



# 中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

# 868

一一五年 二月 出版  
八十九年 七月 改版



官方網站

## 中華海員總工會 第28屆 全國會員代表大會 第1次臨時



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



# 長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	<ul style="list-style-type: none"> <li>-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。</li> <li>-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。</li> <li>-具英語溝通能力。</li> <li>-具貨櫃船經驗者尤佳。</li> </ul>
三副/三管	<ul style="list-style-type: none"> <li>-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。</li> <li>-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。</li> <li>-具英語溝通能力。</li> </ul>
水手長/銅匠	<ul style="list-style-type: none"> <li>-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。</li> <li>-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。</li> <li>-具當值英語溝通能力。</li> <li>-具貨櫃船經驗者尤佳。</li> </ul>
幹練水手/機匠	<ul style="list-style-type: none"> <li>-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。</li> <li>-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。</li> <li>-具當值英語溝通能力。</li> <li>-具貨櫃船經驗者尤佳。</li> </ul>
一等水手/副機匠	<ul style="list-style-type: none"> <li>-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。</li> <li>-持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。</li> <li>-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。</li> <li>-具當值英語溝通能力。</li> </ul>
大廚	<ul style="list-style-type: none"> <li>-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。</li> <li>-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。</li> <li>-持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。</li> <li>-具餐勤英語溝通能力。</li> </ul>

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



# 中華海員月刊

## CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

868期

# 115年02月號

## February 2026

- |    |                                                                                                                                                                                          |          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 2  | <b>本會公告</b> • 法務部政令宣導                                                                                                                                                                    | 法務部      |
| 2  | <b>訊息</b> • 「修訂『船舶載運危險貨品特別規定符合文件』與『高速船載運危險貨品特別規定符合文件』通告」                                                                                                                                 | 交通部航港局   |
|    | • 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告-115年電技匠養成班                                                                                                                                                        | 國立高雄科技大學 |
|    | • 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」                                                                                                                                                            | 交通部航港局   |
| 4  | <b>工會大事記</b>                                                                                                                                                                             | 本刊       |
| 5  | <b>訪船專欄</b>                                                                                                                                                                              | 本刊       |
| 6  | <b>航運要聞</b> • 中華日報及新生報航運版新聞摘錄                                                                                                                                                            | 本刊       |
| 10 | <b>會員服務</b> • 在岸加保會員勞保補助                                                                                                                                                                 | 業務處      |
|    | • 會員急難救助慰問濟助名冊                                                                                                                                                                           | 業務處      |
|    | • 各項專業訓練補助名冊                                                                                                                                                                             | 業務處      |
|    | • 會員退休補助金一覽表                                                                                                                                                                             | 業務處      |
|    | • 會員證遺失名單                                                                                                                                                                                | 行政處      |
| 13 | <b>勞工保險</b> • 勞保老年年金可以領多久？活到老，領到老！                                                                                                                                                       | 勞工保險局    |
|    | • 勞保局官方IG、Threads新上線，想要隨時掌握勞保局資訊，4大社群全部追起來！                                                                                                                                              | 勞工保險局    |
| 15 | <b>全民健保</b> • 疾管署公費流感抗病毒藥劑擴大使用條件措施至115年2月28日截止擴大新冠疫苗全民接種措施延長至115年4月30日                                                                                                                   | 衛服部疾病管制署 |
| 16 | <b>醫藥保健</b> • 不吸菸也會得肺癌？醫揭背後兩大主因：基因與環境                                                                                                                                                    | 常春月刊     |
| 18 | <b>國際專欄</b> • IMO Secretary-General calls for global application of safety and environmental standards under 2026-2027 World Maritime Day theme. IMO秘書長呼籲在2026-2027年世界海事日主題下，全球落實安全與環境標準 | 本刊       |
| 21 | <b>專刊暨經驗交流</b> • 2026我的美味年菜                                                                                                                                                              | 武玉鳳      |
| 23 | <b>航運公司徵才廣告</b>                                                                                                                                                                          |          |

**封面照片說明：**115年2月5日總會召開第28屆第1次臨時全國會員代表大會。照片由左至右：勞動部勞動關係司蔡勝傑科長、勞動部綜合規劃司謝青雲副司長、本會葉慶榮理事長及全國總工會溫宗諭秘書長。

**封底照片說明：**2018往澳洲航行，太平洋中間，雨後放晴的彩虹橋，枯燥的海上生活見一抹彩虹，釋放長時間不在岸上的孤寂感！拍攝者：我要當廢柴

## 中華海員月刊

出版者：中華海員總工會  
 發行人：葉慶榮  
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓  
 網址：www.ncsu.org.tw  
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net  
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號  
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄  
 印刷：彩綺企業社  
 電話：(02)2311-2772

會員服務  
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304  
 傳真(02)2507-8211  
 基隆分會：(02)2424-1191  
 傳真(02)2425-2893  
 高雄分會：(07)531-1124  
 傳真(07)561-9149

## 本會公告

## 法務部政令宣導

**【反詐騙】** 詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

**【反吸金】** 投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

**【反黑心藥(商)品】** 食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

**【舉報囤積】** 民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

## 訊息

### ◎「修訂『船舶載運危險貨品特別規定符合文件』與『高速船載運危險貨品特別規定符合文件』通告」

函轉交通部中華民國115年2月9日交航(一)字第11598000151號函，依據本部112年12月29日交航(一)字第11298300971號公告採用國際海事組織(IMO)所採納之1974年海上人命安全國際公約(SOLAS)第II-2章規則19規定，訂定「修訂『船舶載運危險貨品特別規定符合文件』與『高速船載運危險貨品特別規定符合文件』通告」，業經本部於中華民國115年2月9日以交航(一)字第11598000152號令訂定發布，並自即日生效，檢送發布令及其附件各1份，請查照。



說明：

- 一、因應國際海事組織(IMO)所屬海事安全委員會(MSC)第110次會議所發布之MSC.1/Circ.1266/Rev.1通告，本通告旨在同步修訂我國「船舶載運危險貨品特別規定符合文件」與「高速船載運危險貨品特別規定符合文件」。
- 二、為維護船舶航行安全，請各公協會協助轉知所屬會員。

請參考本會公告: [https://www.ncsu.org.tw/news\\_1.php?id=2178](https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2178)



## ◎本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告-115年電技匠養成班

全國唯一「GWO」與「STCW」一條龍的船舶電力與風力發電專業訓練~就在高科大~船電與風電關鍵技術（交通部航港局補助9成）基礎要求：中華民國國籍、持有效期內船員手冊(輪機)、高中職畢115-03期：



(1)全球風能基礎技術(GWO BTT國際認證)：03/28~03/31 (4天課程)

(2)電技匠(交通部航港局認證)：4/2~4/4，4/6~4/7，4/10~4/12，4/18~4/19(4/5休，10天課程)本訓練課程費用全額為新台幣62,200元整，若獲錄取並完訓之學員僅須自付1成(訓練費6,200元，電技匠證書費200元，合計6,400元整)，有意受訓者，請於報名截止日前(詳如簡章)，掛號郵寄報名資料至本處(以郵戳為憑)。(郵寄報名資料前請先填寫調查表，以利本處確認收件情形：  
<https://forms.gle/5VzzRZyqFTGWV5dr7>)

附件：網址：[https://mtc.nkust.edu.tw/newsview\\_386.html](https://mtc.nkust.edu.tw/newsview_386.html)

請參考本會公告：[https://www.ncsu.org.tw/news\\_1.php?id=2172](https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2172)

## ◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」

函轉交通部航港局中華民國115年2月9日航員字第1151910080號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。



說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

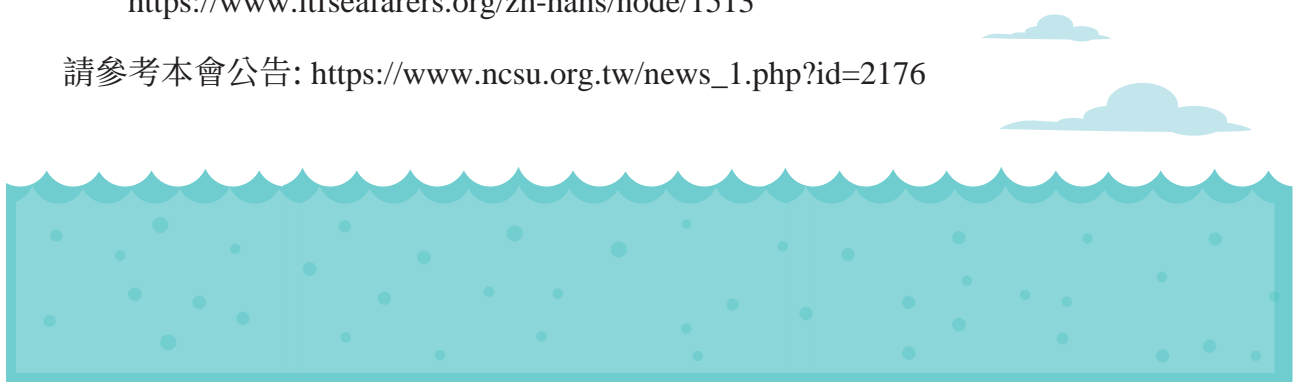
二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523bc513-42dc-96fb-7abe2c7c4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/zh-hans/node/1513>

請參考本會公告：[https://www.ncsu.org.tw/news\\_1.php?id=2176](https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2176)

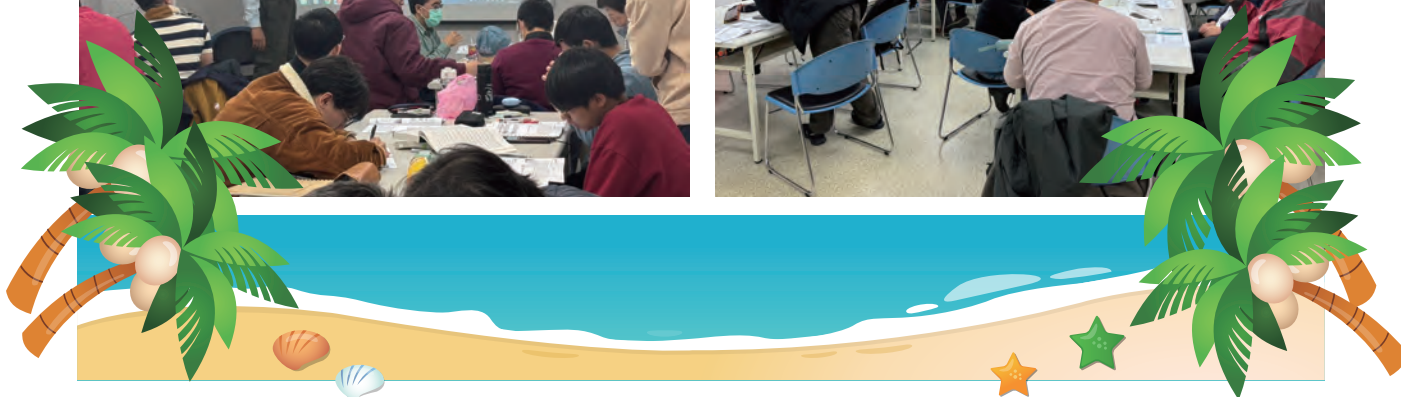


**工會大事記** 115/01/01-115/01/31

日期	事 記
1月2日-1月15日	115年度第1梯次交通部航港局船員岸上晉升訓練及適任性評估報名。
1月6日-1月7日	總會舉辦115年度提升會員人力服務品質教育訓練課程-國際海運危險品運送章程與作業應注意事項。
1月9日	基隆分會召開第28屆第3次常務理事會議。
1月16日	總會召開第28屆第5次常務理事會議。
1月22日	總會召開第28屆第5次常務監事會議。
1月22日	總會召開第28屆會員福利委員會議。
1月22日	總會召開第28屆月刊編纂委員會議。
1月23日	總會參加適任證書重新生效測驗評估(作要要點、合格結果電子化等)會議。
1月26日	總會召開114年度ISO外稽管理審查會議。
1月27日	高雄分會召開第28屆第3次理事會議。
1月29日	總會辦理115年第1梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估審議小組會議。
1月30日	總會召開第28屆第2次會務推動委員會議。

**照片集錦**

▼本會於115年1月6-7日舉辦提升會員人力服務品質教育訓練課程，由鄭怡船長主講「國際海運危險品運送章程與作業注意事項」，課程中，學員專心聽講並積極參與討論。





◀115年2月25日，本會理事長葉慶榮（後排左六）出席中華民國航運界115年春節團拜。活動由全國船聯會理事長蔡豐明（前排右四）擔任籌備會主任委員，並邀請到交通部次長林國顯（前排右五）致詞。多個航運團體的代表齊聚一堂，共賀新春、交流情誼，並展望航運發展。

## 訪船專欄



和平島台灣國際造船廠

### 115年2月2日登輪訪問中鋼運通「通鴻輪」與台灣造船「台船16」

基隆分會組長姚憶萍與幹事林俊佑前往和平島台灣國際造船廠登輪訪問中鋼運通所屬「通鴻輪」及台灣造船「台船16」。「通鴻輪」於115年1月1日受強烈東北季風影響，在花蓮溪出海口擱淺，目前正進廠維修中。「台船16」為大型安錨拖船（AHTS），認證拖力達157噸、馬力達1萬2千匹，甲板面積580平方公尺、載重噸位2,900噸，具備重件運載及多項水下工程作業能力，為東亞同型船舶之高規格工作船舶。當日天候寒冷潮濕，分會特別致贈背包及雨傘等紀念品，向船員表達誠摯的關懷與支持，展現工會風雨無阻、始終相伴的精神。



▲通鴻輪照片由左至右：船長 黃昭勳、姚憶萍組長、C/E 李丁在、C/O 宋建宏、林俊佑幹事。



▲台船16照片由左至右：姚憶萍組長、C/O 王瓏勳、船長 黃聖文、Bosun Pahroji、M/M 蕭守、2/E 劉家豪、2/O 羅加舜、AB 朱家宏、3/O 王啟哲。



● ● ● ● ● ● ● ●  
**台灣新生報航運版**

**LR發布船上製氫首份指引  
供航運業低碳轉型依循**

【記者周家仰／綜合報導】 2026/02/04

 根據英國航運相關網站引述，勞氏船級社（Lloyd's Register，LR）近日發布，航運業首份專門針對「船上製氫」指引說明，回應船東、造船廠與技術開發商日益高漲的需求。隨著業界積極探索以液化天然氣、甲醇及氨等替代燃料在船上直接產製氫氣，這份指引被視為推動氫能應用的重要里程碑。

勞氏船級社指出，船上製氫可避免配置體積龐大且結構複雜的壓縮或液化氫儲存系統，同時降低對未來氫氣供應鏈與加注基礎設施成熟度的依賴。然而，由於涉及多種氣體或低閃點燃料並存，加上國際相關法規尚未完備，船上製氫在安全與合規層面仍面臨不小挑戰。

這次發布的指引，是依據勞氏船級社既有的燃料電池及低閃點燃料規範編製，採取以風險為基礎的架構，為新造船與改裝船提供明確設計與審查方向。內容涵蓋製氫設備的設計原則、安全要求、船上安裝及系統整合，並充分考量陸用技術移轉至海事環境時所面臨的實務挑戰。

勞氏船級社表示，該指引有助降低目前開發中專案技術與法規不確定性，縮短審批


時程，並協助船東與投資人降低氫能解決方案的投資風險。

勞氏船級社技術總監部門燃料電池技術首席專家Thomas Bayer指出，對於新興技術而言，清楚的指引至關重要，產業無法在正式國際法規出爐前停滯不前。透過提前發布專屬指引，勞氏船級社希望協助業界將構想快速推進至實際交付，並持續在支持航運業邁向低碳與零碳能源轉型上扮演關鍵角色。

報導來源：  
<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=853566>

**ITF：2025年410艘船舶遭棄置  
海員無薪無糧受困海外**

【記者周家仰／綜合報導】 2026/02/23

 根據英國航運相關網站引述，國際運輸工人聯盟（ITF）統計，二〇二五年全球共有四百一十艘油輪及其他船舶遭棄置，約六千二百二十三名海員被迫滯留船上，面臨欠薪、缺乏糧食與無法返國的困境。

其中一艘案例為停泊於中國外海的油輪，船上載有約七十五萬桶俄羅斯原油，價值約五千萬美元。該輪於十一月自俄羅斯啟航前往中國，但船員表示已數月未領到薪資，最終遭到棄置。該船目前停留在公海水域，ITF正設法追討至十二月欠薪，並協助提供食物、飲水及其他基本補給。

ITF分析，船舶棄置案件增加原因之一為

全球政治動盪，戰爭與衝突頻仍，供應鏈受阻、運費飆升，部分營運商因成本壓力無法維持營運。另，「影子船隊」數量增加也是關鍵因素之一。這些多為老舊油輪，缺乏明確所有權與完整文件，安全標準低落，且保險不足或根本未投保。

ITF表示，許多船舶懸掛「權宜船旗」，即船東將船舶登記於監管較寬鬆國家，以規避本國較嚴格法規。目前巴拿馬、馬紹爾群島及賴比瑞亞三國船旗，占全球商船總噸位約一半。二〇二五年遭棄置船舶中，有三百三十七艘為權宜船旗船舶，占總數八十二%。

國際海事組織（IMO）與國際勞工組織統計，二〇二五年全球遭棄置海員被拖欠薪資總額達二千五百八十萬美元。ITF表示，已成功協助追回約一千六百五十萬美元。

以國籍區分，印度籍海員受影響最為嚴重，共一千一百二十五人，占總數十八%；其次為菲律賓籍五百三十九人及敘利亞籍三百零九人。印度政府於二〇二五年已將八十六艘涉及棄置及侵害海員權益的船舶列入黑名單。

依IMO定義，如船員連續兩個月未領薪資，或未獲提供食物、醫療照護，且雇主未負擔遣返費用，即可認定為遭棄置。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=64&CID=855714>

## 巴拿馬運河加通湖水位達上限啟動洩洪 航運營運全面恢復

【記者周家仰／綜合報導】 2026/02/10



根據英國航運相關網站引述，巴拿馬運河管理局宣布，由於加通湖（Gatun Lake）水位達到最高營運水準，已於本（二）月六日啟動加通壩（Gatun Dam）預防性洩洪作業。此舉象徵運河水情由二〇二三年至二〇二四年間嚴重乾旱、限制航運通行情況，出現明顯反轉。

巴拿馬運河管理局指出，加通湖水位在連日豪雨及支流水量增加影響下，升至八十八點九三英呎；截至二月七日仍維持在八十八點九英呎，明顯高於近五年二月份平均八十五點三英呎，因此決定進行預防性排水，以確保設施安全，並降低上下游社區風險。

巴拿馬運河管理局表示，洩洪措施主要在保護運河基礎設施，同時降低加通水利系統周邊地區可能面臨的水患風險。

目前水位充足與之前情況形成強烈對比。二〇二三年至二〇二四年間，受強烈聖嬰現象引發的乾旱影響，巴拿馬運河長時間低於設計運能運作，每日通行量一度降至僅二十四艘船舶，允許最大吃水也降至四十四英呎以下。

回顧水位變化，二〇二三年八月加通湖水位曾低至七十九點六英呎；至二〇二四年八月回升至八十五英呎，接近該月五年平均水準。隨著氣候轉為反聖嬰帶來降雨，運河目前已恢復正常運作，維持設計標準約每日三十六艘通行量，及新巴拿馬型船閘最大吃水五十英呎。

目前允許最大吃水為：新巴拿馬型船舶五十英呎、巴拿馬型船舶三十九點五英呎。

運能恢復也帶動財務表現改善，二〇二五財政年度，巴拿馬運河向國庫繳交二十九億六千五百萬美元盈餘；全年營收約五十七億美元，較前一年增加十四點四%，船舶通行量年增十九點三%，達一萬三千四百零四艘。

該年度每日平均通行量為三十三艘，高於乾旱影響前一年的二十七艘；同時，巴拿馬港口貨櫃處理量亦成長三點六%，達九百九十萬TEU。

巴拿馬總統穆里諾表示，運河在充滿挑戰一年中仍成功維持運作，並恢復產能，再次展現巴拿馬面對氣候變遷與複雜挑戰的應變能力。

報導來源：

<http://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=854706>



### 航港局海員新星培育計畫2.0 加碼補助乙級船員培訓

【記者李錫銘／台北報導】2026-02-05

交通部航港局  
MARITIME AND PORT SERVICES AUTHORITY  
為永續經營國內航線~招募新船員

## 海員新星 培育計畫 2.0

參加 乙級船員培訓 可補助 9成 之費用

- 完成簽訂
  - 備用意向書
  - 僱傭契約
- 報名參加 乙級 訓練班
- 只需繳 1成 補助費用
- 通過課程 上船擔任 乙級船員

交通部航港局推動「海員新星培育計畫2.0」，加碼補助乙級船員培訓費用最高九成。(附圖由航港局提供)



為因應國內線航運人力需求及船員年齡結構老化問題，航港局持續推動「海員新星培育計畫2.0」，透過大幅補助乙級船員養成訓練費用，降低進入門檻，鼓勵青年及有志轉職民眾投入航運產業，為國內海運注入穩定新血。

航港局表示，乙級船員是船舶上最基層、也是最不可或缺的實務人力，工作內容涵蓋艙面、輪機及事務等部門，包含水手、機匠、大廚及服務人員等職務。成為乙級船員不必具備航海背景，只要年滿16歲並通過體檢，即可報名參加乙級船員養成訓練班，透過完整課程培訓，取得合法船員資格並上船服務。

航港局指出，「海員新星培育計畫2.0」聚焦國內線航運人力培育，對於經航商推薦或自行招募之學員，只要完成僱用意向書或簽訂僱傭契約，並順利完成乙級船員養成訓練及評估合格，即可獲得訓練費用最高九成補助，中低收入戶更可全額補助，大幅減輕學員經濟負擔，讓更多青年能安心投入培訓。

在訓練內容方面，乙級船員養成訓練班屬短期密集課程，約二至三個月完成，課程涵蓋基本安全訓練、船舶保全職責、救生艇筏及救難艇操作，以及助理級航行或輪機當值等學科與術科訓練。航港局強調，只要願意學習並配合訓練，多數學員均能順利結訓，建立實務所需的專業基礎。就業銜接方面，隨著海洋觀光發展、離岸風電產業成長，以及國內線船員人力需求增加，乙級船員仍具實質就業市場。以114年為例，乙級船員訓練班結訓合格93人，其中75人順利媒合至航商任職，就業媒合率達八成，顯示制度已有效銜接訓練與就業。若學員取得乙級船員資格後，

短期內航商尚無立即派船需求，亦可安排岸勤工作或替補休假船員，讓新進船員提前熟悉船舶運作與團隊合作，縮短實際上船後的適應期，提升整體航安與營運穩定性。

有志投入海運產業的青年與轉職民眾，可把握「海員新星培育計畫2.0」補助資源，踴躍報名乙級船員養成訓練班。目前國內由財團法人中華航業人員訓練中心及臺北海洋科技大學訓練機構開設相關課程，相關資訊亦可上網查詢。

中華航業人員訓練中心：

02-2492-2118#23 江組長

臺北海洋科技大學 海事人員訓練部：

02-2810-9999#2621 吳小姐

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/60625>

## 國輪創紀錄首次連兩年東京備忘錄零留置 國際聲譽再創高峰

【記者陳瓊如／台北報導】2026-02-10



我國籍國際線船舶於2024年及2025年連續兩年在東京備忘錄(Tokyo MOU)港口國管制檢查(Port State Control, PSC)中創下「零留置(Zero Detention)」紀錄，為國輪寫下重要里程碑。此一成果除展現航商對航行安全與國際聲譽之高度重視，更是交通部、航港局及驗船中心(CR)對我國海運安全管理與業界共同努力的具體成果。

港口國管制制度係由國際海事組織(IMO)於1970年代後期所倡議，並透過巴黎備忘錄及東京備忘錄等區域性合作機制，彌補船旗國監督不足，防止次標準船舶危及航行安全與海洋環境。CR為我國交通部

唯一授權之認可機構，所有國際線國輪皆持有由CR檢驗後簽發之國際公約證書，順利通行無阻於世界各港口，除連續兩年(2024~2025)在東京備忘錄零留置，在2025年期間在全球所有港口國檢查亦是零留置紀錄，關鍵在於航商主動配合相關國輪管制措施，落實船隊管理、加強船員訓練，並確實執行自我檢查與缺失改善作業，持續精進各項管理作為，使船舶維持良好適航狀態，有效降低於國外港口接受PSC檢查時遭留置之風險。

自2017年以來，CR由鄭志文執行長率隊積極拜訪各港口國權責機關，包括東京備忘錄(Tokyo Mou)總部、澳洲海事局(AMSA)、日本國土交通省海事局、廈門海事局、上海海事局及香港海事處等，強化雙方交流，2024年第二度邀請澳洲海事局主管Mr. Bruce Whitby來台與航商分享澳洲PSC檢查重點最新資訊。CR除每年與交通部航港局共同舉辦「強化國輪管制檢查作業」年度成效檢討與管制機制說明會，針對不同船舶風險等級及管理公司績效建立分級管制機制，並依機制落實執行。在航商高度配合下，透過預防性加強檢驗及船舶管理額外驗證，協助船舶於出港前及早發現潛在缺失與風險，並採取改善及預防措施，進一步降低船舶於海外港口遭留置風險。

CR董事長林國顯博士與執行長鄭志文博士一致表示，今年適逢CR成立75週年，國輪首次連續兩年於東京備忘錄維持零留置，實屬歷史佳績，感謝航商長期配合航港局及CR推動之管制機制。未來CR將持續提供專業服務，配合航港局政策，並與航商攜手合作，持續為國輪安全、品質與國際聲譽奠定長遠而穩固的基礎。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/61002>

**會員服務**

**在岸加保會員勞保補助**



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，  
 於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）  
 請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金額
邱○瑋	92599	2026/1/2	1,500	林○聯	91182	2026/1/15	500
蔡○鍵	70436	2026/1/2	1,500	林○水	76594	2026/1/22	1,500
陳○平	93025	2026/1/2	1,500	潘○齊	86739	2026/1/22	1,500
楊○元	88003	2026/1/5	1,500	張○文	67783	2026/1/22	1,500
徐○哲	91907	2026/1/13	500	唐○俠	83137	2026/1/22	1,500
林○翔	92698	2026/1/13	1,500	黃○森	80549	2026/1/22	1,500
林○臻	93893	2026/1/15	1,000	陳○安	80035	2026/1/23	1,000
黃○萊	82450	2026/1/15	500	尤○斌	85859	2026/1/26	1,000
陳○言	93121	2026/1/15	1,500	蔡○恂	88050	2026/1/28	500
蘇○豪	B13966	2026/1/15	1,500	莊○斌	84427	2026/1/28	1,500
<b>人 數</b>		<b>20</b>		<b>總金額</b>		<b>24,500</b>	

在岸加保會員勞保補助115年1月份共計有20名，合計金額為台幣24,500元



**會員急難救助慰問濟助名冊**

在岸因病住院需滿四天以上，於**事發後一年內**持**住院證明書**向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額	
許○文	87039	2026/1/2	在岸因病住院	2,000	
黃○祥	74353	2026/1/5	父喪慰問	1,000	
曾○濃	87542	2026/1/7	生育補助	2,000	
黃○正	88291	2026/1/12	生育補助	2,000	
陳○隆	93134	2026/1/13	在岸因病住院	2,000	
陳○韋	92539	2026/1/14	生育補助金	6,000	
陳○達	82498	2026/1/15	1-4在岸死亡(2擇1選退休補助)	49,800	
陳○	87861	2026/1/15	在船服務期間死亡	80,700	
許○鈞	91232	2026/1/15	生育補助	2,000	
陸○良	83925	2026/1/16	父喪慰問	1,000	
鄧○鈞	B14176	2026/1/21	在岸因傷住院	2,000	
關○昕	83850	2026/1/29	母喪慰問	2,100	
<b>人 數</b>		<b>12</b>		<b>總金額</b>	<b>152,600</b>

會員申請急難救助115年1月份共計12人次，合計金額為台幣152,600元





## 各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
李○萱	93566	2026/1/2	基隆分會	1,000
洪○鈞	93861	2026/1/2	基隆分會	1,000
黃○智	94833	2026/1/2	基隆分會	2,900
陳○宏	91256	2026/1/5	高雄分會	2,000
李○杰	87152	2026/1/5	高雄分會	1,000
黃○飛	93320	2026/1/5	總會	3,000
鐔○	90455	2026/1/5	總會	3,000
李○瑞	B14549	2026/1/5	總會	10,000
潘○寶	94088	2026/1/6	高雄分會	2,000
歐○志	94929	2026/1/6	高雄分會	2,000
李○瑋	B08660	2026/1/7	高雄分會	2,900
陳○均	92939	2026/1/8	總會	1,000
林○生	90603	2026/1/8	總會	3,000
臧○棠	95302	2026/1/8	總會	1,000
楊○儒	92059	2026/1/9	基隆分會	3,000
張○法	90528	2026/1/12	總會	3,000
趙○志	B13934	2026/1/12	總會	1,000
邱○澄	91321	2026/1/12	高雄分會	3,000
沈○駐	94907	2026/1/12	總會	3,000
謝○慶	92219	2026/1/13	高雄分會	3,000
方○平	83951	2026/1/13	基隆分會	2,000
黃○尊	92462	2026/1/13	基隆分會	3,000
何○修	93792	2026/1/14	總會	1,000
顏○汝	90827	2026/1/14	高雄分會	3,000
張○芯	93749	2026/1/14	基隆分會	1,000
劉○翰	93771	2026/1/15	高雄分會	1,000
留○謚	94966	2026/1/15	總會	1,000
許○鈞	91232	2026/1/15	總會	2,900
歐○瑄	95777	2026/1/15	總會	2,900
高○維	94413	2026/1/19	總會	1,000
盧○生	87007	2026/1/19	高雄分會	2,000
曾○質	95036	2026/1/19	高雄分會	4,000
許○泰	91681	2026/1/19	高雄分會	4,000
莊○元	91155	2026/1/20	高雄分會	2,000
劉○文	89350	2026/1/20	高雄分會	2,000
楊○鈞	93694	2026/1/21	高雄分會	1,000
謝○運	B14552	2026/1/22	總會	3,000
蔡○晃	87682	2026/1/22	高雄分會	1,000
白○伯	95083	2026/1/23	高雄分會	4,600
李○富	92007	2026/1/23	高雄分會	3,600
梁○嘉	94026	2026/1/23	總會	2,000
莊○儀	91667	2026/1/27	總會	5,500
詹○祥	94027	2026/1/30	總會	3,600
人 數		43	總金額	108,900

會員申請專業訓練補助115年1月份共計43人次，合計金額為台幣108,900元

## 退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
楊○曾	83522	2026/1/2	高雄分會	34,650
曾○仁	61140	2026/1/12	高雄分會	32,400
劉○楓	68983	2026/1/12	高雄分會	26,850
王○平	67912	2026/1/13	基隆分會	53,850
林○禮	84894	2026/1/13	高雄分會	40,050
吳○勝	86576	2026/1/16	高雄分會	25,800
李○豐	78450	2026/1/20	總會	37,050
厲○藩	69397	2026/1/27	高雄分會	37,650
程○青	C01399	2026/1/28	總會	24,600
劉○泰	69048	2026/1/29	高雄分會	58,350
葛○源	83969	2026/1/30	高雄分會	24,150
潘○明	C01398	2026/1/30	高雄分會	39,900
人 數		12	總金額	435,300

會員申請退休補助115年1月份共計12名，合計金額為台幣435,300元

## 會證遺失名單

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字第 90208 號	翁○忠	總台字第 92970 號	黃○政
總台字第 92060 號	朱○銘	總台字第 84156 號	李○野
總台字第 83603 號	葉○仁	總台字第 73776 號	徐○生
總台字第 87532 號	林○捷	總臨學字第 14296 號	楊○嘉
總台字第 91932 號	黃○皓		



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

### 申請補助應備資料及條件：

- 1、有效會證
- 2、結清會費
- 3、存摺影本
- 4、印章
- 5、委託書(非本人申請才需要)
- 6、入會需滿一年始得申請各項補助

### 中華海員總工會會員會費徵收標準表（以新台幣元為單位）

級別	國輪 / 外輪	在岸
甲級 大副與大管輪以外、大副與大管輪、輪機長	170/190、190/300、300/430	60
乙級 除甲級船員以外之船員 實習生比照徵收	80/100	30

## 勞工保險

# 勞保老年年金可以領多久？ 活到老，領到老！



發布單位：勞工保險局 更新日期：2026-2-10

不少勞工關心，退休後申請勞工保險老年年金究竟可以領多久？勞動部表示，為保障勞工老年生活，勞保老年年金的核心理念為「活到老，領到老，活越久領越多」。只要勞保年資滿15年（或併計國民年金保險年資滿15年）、達到法定請領年齡，並已確實離職退保，即可申請勞保老年年金。

勞動部進一步說明，勞保老年年金屬終身給付性質，只要請領人持續符合規定，年金給付將按月發放，並無發給年齡或給付期間之上限，而是持續發給直至身故為止。

另自115年1月1日起，勞保老年年金法定請領年齡調整為65歲。被保險人可依自身退休規劃選擇提前或延後請領；每提前1年請領，年金減給4%，每延後1年請領，年金增給4%，最多得提前或延後5年。提前或延後請領後，其減給或增給比例即固定，不再變更。惟若申請的是併計國民年金保險年資的勞保老年年金，請領年齡須滿65歲，且不適用提前減給或延後增給之規定。

勞保老年年金制度之設計，係為提供勞工退休後穩定且長期之基本經濟生活保障，協助其安心面對老年生活。勞動部亦提醒，勞工於提出申請前，可先利用勞保局提供之試算服務，如「簡易試算」及「勞保局e化服務系統試算」，配合自身退休規劃審慎評估，及早瞭解相關請領規定，妥善規劃老年生活。

勞動部勞工保險局 | 勞動部 | mol.labor

## 勞保老年年金可以領多久？

### 活到老，領到老！

#### 什麼資格可以領勞保老年年金？

- ☑ 年資滿15年（或併計國保年資滿15年）。
- ☑ 達到法定請領年齡。
- ☑ 確實離職退保。

一經勞保局核付後，只要持續符合給付要件，即可按月領取至終身。

#### 可以提前或延後請領嗎？

- ☑ 民國115年起，法定請領年齡為65歲。
- ☑ 最早可於60歲提前請領，每提前1年減給4%。
- ☑ 也可以延後請領，每延後1年增給4%，最多增給20%。
- ☑ 但併計國保年資的勞保老年年金，年齡一定要滿65歲，而且沒有延後增給或提前減給的規定喔！

#### 您一定要知道

老年給付一經核付不得變更，申請前請先利用勞保局試算服務，配合自身退休規劃後再提出申請。

簡易試算 | 勞保局e化服務系統試算

## 勞保局官方IG、Threads新上線， 想要隨時掌握勞保局資訊，4大社群全部追起來！



發布單位：勞工保險局 更新日期：2026-2-23

大家看過來喔!!勞保局於115年2月23日正式推出Instagram(IG)及Threads官方帳號，結合原有 FB 粉絲專頁與 LINE 官方帳號，提供更完整的社群服務，讓您隨處皆可掌握勞保、就保、職災保險、勞工退休金、國民年金、農保等一次掌握重要資訊。

勞保局透過4大社群平台，將提供更多元的訊息類型，無論您是偏好文字閱讀、圖像理解或互動分享，都可以透過熟悉或偏好的平台及資訊類型，輕鬆瞭解自身權益。勞保局4大社群特色如下：

- 勞保局FB粉絲專頁：貼文資訊詳盡，掌握相關勞動保險、國保、農保等大小事。
- 勞保局LINE官方帳號：訊息主動傳送，即時通知您最新訊息。
- 勞保局IG官方帳號：圖解懶人包，閱覽圖片輕鬆好懂。
- 勞保局Threads官方帳號：聊聊勞動新話題，邀您一同來討論。

想要獲取更全面的資訊，歡迎勞保局4大社群全部追起來。現在趕快拿起手機，透過以下方式追蹤，掌握第一手勞保局資訊，還有機會抽好禮！

### 1. 掃描圖片行動條碼 (QRcode)



Facebook



LINE



IG



Threads

### 2. 透過網址加入好友：

- **IG**： <https://www.instagram.com/imlabor.bli?igsh=MjU5M2thZzVpemlp>
- **Threads**： <https://www.threads.com/@imlabor.bli?igshid=NTc4MTIwNjQ2YQ%3D%3D>
- **Facebook**： <https://www.facebook.com/ImLabor>
- **Line**： [https://page.line.me/472zasnj?oat\\_content=url&openQrModal=true](https://page.line.me/472zasnj?oat_content=url&openQrModal=true)

勞工保險局 新社群上線囉！  
粉絲募集中

IG Threads

快來追蹤我們！

勞動部勞工保險局  
BUREAU OF LABOR INSURANCE, MINISTRY OF LABOR

## 全民健保

**疾管署公費流感抗病毒藥劑擴大使用條件措施  
至115年2月28日截止****擴大新冠疫苗全民接種措施延長至115年4月30日**

發布單位：疾病管制署 發布日期：2026-2-24

疾病管制署(下稱疾管署)今(2/24)日表示，今(115)年第7週(2/15-2/21，春節期間)類流感門急診就診計58,075人次。另春節連假期間(2/14-2/22)共計新增5例流感併發重症病例及2例死亡案例，考量目前國內流感疫情呈下降趨勢，且春節前後均未進入流行期，公費流感抗病毒藥劑(下稱公費藥劑)擴大使用條件措施將於今年2月28日截止，恢復為流感併發重症通報病例、具流感高風險慢性病之類流感等病人(如附件)，仍可使用公費藥劑；而新冠疫苗將擴大全民接種延長至今年4月30日，尚未接種者請及早接種，以降低感染及重症風險。

疾管署提醒，目前全球流感陽性率下降，惟鄰近韓國及日本近期處高點，全球主要流行型別為A型，另B型流感占比上升。而國內截至今年2月23日，公費流感疫苗接種數約674.8萬人次，全國疫苗僅餘約8萬劑，尚未接種之65歲以上長者及具慢性疾病等高風險族群要把握機會。目前我國公費藥劑配置於各縣市衛生局規劃之全國約4千家合約醫療機構(詳見疾管署全球資訊網 <https://www.cdc.gov.tw> 或疾管署流感新冠疫苗及流感藥劑地圖 <https://vaxmap.cdc.gov.tw/>)。民眾如有危險徵兆(如呼吸急促、呼吸困難、發紺、血痰、胸痛、意識改變、低血壓等)應儘速就醫，並由醫師依主訴與臨床判斷，評估是否符合公費藥劑用藥條件，倘經判斷符合條件者，不需流感快篩，即可開立公費藥劑。由於目前流感抗病毒藥劑未列入健保給付項目，公費用藥治療之時機及必要性，仍由醫師依病患狀況及臨床專業決定。

另國內新冠疫情影响目前尚處低點波動，春節連假期間(2/14-2/22)共計新增1例新冠併發重症本土病例及1例本土死亡案例。惟全球近期新冠病毒陽性率略升，其中西太平洋區署明顯增加；鄰近的中國、香港、日本、韓國疫情呈下降或持平，另紐西蘭疫情上升，歐洲疫情於低點。全球目前流行變異株占比以XFG最高，鄰近國家/地區如中國、日本及韓國則以NB.1.8.1占比為高。而國內截至今年2月23日，新冠疫苗接種累計約166.2萬人次，其中Novavax疫苗接種約5.2萬人次。疾管署指出，因應國際新冠疫情影响上升，且考量近兩年國內夏季均有發生新冠疫情影响，為提早防範夏季可能疫情影响，降低民眾感染後併發重症及死亡風險，經疾管署提案諮詢衛生福利部傳染病防治諮詢會預防接種組(ACIP)，決定新冠疫苗擴大全民接種延長至今年4月30日，呼籲滿6個月以上尚未接種本季新冠疫苗之民眾踴躍接種，及早強化免疫保護力。

附件-公費流感抗病毒藥劑使用對象一覽表(自115年3月1日起)

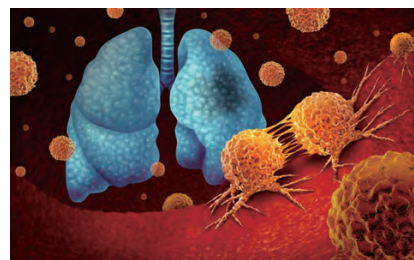
<https://www.cdc.gov.tw/File/Get/ujznYup4Q1NKeQMWO7qjAA>

醫藥保健



## 不吸菸也會得肺癌？ 醫揭背後兩大主因： 基因與環境

發布單位：常春月刊



抽菸是導致肺癌的其中一項關鍵因素，但這並非事實全貌，肺癌產生的原因與生活習慣、環境都有相當大的關係，有些人並無抽菸習慣，但卻得到肺癌，這個謎團隨著新研究的出現而漸漸解開。台北榮民總醫院的遺傳優生科主任張家銘醫師表示，肺癌不是單純的菸癮疾病，而是一面鏡子，映照出我們生活中每一個曾經以為無關緊要的選擇。

張家銘醫師提到，病人有時會問：「張醫師，我這輩子一根菸都沒抽過，怎麼還會得肺癌？」這句話背後，是一種難以置信的無助感，也是一個科學上曾經解不開的謎。

不過，直到2025年7月，一項發表在《Nature》的全球性研究，終於為這個長年的疑惑打開一道科學的窗。原來肺癌不只是抽菸造成的，它更可能是長年累積的環境暴露、體內代謝毒素與基因交互作用的結果。這份研究在分析全球28個地區、871位非吸菸肺癌患者的基因後，竟然特別點名了台灣，還發現台灣病人身上出現了一種極為罕見的基因突變。

### 不是巧合而是警訊 基因早已悄悄記錄下這一切

張家銘醫師表示，台灣病人的肺癌，藏著一種全世界幾乎只有這裡出現的基因突變，研究人員將871位「從未吸菸」的肺癌病人，進行全基因體定序（Whole Genome Sequencing）。結果發現，一種極其罕見的「突變簽名」SBS22a，幾乎只出現在台灣的樣本中，佔了這類突變的近九成。

SBS22a是一種已知與「馬兜鈴酸（Aristolochic Acid）」相關的致癌突變。這個名字，或許乍看之下很陌生，但它過去曾廣泛存在於某些傳統中藥中，包括關木通、廣防己、青木香等成分。由於明確的腎毒性與致癌風險，台灣早在2003年就已全面禁用馬兜鈴酸相關藥材。

然而，這次研究卻首次在肺癌中發現馬兜鈴酸相關的突變訊號。這不禁讓人擔憂，難道這些毒素的影響，並沒有隨著禁用而完全終止？

### 不恐慌但要正視 身體仍記得那些毒素

張家銘醫師指出，這種突變的「地理集中性」，幾乎只在台灣樣本中出現，讓國際研究團隊推測，可能存在尚未完全釐清的暴露來源、歷史習慣，甚至是管制外的使用方式。

這並不是說，現在還在接觸馬兜鈴酸，但有些偏方、保養品、來路不明的草藥，可能在無意間留下長期足跡。基因不會說謊，它只是默默記錄著我們曾經接觸過的每一份風險。哪怕那是十年前、二十年前的事，影響可能一直潛伏在細胞裡。

衛生單位雖然早已禁用馬兜鈴酸，張家銘醫師表示，必須持續監測是否仍有非法使用、民間流傳、黑市產品或跨境電商流入？

### 比二手煙更危險 空氣污染更是另一個隱形肺癌加速器

除了馬兜鈴酸突變，張家銘醫師提到，研究也揭露了另一個「隱形殺手」：空氣污染（PM2.5）。研究發現，當居住地PM2.5年均濃度超過20微克／立方公尺時，肺癌病人的突變量激增，還會導致端粒縮短、TP53突變等變化，這些，都是肺癌的分子特徵。

張家銘醫師指出，PM2.5對基因的破壞，甚至比二手菸還更明顯。這意味著，在都市生活、每天通勤的人們，即使沒抽過菸，也可能在不知不覺中暴露於更高的基因風險中。

### 預防勝於治療 從一杯藥湯到每一次呼吸都是選擇

面對這些新發現，張家銘醫師表示，該要詢問的，不只是「為什麼會得癌症？」，更是「能怎麼預防？」

我們可以：

1. 對偏方保持警覺，避免使用來路不明或無清楚標示的成分
2. 留意保健品的成分來源與衛福部登錄狀況
3. 減少暴露空污，特別是在空氣品質不佳時外出時佩戴口罩
4. 若有肺癌家族史，可考慮早期進行低劑量電腦斷層（LDCT）肺部檢查

張家銘醫師認為，「基因不等於命運」。但這一次，也必須承認，基因其實是一面鏡子，映照出過去的每一個選擇與環境暴露。

### 肺癌不只是肺內部病變 更是整個環境病徵

張家銘醫師指出，癌症不只是從外面打進來的敵人，它可能是在我們的生活裡，一點一滴累積出來的結果。而我們能做的，不只是追究過去，更是從現在開始改變。

（常春月刊／編輯部整理、文章授權提供／健康醫療網、圖片來源：Dreamstime/典匠影像）



國際專欄

翻譯：王文秀

## IMO Secretary-General calls for global application of safety and environmental standards under 2026-2027 World Maritime Day theme.

### IMO秘書長呼籲在2026-2027年世界海事日主題下， 全球落實安全與環境標準



資料來源：

<https://www.imo.org/en/mediacentre/pressbriefings/pages/imo-launches-global-campaign-policy-to-practice.aspx>



*The 2026-2027 World Maritime Day theme 'From Policy to Practice: Powering Maritime Excellence' focuses on translating international rules into action at sea and on shore.*

2026-2027年世界海事日主題「從政策到實踐：推動海事卓越」（From Policy to Practice: Powering Maritime Excellence），聚焦於將國際規範轉化為海上與岸上實際行動。

The International Maritime Organization (IMO) has launched a two-year global initiative to promote the World Maritime Day theme for 2026-2027: 'From Policy to Practice: Powering Maritime Excellence'.

國際海事組織（IMO）已啟動為期兩年的全球倡議，推廣2026-2027年世界海事日主題：「從政策到實踐：推動海事卓越」。

In a video message marking the launch, IMO Secretary-General Arsenio Dominguez stressed that the global regulatory framework developed by IMO must not merely be adopted in principle, but translated into concrete actions and real-world results that deliver tangible benefits for all.

在主題發布的影片致詞中，IMO秘書長Arsenio Dominguez強調，IMO所制定的全球監管架構不應僅止於原則上的採納，而必須轉化為具體行動與實際成果，為所有人帶來可衡量的實質效益。

“When we talk about ‘practice’, we are talking about people. The seafarers on the ship; the people in the port; those managing ship operations, ship recycling workers, port State control officers and flag State administrators,” Secretary-General Dominguez said.

Dominguez秘書長表示：「當我們談到『實踐』時，我們談的是人——船上的海員、港口工作人員、船舶營運管理者、船舶回收工人、港口國管制官員以及船旗國行政人員。」

“To make the maritime industry truly sustainable, we must ensure these high standards are felt in every port and on every deck - not selectively, not unevenly, but globally. IMO is committed to powering this transition through technical cooperation and direct support,” he said.

他進一步指出：「若要使海運產業真正永續，我們必須確保這些高標準能在每一個港口與每一艘船的甲板上落實——不是選擇性地、不是不均衡地，而是在全球範圍內一致實施。IMO致力於透過技術合作與直接支援來推動這項轉型。」

### **Closing the enforcement gap 彌補執行落差**

IMO's global framework of maritime conventions, codes and guidelines help to ensure ships operate and trade safely, efficiently and smoothly while protecting the marine environment. The framework is most effective when Member States adopt and implement IMO rules widely and consistently.

IMO建立的全球海事公約、規則與指引架構，有助於確保船舶在安全、高效與順暢的情況下營運與貿易，同時保護海洋環境。當會員國廣泛且一致地採納並執行IMO規範時，該架構將發揮最大效能。

However, audits conducted under the IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) have found gaps in national laws and enforcement in some countries. Those gaps weaken regulations and increase the risk of noncompliance and unsafe shipping.

然而，根據IMO會員國稽核計畫 (IMSAS) 所進行的稽核結果顯示，部分國家的國內法規與執行機制仍存在落差。這些缺口削弱了監管效力，並提高違規與航運不安全的風險。

To address this challenge, the campaign seeks to support Member States in deepening their understanding of IMO conventions and strengthening their ability to adopt and enforce them at home. The focus will be around nine pillars:

為因應此挑戰，本次倡議旨在協助會員國深化對IMO公約的理解，並強化其在國內採納與執行相關規範的能力。重點將圍繞以下九大支柱：

#### **Capacity development and technical cooperation:**

Boosting countries' capacity to apply IMO rules, through legislative support, enforcement frameworks and training.

能力建構與技術合作：

透過立法支援、執法架構建構及培訓，提升各國執行IMO規範的能力。

#### **Focus on SIDS and LDCs:**

Tailored legal assistance and technical support for Small Island Developing States (SIDS) and Least Developing Countries (LDCs), recognising the unique challenges they face, while highlighting achievements.

聚焦小島嶼發展中國家 (SIDS) 與低度開發國家 (LDCs)：

為其提供量身打造的法律協助與技術支援，承認其面臨的特殊挑戰，同時凸顯其成就。

### **Safety first through innovation:**

Translating new safety standards on fuels, automation and digitalization into operational practice through updated training, oversight and risk management.

以創新促進安全優先：

將有關燃料、自動化與數位化的新安全標準，透過更新培訓、監督與風險管理轉化為實務操作。

### **Regulatory readiness for decarbonization:**

Equipping States to implement the IMO Strategy on the Reduction of GHG Emissions safely, consistently and in line with operational realities.

因應脫碳的監管準備：

協助各國在符合實務運作現況的前提下，安全且一致地落實IMO溫室氣體（GHG）減排策略。

### **Tackling fraudulent ship registration and maritime fraud:**

Developing practical guidance and strengthening due diligence, transparency and data-sharing to prevent unlawful practices and misuse of national flags.

打擊虛假船舶登記與海事詐欺：

制定實務指引，加強盡職調查、透明度與資料共享，以防止非法行為與濫用船旗。

### **Audit driven improvement:**

Using IMSAS audit findings as a basis to address legal and enforcement gaps, prioritizing reforms and enhancing oversight and continuous monitoring.

以稽核推動改進：

以IMSAS稽核結果為基礎，彌補法律與執行缺口，優先推動改革並強化監督與持續監測機制。

### **Facilitation, digitalization and resilience:**

Embedding digital systems, including Maritime Single Windows, into daily port operations to boost efficiency and resilience.

便利化、數位化與韌性建構：

將數位系統，包括Maritime Single Windows融入日常港口營運，以提升效率與韌性。

### **Cybersecurity and maritime security:**

Integrating cyber risk management into safety management systems, training and port operations to protect global shipping networks.

資安與海事安全：

將網路風險管理納入安全管理系統、培訓與港口作業之中，以保障全球航運網絡安全。

### **Ocean protection:**

Implementing IMO environmental instruments (beyond those for GHG emissions), including on plastics, underwater radiated noise, invasive species and ship recycling, through national laws and day-to-day maritime operations.

海洋保護：

透過國內立法與日常海事作業，落實IMO各項環境公約（除溫室氣體減排外），包括塑膠污染、水下輻射噪音、外來入侵物種及船舶回收等議題。

---

## 2026 我的美味年菜

- (一) 吻仔魚蔬果沙拉
- (二) 金沙翠瓜雪白菇
- (三) 梅子雞球
- (四) 圓籠大地豐收
- (五) 銀芽韭黃炒雙鮮
- (六) 步步高升
- (七) 酸菜魚
- (八) 韓味辣炒中卷
- (九) 海王子鮮味煲
- (十) 紫米鮮奶(飲品)
- (十一) 天香豆腐捲(鹹點)
- (十二) 古早味芋泥夾心餅乾(甜點)



### (一) 吻仔魚蔬果沙拉

水梨削皮、蘋果連皮切成粗絲，泡在稀釋的鹽糖水中2分鐘（減緩氧化變色），瀝乾水分。美生菜撕成小塊，浸泡在冰水中4分鐘（增加清脆口感），用脫水器或廚房紙巾擦乾備用。鳳梨切小塊、橘子剥成果瓣、小黃瓜切粗絲、甜不辣片切成極薄片備用。起油鍋將吻仔魚與甜不辣片炸酥瀝油，裝入器皿，再加入所有蔬果拌入和風醬，最後撒上花生米即可。

### (二) 金沙翠瓜雪白菇

蝦仁10隻，各切成1/3小段備用。絲瓜2條刨去外皮（保留少許綠色增加脆度），橫切成4~5等份，用鐵湯匙旋轉挖出中心凹槽（底部避免刺破）。雪白菇切除蒂頭後掰開，塞滿每個絲瓜盅內（菇體略高於瓜面），排放盤中。調和麻油、鹽與清水淋在絲瓜盅上，大火蒸6分鐘。鍋內以麻油將4顆鹹蛋黃碎小火炒散至起泡，加入洋蔥與胡蘿蔔泥、蒜蓉、薑末、蝦仁丁、白胡椒粉、鹽與清水煮沸，再以太白粉水勾芡。將3/4醬汁盛入長盤，排上蒸好的絲瓜盅，再淋上剩餘醬汁即可。

### (三) 梅子雞球

紫蘇梅10顆泡熱水備用。去骨雞腿排兩支清洗後以廚房紙巾吸乾水分，將白色筋膜切斷後切成小塊。加入蛋液、醬油、酒與少許麵粉拌勻醃漬20分鐘。起油鍋將雞肉逐塊入鍋炸至金黃，瀝油備用。鍋中保留一匙油，倒入醬油、冰糖、梅子醋、泡梅汁與紫蘇梅翻炒，湯汁轉濃時倒入雞球小火拌炒，使雞球均勻吸附醬汁，盛盤後撒上熟芝麻，酸甜滋味讓人重溫初戀的記憶。

### (四) 圓籠大地豐收

帶殼花生泡水刷洗乾淨，放入電鍋內鍋，加鹽與等量清水，外鍋加2杯水蒸煮。電鍋跳起後外鍋再加1杯水，在內鍋上加蒸盤，放上已挖除瓜子與瓜瓢、切成月亮形的貝貝南瓜，一同蒸煮，電鍋跳起後續燜5分鐘。甜玉米切段、玉米筍洗淨切除頭尾、青花菜切小朵。甜玉米煮8分鐘、玉米筍煮3分鐘，青花菜在加鹽的滾水中煮至九分熟。將所有食材瀝水後與蒸熟的花生、南瓜分類排放於深盤中，點綴幾顆小番茄，再續蒸3分鐘。品嚐這最單純好滋味的同時，也懷著對這片土地的感恩之情。

### (五) 銀芽韭黃炒雙鮮

綠豆芽掐除頭尾洗淨瀝乾，韭黃洗淨切段備用。透抽清除內臟洗淨，撕掉外膜後切成環狀。鍋內熱油爆香蔥段，加鹽拌炒透抽至九分熟取出。鍋中燒熱一匙油，放入嫩薑絲、蒜末與紅辣椒片炒香後轉大火，倒入吐好沙的蛤蜊並淋上蠔油翻炒。鍋邊淋入一匙米酒並蓋鍋，當多數蛤蜊開口時加入銀芽、韭黃、透抽與蔥段輕輕拌炒均勻後起鍋。

### (六) 步步高升

韓式年糕切半泡熱水軟化。(A)芋頭糕、米血糕與甜不辣切成適口大小。里肌肉切片，以醬油、太白粉與少許油醃漬備用。熱油鍋將(A)炸至表面微脆取出瀝油，肉片與年糕快速過油取出。鍋內保留一匙油，加豆豉、洋蔥絲、蒜末、蔥段與辣椒片略炒，倒入年

糕加少許清水、醬油、鹽、冰糖與胡椒粉拌炒，再加入肉片與(A)翻炒，起鍋前撒上蔥花。

### (七) 酸菜魚

金目鱸一尾去鱗去內臟，清除血塊後洗淨擦乾。魚頭對剖切塊，魚身從魚尾處平刀貼著中間的魚骨，片下魚肉，翻面再片下另一片魚肉，斜刀切成薄片(可用市售冷藏魚片代替)，以米酒與太白粉抓拌後清洗去血水，再加入米酒、蛋白、太白粉與鹽醃10分鐘；魚頭與魚骨亦以鹽、米酒醃10分鐘。熱鍋多油將魚頭、魚骨與薑片炒透取出。另起油鍋以中溫將花椒與乾辣椒段煸香，加入薑片、蔥段、蒜片、泡椒與客家酸菜炒香，放入黃豆芽、魚頭魚骨與滾水，大火煮開後加鹽、糖與白胡椒粉調味，中大火煮15分鐘。湯頭變濃後放入魚片燙至九分熟，倒入砂鍋。另以少許油與麻油，加花椒與乾辣椒段爆香淋上，撒上海菜與蔥花即可。

### (八) 韓味辣炒中卷

大頭菜切條加鹽醃漬20分鐘，以冷開水沖洗後瀝乾。取容器加入韓國辣椒粉(粗細各半)、蒜末、薑末、蔥花、洋蔥泥、蘋果泥、糖與魚露與大頭菜拌勻，加蓋室溫放置一天後冷藏，約三天產生自然發酵的酸味。新鮮魷魚去除內臟洗淨，撕去外膜，在內層以斜刀劃出密集平行刀紋(勿切斷)，再轉向同樣劃出刀紋，使呈現菱格紋。將魷魚直切成數段兩指寬的長條，再切成小塊，加米酒去腥備用。熱鍋倒油爆香蔥白，將魷魚翻炒至捲花狀，加蔥絲與辣大頭菜及醬汁快速拌炒即可，最後撒上熟芝麻。

### (九) 海王子鮮味煲

大白菜切絲，沙拉筍、胡蘿蔔切絲，金針菇去根切半撥散；香菇泡軟切絲，干貝泡軟捻成粗絲，蝦米泡軟。鮮蚶、透抽、蝦仁與蟹腳肉洗淨後以米酒去腥並吸乾水分，略抓太白粉備用。2顆雞蛋打散倒入熱油鍋，快速攪散炸至金黃酥脆成蛋酥。鍋中留油爆香蔥

薑蒜、蝦米、香菇絲與干貝絲，再加入大白菜、胡蘿蔔、筍絲與金針菇翻炒，加醬油與清水煮沸。加入一半蛋酥蓋鍋煮10分鐘，調味後將海鮮燙熟備用。白菜煮軟後以太白粉水勾芡，淋上黑醋與麻油盛入砂鍋，鋪上海鮮與剩餘蛋酥，撒上海菜便大功告成。

### (十) 紫米鮮奶(飲品)

紫米洗淨加1.5倍清水冷藏浸泡一夜，白糯米(1/4量)浸泡4小時。桂圓與去籽紅棗切碎備用。將白糯米、紫米與浸泡水及桂圓紅棗放入電鍋內鍋拌勻，外鍋加2杯水蒸煮，完成後續燜30分鐘。紫米飯趁熱拌入糖攪拌。製作飲品時將鮮奶、溫開水、砂糖與適量紫米飯放入果汁機攪打即可。喜歡濃稠口感者可減少鮮奶比例。

### (十一) 天香豆腐捲(鹹點)

荸薺削皮切細丁。豬絞肉先加入少許醬油、鹽、蔥末與薑末拌勻，再拌入碾碎的臭豆腐泥、荸薺丁與香菜碎備用。大型餛飩皮鋪平，邊緣抹水，下方放入一匙豆腐肉餡整平，由下往上捲起，左右兩側向內折後再捲起並捏合收口。全部做好後入油鍋酥炸即可。

### (十二) 古早味芋泥夾心餅乾(甜點)

戴塑膠手套削去芋頭外皮，切厚片泡水5分鐘瀝乾，放入電鍋外鍋加2杯水蒸熟。趁熱搗成泥，加入室溫奶油、奶粉與砂糖，再分次加入鮮奶拌勻。低筋麵粉與水以1:1比例調成麵糊並加少許沙拉油。取一片方形蘇打餅乾塗抹約1.5公分

厚芋泥，再覆

蓋另一片餅

乾輕壓。將

四邊有芋泥的

部分沾上麵糊入

鍋酥炸，炸至金黃

後瀝油，懷念的古早味點心就完成了。



〈本文作者為會員眷屬〉

## 中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
  - 一般譯稿－外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
  - 整冊書籍濃縮稿－外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
  - 特別稿－外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
  - 撰稿－中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。  
未經採用之文稿，不予退回（如需退稿請註明）。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱ncsu.seamen@msa.hinet.net  
來稿請寄（郵遞區號10487）台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。



## 中鋼運通股份有限公司

### 誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

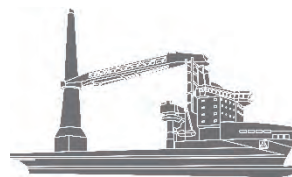
聯絡人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



**台船環海風電工程股份有限公司**  
**CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.**



**環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息**

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

**應徵資格：**

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

**應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)**

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：[HR@cdwe.com.tw](mailto:HR@cdwe.com.tw)

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



# 陽明海運股份有限公司

## \*誠徵海勤人員\*

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化  
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：唐 琳 小姐 Tel：02-2429-8380#357

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201 基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

**※岸勤：**請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



# 裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職務		資格條件
海勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯絡人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



# HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

## 新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職稱	資格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯絡人：02-25080389 #168 張小姐；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



# 超雄企業股份有限公司

## Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港,永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

<http://www.superhero.com.tw>

WeChat / Line Id : superhero\_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人 : 劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero\_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero\_supply

◎ 高雄總公司 : 高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司 : 台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司 : 新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



# 寶華海運股份有限公司

## Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入!

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址 : 104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話 : (02) 2183-2805 , 2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



## 香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

### 誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



## 漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

### \*誠徵海勤人員\*

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

**\*竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候\***



## 台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- \* 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- \* 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

### ★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 <b>STCW 2010</b> <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 <b>STCW 2010</b> <u>駛上駛下客輪</u> 訓練證書。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 <b>STCW 2010</b> 相關訓練證書，具拖船 <b>VSP</b> 或 <b>SRP</b> 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



## 新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大副 / 大管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船副 / 管輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

**Sincere Group Taking Us Beyond**

**新世代 興航運**

**誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊**

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收

公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw



[www.groupwagon.com](http://www.groupwagon.com)

## 華岡集團

東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪  
 億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪

### 誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

**麗娜輪**為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

**臺北快輪**為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收

E-mail : [marinedept.jt@groupwagon.com](mailto:marinedept.jt@groupwagon.com)

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



# 信友實業股份有限公司

## SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

### 擴大徵才訊息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- \* 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- \* 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- \* 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL : crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、231

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



# IDF SUPPLY CO. LTD.

## 國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！  
The best team do the best service！

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）  
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881  
傳真：(886)07-8113243  
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608  
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號  
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040  
傳真：(886)04-2658-4691  
E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：  
基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）  
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881  
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



# 達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 [recruit@thmc.com.tw](mailto:recruit@thmc.com.tw)

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





# 萬海航運股份有限公司

## WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

### 誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

### 薪資待遇優渥 · 福利制度良好 · 升遷管道順暢 · 人性化管理

#### 網路應徵

請至本公司線上徵才登錄  
[www.wanhai.com.tw](http://www.wanhai.com.tw)

#### 公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號  
Mail: [crew\\_mar@wanhai.com](mailto:crew_mar@wanhai.com)

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



# MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 868

February 2026



## NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

📍 ADDRESS: 8<sup>TH</sup> FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD  
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

📞 Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

📞 Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

📠 Fax: 886-2-25078211

✉ E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

🌐 <http://www.ncsu.org.tw>

🌐 <https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

📞 LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志
- 保障海員權益與福祉
- 促進勞資協調
- 增進海員知識與技能
- 維護航運發展
- 配合國家政策

加入LINE好友



@ncsu