 共12名

114001-01-1001陳○益
114001-01-1003黃○騰
114001-01-1004陳○安
114001-01-1007陸○傑
114001-01-1009林○佐
114001-01-1010黃○維
114001-01-1011莊○勝
114001-04-4020林○峯
114001-02-4022馬○聖
114001-02-4029葉○輝
114001-02-4032盧○淵
114001-02-4044藩○瑛

一等輪機長 共6名

114002-01-1001鄒○安
114002-04-4018陳○旻
114002-03-4031劉○樺
114002-06-4034劉○龍
114002-11-4037李○勳
114002-11-4052周○豪

一等輪機長(加註) 共1名

114002-02-A054黃○雄

一等大管輪 共20名

114004-04-4006李○斌
114004-04-4017陳○衡
114004-03-4020林○霖
114004-03-4027張○維
114004-02-4029劉○助
114004-04-4030吳○勳
114004-06-4042陳○宏
114004-03-4043吳○淵
114004-08-4048李○隆
114004-05-4056李○明
114004-07-4064陳○維
114004-04-4073楊○瑋
114004-01-1097李○宇
114004-01-3077潘○諱
114004-01-1085吳○捷
114004-01-1089紀○智
114004-01-1092崔○能
114004-01-1093徐○翔
114004-01-1100王○弘
114004-01-1101李○宏

一等大管輪(加註) 共1名

114004-06-A076楊○維

一等大副 共15名

114003-01-1011游○恩
114003-01-1014王○巧
114003-02-4029陳○祺
114003-02-4031許○偉
114003-04-4032劉○山
114003-04-4035涂○銘
114003-09-4037林○勳
114003-02-4040張○智
114003-04-4041洪○霖
114003-04-4052洪○雯
114003-06-4054陳○傑
114003-07-4055黃○霆
114003-03-4062翁○逸
114003-04-4070范姜○霆
114003-04-4078秦○禎

三等船長 共3名

114009-01-2001李○岑
114009-01-2006蕭○博
114009-01-1015嚴○昇

三等船副(新) 共19名

114017-02-4001曹○杰
114017-03-4004吳○仁
114017-03-4005林○洋
114017-03-4007張○堯
114017-02-4008吳○臻
114017-02-4012陳○童
114017-02-4013陳○宇
114017-02-4014黃○森
114017-02-4015張○琮
114017-02-4023張○宏
114017-02-4032阮○豪
114017-02-4040張○禎
114017-03-4045陳○佑
114017-01-1051張○真
114017-01-1052尤○銘
114017-01-1058黃○利
114017-01-1060蔣○凡
114017-01-1062吳○勁
114017-01-3076蘇○評

三等管輪(新) 共6名

114018-02-4003張○哲
114018-02-4010劉○廷
114018-01-1015吳○瀚
114018-01-1016楊○賢
114018-01-1021賴○豪
114018-01-1022朱○安



中華海員總工會113學年第2學期會員子女獎學金發放公告

錄取名單 (發放獎學金及獎狀)

大專院校 (含研究所) 119 名

每名獎學金2,500元

申請者	子女姓名								
陳○盛	陳○彥	鄭○福	鄭○霖	洪○信	洪○彬	陳○泰	陳○宇	蔡○福	本人
楊○嘉	本人	沈○旭	田○恩	陳○璋	陳○穎	陳○哲	陳○升	詹○志	本人
余○竣	余○玲	陳○淵	陳○庭	譚○宗	譚○云	徐○儀	本人	洪○信	洪○璋
蘇○枝	蘇○闊	何○亞	何○	鄭○圻	會員本人	陳○翔	本人	謝○勳	謝○婷
朱○遠	朱○靜	張○瑞	張○皓	呂○翔	本人	陳○彬	本人	鄭○仁	本人
沈○飛	沈○慈	南○豪	南○螢	李○元	李○修	陳○達	本人	郭○陞	本人
呂○	呂○惠	林○水	林○綺	黃○中	黃○睿	林○緯	本人	董○富	董○廷
葉○省	葉○瑜	邱○志	邱○銘	曾○富	曾○彤	黃○萊	黃○如	張○評	本人
舒○全	舒○嘉	許○皓	本人	趙○偉	趙○愷	黃○明	黃○綺	蔣○德	蔣○安
賴○麟	賴○詳	周○勳	周○瑄	林○翔	本人	高○憲	高○婕	林○昌	林○亨
黃○明	黃○嘉	施○彥	施○俞	李○仁	李○儀	莊○南	莊○謙	張○晟	本人
劉○德	本人	盛○屏	盛○萱	陳○淵	洪○騰	趙○仁	趙○潔	邱○瑋	邱○誼
楊○仕	本人	魏○均	魏○翰	黃○志	黃○容	李○慶	李○諺	黃○政	黃○慈
張○琪	張○維	陳○儒	本人	許○武	許○汶	廖○銘	廖○賢	薛○隆	薛○均
高○力	高○証	方○堂	方○睿	韓○勇	韓○祐	林○茗	林○蓮	劉○碩	本人
鍾○夫	鍾○玉	周○任	周○宸	陳○勳	本人	邱○軒	邱○秦	賴○旺	賴○卉
黎○聖	黎○婕	鄭○福	鄭○婕	留○謐	本人	陳○宗	陳○綺	陳○源	陳○綺
戚○毅	戚○惠	彭○	彭○傑	許○武	許○典	高○霖	高○嘉	鄭○昇	本人
謝○貴	謝○婕	鄭○銘	鄭○元	吳○濤	吳○蓉	陳○勝	陳○睿	邱○森	邱○萱
蘇○瑋	本人	莊○太	莊○婷	趙○志	本人	曾○瑋	本人	鄒○	本人
李○禮	李○圜	孫○翔	本人	顏○展	顏○喻	楊○夏	楊○婷	王○祥	王○甄
潘○昌	潘○誼	王○祥	王○綸	江○翰	葉○凌	柯○勝	柯○寧	陳○祥	陳○廷
李○璟	本人	陳○騰	陳○銜	戴○聖	戴○祐	黃○修	本人	賀○平	賀○琪
楊○積	楊○萱	周○宇	本人	江○德	江○弘	曾○富	曾○希		

高級中學 34 名

每名獎學金1,500元

申請者	子女姓名								
林○信	林○榆	李○庭	李○嶠	趙○偉	趙○睿	吳○烽	吳○儀	張○瑞	張○若
詹○偉	葉○詮	余○竣	余○緯	陳○健	陳○瑜	邵○螢	邵○儀	張○允	張○彬
沈○旭	田○恩	馬○宗	馬○穎	陳○效	林○慈	秦○泰	秦○鈞	潘○鳳	潘○棻
廖○銘	廖○萱	潘○袁	潘○蔚	曾○鉅	曾○純	朱○達	朱○吉	許○永	許○禎
謝○	謝○勳	楊○夏	楊○旺	秦○泰	秦○綾	席○仁	席○閑	張○德	張○婷
高○霖	高○辰	葉○瑋	葉○熏	韓○勇	韓○宇	孫○在	孫○聿	王○黎	王○鴻
黃○中	黃○豪	葉○成	葉○榆	高○千	高○好	黃○明	黃○秀		

國民中學 53 名

每名獎學金1,000元

申請者	子女姓名								
陳○元	陳○澐	陳○遠	陳○恩	吳○陽	吳○睿	黃○萊	黃○叡	黃○南	黃○渝
鄭○仁	鄭○元	李○華	李○翰	李○旗	李○桐	邱○元	邱○宸	李○慶	李○蓁
杜○廷	杜○左	陳○宏	陳○宥	南○豪	南○多	陳○仰	陳○璇	黃○賢	黃○
陳○盛	陳○任	周○豪	周○佑	傅○羽	傅○榕	陳○瑜	歐○甯	蔡○洋	蔡○涵
陳○龍	陳○彤	謝○佳	謝○汛	陳○元	陳○中	陳○中	陳○澄	王○宏	王○禾

國民中學 41 名

每名獎學金1,000元

申請者	子女姓名								
葉○成	葉○彤	林○慶	林○庭	蔡○洋	蔡○銘	潘○雄	潘○蓉	陳○州	陳○均
洪○宏	洪○靚	黃○信	黃○熒	蔡○德	蔡○紋	陳○瑜	歐○雅	謝○雄	謝○妤
陳○盛	陳○安	費○勳	費○祐	董○清	董○仁	方○堂	方○涵	潘○鳳	潘○平
黃○宏	黃○軒	李○衡	李○穎	林○恩	林○霓	王○黎	王○韻	徐○明	徐○嫻
柯○勁	柯○騰	鄭○吉	鄭○元	林○瑜	林○宇	李○憲	李○緯		
潘○袁	潘○璟	陳○芬	陳○廷	黃○彰	黃○翎	王○俊	王○		

國民小學 146 名

每名獎學金1,000元

申請者	子女姓名								
黃○傑	黃○晨	施○元	施○詠	邱○財	邱○恩	杜○廷	杜○叡	張○源	張○甯
王○誌	王○妤	許○全	許○耀	鄭○勻	鄭○霖	許○溥	許○宜	黃○雄	黃○喬
崔○宣	崔○綾	楊○易	楊○龍	黃○智	黃○祐	李○學	李○立	黃○寶	黃○瑀
施○旭	施○享	邱○霖	邱○瑜	林○偉	林○安	曾○仰	曾○瑩	王○弘	王○姪
張○榮	張○皓	王○泯	王○緹	黃○文	黃○橙	鄭○良	鄭○鈞	楊○承	楊○甯
林○元	林○逸	潘○袁	潘○澤	施○旭	施○然	蘇○銘	蘇○叡	陳○芬	陳○翔
陳○鑫	陳○君	沈○志	沈○凱	傅○羽	傅○瑞	吳○育	吳○鍊	謝○曼	謝○筑
陳○正	陳○	劉○弘	劉○恩	陳○隆	陳○妤	周○豪	周○瑜	蕭○璫	蕭○允
葉○辰	葉○	黃○福	黃○薇	蔡○德	蔡○辰	楊○彬	楊○硯	王○誌	王○翊
程○杰	程○憲	馬○達	馬○甄	溫○惠	陳○明	林○志	林○瑾	馬○宗	馬○安
劉○鑫	劉○妤	孫○慶	孫○蓁	洪○曼	洪○妘	徐○霖	徐○涵	洪○盛	洪○均
洪○謐	洪○柔	施○旭	施○璣	譚○宗	譚○庭	劉○弘	劉○晨	紀○安	紀○彤
陳○遠	陳○文	施○元	施○奕	林○志	林○恩	陳○呈	陳○絜	許○賢	許○蓁
林○福	林○翔	林○玄	林○厚	黃○欽	黃○媛	簡○安	簡○葵	朱○宇	朱○廷
蔡○軒	蔡○諺	夏○忠	夏○芸	陳○儒	陳○希	林○慶	林○霏	林○宏	林○盛
楊○承	楊○加	楊○雯	李○緯	廖○凱	廖○勛	謝○佳	謝○濬	翁○圓	翁○辰
莊○華	莊○瑜	郭○璋	郭○榕	湯○宇	湯○安	馬○宗	馬○榮	黃○璋	黃○縉
柯○邦	柯○軒	郭○璋	郭○伶	謝○曼	謝○恩	胡○玗	胡○光	陳○隆	陳○樂
李○豪	李○義	朱○宇	朱○妍	黃○宏	黃○禎	陳○廷	陳○杰	林○佑	林○笙
蔡○鴻	蔡○呈	戴○文	戴○	李○雄	李○寧	林○佑	林○宸	蘇○銘	蘇○霏
羅○駿	謝○彤	魯○賢	魯○樺	林○曲	陳○君	許○勇	許○睿	王○宏	王○涵
魯○賢	魯○寧	李○庭	李○芷	陳○州	陳○翰	呂○緻	邵○瑄	李○欽	李○玲
陳○韶	陳○升	向○賢	向○芸	楊○雯	李○姪	王○全	王○蓁	周○宇	周○絜
吳○博	吳○恩	費○勳	費○宇	柯○邦	柯○愷	陳○君	陳○馨	黃○智	黃○嘉
黃○賓	黃○琳	許○家	許○安	張○源	張○析	郭○君	曾○承	羅○駿	羅○勛
林○昀	林○瑀	李○鈺	李○言	潘○琦	陳○揚	王○龍	王○寰	洪○文	洪○豪
蕭○璫	蕭○亦	賴○駿	賴○程	陳○龍	陳○羿	江○勝	江○儒		
洪○文	洪○宸	周○民	王○	魯○賢	魯○蓉	黃○璋	黃○涵		
潘○龍	潘○辰	邵○粲	邵○倫	黃○勛	黃○秀	陳○順	陳○劭		
陳○呈	陳○霏	周○清	周○萱	吳○倫	吳○樂	劉○文	劉○妤		

獎學金之名額及金額規定如下：

- 一、大專院校(含研究所)：每學期135名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金2500元。
- 二、高級中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金1500元。
- 三、國民中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金1000元。
- 四、國民小學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金1000元。
- 五、113學年度第二學期學業成績最低請領分數。大專：75.48分(公立：75.58分、私立：75.48分)。

訊息

◎修正「船舶運送業及船務代理業僱用國籍船員選拔及表揚實施要點」第四點、第五點

函轉交通部航港局中華民國114年12月2日航員字第1141910607B號函，修正「船舶運送業及船務代理業僱用國籍船員選拔及表揚實施要點」第四點、第五點，業經本局於中華民國114年12月2日以航員字第1141910607號令修正發布施行，檢送修正規定（含總說明及對照表）、發布令影本1份，請查照。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2143



◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」

函轉交通部航港局中華民國114年12月4日航員字第1141910631號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。

說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遭棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523b-c513-42dc-96fb-7abe2c7cc4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遭棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/zh-hans/node/1513>

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2149



◎「台灣水路安全統計報告2015-2024」

函轉國家運輸安全調查委員會中華民國114年12月12日運安字第1140005218號函，檢送本會「台灣水路安全統計報告2015-2024」1份，請查照。

說明：

一、旨揭報告係本會藉由蒐集國籍船舶與港口運作、重大水路事故及改善建議等資料，分析我國重大水路事故樣態與改善建議分類，供相關單位參考。

二、報告檔案另可自本會官網運安專區之水路安全統計網頁下載。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2150



◎115年1月1日生效有關STCW Code修正案(MSC.560(108))

函轉交通部航港局中華民國114年12月3日航員字第1141910616A號函，有關STCW Code修正案(MSC.560(108))將於115年1月1日生效一案，請轉知航商及船員，請查照。



說明：

- 一、國際海事組織(IMO)海事安全委員會(MSC)108屆會議決議於113年5月23日通過MSC.560(108)修正案，該案預計於115年1月1日生效，修正內容為基本安全訓練中「人員安全及社會責任(表A-VI/1-4)，新增防止和應對霸凌和騷擾(包括性侵犯和性騷擾)之培訓內容」。
- 二、為確保我國基本安全訓練符合國際規範，本局前於113年10月29日已函請各船員訓練專業機構依旨揭決議內容檢視現行施訓內涵符合規範並據以施訓，本局亦已配合修正「因應STCW公約2010年修正案規劃船員訓練及發證案」，確認教學時數新增1小時(如附件1)。
- 三、若船員目前所持證書於115年1月1日後屆期，須參加船員訓練專業機構換證複習或重新生效課程，該等課程已包含防止和應對霸凌和騷擾(包括性侵犯和性騷擾)之培訓內容。
- 四、若船員目前所持證書於115年1月1日尚未屆期者，在5年屆期複訓前，航商可依照STCW公約前開決議事項安排內部訓練，亦可請船員訓練專業機構擔任講師，並留下相關紀錄。
- 五、檢附MSC.486(108)修正案文本供參(如附件2)。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2147

◎「安平港國內航線或港區工程用之中華民國船舶不適用強制引水辦法」

函轉交通部航港局中華民國114年12月10日航安字第1142012667B號函，「安平港國內航線或港區工程用之中華民國船舶不適用強制引水辦法」，業經本局於中華民國114年12月10日以航安字第1142012667A號令訂定發布，檢送發布令影本（含法規命令）1份，請查照。



請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2148

◎有關海洋委員會115年度補助學術機構、研究機關(構)及海洋科技業者執行海洋科技專案



函轉交通部航港局中華民國114年12月15日航企字第1141510979號函，有關海洋委員會115年度補助學術機構、研究機關(構)及海洋科技業者執行海洋科技專案一案，請周知所屬及相關單位申請，請查照。

說明：依據交通部114年12月2日交航字第1140036316號函暨海洋委員會114年12月1日海科技字第1140013897號函(影附前開兩函暨其附件)辦理。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2152

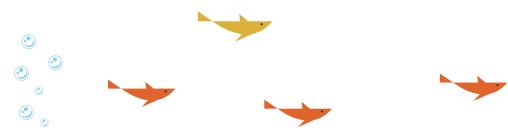
訪船專欄



114年12月4日

登輪訪問陽明海運「安明輪」

基隆分會姚憶萍組長與林俊佑幹事前往基隆港西19碼頭，登船探訪陽明海運「安明」輪，為長期服務於美國、中國及台灣航線的船員送上環保袋、袖套與襪子三件組小禮物，船員們對工會的到訪與關懷表示由衷感謝。



安明輪三副張哲誠(左)與姚憶萍組長(右)合影



國強輪三副林彥珊(左)與姚憶萍組長(右)合影

114年12月16日

登輪訪問萬海航運「年春輪」

基隆分會姚憶萍組長與林俊佑幹事前往基隆港東10碼頭，登輪探訪萬海航運「年春」輪，向長期航行於日本、泰國、中國及台灣航線的船員致贈環保袋、袖套與襪子三件組紀念品以表達關懷，船員收到禮品時露出微笑並感謝工會在寒風中傳遞溫暖與心意，留下溫馨合影。



年春輪照片由左至右：
船長陳一、C/O劉康立、2/O梁城瀚、姚憶萍組長

114年12月19日

登輪訪問台灣航業「澎湖輪」

中華海員總工會高雄分會蔡炎龍理事登輪訪問台灣航業股份有限公司所屬「澎湖輪」，實地關懷船上同仁的工作與生活狀況，余成烈船長(中)及劉沅瑾服務生(右)對工會長期以來的關心表達感謝，並肯定工會幹部親自登船傾聽海員心聲，讓船員們感受到滿滿的支持與溫暖，此次訪船並致贈紀念品，讓船員深刻感受到中華海員總工會的用心與關懷，也展現工會持續守護海員的初心。



114年12月19日登輪訪問高雄港務港勤「高201號」、「高503號」、「高504號」、「臺港12606號」、「臺港13403」、「臺港14401」、「臺港15003號」、「臺港15402號」、「臺港16041號」、「臺港16402號」

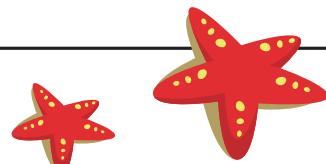
中華海員總工會高雄分會常務理事與兩位同仁，登輪訪問高雄港務港勤所屬「高201號」、「高503號」、「高504號」、「臺港12606號」、「臺港13403號」、「臺港14401號」、「臺港15003號」、「臺港15402號」、「臺港16041號」及「臺港16402號」，訪船過程中，工會幹部細心傾聽船員們分享航勤勤務中的實務狀況與生活點滴，深入了解海員在工作及生活等方面的需求，展現工會長期重視第一線海員心聲的用心與行動力。船上同仁對中華海員總工會長年以來持續關懷海員權益與福祉表達誠摯感謝，並肯定工會幹部親自登船慰問，不僅拉近彼此距離，也讓海員在繁忙且高強度的工作中，感受到被理解、被支持的溫暖力量。此次訪船同時致贈紀念品，傳達工會對海員們辛勞付出的感謝與祝福，也再次展現中華海員總工會持續陪伴海員、守護權益、凝聚向心力的初心與承諾，為海員注入更多前行的動力。



工會大事記

114/11/01-114/11/30

日期	事記
11月6日	基隆分會登輪訪問陽明海運「雲明輪」、德翔海運「德翔仁川輪」。
11月11日	114年度商港專款業務查核及會計作業輔導。
11月13日	總會114年度第3梯次晉升訓練第二次審議小組會議
11月13日	總會參加114年教育部產學連結合作育才平臺-綠能與海洋科技重點領域第1次工作圈會議。
11月14日	基隆分會召開第28屆第2次理事會議。
11月17日	總會參加勞動部舉辦「因應貿易自由化穩定勞資關係-女性工會幹部暨會務工作人員成長營」。
11月17日	114年度ISO內部稽核管理審查會議。
11月18日	總會參加交通部航港局舉辦「2025年前瞻航運論壇：引領永續、共融與智慧的航運新時代」。
11月18日	高雄分會召開第28屆第3次常務理事會議。
11月21日	總會召開第28屆第2次理事會議，並舉行114年度模範勞工頒獎。
11月24日	總會參加國立臺灣海洋大學舉辦「海洋永續論壇：離岸風電實務經驗與管理」。
11月25日	日本商船三井株式會社來訪。
11月26日	總會監事會年度業務參訪高雄分會。
11月26日	總會參加交通航港局舉辦「114年度MSC、MEPC重要決議內國法化分析建議案」期末報告審查會議。
11月26日	基隆分會登輪訪問萬海航運「昌春輪」。
11月27日	總會參加交通部航港局舉辦「航海人員訓練及評估指導手冊暨STCW公約1995年修正案之補充作業規定研修案」第2次審查會議。
11月27日	高雄分會登輪訪問長榮海運「長元輪」、「長絡輪」、「長康輪」、「長宙輪」。
11月28日	監事會年度業務參訪總會。
11月28日	本會與國立臺灣海洋大學、台北海洋科技大學共同主辦「2025女性船員論壇」。



照片集錦

▼本會於114年12月7日至8日辦理114年度工會幹部教育訓練，邀請到交通部航港局北部航務中心何文智主講「航港局航務中心業務概況及船員監理業務宣導」及交通部航港局船舶組黃宇欣科長主講「全球海事治理與我國海運政策方向：安全、減碳與未來挑戰」，參與人員踴躍討論相關議題，獲益良多，對本次教育訓練課程反饋良好。



◀114年11月21日總會假會所會議室舉行「114年度模範勞工」表揚，由葉慶榮理事長(左)親自頒贈水晶琉璃給獲獎者長榮海運林品秀(右)。



▼114年11月26日總會監事會年度業務參訪高雄分會。



▼114年11月25日，日本商船三井株式會社來訪合影紀念。



▼114年11月27日高雄分會魯曉平主秘、楊淨雯行政組長及向書賢監事前往高雄港七櫃登輪訪問「長元輪」、「長絡輪」、「長康輪」、「長宙輪」。



長元輪



長宙輪



長康輪



長絡輪



船員相關報導

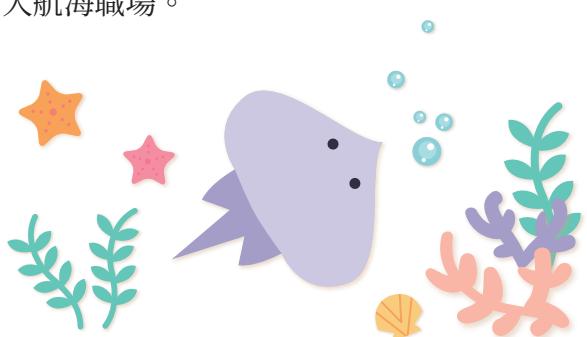
海大舉辦2025女性船員工作坊與論壇 推動性別友善航海環境

訊息來源：海事發展與訓練中心
維護單位：媒體公關暨出版中心
更新日期：2025-11-28

新聞出處：
<https://mprp.ntou.edu.tw/p/404-1017-119797.php?Lang=zh-tw>



(本校訊) 為拓展臺灣女性的航海職涯路徑，「2025女性船員工作坊&論壇」分別於11月21日及28日在國立臺灣海洋大學舉辦，邀集現職及曾任船員的女性專業人士，共同分享航海經驗，並探討女性船員在上船後面對的各項挑戰、制度支持與未來發展路徑。期望透過跨部門交流，建立更友善與具包容性的海事職場環境，並激勵女性後繼者加入航海職場。



►李明安副校長表示女性在職場扮演非常重要的腳色



►冉繁華副校長期望透過這樣的活動深入了解女性船員需求，並協助與船公司溝通



►台北海洋科技大學吳肇哲副校長分享他受到航港局葉協隆局長共榮的理念啟發



►中華海員總工會葉慶榮理事長透露今年的兩位模範勞工都是女性



本活動由交通部航港局指導，中華海員總工會、國立臺灣海洋大學及台北海洋科技大學共同主辦。11月21日的工作坊以Coffee Table交流形式進行，共有20位女性船員參與，透過四位女性教師(桌長)的引導，討論內容有關同儕關係、家庭關係、對外關係及法規保護四大面向的議題，透過四輪深度對談，不僅讓女性船員抒發感受，更是產出具體建議供政策端與教育體系參考。



▲海大於11月21日舉辦2025女性船員工作坊



▲現場進行包含同儕關係、家庭關係、對外關係及法規保護等四大面向的深度對談

11月28日的論壇，上半場由吳珮琪老師、李秀琴老師、王官苒老師及蔡宜君大副發表21日工作坊的討論成果。不僅勉勵學妹們專注於專業能力、保持界線並謹言慎行、強化心理素質贏得尊重，打造家庭支持環境作為後盾，並期望組織落實性別平等政策及支持機制，為女性船員建構更安全、共榮的職場環境。



▲吳珮琪老師及李秀琴老師發表21日工作坊的討論成果



▲王官苒老師及蔡宜君大副發表21日工作坊的討論成果

論壇下半場則邀請到6位優秀的女性船員，包括呂佩緻船長及林曉萍船長、林俞君大副及徐萬中大副、謝佳芸船副及蕭嬌管輪分享真實航海經驗、船上挑戰及職涯建議，內容涵蓋職能培養、職涯規劃、性別互動、現場管理與實務等面向，讓學生們更加瞭解未來的職場環境。



▲呂佩緻船長及林曉萍船長經驗分享



▲林俞君大副及徐萬中大副經驗分享



▲謝佳芸船副及蕭嬌管輪經驗分享

論壇受到師生熱烈歡迎，吸引了海洋大學及台北海洋科技大學近百位商船與輪機相關領域學生參與。期望透過「女性船員工作坊&論壇」建構女性航海人才支持平台，並促成職場制度改善，使更多女性勇敢投入航海產業。活動成果將作為後續研究、課程及政策倡議的重要基礎，期盼未來臺灣海事職場能更貼近聯合國永續發展目標第五項(SDG 5)性別平等的目標。



首批三位船員獲比利時核發 船副適任證書海外市場再拓寬

【記者李錫銘／台北報導】2025-12-12



我國船員海外就業市場再拓寬，據交通部航港局發布消息，我首批三位船員獲比利時核發船副適任證書展現國際認可成果。

航港局表示，由國立臺灣海洋大學推薦申請的我國三位船員邱莉榕、李翊維及阮皇宗，近日正式通過比利時核發之船副適任證書，成為我國首批取得比利時船員適任證書的船員。此一成果象徵我國船員培訓品質獲得歐盟成員國正式認可，對我國海事教育及船員國際就業發展具有重要里程碑意義。

其中邱莉榕原服務於台達船隊，主要從事液化天然氣 (LNG) 運輸作業，後續轉至跨國性全球能源公司船舶服務、固定跑歐洲航線，而歐洲為與比利時簽署認可船員適任證書 MOU 成員之一，為順利通行國際，增加其自身就業競爭力，因此提出比利時適任證書申請。李翊維原先在一艘荷蘭商駐點在臺灣的風電船工作，為轉至另一艘馬來西亞風電船工作，對方要求須具有歐洲國家之船員適任證書，本次透過國立臺灣海洋大學，亦順利取得比利時船副適任證書。阮皇宗目前服務於長榮海運，是由公司推派其作為代表，長榮表示，申請比利時適任證書正是因船員持有白名單國家的證書更有利於在外輪工作。

航港局指出，自110年起透過外交部、駐歐盟兼駐比利時代表處及歐洲在台商務協會等單位，積極與比利時聯邦交通部航運總司洽談，今年獲得比利時首次核發我國船員適任證書。

該局強調，會持續透過此比利時換證模式及年審機制，讓我國船員藉此赴歐盟27國及與比利時簽署MOU的26國從事海上工作，擴大我國船員海外就業市場。

航港局表示，首批三位船員成為我船員國際化的亮眼典範，此一成果值得全國海事教育界與船員團體共同慶賀，將持續鼓勵更多我國優秀船員申請比利時適任證書，與國際標準接軌，提升臺灣船員在全球航運市場的能見度與競爭力。歡迎有興趣申請適任證書之船員，可向國立臺灣海洋大學海事發展與訓練中心02-2462-2192#7038或國立高雄科技大學海事人員訓練處(07)361-7141或(07)810-0888洽詢。



台灣新生報航運版

中華航業人員訓練中心深耕乙級船員培育

【記者周家仰／綜合報導】2025/12/22



交通部航港局表示，面對臺灣海運產業長期存在的船員人力缺口，建立穩定且具實務銜接力的人才培育體系，始終是產業發展的重要關鍵。財團法人中華航業人員訓練中心多年來持續深耕船員訓練工作，透過制度化、系統化的規劃，逐步形塑具成效的乙級船員培育模式，成為國內航運人力的重要後盾。

財團法人中華航業人員訓練中心訓練組組長江宏榮，長期投入船員訓練與課程規劃工作，結合其海事實務與教育經驗，與團隊共同推動乙級船員訓練制度的完善與深化。相關訓練內容涵蓋招生甄選、課程設計、紀律管理、履歷輔導、模擬面試及航商媒合等環節，逐步建立從訓練到就業的「一條龍式」培育流程，有效縮短學用落差。

截至第九十六期，江宏榮已協助完成八十九班、一千七百二十三名乙級船員訓練，是全國培訓量最大、就業媒合成效最好的乙級船員訓練計畫之一。結訓學員投入航運產業的比例長期穩定達九成，成為台灣航運產業的新生力量來源。

因應航運市場變化與人力需求波動，他也與航港局保持密切合作，依產業實際需求彈性開設公費訓練班次，並導入企業需求調查、學員在職回饋與即時溝通機制，持續調整課程內容與訓練方式，使乙級船員訓練不僅止於證照取得，更成為學員邁向海上職涯的重要橋梁。

從課堂講師到學員輔導，從學員的第一堂安全課到上船後的持續關懷，江宏榮的角色從未離開「讓台灣航海人才更好」的初心。二十餘年來，他見證學員迷惘、成長、上船、變成船舶上的專業幹部，也以自身的穩定力量，陪伴每一位新船員走向海洋。他的工作不在於被看見，而是在讓更多人看見海上的未來。他為台灣船員點亮的每一盞燈，如今已成為航運產業前行的重要光源。

航港局指出，隨著國內外航運需求持續成長，具備專業訓練與合格證照的船員人才，仍是支撐我國海運能量的重要基石。為鼓勵更多民眾投入船員職涯，該局持續推動「海員新星2.0」培育計畫，提供訓練補助與就業銜接資源，協助有志者順利踏入航運產業。

航港局為鼓勵更多民眾投入船員職涯，持續推動「海員新星 2.0」培育計畫，提供訓練補助與就業銜接資源，協助有志者順利踏入航運產業。歡迎對海上職涯有興趣民眾洽詢船員訓練機構辦理之乙級船員訓練班，瞭解訓練課程、報名資格及未來就業發展，以專業訓練作為航向海洋職涯的第一步。財團法人中華航業人員訓練中心 (02-2492-2118 分機 21) 、台北海洋科技大學 (02-2810-9999分機2626莊先生)

船員自用菸酒離境始能啟封使用 以免受罰

【記者陳維強／台北報導】 2025/12/30



國際航線船舶貯藏室封存之船員自用菸酒，離境始能啟封使用，以免受罰。

高雄關表示，依據船舶需用物品申請驗放作業要點第四點第二款及運輸工具進出口通關管理辦法第四十八條規定，船員自用菸酒每船每月有合理數量限制，經海關審核數量合理及查驗無訛後，監視封存於船舶貯藏室，俟離境始能開啟；若因特殊事故而需開啟，須向海關申請核准始得於離境前啟封。

為避免危害邊境管制秩序及國課徵收，海關重申離境或因特殊事故經海關核准，始能啟封使用上述菸酒。高雄關強調，船舶停靠期間，海關得隨時派員登船查核封條與菸酒封存數量，如經發現封條遭破壞或菸酒數量短少情事，除須補繳相關菸酒稅捐外，並將依關稅法及運輸工具進出口通關管理辦法裁罰運輸業者，呼籲業者務必遵守規定，以免觸法受罰。

本會網站 全新推出!!

《經驗分享專區》

- 從海上學到的事：
李文愚船長與朱潤達輪
機長的第一手經驗

相關內容請參閱本會網站
《經驗分享專區》
<https://www.ncsu.org.tw/0.php>

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）
請於退保後一年內向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金額
許○財	83880	2025/11/4	1,500	高○千	84221	2025/11/20	500
陳○安	92628	2025/11/4	1,500	夏○吉	91437	2025/11/20	1,500
周○豪	88392	2025/11/6	1,500	陳○靜	91145	2025/11/20	1,500
趙○村	84055	2025/11/7	1,500	吳○堂	92468	2025/11/24	1,500
程○	90506	2025/11/7	1,000	連○慶	87394	2025/11/24	1,500
王○之	83364	2025/11/7	1,000	呂○孝	82564	2025/11/25	1,500
王○捷	86245	2025/11/7	1,500	林○偉	86176	2025/11/25	1,000
藍○塘	91350	2025/11/11	1,000	李○暄	94403	2025/11/28	1,000
蘇○豪	84357	2025/11/17	1,500	黃○仕	83840	2025/11/28	500
朱○民	95004	2025/11/20	1,500				
人 數		19		總金額		24,000	

在岸加保會員勞保補助114年1-11月份共計有271名，合計金額為台幣333,500元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿四天以上，於事發後一年內持住院證明書向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
李○仁	86578	2025/11/3	在岸因傷住院	2,000
楊○安	91588	2025/11/4	在岸因傷住院	2,000
柯○欽	95696	2025/11/5	父喪慰問	1,000
王○穎	73772	2025/11/5	在岸因病住院	2,000
何○駿	95378	2025/11/10	在岸因病住院	2,000
陳○池	C01365	2025/11/10	在岸因病住院	2,000
郭○富	84603	2025/11/13	在船因病住院	3,000
謝○杰	90975	2025/11/17	生育補助金	2,000
陳○寧	91408	2025/11/18	生育補助金	2,000
許○民	C01095	2025/11/18	在岸死亡	6,000
廖○智	88835	2025/11/19	生育補助金	2,000
劉○興	95249	2025/11/19	生育補助金	2,000
杜○湘	95288	2025/11/19	在船因病住院	3,000
姜○國	85248	2025/11/20	本人在岸死亡二擇一(依退休補助)	39,750
呂○宗	87109	2025/11/21	在船因病住院	3,000
鄭○凱	68537	2025/11/24	本人在岸死亡二擇一(依退休補助)	57,450
李○維	A08360	2025/11/25	在船因傷住院	3,000
吳○錡	B14215	2025/11/25	在船遭遇海難獲救(萬海503)	2,000
人 數		18	總金額	136,200

會員申請急難救助114年1-11月份共計167人次，合計金額為台幣616,650元



各項專業訓練補助名冊

請務必留存收據正本，於證書核發後一年內向本會申請，一項訓練至多補助1,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
賴○銓	88376	2025/11/3	高雄分會	2,900
王○進	C01304	2025/11/3	基隆分會	1,000
簡○將	94350	2025/11/3	基隆分會	2,000
黃○	92183	2025/11/5	基隆分會	1,000
劉○甫	90817	2025/11/5	基隆分會	2,000
許○凱	88592	2025/11/5	高雄分會	1,000
吳○俊	91666	2025/11/6	基隆分會	3,000
劉○慎	91897	2025/11/6	高雄分會	2,900
林○臻	93893	2025/11/7	高雄分會	2,000
尹○元	94997	2025/11/7	基隆分會	1,000
紀○智	93891	2025/11/9	總會	1,000
唐○俠	83137	2025/11/10	高雄分會	3,000
何○亞	93546	2025/11/10	基隆分會	2,900
盧○華	87295	2025/11/10	基隆分會	1,000
黃○榮	85781	2025/11/10	基隆分會	1,000
張○傑	91333	2025/11/10	基隆分會	2,900
林○哲	93885	2025/11/10	基隆分會	2,000
楊○鈞	95307	2025/11/10	基隆分會	2,900
葉○榮	85945	2025/11/11	高雄分會	2,900
甄○善	87685	2025/11/11	高雄分會	3,000
胡○宏	90917	2025/11/12	基隆分會	1,000
王○宇	95706	2025/11/12	基隆分會	2,900
林○名	94785	2025/11/12	基隆分會	2,900
謝○凱	94914	2025/11/12	總會	1,000
李○蓁	94405	2025/11/13	基隆分會	2,900
楊○	94095	2025/11/13	基隆分會	2,900
陳○勳	95160	2025/11/14	高雄分會	1,000
盧○俊	89449	2025/11/14	總會	900
曾○和	94171	2025/11/17	高雄分會	2,000
楊○各	84889	2025/11/17	高雄分會	3,000
謝○軒	95340	2025/11/17	高雄分會	2,000
陳○安	94254	2025/11/17	總會	1,000
楊○霖	95712	2025/11/18	總會	3,000
郭○隆	C01167	2025/11/19	高雄分會	1,000
陳○富	C01325	2025/11/19	高雄分會	2,000
張○貞	95703	2025/11/19	高雄分會	1,000

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
張○誠	88515	2025/11/21	高雄分會	1,000
林○翰	95718	2025/11/25	高雄分會	2,000
陳○誠	94253	2025/11/25	高雄分會	4,000
黃○宏	88716	2025/11/26	高雄分會	2,000
吳○淵	92761	2025/11/28	總會	2,000
許○雄	C01392	2025/11/28	總會	1,000
楊○儒	92688	2025/11/28	總會	2,000
鄭○仁	88671	2025/11/28	總會	2,000
人 數		44	總金額	87,900

會員申請專業訓練補助114年1-11月份共計603人次，合計金額為台幣1,382,800元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起
扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
柯○霞	C01391	2025/11/4	基隆分會	58,950
王○官	87336	2025/11/4	基隆分會	17,700
柳○藏	83276	2025/11/5	總會	35,850
靳○祥	83161	2025/11/6	高雄分會	43,950
龔○文	75001	2025/11/11	高雄分會	64,500
羅○治	81142	2025/11/13	高雄分會	16,650
洪○峰	69393	2025/11/20	基隆分會	65,700
沈○德	69304	2025/11/20	基隆分會	35,250
許○雄	C01392	2025/11/26	總會	3,450
吉○生	66682	2025/11/27	高雄分會	46,500
林○紅	81272	2025/11/28	高雄分會	11,250
郭○忠	83000	2025/11/28	高雄分會	48,600
人 數		12	總金額	448,350

會員申請退休補助114年1-11月份共計81名，合計金額為台幣3,119,850元



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

申請補助應備資料及條件：

- 1、有效會證
- 2、結清會費
- 3、存摺影本
- 4、印章
- 5、委託書 (非本人申請才需要)
- 6、入會需滿一年始得申請各項補助

中華海員總工會會員會費徵收標準表 (以新台幣元為單位)

級別	國輪 / 外輪	在岸
甲級 大副與大管輪以外、大副與大管輪、輪機長	170/190、190/300、300/430	60
乙級 除甲級船員以外之船員 實習生比照徵收	80/100	30

專刊暨經驗交流

河道航行（上） 文/李文愚

貨櫃船KMTC Surabaya與散貨船

Glengyle在越南龍頭河碰撞 |

2025年4月25日

在一個星期五晚上的大約22:40，貨櫃船KMTC Surabaya在龍頭河15英里標誌處與散貨船Glengyle發生碰撞。Surabaya的近乎垂直船首以斜角撞擊Glengyle的左舷，就在散貨船甲板室前方。撞擊力道強大到足以剝開Glengyle的船殼板並深入其後艙（見圖 7-05）。



圖7-05 KMTC Surabaya與Glengyle碰撞現場

KMTC Surabaya 的左船首停靠在 MV Glengyle 中心線上的貨物起重機上，就在船樓甲板前方。Glengyle 的一個船口蓋被撞擊撕離其船口圍，並部分嵌入 Surabaya 的船首。由於嚴重損壞，MV Glengyle 遭受進水、部分沉沒，並沉降到淺河床上。這暴露了 Surabaya 船殼上的刮痕，從接觸點開始，並有燃料油從散貨船的油艙明顯溢出。

貨櫃船 KMTC Surabaya 長 200 米、寬 35 米、吃水 9.96 米。它是一艘所謂的「寬船 WIDEBEAM」船舶，設計不是為了通過巴拿馬運河，而是為了在河港最大化貨物容量，估計裝載約 2,000TEU。散貨船 Glengyle 的總長 180 米、寬 29.8 米、夏季吃水 10.5 米，載重噸位 37,679 噸。



圖7-06 碰撞現場ECDIS與標準迴轉

圖7-06描繪了碰撞現場。河床的最深線顯示為黑色虛線，入港方向沿著黑色虛線標記為 289°、311°、331° 和 353°。迴轉前的初始入港方向和疊標燈為 290°。在繞過急迴轉時，航向必須由 289° 改變為 007°。散貨船 Glengyle 進港船的對地速度(SOG)為 13.1 節，其對地航向由船樓延伸出來的紅色虛線表示為 295°。其船首向約為 291°（標記為短實紅線），並有來自船尾的漲潮流約 3.5 節。

此事件將是西方航運公司的一大關注點。雖然我沒有在越南港口航行的個人經驗，但像萬海航運這樣的航線經常在那裡停靠。在河床上以 13 節的速度航行操船是很常見的。正如在河道航行所推薦的那樣，ECDIS 上的速度向量通常需要設定為三分鐘，以提供清晰的操縱意識。然而，在圖7-06中，速度向量線為六分鐘長，所以經常延伸到河岸裡面，這可能會混淆航行官(OOW)並掩蓋了急迴轉的理想轉舵點一（三分鐘是河道航行操縱的標準時間長度）。對於 Glengyle，綠色燈標 31 將在兩分鐘內從其右正橫通過，利用其速度向量上的一分鐘長度標記來估計。船舶需要在接下來的三分鐘內完成從 291° 到 001° 的 70 度迴轉。在公海上避碰，迴轉速率平均每分鐘 10 度。在港口和西方河港，無拖船時迴轉時，平均速率約為每分鐘 20 度。但是河道這裡，所需的迴轉速率為每分鐘 35 度。此 70 度迴轉必須在兩分鐘內完成，因為第一分鐘將需要建立迴轉動量。如果未達成，速度向量上的第三分鐘距離長度，標記著本船將撞擊西岸的紅樹林，導致三分鐘後的擱淺（因為速度向量線現在是六分鐘長，所以航行官無法立即看出三分鐘後擱淺的危險）。

圖7-06的右圖展示了公海上每個迴轉階段，每階段前進兩個船舶長度，並顯示相對於原始航向的迴旋支點所經過的曲線。正如第5章所述，迴轉期間的力包括舵力、水阻力以及離心力。由於來自船尾的強烈漲潮流，Glengyle將經歷明顯的船尾推動，造成船首向與對地航向之間更大的漂移角。

圖7-08的右圖展示了河道中的每個迴轉階段，突顯這些操縱與公海條件的不同。

河道中每個迴轉階段的作用力

比較圖7-06（公海迴轉）與圖7-08（河道迴轉）揭示了關鍵差異：河道中的迴轉，由於陸地的角度比迴轉曲線與更為突兀，產生了更侷限空間和更強的水流。迴轉開始後，船隻要比在公海轉得更快，通常要將第二和第三階段的迴轉壓縮成單一階段——甚至只有一分鐘。這種快速迴轉源於河道的限制：來自船尾的更強水流放大船尾擺動，而靠近河岸強化阻力和吸力效應。在公海上，迴轉逐漸展開，有更多空間讓舵力、水阻力和離心力在多分鐘內發展。然而，在河道中，對航向快速調整的需求（例如避免擋淺）要求更高的迴轉速率——高達典型港口操縱的兩倍多——幾乎沒有錯誤餘地。

此案例強調了根深蒂固的工作習慣——如在熟悉河道中維持高速度——如何助長自滿，忽略及時迴轉的重要，與船位偏離水深的中線導致不利的河岸效應，直到像此次碰撞這樣的危機發生。主動的「假設-如果」規劃預判、嚴格遵守使用ECDIS上三分鐘向量線，以增加對雷達／電子海圖畫面的警覺性，以及養成常規習慣檢查，可以減輕此類風險，將自動決策(操船習慣)轉變為更安全的實踐。

在這裡作者要強調，各國的引水人在河道操船，靠的是其對河岸與岸標的視覺記憶，對各國來的船隻上雷達／電子海圖畫面並不熟悉，即使他搞清楚本文河道航行，如何運用雷達／電子海圖畫面來操船，對他來說也沒

甚麼大用。反之，航行官對各國的河岸與岸標的視覺記憶也不可靠，只能利用三分鐘向量線在雷達／電子海圖畫面的相對位置來操船，所以如何利用雷達／電子海圖畫面導航是航行官的責任。

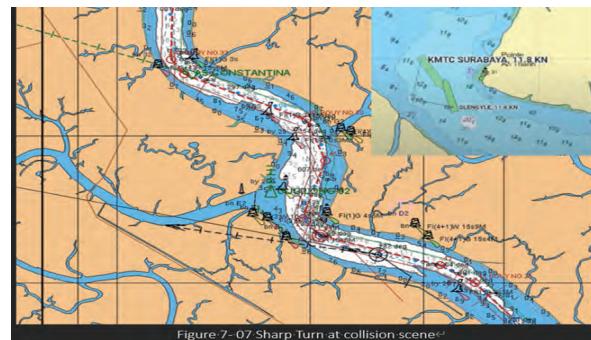


Figure 7-07 Sharp Turn at collision scene

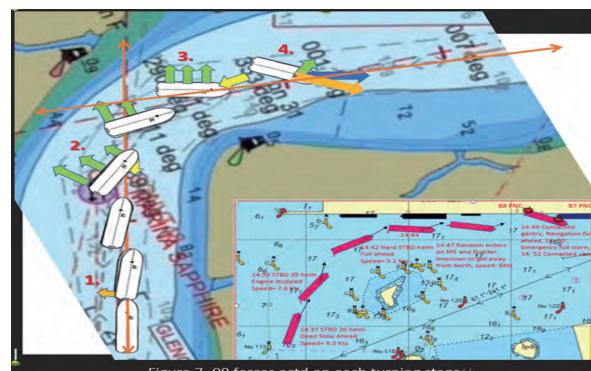


Figure 7-08 forces actd on each turning stage

河道中每個迴轉階段的作用力

比較圖7-06（公海迴轉）與圖7-08（河道迴轉）突顯了一個關鍵差異：河道中的迴轉，由於陸地的角度比迴轉曲線與更為突兀，產生了更侷限空間和更強的水流。迴轉開始後，船隻要比在公海轉得更快，通常要將第二和第三階段的迴轉壓縮成單一階段——甚至只有一分鐘。這種快速進展留下的錯誤空間很少，在像Glengyle以13節速度接近的高速情境中放大了風險。以下是每個階段作用力的分解，如圖7-08所示：

階段1：舵力（棕色，施加於船尾）

舵力啟動迴轉並隨時間積累。一般而言，5度舵角最終可以產生90度迴轉，如果船舶有足夠時間和空間。然而，在如圖7-07中的大角度河彎中，通常沒有時間等待其完整迴轉效應。13節高速度可能用於啟動和加速迴轉，但這是一個危險的習慣，可能助長自滿——與公海中的慢節奏不同。雇用拖船，

如巴拿馬運河中操船那樣，可以有所幫助，但河道引水員通常缺乏時間與拖船船員詳細協調，排除意外狀況，除非引水員與拖船早有默契，那也只能作常規操作，並將本船減速至中等的7-8節。

階段2：水阻力（黃色，作用於迴旋支點前方的左舷側）

水阻力在船殼左舷側建立，在迴旋支點前方（通常為船舶長度的三分之一從船首）。如果阻力不足，船舶的前進距離可能過長，從緩慢迴轉中增加擱淺風險。對於入港的散貨船Glengyle，有3.5節漲潮流推動船尾，這增加了船舶的離心力（慣性傾向繼續直線前進），使船尾擺動比公海更快。迴轉速率在此至關重要：如果船舶迴轉足夠快，將其較寬側面朝向上游，可以提供更多側向阻力來控制前進距離。這類似2020年在釜山港的Milano Bridge事件，那艘輕載船舶由於類似水流阻力不夠和船速過快，迴轉不足側面阻力也不足，導致碰撞。

階段3：離心力和船首向調整（船首向已達到，但COG尚未達到007°）

離心力（綠色）將船尾向前擺動，加上漲潮流進一步強化。當船首繞過河岸而船尾仍留在原始航道時，水流在船首附近部分被阻擋，但繼續推動船尾。這在船舶船首和船尾之間的離心力不平衡，需要船舶盡快穩定達成007°的對地航向(COG)。

階段4：最終穩定（船首向略微過度迴轉，但COG達007°）

船首向略微過度迴轉且COG對齊007°後，來自水流、河床、河岸吸力或慣性的任何殘餘效應，都應該及時修正，以維持船舶在河床中心線上的位置。這是要為下一個急轉彎做好準備，強調需要主動調整，以避免錯誤累積。

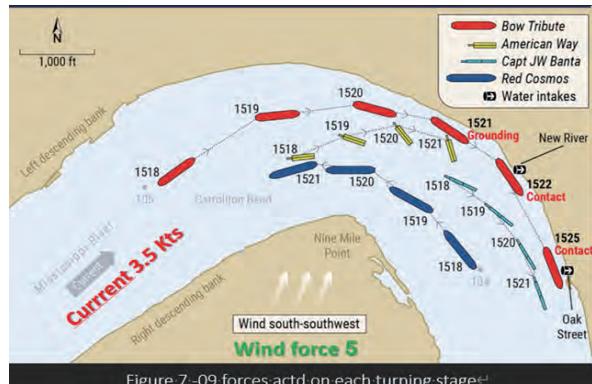
這些河道迴轉中被壓縮的階段，說明了操船慣性——如依賴高速度而無法考慮作用力的快速積累——如何侵蝕我們的警惕性，並導致像此次碰撞這樣的事件。定期「審核操船

習慣」和基於情境的訓練，可以幫助海員預知這些動態，在常規河道航行中減少自滿。

河道航行中避免碰撞和擱淺

圖7-09基於圖7-06和7-08中的迴轉動態，透過描繪河道的侷限（如休斯頓船舶航道）中的真實操船情境來說明其作用力。在此案例中，M/V Bow Tribute（一艘化學品油輪）可能不是主要失控船舶；相反，小型駁船AmericanWay由於強烈水流和有限的操縱性而難以維持在河道中心的定位。然而，M/V Bow Tribute的對地速度過高，使其成為超越船，因此根據國際海上避碰規則(COLREG)第13條，需負責被超越船舶的安全。此過高速度放大了迴轉力（如舵響應、水阻力和離心力），壓縮了迴轉與決策時間，並導致失控——類似前面討論的河道快速迴轉。

此範例突顯了根深蒂固的習慣，如在熟悉河道中為了「節省時間」而高速度前進，如何助長自滿，忽略超越船情境中的風險放大。以下是河道航行中避免碰撞和擱淺的關鍵要點，源自於標準實踐，以及像此次事件這樣的教訓：



1. 河道中沿深水(侵蝕)河岸迴轉

在河道中，水流侵蝕凸岸（創造更深、更穩定的深度），而在凹岸沉積沉積物（導致更淺區域）。由於船舶的大小和吃水，大型船舶應優先在深水侵蝕河岸迴轉以避免擱淺，在凹岸那裡深度不足可能導致船殼觸及河床。

在航行前，審查河道圖以了解深度分佈。在迴轉期間，監控回聲測深儀數據和航行輔助（如浮標、燈光）以維持安全深度，打破依賴「熟悉」路線而不驗證的習慣。

2. 船舶在河道中逆流航行時操縱性更好

逆流航行時，船舶的實際前進速度是其自身速度與水流速度的差值，導致對地速度較慢。船舶的舵效應與相對水流速度密切相關。逆流航行會降低船舶的對地速度（因為它是船舶速度減去水流速度），但由於螺旋槳和水流的速度相加，舵面相對水流增加而增強舵效，得以精確控制船位，可以沿計劃路徑前進。

作為優良船藝，頂流（北行）的淺藍色船舶應讓道給順流船舶，透過降低引擎速度並避免過度迴轉。在圖7-09中，頂流船舶應使用其右舷側的凹岸，因為那是易過度迴轉區域。此實務對抗自滿，鼓勵刻意定位而非自動「隨波逐流」的習慣。

3. 河道中順流失控風險

順流航行會增加對地速度（船舶速度加上水流速度），提升船體慣性並降低舵效應——在大角度時——使在彎道或緊急情況中快速改變航向變得困難。

靠近侵蝕彎道以保持迴轉容易，使用滿舵調整船位在深水側。減輕在順尾流中維持高船速的自滿習慣，這可能導致如Glengyle事件中的不受控擺動。

4. 避免在河道中超越他船或被超越

河彎受地形限制並且視野有限，使船員難以快速發現前方或後方船舶。超越他船需要更多空間供兩艘船舶使用，提升複雜性和碰撞風險，如果被超船舶未注意到或合作。複雜彎道水流進一步使控制困難，將例行操縱轉變為危險。

遵守航行的一般原則，如保持相同速度，並避免在彎道超越他船，除非水流微弱——打破在熟悉狹窄地點超越他船的自滿習慣。如果必要，提前透過VHF溝通，並僅在直線

、較寬水域中超越他船，那裡有清晰視野和安全條件。避免逗留成為慢速移動目標，誘使他人進行危險超越。

5. 河道彎道中的強制迴轉

河彎的形狀要求船舶執行精確迴轉以安全通過，因此船員必須預先規劃路徑，考慮彎道曲率、水流方向和速度，以及船舶的尺寸和性能。未規劃或「盲目」迴轉——通常是熟悉水域中的自滿習慣——可能導致舵和引擎協調不匹配，造成偏差或事故。

使用ECDIS、雷達和其他工具提前模擬路徑。要啟動迴轉，謹慎應用滿舵（如果條件允許），同時調整引擎速度以獲得最佳結果，密切監控船首和船尾運動以確保平穩過程。

6. 河道迴轉處的高擋淺風險

在迴轉期間，船舶船體經歷離心力——與其速度的平方成正比，並與迴轉半徑成反比——如果由過高速度或大舵角度放大，可能導致側滑和擋淺。複雜彎道水流（如橫流或渦流）會加劇這一點，擾亂操縱性並導致失控，如果船員未及時回應——這風險被在「例行」彎道中維持高速度的自滿習慣放大。嚴格控制速度以避免高速操船，同時優先正確定位以保持船舶安全。監控水流變化並協調引擎和舵角以對抗效應，確保穩定。

7. 河道迴轉點的高碰撞風險

迴轉點匯聚具有不同速度和迴轉慣性的船舶，提升來自不良瞭望、延遲偵測或在有限反應時間內不足溝通和規避的碰撞風險。

加強瞭望，使用雷達和ECDIS進行即時監控。在彎道前及早鳴笛並透過VHF協調，保持冷靜並遵守避碰規則。可以打破忽略迴轉點的自動決策模式，減少繁忙河道中的自滿。

透過遵守這些要點，海員可以克服導致自滿的根深蒂固習慣，確保在動態河道環境中透過刻意、有意識的決策進行更安全的航行。

<本刊作者曾任商船船長>

勞工保險

事業單位請注意！

辦理114年度薪資所得申報應扣除員工自願提繳退休金金額



發布單位：勞工保險局 發布日期：2025-12-30

事業單位即將申報員工114年度「各類所得扣繳暨免扣繳憑單」，勞動部提醒，各事業單位申報時，應將勞工於該年度內個人自願提繳退休金金額，自薪資所得總額中扣除，以免勞工多繳稅款。

勞動部表示，為鼓勵勞工自願提繳退休金，《勞工退休金條例》規定，勞工自願提繳的退休金，不計入提繳年度薪資所得課稅。因此，事業單位申報「各類所得扣繳暨免扣繳憑單」時，對於有自願提繳退休金的勞工，應將其年度自願提繳金額填報於「依勞工、軍公教及政務人員退撫相關法令提（撥）繳（不計入薪資課稅）之金額」欄位，同時「給付總額」欄位亦須扣除該自願提繳金額。

勞動部進一步舉例說明，若勞工114年度每月工資為4萬6,000元（勞退月提繳工資歸級為4萬8,200元），年終獎金2個月，則全年薪資所得為64萬4,000元（4萬6,000元×14個月），若勞工當年度每月自願提繳6%退休金，則114年度扣繳憑單「依勞工、軍公教及政務人員退撫相關法令提（撥）繳（不計入薪資課稅）之金額」欄位應填報3萬4,704元（4萬8,200元×6%×12個月），而「給付總額」欄位應填報60萬9,296元（64萬4,000元-3萬4,704元）。

勞動部提醒，勞工朋友如在114年度有自願提繳退休金，明年度申報所得稅時，務必再次確認該筆自願提繳金額已自薪資所得總額中扣除，若發現金額有誤或未扣除，請儘速洽事業單位向各所轄國稅局分局或稽徵所申請更正，以保障自身權益。



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職稱	資格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。**職缺與應徵所需文件**歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

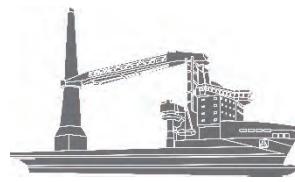
聯絡人：歐劍雄 船長
黃威程 經理
江欣澄 管理師

聯絡電話：(07)337-8927
(07)337-8845
(07)337-8915





台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

- 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
- 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
- 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

- 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式（電話及 E-mail）。
- 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
- 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書；丙級(含)以上中餐技術士證；具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：唐琳小姐 Tel: 02-2429-8380#357

機艙聯絡人：陳展宗先生 Tel: 02-2429-8380#775

地址：201基隆市信義區信一路150號4樓

Email: EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職務		資格條件
海勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯絡人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- 裕民航運榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」及「員工關懷獎」等獎項，裕民航運為台灣散裝航運界唯一獲獎企業，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職稱	資格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯絡人：02-25080389 #168 張小姐；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港, 永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

<http://www.superhero.com.tw>

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人 : 劉霽萍 李宜縉



◎ 高雄總公司 : 高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司 : 台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司 : 新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等， 持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址 : 104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話 : (02) 2183-2805 , 2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職稱	資格
船長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪機長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙級船員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

- ◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。
- ◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。
- ◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：
- 應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本
- 1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email : crew@tslines.com
- 洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢耀股份有限公司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職稱	資格條件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail : seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄/馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪/客輪/拖船船員 ★

職稱	資格
船長 / 輪機長	1. 油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 <u>STCW 2010 油輪相關訓練證書</u> 。
大副 / 大管輪	2. 客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 <u>STCW 2010 駛上駛下客輪訓練證書</u> 。
船副/管輪/電機師	3. 拖船船員：持有本國籍 <u>二等適任證書</u> 及 <u>STCW 2010</u> <u>相關訓練證書</u> ，具拖船 <u>VSP</u> 或 <u>SRP</u> 資歷者尤佳。
水手長 / 木匠	4. 台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。
幹練水手 / 機匠	
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職稱	資格
船長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

新興航運公司除上述職缺外，特別保留名額給優秀「準輪機長」和「準大管輪」，凡持有輪機長適任證書之大管輪、或持有大管輪適任證書之管輪，面試合格派船後6個月內，通過輪機長推薦並經公司評定核可，即原船晉升「輪機長」或「大管輪」。

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 聯絡mail：snccd@snc.com.tw



www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職稱	資格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)
麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。 其航線為國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。	臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。 其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收

E-mail：marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息

職稱	資格
駐埠船長/駐埠輪機長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用
船長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長
輪機長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	<ul style="list-style-type: none"> ☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益／英檢成績單寄至本公司

E-MAIL : crewing@sinceremarine.com

電話 : 02-27001400 船員處分機 229、231

地址 : (106) 台北市敦化南路2段99號15樓

 加入信友團隊共創未來 

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司

免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !



◆ 高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail:cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆ 台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail:cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆ 基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail:cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系畢業，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥 · 福利制度良好 · 升遷管道順暢 · 人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生
大副	02-25677961#6862 吳小姐
二副	02-25677961#6863 陳小姐
三副	02-25677961#6864 黃先生
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐
陸勤	02-25677961#6107 姚先生

輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大管	02-25677961#6874 吳先生
二管	02-25677961#6877 陳先生
三管	02-25677961#6876 陳小姐
機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 866
DECEMBER 2025



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

Fax: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

<http://www.ncsu.org.tw>

<https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

LINE ID: @ncsu

團結海員意志 •
保障海員權益與福祉 •
促進勞資協調 •
增進海員知識與技能 •
維護航運發展 •
配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu