



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

869

一一五年 三 月 出版
八十九年 七 月 改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	<ul style="list-style-type: none"> -持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	<ul style="list-style-type: none"> -持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。
水手長/銅匠	<ul style="list-style-type: none"> -持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	<ul style="list-style-type: none"> -持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	<ul style="list-style-type: none"> -相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。 -持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。
大廚	<ul style="list-style-type: none"> -持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。 -具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

869期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

115年03月號
March 2026

2 本會公告 • 法務部政令宣導	法務部
2 訊息 • 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」 • 「第6屆航港大數據創意應用競賽」	交通部航港局 交通部航港局
4 訪船專欄	本刊
5 工會大事記	本刊
7 航運要聞 • 中華日報及新生報航運版新聞摘錄	本刊
11 會員服務 • 會員退休補助金一覽表	業務處
• 各項專業訓練補助名冊	業務處
• 在岸加保會員勞保補助	業務處
• 會員急難救助慰問濟助名冊	業務處
13 勞工保險 • 114年度新制勞退基金收益分配金額，已於今(3)日 揭示於勞退個人專戶	勞工保險局
14 全民健保 • 三高族拉「腎」警報！8招護健康	國民健康署
• 善用「成人健康檢查」守住健康防線	國民健康署
16 國際專欄 • Seafarers, we stand with you in this time of crisis	本刊
18 專刊暨經驗交流 • 俄羅斯對海外海運，在俄烏戰爭期間的變化和轉折	謝素英
23 航運公司徵才廣告	

封面照片說明：115年3月3日· Cargo Safeway (菲律賓) 船長Reynaldo Casareo (前排左2) 率團來訪本會，與本會葉慶榮理事長 (前排左3)、劉文祥常務理事 (前排右3)、長榮海運曾吉田課長 (前排右2)、張孝靈顧問 (後排右5) 及嚴立德顧問 (後排右3) 合影留念。

封底照片說明：115年3月2日至4日，本會邀請ITF心理諮商講師Dr. Asif (右7) 於國立高雄科技大學主講「船員心理種子教師培訓課程」，結訓時與學員合影留念。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：葉慶榮
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：彩綺企業社
電話：(02)2311-2772

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】 詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】 投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】 食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】 民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

訊息

◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」

函轉交通部航港局中華民國115年3月4日航員字第1151910116號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。



說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

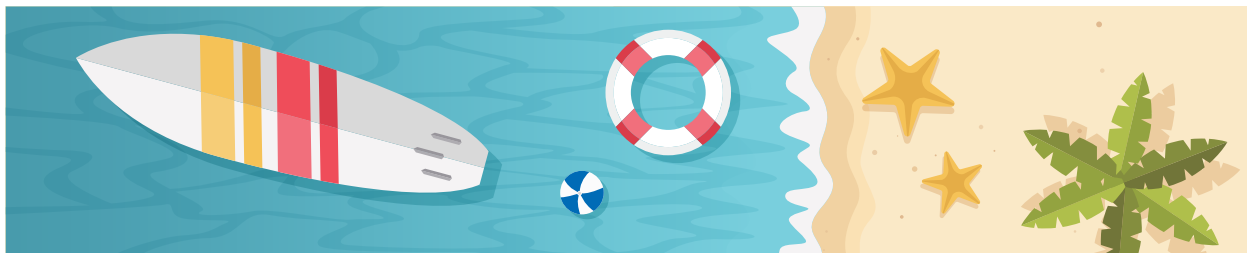
二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523bc513-42dc-96fb-7abe2c7c-c4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/zh-hans/node/1513>

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2180



◎「第6屆航港大數據創意應用競賽」

函轉交通部航港局中華民國115年3月9日航企字第1151510154號函，檢送本局辦理「第6屆航港大數據創意應用競賽」競賽海報電子檔1份，請惠予轉知所屬會員踴躍參加，請查照。



說明：

一、本局「iMarine航港發展資料庫」蒐整豐富的航港資訊，並以視覺化及易讀的方式呈現，帶給使用者一站式且便捷的資料查詢服務。為充分發揮資料庫價值，本局透過舉辦「第6屆航港大數據創意應用競賽」，鼓勵各界將資料庫之數據資料，進行更深入的加值應用，提出契合航港實務需求的方案，進一步促進航港產業永續發展。

二、競賽報名資訊如下：

(一)報名方式：線上報名 <https://imarine.motcmpb.gov.tw/competition/2026/>

(二)報名期間：115年3月1日至5月31日

(三)參賽資格

- 1、學生組：各大專院校系所大學部、研究所學生(含應屆畢業生)。
- 2、社會組：各界社會人士、從業之個人、團體、公司及各公務單位。

(四)組隊規範

- 1、每隊最多6人，每人只得參加1個隊伍。
- 2、如以學生組名義參賽，每組需邀請1位指導老師。

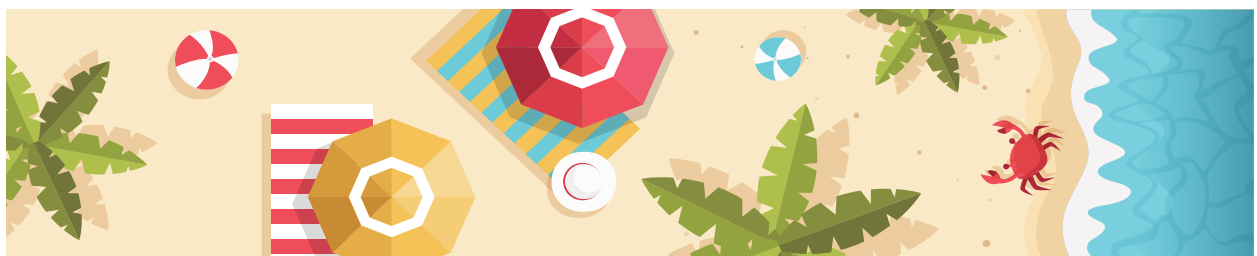
(五)獎勵

- 1、獎金：各分組第1名獎金新臺幣(以下同)15萬元、第2名10萬元、第3名5萬元、佳作1萬元；學生組前3名指導教授獎金1萬元、佳作5千元。
- 2、其他：尚有獎盃、獎狀、競賽T-shirt等獎勵，入圍決賽隊伍亦可提出參賽證明申請。

(六)競賽辦法請至iMarine(<https://imarine.motcmpb.gov.tw>)首頁/創意應用競賽單元查詢。

三、倘欲索取紙本海報，請於115年3月18日(星期三)前，電郵 ivy.guo@ironsecure.com.tw，敘明單位名稱、郵寄地址及所需數量，並致電 02-89135901郭小姐確認。

請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2182



訪船專欄



115年3月25日登輪訪問長榮海運「長崇輪」

總會業務處兩位同仁前往台北港訪問長榮海運「長崇輪」。本次登輪由陸籍船長、本國籍大副及當班二副親切接待。訪船期間，同仁向船員宣導本會各項福利措施，並詢問其需求與對工會的期許，增進彼此互動與了解。另特別致贈網路卡，期盼船員弟兄們皆能感受到本會長期以來的關懷與用心。



115年3月17日 登輪訪問萬海航運「百春輪」

基隆分會組長姚憶萍與幹事林俊佑前往基隆港西25碼頭，登輪探訪萬海航運「百春輪」，本輪長期航行於中國及台灣航線的兩岸航線，工會致贈背包及雨傘二件組紀念品，與船員交流並表達關懷，留下溫馨紀錄。



▲照片由左至右：2/O 鄭智仁、姚憶萍組長、D/C 許辰薇

115年3月24日 登輪訪問萬海航運「安春輪」

基隆分會組長姚憶萍與幹事林俊佑訪問萬海航運「安春輪」，本輪長期航行於日本、南韓、越南與台灣的亞洲航線。登輪期間分會同仁與船員互動熱絡，氣氛融洽，留下簡單而深刻的回憶，也展現了工會與船員之間的情誼。



▲照片由左至右：S/D 胡軍、2/O 吳亞、姚憶萍組長

工會大事記

115/02/01-115/02/28

日期	事 記
2月4日	總會參加勞動部商港服務費福利專款經費支用相關規定會議。
2月5日	總會召開第28屆第1次臨時全國會員代表大會。
2月6日	基隆分會召開第28屆第3次理事會議。
2月9日	總會參加交通部航港局研商修正「船上法令規章必要藥品及醫療設備備置標準」第4條附表會議。
2月10日	總會參加全國總工會第9屆第14次理監事會議及第10屆第1次代表大會。
2月10日	總會參加「國家海洋科技營運中心船員管理要點（草案）」專家學者諮詢會議。
2月12日	總會召開第28屆第3次理事會議。
2月24日	高雄分會召開第28屆第5次常務理事會議。
2月24日	本會辦理115年度第1梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估監考及考區工作人員講習會。
2月25日	「中華民國航運界115年春節團拜」於臺大校友會館舉行，由總會葉慶榮理事長率領蘇國愛秘書長、楊育錚處長、黃洪齊處長及朱皓麟處長共同出席。
2月25日	總會召開第28屆第3次監事會議。
2月26日	本會葉慶榮理事長前往慰問會員，表達誠摯關懷，並致上溫暖祝福。
2月26日	高雄分會於高雄福容大飯店舉辦「115年航港新春聯誼晚會」。
2月28日-3月1日	基隆分會舉辦115年提升船員人力服務品質教育訓練課程。

海員證書申請方式 Seafarer Certification Application 

香港證書 | 香港特別行政區政府海事處(香港船註冊處)

<https://www.mardep.gov.hk/tc/hksr/seafarers/certifications-and-examinations-for-seafarers/index.html>賴比利亞證書 | <https://seafarers.lisrcr.com/>

巴拿馬證書 | 請致電 02-2563-0755 (台北市長安東路一段10號9樓之3)

Email : panacon.tw@msa.hinet.net新加坡換證 | 請填寫線上表格 <https://digitalport.mpa.gov.sg/>

比利時 COP/COC | 請聯繫國立台灣海洋大學 海事發展與訓練中心

曾小姐 802-2462-2192 #7038 #34 Email: hy1101001@email.ntou.edu.tw

照 片 集 錦

第28屆第1次臨時
全國會員代表大會



本會葉慶榮
理事長前往
慰問會員，
表達關懷與
祝福



高雄分會115年航港
新春聯誼晚會



基隆分會教育訓練課程
—航海學





● ● ● ●
中華日報

航港局強化航安管理提升海域航安 海事案件五年新低

【記者李錫銘／台北報導】2026-03-11



交通部航港局發布數據指出，該局強化航安管理有成，海事案件為五年新低。(附圖由航港局提供)



航港局表示，該局近年來積極推動多項航行安全精進作為展現具體成效，我國海域海事案件數自110年的144件下降至114年的101件，降幅達三成。其中我國海域內不含漁船之海事案件數呈現顯著下降趨勢，從111年的93件降至114年的57件，下降近四成（38.7%），雙雙創下近五年來新低紀錄，顯示航港局在航安管理成效，有效提升船舶於我國海域內航行安全。

該局記取凱米颱風的教訓，在防範船舶擱淺方面，透過實施「海警發布前近岸12浬海域淨空措施」，有效避免近岸船舶發生擱淺意外，114年船舶擱淺案件僅五件，較113年的12件大幅降低了58%。在114年颱風期間，航港局共執行五次淨空作業，成功驅離266艘船隻，於災害性天

氣期間亦執行18次，驅離354艘船隻，成功達成「風災期間0擱淺」的目標。此外，114年共啟動四次海事應急拖船開口合約，拖救成功率達100%，近期行政院核定的大型拖船案也即將完成決標，將進一步強化我國海域的拖帶救援能量。

此外，航港局於114年10月15日實施船東責任險(P&I)審查新制，船東應向國際船東互保協會(IG P&I Club)、我國保險公司或具有國際信評機構BBB(含)以上之保險人購買保險；倘未能向符合條件之保險人投保，船東得以提供保證金，並檢附P&I保單之方式申請進出我國商港，迄今合規率高達99.2%，確保每艘進港船舶都負起應有的安全責任。

航港局除持續推動智慧航安相關計畫，運用科技強化船舶動態監控與航安管理外，並定期召開的引水安全強化專案會議、海事精進會議及港區安全會議，會同相關機關(構)及航運業者檢討航安風險因子，由人、船、環境與法規等四大面向，持續推動航安精進作為，期建立更安全、優質的航行環境，促進我國航運永續發展。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/62760>



我國籍船締造東京備忘錄歷史佳績 躍升白名單全球第六

【記者李錫銘／台北報導】2026-03-25



交通部航港局發布船舶監理成效，我國籍船締造東京備忘錄歷史佳績，在64個列入評比國家躍升至「白名單」全球第六名，創下歷年最佳排名紀錄並有效打擊次標準船。

航港局長葉協隆表示，為深化國輪品質管理，該局近年協同財團法人驗船中心（CR）推動國輪精進管理專案，針對航行敏感區域及高風險航線之船舶實施重點查核。透過國際安全管理章程（ISM Code）審核機制，督導航商強化船員專業職能培訓。此外，由驗船中心建立「船旗國即時支援機制」，建置24小時即時聯繫管道，當國輪於國外受檢時，可提供第一線船員零時差的技術諮詢與專業應對指導。

航港局指出，船舶監理成效為國家海事管理的重要表徵，接續東京備忘錄(Tokyo MOU)2025年公布之港口國管制績效年報，我國於船旗國管理表現卓越，在64個列入評比國家躍升至「白名單」全球第六名，創下歷年最佳排名紀錄，績效領先英法德等海事大國，並達成連續八年穩居白名單之殊榮。在公私協力下，國輪已連續兩年於東京備忘錄地區「零留置（Zero Detention）」，預期今年五月公布之最新評比，我國將順利蟬聯東京備忘錄九年白名單，成為全球船舶監理標竿國家之一。

我國港口國管制作法亦接軌東京備忘錄機制，檢查率及留置率顯著高於東京備忘錄成員平均值。此項成績不僅彰顯我國船舶監理制度與國際標準高度接軌，更展現政府維護航安與海洋環境之堅定決心。

我國商港監管外籍船舶安全及防治污染之港口國管制（PSC）業務，航港局全面接軌國際風險導向檢查機制，精準鎖定高風險船舶進行加強查核。114年我國港口國個別船舶檢查率接近19%，不合格率達61.3%，留置率達17.9%，各項指標成效斐然，檢查率及留置率更顯著高於東京備忘錄成員平均值及周邊韓國、馬來西亞、新加坡、泰國、澳洲、加拿大及香港等國家，證明我國對「次標準船舶（Substandard Ships）」之篩選與執法強度已居區域領先地位，有效守護我國海域安全。

針對東京備忘錄黑名單高風險船旗船舶（如蒙古、喀麥隆、坦尚尼亞、多哥及獅子山等5國），航港局實施高強度監管措施，並嚴格查核船舶自動識別系統（AIS）軌跡與設備資料，防範偽冒身分。統計至114年底，上述黑名單船旗船舶進港艘次較113年同期大幅減少約55%，顯示政府採取之強制監理手段已產生強大嚇阻，過濾次標準船舶進入我國港口。

航港局強調，港口國管制是維護海事安全與防制海洋污染的關鍵防線，未來將持續優化風險導向管理制度，深耕船員專業職能，並加強與國際海事組織之標準接軌，鞏固我國在國際海運治理體系之領先聲譽，達成我國海事良善治理之目標。

報導來源：

<https://www.cdnsppg.com/articles/63904>



● ● ● ● ● ● ● ● 台灣新生報航運版

BIMCO發布戰爭風險指引 籲航運業評估波灣安全

【記者周家仰／綜合報導】 2026/03/06



根據英國航運相關網站表示，隨著中東局勢持續升溫，全球航運安全風險顯著增加，波羅的海國際航運公會（BIMCO）近日發布最新航運安全指引，提醒船東與租船人加強評估戰爭風險，並重新檢視相關租船契約條款，以降低船舶、貨物與船員在高風險海域航行時可能面臨的威脅。

BIMCO指出，目前安全風險特別集中在波斯灣（Persian Gulf）、阿曼灣（Gulf of Oman）、亞丁灣（Gulf of Aden）、印度洋（Indian Ocean）及荷姆茲海峽（Strait of Hormuz）等重要航道。該組織呼籲航運企業在安排航次與簽訂租船契約時，應主動與合作夥伴協商風險管理措施，以減少潛在衝突對航運活動造成的衝擊。

在此次發布指引中，BIMCO提醒業者檢視多項標準條款，包括VOYWAR 2025（航次租船戰爭風險條款）、CONWAR TIME 2025（定期租船戰爭風險條款），及BIMCO Force Majeure Clause 2022（不可抗力條款）。這些條款賦予船東在航程涉及戰爭風險時，得以拒絕、調整或重新安排航次的權利，並明確規範相關延誤、改道及額外成本的責任分配。BIMCO強調，隨著地緣政治衝突升高，航運公司在高風險海域航行時，須持續監測安全情勢，並適時調整航線或營運計

畫。透過完善契約安排與風險評估機制，可在安全與商業運作間取得平衡，並減少突發事件對全球供應鏈所造成的衝擊。

航運安全專家也指出，近期中東地區衝突已導致多艘商船受損與航運活動減少，部分航運公司開始重新評估是否航經相關海域。隨著區域緊張情勢持續發展，航運保險費率、航線安排與全球物流運作皆可能受到進一步影響。

整體而言，BIMCO此次發布的戰爭風險指引，被視為在當前高度不確定安全環境下，協助全球航運業強化風險管理與營運決策的重要參考依據。

報導來源：

<http://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=857687>

IMO推動安全航運走廊 協助荷姆茲海峽受困船舶撤離

【記者周家仰／綜合報導】 2026/03/23



根據英國航運相關網站表示，面對中東局勢持續升溫，聯合國轄下的國際海事組織（IMO）正推動建立「安全航運走廊」，協助受困於荷姆茲海峽周邊高風險海域的商船安全撤離。該方案被視為一項緊急且暫時性措施，主要為降低攻擊風險，恢復部分航運活動。

此一構想於三月十八日至十九日在倫敦召開的IMO理事會特別會議中提出，由巴林主導倡議。方案核心為建立一條非軍事性、自願參與的協調航道，讓目前滯留於波斯灣的船舶能有序離開衝突區域，優先保障船員安全，逐步恢復能源運輸動脈運作。

IMO 秘書長多明格斯 (Arsenio Dominguez) 已受命與各國政府及產業利害關係人合作，加速推動該機制。據IMO估計，目前約有三千二百艘船舶、約二萬名海員受困於該區域，面臨安全威脅、營運受阻及長時間滯留所帶來的壓力。

隨著國際關注升高，英國、法國、德國、義大利、荷蘭及日本等國領袖於三月十九日發表聯合聲明，強烈譴責對商船與能源設施的攻擊行為，並指控相關行動已形同對荷姆茲海峽的「事實性封鎖」。各國呼籲停止布雷、無人機與飛彈攻擊，並重申航行自由為國際法基本原則。

不過，儘管各國表達願意協助確保航行安全，聲明並未明確支持軍艦護航等具體軍事措施，使安全航道的實際運作方式仍存不確定性。同時，包括德國、西班牙及義大利等美國盟友，也未同意派遣海軍參與護航行動，顯示國際間對軍事介入仍存分歧。

在此背景下，IMO提出的安全航運走廊被視為較具可行性的替代方案，透過國際協調與風險分散機制，在不進一步軍事化海域前提下，提供船舶安全撤離途徑。

由於目前仍處於衝突狀態，部分會員國對方案可行性表示疑慮，執行難度不容低估。外界也將其與過去黑海糧食運輸協議相比，但該案缺乏類似強力安全保證，成效仍待觀察。

目前，隨著荷姆茲海峽航運量大幅下降，戰爭風險保險成本飆升，商船通行意願明顯降低。IMO強調，恢復安全航行已成全球共識，但如何在複雜政治與軍事情勢中落實安全通道，仍是最大挑戰。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=860697>

《中華海員月刊》 徵稿公告

徵稿主題



1. 海上的印記： 一張照片，一個故事

分享一張最難忘的海上照片，無論是夕陽、風雨過後的彩虹，或與船上夥伴的珍貴瞬間，並以簡短文字說明照片背後的故事。

2. 船員食堂： 異鄉最想念的味道

在航行途中，哪一道料理最能撫慰您的身心？邀請您分享那道讓您在海上獲得力量的「靈魂美食」，以及船上餐桌的點滴回憶。

3. 給當年那個熱血青年的信

回望第一次踏上甲板的自己，分享一路走來的學習、挑戰或想對當年的自己說的一句話，為後輩點亮前行的方向。

誠摯邀請海員夥伴分享您的故事
讓更多人看見海上的真實生活

投稿方式：請將文稿電子檔

寄至 lena@ncsu.org.tw

並附上姓名、服務單位、
聯絡地址及電話。



會員服務

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
曹○豐	68620	2026/2/4	高雄分會	52,650
許○元	C01400	2026/2/23	高雄分會	34,800
曾○峻	81371	2026/2/25	總會	22,650
人 數		3	總金額	110,100

會員申請退休補助115年1-2月份共計15名，合計金額為台幣545,400元



各項專業訓練補助名冊

請務必留存收據正本，於證書核發後一年內向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
蕭○彬	93744	2026/1/29	高雄分會	3,600
傅○源	94429	2026/1/29	高雄分會	7,200
李○霖	87565	2026/1/30	高雄分會	4,600
王○惟	95753	2026/2/2	基隆分會	5,500
彭○翰	92822	2026/2/2	基隆分會	1,000
夏○翔	91455	2026/2/2	高雄分會	5,500
賴○勳	93657	2026/2/3	高雄分會	3,900
陳○仁	94947	2026/2/3	總會	1,000
魯○強	92375	2026/2/5	高雄分會	4,600
胡○偉	94308	2026/2/5	基隆分會	4,600
詹○鈞	92835	2026/2/9	總會	2,000
呂○	88409	2026/2/9	基隆分會	3,000
王○民	88547	2026/2/9	高雄分會	2,900
陳○時	85884	2026/2/11	總會	2,000
謝○振	94422	2026/2/12	高雄分會	4,000
陳○春	B14164	2026/2/12	總會	2,000
魏○涵	93648	2026/2/12	高雄分會	4,600
陳○倫	95370	2026/2/23	高雄分會	2,000
許○元	C01400	2026/2/23	高雄分會	3,000
蔡○穎	87173	2026/2/24	基隆分會	5,300
梁○心	87115	2026/2/24	基隆分會	4,600
潘○先	92151	2026/2/24	基隆分會	4,600
孫○祥	86781	2026/2/24	高雄分會	2,000
張○溢	88556	2026/2/24	高雄分會	5,000
林○成	C01002	2026/2/25	高雄分會	2,000
康○皓	92245	2026/2/26	總會	4,600
人 數		26	總金額	95,100

會員申請專業訓練補助115年1-2月份共計69人次，合計金額為台幣204,000元

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達6個月以上（含6個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金額
劉○弘	91342	2026/2/2	1,500	許○致	86269	2026/2/10	1,500
李○霽	92359	2026/2/2	1,500	劉○賢	86042	2026/2/10	500
李○築	88113	2026/2/2	1,500	李○茗	95787	2026/2/25	1,500
曹○豐	68620	2026/2/2	500	陳○吉	82329	2026/2/25	1,500
黃○斌	91738	2026/2/6	1,500				
人 數		9		總金額		11,500	

在岸加保會員勞保補助115年1-2月份共計有29名，合計金額為台幣36,000元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿四天以上，於**事發後一年內**持**住院證明書**向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額			
吳○興	93045	2026/1/29	生育補助	2,000			
羅○久	C00595	2026/1/29	在岸因病住院	3,000			
洪○楨	89872	2026/1/29	生育補助	2,000			
許○銘	85989	2026/2/2	母喪慰問	1,000			
陳○雄	82713	2026/2/2	在岸因病住院	3,000			
劉○義	92566	2026/2/4	父喪慰問	2,100			
楊○雲	86634	2026/2/4	在岸因傷住院	2,000			
劉○助	88190	2026/2/6	母喪慰問	2,100			
紀○忠	76575	2026/2/6	在岸因病住院	3,000			
賴○同	94193	2026/2/9	生育補助	2,000			
賴○志	89041	2026/2/10	在岸死亡(二擇一補助)	16,800			
吳○闊	C01312	2026/2/23	在岸因病住院	2,000			
洪○恭	95261	2026/2/23	在船因病住院	5,000			
朱○孝	86704	2026/2/24	在岸因病住院	3,000			
向○賢	87639	2026/2/25	在岸因病住院	3,000			
張○發	86898	2026/2/25	在岸因病住院	3,000			
黃○皓	91932	2026/2/26	生育補助金	6,000			
譚○	71634	2026/2/26	在船因病住院	5,000			
人 數		18		總金額		66,000	

會員申請急難救助115年1-2月份共計30人次，合計金額為台幣218,600元



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

勞工保險

114年度新制勞退基金收益分配金額，
已於今(3)日揭示於勞退個人專戶

發布單位：勞工保險局 更新日期：2026-3-3

114年度新制勞退基金運用收益為7,468億9,812萬餘元，勞保局已於今(3)日完成收益分配並揭示於勞退個人專戶，勞工朋友可透過勞保局提供的多元管道查詢。

勞保局說明，由於個別勞工退休金繳納的時間及金額均不相同，因此每位勞工朋友實際分配到的收益金額也有所差異，並非直接以當年度收益除以個人專戶數作平均分配。114年度新制勞退基金績效表現亮眼，據統計，本次參與收益分配的退休金個人專戶約1,310萬戶，近6成勞工分配金額超過2萬元，約772萬戶(占59%)，其中超過5萬元者，約493萬戶(占37.7%)。

勞工朋友自今(3)日起，可利用行動電話認證、自然人憑證、行動自然人憑證、虛擬勞保憑證、金融電子憑證、勞動保障卡(透過發卡銀行網路ATM)至勞保局e化服務系統，或到勞保局各地辦事處臨櫃查詢。

另因收益分配資料傳輸至實體ATM尚需作業時間，故自明(4)日起始可持臺灣土地銀行、玉山銀行、台新銀行、台北富邦銀行及第一銀行的勞動保障卡或郵政金融卡(須先至郵局簽署勞保局資料查詢服務同意書)至發卡銀行或郵局實體ATM查詢。

115年3月3日起可查詢
114年度新制勞退基金
收益分配金額

3種查詢方式

1. 網路查詢 **推薦**

使用以下方式登入勞保局e化服務系統：

- ◆ 行動電話認證
- ◆ 行動自然人憑證
- ◆ 自然人憑證
- ◆ 虛擬勞保憑證
- ◆ 金融電子憑證
- ◆ 勞動保障卡 (透過發卡銀行網路ATM)

2. 實體ATM查詢

持勞動保障卡或郵政金融卡者，自3月4日起可至發卡銀行或郵局實體ATM查詢

3. 臨櫃服務

前往勞保局各地辦事處查詢

勞動部勞工保險局 BUREAU OF LABOR INSURANCE, MINISTRY OF LABOR | 勞動部 (國語) | mol.labor

全民健保

三高族拉「腎」警報！ 8招護健康

發布單位：國民健康署

發布日期：2026-3-10



三高是慢性腎病元凶。統計顯示，40歲以上合併有三高的個案，每5人就有1人腎功能異常，國民健康署呼籲養成8項「護腎好習慣」，包括規律運動、健康飲食、飲水充足、戒菸、體重管理、定期量血壓、依醫囑用藥及控制三高等，降低腎臟病發生風險；並多加利用免費成人預防保健服務，守護腎臟健康。

免費成人健檢下修年齡至30歲，年輕族群受惠「腎」多

根據國民健康署110-112年成人預防保健服務(以下簡稱成健)資料顯示，40歲以上接受健檢的民眾，檢出有高血糖或合併有三高(高血糖、高血壓、高血脂)的個案，每5人就有1人腎功能異常，即使僅有高血壓或高血脂任一項，也約每10人就有1人腎功能異常。

為利於國人能及早進行腎臟病的預防與管理，國民健康署推動成健服務，並自114年擴大服務族群，免費提供30-39歲民眾每5年1次、40-64歲民眾每3年1次、65歲以上民眾每年1次的成健，同時透過「腎病識能衛教指導」，經由醫師說明及提醒，使民眾了解自身腎功能狀況，並強化自我健康管理。

掌握護腎8招，健康「腎」券在握

國民健康署沈靜芬署長鼓勵民眾多加利用健檢資源，提早發現自身腎臟狀況，並養成8項護腎好習慣，預防慢性腎臟病的發生。

■飲食要均衡：

以六大類原型食物為主，多攝取蔬果、全穀類等植物性食物，避免高油、高糖、高鹽飲食，減輕腎臟負擔。

■飲水要充足：

每天補充足夠水分(約2,000c.c.)，幫助腎臟代謝、維持健康。

■運動身體好：

養成規律運動習慣，每週累積至少150分鐘中等強度身體活動，如快走、游泳、騎自行車等，幫助體重控制與新陳代謝。

■體重控制好：

維持健康體位(BMI 18.5 kg/m² - 24kg/m²)，降低三高發生。

■定期量血壓：

牢記「722」量血壓密碼，「7」連續七天量測、「2」早上起床後、晚上睡覺前各量一次、「2」每次量兩遍，清楚掌握血壓變化狀況。

■戒菸保健康：

吸菸會減少腎臟血流，並損害腎功能，及早戒菸有助守護健康，可利用國民健康署免付費戒菸專線(0800-636363)尋求專業協助。

■按指示吃藥：

依醫囑用藥，並避免長期服用止痛藥及來路不明藥物。

■三高要控制：

有三高的民眾，應培養健康生活習慣，並配合醫師接受治療。

善用健檢與衛教資源 從生活落實護腎行動

國民健康署呼籲，民眾可多加利用國民健康署「健康九九+網站-慢性病防治館」<https://health99.hpa.gov.tw/health99/ContentSection?siteId=1&nodeId=614>等多元衛教資源，從定期健檢與生活管理做起，持續守護腎臟健康。

善用「成人健康檢查」 守住健康防線

發布單位：國民健康署

發布日期：2026-3-24



根據統計，每年約有6.1萬人死於三高（高血壓、高血糖、高血脂）相關疾病，成為國人健康首要大敵。為打贏這場健康保衛戰，國民健康署呼籲民眾要定期作成人健檢、均衡飲食及規律運動，亦要善用數位工具如「全民健康保險健康存摺」（以下稱健康存摺），可查詢個人血壓、血糖及血脂等結果，掌握自身健康，強化健康管理。

三高拉警報 定期健檢很重要

衛生福利部日前公布的113年國人十大死因統計結果顯示，因三高問題造成的慢性病，一年就奪走約6.1萬條生命，占總死亡人數約30%；另國民健康署114年「健康促進統計年報」結果顯示，18歲以上國人高血壓、高血糖及高血脂的盛行率分別為30%、13%及31%，三高危害不小觀。

要對抗三高，定期健檢及健康管理至關重要，國民健康署表示，民眾應善用「成人預防保健服務」，找出三高風險族群，落實早期發現、及早治療；並透過長期追蹤與數據分析，強化健康管理，並建議民眾接受健康檢查時可簽署「同意書」，授權服務醫療院所將血壓、血糖及血脂等檢測數據，上傳至個人「健康存摺」內，透過手機「健保快易通app」或網頁版「健康存摺」即可隨時查詢歷年檢測紀錄，掌握自身健康狀況，作為日常健康管理的依據。

健康保衛戰 三高防治有撇步

如何進行有效的健康管理？國民健康署指出，民眾手機登錄「健康存摺(健保快易通app)」後，從右上方欄位點選「檢驗檢查結果」，即可在「成人預防保健」及「檢驗報告及追蹤」項目中，讀取血壓、血糖及血脂等檢測結果。當發現數值處於邊緣或異常時，無須過度擔心，應及早採取行動，積極面對與管理。

國民健康署也呼籲民眾善用「健康存摺」內的各項資源，掌握最新醫療保健知識與多元衛教資源，亦可運用國民健康署「健康九九」網站，依個人需求查詢相關實用資訊，作為改善健康的重要參考。

民健康署沈靜芬署長表示，若將三高控制當成一場持久戰，「健康存摺」即是民眾隨身的健康管理工具。當檢測數值出現異常時，透過正確衛教資訊調整生活型態，並配合醫師進行必要之醫療介入，可達事半功倍之效。國民健康署呼籲，善用數位工具與正確資訊，主動管理健康，共同遠離三高威脅。

本會網站 全新推出!!

《經驗分享專區》

- 從海上學到的事：
李文愚船長與朱潤達輪
機長的第一手經驗

相關內容請參閱本會網站
《經驗分享專區》
<https://www.ncsu.org.tw/0.php>



國際專欄

Seafarers, we stand with you in this time of crisis

海員們，在這危機時刻，
我們與你們同在



資料來源：

<https://www.itfseafarers.org/en/news/seafarers-we-stand-you-time-crisis>

翻譯：王文秀

As seafarers in the Persian Gulf and Gulf of Oman face escalating risks to their lives, maritime unions and employers worldwide stand ready to offer protection and support

隨著波斯灣及阿曼灣的海員面臨日益嚴峻的生命威脅，全球海事工會與雇主已準備就緒，為大家提供保護與支持。

Seafarers, you are not alone: the maritime industry stands with you – that is the joint message to seafarers from maritime unions and employers from around the world.

海員們，你們並不孤單：整個海運業都與你們同在——這是全球海事工會與雇主共同對海員的訊息。

Attacks on merchant ships have intensified in the Persian Gulf and the Gulf of Oman. At least six cargo vessels were hit by projectiles in the Strait of Hormuz within the last 48 hours, with a container ship also hit off the coast of the UAE.

在波斯灣與阿曼灣對商船的攻擊行動正持續加劇。在過去48小時內，至少有六艘貨輪在霍爾木茲海峽遭拋射物擊中，另有一艘貨櫃船在阿聯酋沿岸遇襲。

The International Bargaining Forum (IBF) – which brings together the International Transport Workers' Federation (ITF) and the international maritime employers that

make up the Joint Negotiating Group – acted decisively last week to designate the Persian Gulf as a ‘Warlike Operations Area’, activating protections for seafarers on ships with IBF agreements, including the right to refuse to sail in the area, enhanced pay and compensation, alongside a strong recommendation for employers to enhance security arrangements.

由國際運輸工人聯盟 (ITF) 與組成聯合談判小組 (JNG) 的國際海事雇主共同組成的國際談判論壇 (IBF) 已於上週採取果斷行動，將波斯灣指定為「戰爭行動區域」(Warlike Operations Area)。此舉啟動了對適用 IBF 協議船舶上海員的保障，包括拒絕航行該區域的權利、提高薪資與補償金，並強烈建議雇主加強安全部署。

Today, the IBF agreed to extend protections for seafarers by demarcating the area extending 12 miles off the coast of Israel in the eastern Mediterranean, including ports and anchorage areas, an ‘Extended Risk Zone’. This means that seafarers are entitled to additional protections, including a bonus equal to their basic wage payable if their vessel is attacked and doubled compensation for death or disability.

今日，IBF 同意擴大對海員的保護，將地中海東部以色列沿岸12哩範圍內 (含港口與錨區) 劃定為「擴展風險區域」(Extended Risk Zone)。也就是說海員有權獲得額外保障，包括：若船舶遇襲可獲得等同於基本工資的獎金，以及死亡或傷殘的雙倍補償金。

Every day since the start of the war, the ITF has received requests for advice and assistance from seafarers in the region, including on repatriation and their right to refuse to sail. Despite severe operational difficulties due to attacks on wider transport infrastructure and the closure of international airspace across the region, some shipping companies have managed to repatriate seafarers back home to safety.

自戰爭爆發以來，ITF每天都會收到該地區海員尋求建議與協助的請求，內容涵蓋遣返要求及拒絕航行的權利。儘管廣泛的交通基礎設施受襲且該地區國際領空關閉，導致營運極度困難，部分航運公司仍成功將海員遣返回國。

Simon Spacey, Chairman of the International Maritime Employers' Council (IMEC) said: "The world's dependence on maritime trade and in particular on the seafarers that keep that trade moving smoothly has never been clearer than it is now, as the impact that this war is having on the global economy starts to fully reveal itself. There are many reasons for, and justifications given, in times of such conflict – but what is unacceptable is that once again innocent seafarers find themselves trapped inside an area of conflict not of their making where they face genuine danger.

國際海事雇主委員會 (IMEC) 主席Simon Spacey表示：「隨著這場戰爭對全球經濟的影響開始全面顯現，世界對海運貿易、特別是對維持貿易順暢運行的海員之依賴，從未像現在這樣清晰。在衝突時期，雖然各方有諸多理由與辯解，但令人無法接受的是，無辜的海員再次受困於非其造成的衝突區域，面臨真實的生命危險。」

"We therefore call on everyone, everywhere to recognise the very real danger our seafarers are facing and to do whatever can be done to protect and support them. On a positive note, we know that our seafarers are a tough and hardy bunch and that responsible employers are working around the clock with our trade union partners to ensure that seafarers receive every protection and, where possible, compliance with the repatriation rights we offer them. But right now, the reality is that this is an extremely dangerous environment, safe travel opportunities are severely limited, and therefore our advice is for employers and seafarers to stay away from this area where possible."

「因此，我們呼籲世界各地的每個人，正視海員所面臨的真切危險，並盡一切可能保護與支持他們。從積極面來看，我們知道海員是堅韌的一群人，而負責任的雇主正與工會夥伴全天候合作，確保海員獲得各項保障，並在可能的情況下履行遣返權利。但目前的現實是，該環境極度危險，安全旅行的機會受到嚴重限制，因此我們建議雇主與海員盡可能遠離此區域。」

ITF Seafarers' Section Chair David Heindel said: "Civilian seafarers have already lost their lives, while many thousands of seafarers who are trapped in the region are spending every waking moment living in fear that their vessel could be the next target – this cannot go on.

ITF海員部主席David Heindel表示：「已有平民海員喪生，而數千名受困於該地區的海員，每一刻都生活在擔心船舶成為下一個目標的恐懼中——這種情況不能再持續下去了。」

"To flag states, we demand that you step up and do more to fulfil your obligations to protect those on your ships, this is your responsibility. To every seafarer in the Persian Gulf and the Gulf of Oman, know this: we stand shoulder to shoulder with you, and we are on hand to do everything we can. If you need help, reach out to your ITF-affiliated union, to the ITF itself, an ITF inspector, or your employer, and we will do what we can to protect and support you."

「針對旗國 (Flag states)，我們要求你們承擔起責任，履行保護船上人員的義務，這是你們的職責。對於波斯灣與阿曼灣的每一位海員，請記住：我們與你們同在，並準備好盡一切努力。如果你們需要幫助，請聯繫所屬的ITF加盟工會、ITF總部、ITF檢查員或您的雇主，我們將竭盡所能保護並支持你們。」

專刊暨經驗交流

俄羅斯對海外海運，
在俄烏戰爭期間的變化和轉折 文 / 謝素英

俄烏戰爭促使俄羅斯對印度的貿易量明顯增加

自2022年2月爆發俄烏戰爭以來，交戰兩國俱告損失慘重，雖有多個國家曾表示願意出面調停且曾出現數次轉機，惟因以美國為首的西方國家始終源源不絕的供應武器和經費予烏克蘭，還提供烏克蘭攸關俄羅斯軍力移動部署及軍艦行進碇泊之情資以暗助烏國展開攻防，甚至有多個國籍的傭兵前往烏國戰地前線為其效命馳驅，以致竟演變成以烏克蘭為先鋒角色似的代理人戰爭，使世人對結束戰爭之盼望，竟如「騎虎難下」般，難以實現。

不甘示弱的俄羅斯，先是積極拉攏中國作為聲援的夥伴，還嘗試打出「台灣牌」、數度強調一個中國之策略以誘使中方更加朝向俄方傾斜靠攏（我方則提議中方應向俄國索回昔於簽訂璦琿條約時遭詐奪之版圖作為反制），兼則遊說北韓派遣出成千上萬的部隊趕赴俄羅斯靠近烏克蘭的庫斯克邊境，以對抗原欲對俄反守為攻的烏軍。如此一來，美國則又揚言考量取消提供予烏克蘭作戰武器的射程限制，故而在俄、烏彼此各自認為己方陣營有勝算之情況下，誠甚不易在短期內止息戰火。複雜多變的世局將如何發展著實難以預料，各國政府就其所帶來利益、維繫政權之策略行事，正如前不列顛政治人物如狄斯累利、帕瑪斯頓等人之名言—「世界上，沒有永久的朋友，也沒有永久的敵人，只有永久的利益」。

由於俄羅斯受到西方諸國祭出停貿、禁運的制裁，因此只好將戰前慣常外銷之物資，尤其是大量的石油、天然氣銷往需用量極為龐大的印度和中國，印度更是在不願依附美國而對俄羅斯採取中立態度下，得以低廉價位從俄國購進可觀的石化能源，為爾後數年的建設奠植雄厚之基礎。故而，印度和俄羅斯之間的商貿業務遂於2022~2025年間快速成長，若戰爭拖延未解，此一成長趨勢還將一直延續下去。

俄羅斯規模最大的貨櫃運輸事業—「遠東海洋船運集團公司」（Far East Ocean Shipping Group Co.Ltd., FESCO）即在每個月一個趟次的航線上，增加停靠印度蒙德拉港（Mundra Port）。斯條自聖彼得堡起程並原本是在連接俄羅斯西北部和中國東部沿岸諸港之航線，於非冰封季節會航經北極海至東亞和南亞，再從紅海、地中海和大西洋返俄。其起航、靠港和返航之順序於近期之間調整為聖彼得堡-日照-連雲港-寧波-上海-鹽田-蒙德拉-聖彼得堡，同時又自2024年起增加航班為每兩週一趟航次。

此外，俄羅斯另家屬於Delo Group集團麾下，為多式聯運物流供應業者、名為“Ruscon”的航運公司，已將其航路從黑海的新羅西斯克港（Novorossysk port）擴延至印度的那瓦·舍瓦港（Nhava Sheva port，其位置靠近全印度最大的孟買港）和蒙德拉港，每週一趟航次，還在沙烏地阿拉伯瀕臨紅海的吉達港增加泊靠，在船舶的調度上從1艘增加至4艘。印度船舶承運業者已紛展開將經貿業務延伸至聖彼得堡與莫斯科之計畫，像是總部位於印度孟買的Econship公司便是對此極為熱衷的業者，Econship當前所提供從那瓦·舍瓦港至新羅西斯克港的海運，需時約莫16至18天。

以上為FESCO或Ruscon事業旗下之船舶，皆是和戰事未有關連的商船，以致縱有西方厭俄、仇俄之國家，將所掌握的相關商船航程提供予烏克蘭政府部門，烏國軍事部門亦須遵按國

際公約之規範，不得攻擊或任意攔阻商船。相形之下，原航行於黑海或停泊於黑海沿岸軍港的俄烏軍艦，則會受到對方不留情面的攻擊，如俄方的飛彈巡洋艦並係黑海艦隊旗艦之莫斯科號軍艦，即於2022年4月13日遭到烏克蘭軍方以海王星飛彈擊沈，成為鮮明的慘例。

按Ruscon公司規劃，貨船從新羅西斯克港至土耳其伊斯坦堡港的航行時間為兩天，並於第24天抵那瓦·舍瓦港。總部位於莫斯科的Delo Group集團表示，其自2022年7月起便可提供從俄羅斯新羅西斯克港至印度Mundra與Nava Sheva兩港口的定期、多樣化貨物（櫃）聯運業務。身為Ruscon高層的Sergey Berezkin亦說明，他們將致力於優化裝載時間表，俾可隨著船舶數量增加，為客戶提供航運市場上最適切的交付週期。Sergey Berezkin亦強調，基於沙烏地阿拉伯是航線上的主要國家之一，所以增加停靠吉達港將可開闢新的契機。

印度自1947年脫離不列顛的統治而建立共和國起，即是俄羅斯在南亞或印度洋岸最重要的友邦，爆發於2022年2月的俄烏戰爭，印度所擺出中立但較親俄的立場，更使俄印之間的邦交愈為熱絡；美國和歐盟則鑒於印度的大國威勢，也無從譴責印度的親俄作為。為期待發揮愈大的貨物暢流效能，印度和俄國還在2022年6月乘勢開啟一條可從俄羅斯通抵印度並呈南北走向的走廊，早先該廊道便曾由俄、印兩國偕同伊朗達成初步擬議，而俄烏戰爭則加速使其確切實現。斯條可連通俄羅斯歐洲領土、高加索、中亞而到達南亞印度的貨運通道，定名為「國際南北運輸走廊」(International North-South Transport Corridor, INSTC)。

此一走廊乃以古代自蒙古帝國所分出諸汗國的驛傳及運補道路為基礎，建構鐵路並連結航行於印度洋上之海路，而位居俄、印兩國之間的伊朗，爾後亦可循該走廊拓展對外航運以獲致匪淺之受益。沿著走廊進行的運輸過程，固然必須透過水陸間數次的接駁轉運，但是在里程上卻可縮短為原本皆是仰賴航運所需航程的六成左右，並且在物流愈趨增量的情況下，可發揮更大的效益，同時彰出新走廊的問世將帶來地緣政治上的嶄新局勢。

若採行自北向南之方向運輸貨物，係北起瀕波羅底海芬蘭灣的聖彼得堡 (St. Petersburg)，以鐵路列車載貨經過莫斯科而駛臨俄國南部瀕處裏海的阿斯特拉罕港 (Astrakhan port，綿延達3千餘公里並是歐洲最長的河流—窩瓦河〔亦譯為伏爾加河，英文Volga River〕，最下游正是在阿斯特拉罕流入裏海)。之後，轉由水運渡越裏海至伊朗北部的布什爾 (Bushehr) 港或安扎利 (Anzali) 港，再以陸運南下至伊朗南部瀕波斯灣的阿巴斯 (Abbas) 港。繼之再改為海運，先穿過阿曼灣航經阿拉伯海最終抵印度西部的那瓦·舍瓦港。

在伊朗境內，另有一條從安扎利港至瀕臨阿曼灣查赫巴爾港 (Bandar Chah Bahar) 的陸域備用路線。順此兼提，橫跨窩瓦河兩岸的阿斯特拉罕市，曾經是古代絲路的中途大站，也是13世紀時由蒙古族裔將帥拔都所率眾肇建之欽察汗國的重要據點。裏海則是舉世最大的內陸海洋，本世紀以來由於水位下降致其深度迄今已減少80餘公分，伊朗德黑蘭省則有個名為「裏海之門」的山谷，乃因曾有境內的族裔經由山谷遷徙至裏海南側遂得此名。

從俄羅斯經伊朗而至印度所展開的海陸聯運業務，在俄羅斯和伊朗境內的陸路各約2,000公里和1,320公里，越過裏海的里程約1,150公里；其中，在俄境的陸路南段已是劃屬於中亞之高加索地區。印度曾坦白表明，從俄羅斯增加進口石油以及和伊朗合作，既可展現堅定的自主權與深植經濟實力，同時可擴展對俄、伊的經貿數量。基於此等因由，INSTC若可恆長運作，確係足以促成俄伊印三國邁向愈為繁榮的主力脈線。另因受到全球發達經濟體所實施的截取

式經濟的連動作用，位於此條INSTC沿線東西兩側之「高加索三國」（喬治亞、亞美尼亞和亞塞拜然）與在東邊、隔著裏海相望的「中亞五國」（哈薩克、塔吉克、土庫曼、吉爾吉斯和烏茲別克）的經濟動態，對外發展經貿恐不免有逐步萎縮的趨勢，並將造成區域性地緣政治勢力之弱化。鑒於此，上述在經貿上高度依賴俄羅斯的高加索三國暨中亞五國，莫不冀盼南北廊可增設與其連通的陸運支線，使彼等亦可被納入共同貿易的範圍圈而不會導致邊緣化。

這條貫通俄伊印等國的INSTC，對三方言之俱可帶來極為顯著的經濟效益，而且在全程連結貫通之前，俄、伊境內的鐵路陸運早已各自運作，嗣後在整條運輸走廊發揮完善功能之下，可使廊道上的貨運能力增進至每年逾1千萬噸。「伊朗國家航運公司」（Islamic Republic of Iran Shipping Lines, IRISL）與其設立於俄、印兩國位於阿斯特拉罕港與印度那瓦.舍瓦港的區域辦事處，將肩負新航線在貨物轉運上協調管理之重任，俟運作充分發揮功能後當可更明顯縮減各地之間的貨物轉運時間。INSTC之運行得使印度日後愈為便利的進口來自俄羅斯之貨物，天然氣與石油尤為印度所企盼的石化能源，伊朗則可從行經其疆域的過境運輸中課徵稅費而獲得收益。此一共同獲利的成果，既得對外界展示三國之間的密切合作而著收最大的海陸聯運成效，同時即使有非友好國家在其他運輸路線上造成干擾，亦有此走廊得安全提供運輸並確保物流的暢通，從而更有效的發揮戰略效能。



◀印度的Nhava Sheva港(左)和Mundra港，反而因為俄烏戰爭而扮演帶動俄印貿易增強的據點

自開戰以來，俄烏兩國在黑海的航運業務大幅縮減

俄羅斯固然可從黑海的新羅西斯克港，增加對印度的海運航貿業務。不過，就整體狀況言之，黑海的航運數量仍呈現大舉縮減，原本與俄羅斯、烏克蘭從事航貿的企業或國家必然苦不堪言。像是烏克蘭的穀物和鐵礦出口業務，於戰前各是從敖德薩（Odessa）港與尤日內（Yuzhne）港出口至諸進口國，然而在2024年間已幾近停擺，若非有來自西方國家直接、間接的經濟支援，烏克蘭之財務狀況恐怕早就陷於困境乃至絕境。

受到戰爭夢魘的衝擊，海上貿易和黑海密不可分的烏克蘭，各主力港口如敖德薩（Odesa）、切爾諾莫斯克（Chornomorsk）及比夫登尼（Pivdennyi）近乎全告停止運作，此等港口原係烏國藉以出口食糧、礦產、金屬與工業產品的樞紐要處，糧食更是關乎到全球多地人口得否飽食的重要產物。戰爭爆發的前一年、即2021年烏克蘭便出口近達5,000萬噸的糧食作物，其中逾半的比例正是經由瀕臨黑海之港口外運，孰料烽火狼煙之下一切皆告停頓，還必須倚賴西方陣營援助物資方可度過戰火，主要透過陸運從烏克蘭西北邊的波蘭或西南邊的巴爾幹半島以運進。

依據聯合國就烏克蘭自2022年發生戰爭起的海運貿易報告，烏克蘭港口由戰前原先平均每週約60次貨輪停靠急遽下跌，俟當年中期已近乎掛零之惡況，縱然可藉著多瑙河沿岸的河港如雷尼（Reni）、伊茲梅爾（Izmail）等港埠和水路作為替代，仍難以彌衡在黑海沿岸諸

港口的貨物損失量。俄烏戰爭也影響到全球供應鏈，如烏克蘭穀物出口中斷必然連帶多國穀物價格的上漲。另者，「波羅底海國際航運公會」（BIMCO）的分析師指出，這種由於大環境變化所造成的損害並非枝節末微的改善所能輕易扭轉，烏克蘭貨櫃貿易的復甦與否，仍取決於黑海港口能否儘早重新運作。

相對者，俄羅斯之方亦較戰前艱難多阻，馬士基航運已停止其旗下貨櫃船泊靠瀕臨波羅底海的俄羅斯港口如聖彼得堡和加里寧格勒港。黑海宛如淪為全球海運貿易業績減少最為劇烈的海域，2024年內其貨櫃運量僅及全球貨櫃航貿總量的2%，堪屬慘澹！航駛於該片海域的商船，單是在支付保險費方面的額外開銷，便增加不少負擔。倒是有一點頗令時事觀察家們覺得意外，他們本係認為岸帶周邊國如土耳其、羅馬尼亞和保加利亞的港口，將同樣因為戰爭的波及而致業務遭受池魚之殃；然依據安聯商業公司的《航運回顧》（Commercial Shipping Review by Allianz）指明，由於航線改道而使得於戰爭中對交戰兩方保持均衡姿態的羅馬尼亞與保加利亞，在黑海沿岸的港口吞吐量反而略有增加，羅國的康斯坦沙港得謂因而漁翁得利。

俄羅斯雖然得利用上述章節提到的「國際南北運輸走廊」，將產出的大量礦產、物資運送至印度，亦得由鐵路陸運以及在非寒冬季節利用北極海航線等方式，使其物流仍舊得以通向中國疆域，惟終究未能及於所有的亞洲進口大國，例如東亞的日本與東南亞的泰國、菲律賓等國，不乏有進口商捨棄從俄羅斯進口貨物，以防止轉帳出現阻礙，此即如專家所言將無可避免的出現供應鏈重組之現象。再者，對眾多農、礦原材料進口國家以論，乃是因為俄烏戰爭而致兩國港口遭到封阻的連帶受害者。

結語一

俄羅斯和烏克蘭係各仰賴商貿或利害關係國的協助，以掙進錢財、打贏戰爭

總部設於法國北部著名港城勒·哈弗爾（Le Havre），並從事國際港口和海上後勤應用研究的“Sefacil”基金會海運專家便認為，俄羅斯當前最大的倚恃乃是中國對其原材料吸收能力，印度則是第二大的吸納者。中、印兩國對俄羅斯繼續進行龐大的商貿，使俄方得有尚稱足夠的財力以持續作戰。

另方的烏克蘭亦何嘗不是如此，其國內的青年壯丁有不少比例被徵調至前線作戰，境內的生產力必然大幅縮減，此不待言；而且，對海外海運吞吐口岸與航線又無從發揮功能，經濟財務的窘困可想而知。此正如拿破崙所曾說的：「打仗靠的是錢、錢、錢」（法語：Les guerres se font avec de l'argent, de l'argent, de l'argent）。

然而，對俄羅斯不存友善心態之西方多國以及主導其事的美國，不僅仍對烏克蘭慨然供應軍火，並以凍結俄羅斯在美國境內資產輾轉取得的大筆資金，毫不手軟的資助烏國，在大國各自盤算、期盼暗中得利的情況下，無怪乎戰事長期拖延未決。日後，必待數個大國共同覺醒並且挺身調解，戰事甫有弭止之期，黑海的航行和貿易始得重振，並使海運商貿於全球各大洋、海域，通行無阻並造福世人。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 - 一般譯稿－外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 - 整冊書籍濃縮稿－外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 - 特別稿－外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 - 撰稿－中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。
未經採用之文稿，不予退回（如需退稿請註明）。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄（郵遞區號10487）台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第 號
服務公司		服務船名	
聯絡電話		職 稱	
通訊地址			
電子信箱			
備 註			

索取說明:

- 1.本會為愛護地球進行全面無紙化，若您需要索閱月刊電子檔，請填寫GOOGLE表單，月刊將以PDF電子檔寄至您的電子信箱，或至本會官網瀏覽電子版。
- 2.索閱資格為入會六個月以上且未欠繳會費者。
- 3.索閱期限為2年，需要紙本者、期滿欲續閱、未期滿欲停閱，或欲更改寄送地址、Email者，請利用本表格，或以電話、Email等方式通知本會，並請註明姓名及電話以利核對。
- 4.其他月刊相關問題，歡迎與本會聯絡。Tel:(02)2515-0259



Google表單



本會官網



祥譽海事有限公司

Xiang Yu Maritime Co Ltd

- 營 船舶伙食供應
- 運 海鮮、肉品、蔬菜、水果、各類生活用品雜貨
- 項 飲品、乳製品、配合船員接送、外幣兌換
- 目 協助船舶維修保養、零件購買

Main Service :
Ship Provisions Supply
 Meats (Beef, Pork, Poultry) 、Seafood 、Vegetables
 Fresh Fruits 、Grains & Cereals 、Dairy Products 、
 General Provisions & Daily Necessities

Additional Services
Ship Maintenance & Repair Assistance
Marine Spare Parts Sourcing & Procurement

聯絡人：沈騰飛

手機/PHONE：0932-075-988
 0977-559-970

市話/TEL：04-26562917

Email：cy60611424@gmail.com

地址：台中市梧棲區向上路9段465巷35弄13號

ADDRESS: WuqiDist, Taichung City

來自台中在地多元服務項目
 歡迎電話、email、LINE、微信洽詢我們!

網址連結URL



WhatsApp



LINE



微信/WeChat



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

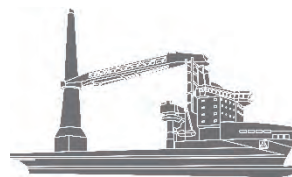
聯絡人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：唐 琳 小姐 Tel：02-2429-8380#357

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職務		資格條件
海勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯絡人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職稱	資格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯絡人：02-25080389 #168 張小姐；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港,永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

<http://www.superhero.com.tw>

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人 : 劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司 : 高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司 : 台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司 : 新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入!

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址 : 104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話 : (02) 2183-2805 , 2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪</u> 訓練證書。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大副 / 大管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船副 / 管輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

Sincere Group Taking Us Beyond

新世代 興航運

誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收

公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw



www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
 億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL : crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、231

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！
The best team do the best service！

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥 · 福利制度良好 · 升遷管道順暢 · 人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 869

March 2026



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

Fax: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

<http://www.ncsu.org.tw>

<https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志 •
- 保障海員權益與福祉 •
- 促進勞資協調 •
- 增進海員知識與技能 •
- 維護航運發展 •
- 配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu