



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

870

一一五年 四月 出版
八十九年 七月 改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具英語溝通能力。
水手長/銅匠	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	<ul style="list-style-type: none">-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。-持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。
大廚	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。-具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

870期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

115年04月號
April 2026

- | | | |
|----|--|--|
| 2 | 本會公告 • 法務部政令宣導
• 115年度第1梯次『船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)』
參訓人員合格名單 | 法務部
本刊 |
| 3 | 訊 息 • 「聯合國安全理事會北韓制裁委員會公告受制裁船舶清單」
• 加強宣導防制依托咪酯等新興毒品
• 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」
• 115年第二次航海人員測驗公告
• 「乘客鋰電池爆炸火災處置船員訓練影片」
• 「防止與應對霸凌與騷擾課程」 | 交通部航港局
交通部航港局
交通部航港局
交通部航港局
交通部航港局
交通部航港局 |
| 6 | 工會大事記 | 本刊 |
| 7 | 訪船專欄 | 本刊 |
| 8 | 航運要聞 • 本會相關報導、新生報航運版及中華日報新聞摘錄 | 本刊 |
| 13 | 會員服務 • 在岸加保會員勞保補助
• 會員急難救助慰問濟助名冊
• 各項專業訓練補助名冊
• 會員退休補助金一覽表
• 會員證遺失名單 | 業務處
業務處
業務處
業務處
行政處 |
| 16 | 勞工保險 • 勞動部優化中高齡獎助措施，助銀髮人才職場續航
• 報稅要知道 - 繳費資料免申請 勞退自提可節稅 | 勞動力發展署
勞工保險局 |
| 18 | 全民健保 • 實踐「袋袋箱傳·自備容器·食在安心」新生活
• 健保署提醒報稅期間 如何輕鬆查詢年度健保費繳費金額 | 食品藥物管理署
健保署 |
| 20 | 國際專欄 • The ITF's Youth Employment and Decent Work in Supply Chains
policy sets an authoritative framework for ensuring decent jobs
throughout supply chains | 本刊 |
| 22 | 專刊暨經驗交流 • 航程之外的日常 | 黃守仕 / 李澄澄 |
| 23 | 航運公司徵才廣告 | |

封面照片說明：115年4月18日中華海員總工會暨基隆、高雄分會於澎湖舉行第28屆第2次全國會員代表大會。

封底照片說明：115年4月20日葉慶榮理事長（圖中左四）與蘇國愛秘書長（圖中左三）拜訪國立澎湖高級海事水產職業學校顏嘉禾（圖中右四）及郭致誠秘書（圖中右三）、航輪、實習主任等，對職校學生就業、考證、培育及向下推廣等交換意見。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：葉慶榮
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：彩綺企業社
電話：(02)2311-2772

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】 詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】 投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】 食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】 民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

115年度第1梯次『船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)』參訓人員合格名單

一等船長 共8名

115001-05-4006 林○志
115001-02-4016 陳○凱
115001-02-4023 簡○庭
115001-02-4024 劉○全
115001-02-4026 洪○傑
115001-01-1036 張○傑
115001-01-1040 蘇○琳
115001-01-1041 林○全

一等大副 共17名

115003-03-4012 張○佑
115003-03-4014 黃○飛
115003-02-4022 賴○廷
115003-02-4024 賴○丞
115003-02-4030 黃○達
115003-02-4031 陳○馨
115003-02-4032 邱 ○
115003-03-4033 胡○凱
115003-08-4037 彭○翰
115003-04-4042 林○諺
115003-03-4049 陳○宗
115003-06-4050 李○廷
115003-05-4056 張○偉
115003-03-4058 江○綸
115003-02-4069 賴○廷
115003-01-1082 吳○宇
115003-01-1084 徐○原

一等大管輪 共28名

115004-02-4001 張○辛
115004-02-4007 黃○軒
115004-05-4008 劉○澤
115004-02-4010 陳○輝
115004-03-4012 陳○宇
115004-14-4013 吳○良
115004-05-4015 江○樺
115004-03-4018 紀○凰
115004-07-4021 呂○哲
115004-05-4023 陳○延
115004-06-4025 吳○毅
115004-02-4026 白○萱
115004-08-4027 徐○帆
115004-01-3030 劉○承
115004-01-1033 侯○哲
115004-01-1042 謝○皓
115004-02-4054 陳○材
115004-02-4058 陳○芳
115004-07-4062 蔡○偉
115004-03-4066 陳○諺
115004-10-4070 許○文
115004-06-4074 李○翔
115004-02-4077 陳○義
115004-02-4079 詹○傑
115004-03-4084 洪○哲
115004-02-4089 周○亨
115004-02-4094 陳○亮
115004-01-1102 舒○賢

一等輪機長 共13名

115002-01-1001 楊○堯
115002-01-1056 邱○霖
115002-01-1003 詹○鈞
115002-07-4011 楊○仁
115002-07-4018 侯○政
115002-04-4021 蔡○賢
115002-02-4024 黃○文
115002-04-4026 陳○睿
115002-03-4027 陳○良
115002-01-3028 鄭○仁
115002-06-4030 陳○財
115002-05-4031 蘇○族
115002-01-1033 廖○傑

三等船長 共12名

115009-03-4001 陳○蟬
115009-02-4002 賓○慶
115009-04-4006 陳○岳
115009-02-4009 洪○立
115009-02-4012 高○輝
115009-01-1014 鄞○恭
115009-01-1015 吳○昇
115009-01-1017 王○千
115009-01-1018 陳○勳
115009-01-3019 陳○程
115009-01-1020 陳○偉
115009-01-1021 陳○華

三等船副(新) 共20名

115017-03-4003 林○賦
115017-03-4007 賈○武
115017-03-4010 黃○戊
115017-02-4011 王○名
115017-02-4018 薛○宗
115017-02-4020 王○豪
115017-04-4022 吳○穎
115017-02-4025 何○龍
115017-02-4026 蔡○倫
115017-03-4033 謝○璋
115017-03-4038 萬○允
115017-02-4041 郭○志
115017-01-1044 楊○全
115017-01-1046 鄭○竣
115017-01-1047 賴○森
115017-01-1053 張○傑
115017-01-1054 徐○傑
115017-01-1058 施○勳
115017-01-1059 鄭○翔
115017-01-1061 黃○銘

二等大管輪 共1名

115008-01-1103 鍾○霖



訊息

◎「聯合國安全理事會北韓制裁委員會公告受制裁船舶清單」

函轉交通部航港局中華民國115年3月18日航務字第1151610218號函，檢送「聯合國安全理事會北韓制裁委員會公告受制裁船舶清單」及「航港局配合聯合國北韓制裁決議原則禁止進港船舶清單」更新資料各1份，請轉知所屬機關(構)、轄管之公協會及產業、會員參酌，並宣導業者勿租傭或提供補給予案內船舶，以免蒙受不必要之損失，請查照。



說明：

- 一、依據商港法第19條第4項辦理。
- 二、為克盡國際成員義務，配合聯合國制裁北韓之決議，以維護國家及亞太區域安全，「聯合國安全理事會北韓制裁委員會公告受制裁船舶清單」船舶一律禁止進入我港口；涉嫌違反聯合國北韓禁令船舶，即「航港局配合聯合國北韓制裁決議原則禁止進港船舶清單」(下稱本局「關注船舶」清單)，原則禁止進入我國港口，且清單內船舶均不得於我領海與鄰接區內滯留。
- 三、本局「關注船舶」倘欲申復應由該船船東或運送人，自行或委託船代公司、律師提出。申復書範本及旨揭清單之電子檔均置於本局官網首頁「主題專區>航港局公告北韓制裁相關船舶清單」，歡迎自行下載。
- 四、「聯合國安全理事會北韓制裁委員會公告受制裁船舶清單」來源，詳以下網址
<https://www.un.org/securitycouncil/sanctions/1718/materials/1718-Designated-Vessels-List>
請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2190

◎加強宣導防制依托咪酯等新興毒品

函轉交通部航港局中華民國115年3月31日航員字第1150054829號函，為落實辦理「115年行政院毒品防制會報拒毒預防組第1次工作分組會議」會議結論，請協助辦理反毒宣導事宜，請查照。



說明：

- 一、依據交通部115年3月27日交運字第1150007382號函暨教育部115年3月11日臺教學(五)字第1152800941號函辦理(影附原函如附件1、2)。
- 二、為加強宣導防制依托咪酯等新興毒品議題，並預防電子菸危害，請協助張貼相關反毒宣導海報(相關文宣及網址詳附件3)並落實宣導事宜。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2194



◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」

函轉交通部航港局中華民國115年4月7日航員字第1151910184號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。



說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523bc513-42dc-96fb-7abe2c7cc4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/zh-hans/node/1513>

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2196

◎115年第二次航海人員測驗公告

函轉交通部航港局中華民國115年4月8日航員字第1151910189號函，檢送115年第二次航海人員測驗公告1份，請協助於所屬網站、刊物公告，請查照。



附件：

航員字第1151910189號函

交通部航港局公告(航員字第1151910189A號)

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2197

◎「乘客鋰電池爆炸火災處置船員訓練影片」

函轉交通部航港局中華民國115年4月10日航員字第1151910187號函，有關「乘客鋰電池爆炸火災處置船員訓練影片」一案，詳如說明，請查照。



說明：

為協助貴公司辦理鋰電池爆炸火災處置之船員應變訓練，本局已委託廠商完成旨揭影片，並置於本局官網「海運行動電源宣導專區」(<https://gov.tw/pa1>)，建議納入貴公司內部教育訓練及船員緊急演練課程教材。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2201

◎「防止與應對霸凌與騷擾課程」

函轉交通部航港局中華民國115年4月1日航員字第1151910168號函，請協助轉知航商及船員可洽船員訓練機構參加「防止與應對霸凌與騷擾課程」一案，請查照。



說明：

- 一、國際海事組織(IMO)海事安全委員會(MSC)第108屆會議決議於113年5月23日通過MSC.560(108)修正案，該案已於115年1月1日生效，修正內容為基本安全訓練中「人員安全及社會責任(表A-VI/1-4)，新增防止和應對霸凌和騷擾(包括性侵犯和性騷擾)之培訓內容」。
- 二、為確保我國基本安全訓練符合國際規範，我國各船員訓練機構已自115年1月1日起於基本安全訓練(主訓)配合增加旨揭課程內容，即上課時數自66小時調整為67小時。考量該修正內容為人員安全及社會責任中之項目，本局專業訓練證書不另加註符合MSC.560(108)，船員如有需要，可洽我國船員訓練專業機構換發經新加坡等STCW公約締約國認可加註之MSC.560(108)版本。
- 三、若船員目前所持基本安全訓練證書係於115年1月1日前取得且尚未屆期者，在5年屆期複訓前，旨揭課程除可透過航商內部訓練並留下相關紀錄外，亦可洽下列船員訓練專業機構補訓旨揭課程，上課時數為3小時，該等課程業經新加坡認可，且訓練機構所核發之證書會加註符合MSC.560(108)修正案決議，相關聯絡資訊如下：
 - (一)中華航業人員訓練中心，電話：02-2492-2118分機21謝先生。
 - (二)國立臺灣海洋大學海事發展與訓練中心，電話：02-2462-2192分機3033或3050李小姐、邱小姐
 - (三)國立高雄科技大學海事人員訓練處，電話：(07)8100888分機25913或25910陳小姐或25914夏小姐。
- 四、若船員已於115年1月1日起參加前述67小時之基本安全訓練(主訓)，毋須再補訓前述3小時之「防止與應對霸凌與騷擾課程」。
- 五、另船旗國如為新加坡，亦可參考新加坡海事局認可之培訓課程，網址：<https://reurl.cc/X2VXK0>。如船旗國有其他規定，請依該船旗國規定辦理。
- 六、有關我國基本安全訓練證書因應「防止與應對霸凌與騷擾課程」之相關作法，為利航商對外溝通，已製作中英對照說明(如附件)，並置於本局官網(網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>)—公約履行—航海人員訓練、發證及當值標準國際公約(STCW)專區內，併請參閱。

請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2207



工會大事記

115/03/01-115/03/31

日期	事記
3月4日	總會參加船員訓練檢覈及申請核發證書辦法修正草案第2次外部會議。
3月2日-3月6日	ITF心理諮商講師Dr. Asif分別於國立高雄科技大學與本會杭南訓練中心開辦「壓力管理第一線回應人員訓練課程」。
3月6日	基隆分會舉辦「115年航港新春聯誼晚會」。
3月9日-3月12日	115年第1梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)開訓。
3月13日-3月15日	115年第1梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)測驗。
3月16日	總會參加第72屆航海節籌備會議。
3月17日	總會參加商港服務費福利專款管理小組第80次會議。
3月23日	總會參加115年度第1次航海人員測驗試題疑義審查會議。
3月23日	總會參加中華民國僱用外國籍船員輔導委員會第十屆第6次委員會議。
3月24日	高雄分會召開第6次常務理事會議。
3月27日	總會召開第28屆第6次常務理事會議。
3月27日	總會辦理115年第1梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估審議小組第2次會議。
3月30日	總會參加第2屆教育部學生實習船管理委員會第2次會議。

海員證書申請方式 Seafarer Certification Application



香港證書 | 香港特別行政區政府海事處(香港船註冊處)

<https://www.mardep.gov.hk/tc/hksr/seafarers/certifications-and-examinations-for-seafarers/index.html>
賴比利亞證書 | <https://seafarers.lisr.com/>

巴拿馬證書 | 請致電 02-2563-0755 (台北市長安東路一段10號9樓之3)

Email : panacon.tw@msa.hinet.net新加坡換證 | 請填寫線上表格 <https://digitalport.mpa.gov.sg/>

比利時 COP/COC | 請聯繫國立台灣海洋大學 海事發展與訓練中心

曾小姐 802-2462-2192 #7038 #34 Email: hy1101001@email.ntou.edu.tw

照片集錦

115年3月5-6日ITF心理諮商講師Dr. Asif於本會杭南訓練中心開辦「壓力管理第一線回應人員訓練課程」



訪船專欄

115年04月23日 登輪訪問陽明海運「結明輪」

基隆分會組長姚憶萍與幹事林俊佑前往基隆港西19號碼頭，登輪探訪陽明海運「結明輪」。該船航行於美國、中國與台灣航線，肩負繁忙的貨運任務，工會準備背包及雨傘兩件組紀念品致贈船員，在短暫的靠岸停泊間傳遞工會的支持。



照片由左至右：林姚憶萍組長、3/O 王璟賀



● ● ● ● ● ● ● ●
本會相關報導

**中華海員總工會澎湖開會
 鼓勵年輕人加上海事團隊**

【中央通訊社】 2026/4/18



中華海員總工會暨基隆、高雄等分會，今天移師到澎湖舉行代表大會，全國總工會秘書長溫宗諭籲請全體海員捍衛長年在海上搏命的事業勞動權利，並鼓勵更多的年輕人加上海事團隊行列。

中華海員總工會暨基隆、高雄等分會今天首度在澎湖百世多麗大飯店召開第28屆第2次代表大會，由總工會理事長葉慶榮、李華龍和王慶宏等人輪流主持，3會近100位代表與會，勞動部勞動關係司副司長謝青雲和中華民國全國總工會秘書長溫宗諭等人與會，氣氛熱絡。

葉慶榮表示，包括中華海員總工會暨基隆、高雄等分會，今天能首度移師至澎湖召開大會，要感謝同為海運的慧洋海運董事長藍俊昇協助促成，讓活動得以順利舉行，未來工會將持續精進組織運作模式，強化會員服務，並積極推動各項攸關海員權益，以促進整體航運業健全發展。

葉慶榮表示，中華海員總工會與基隆、高雄分會三地同步舉行代表大會，成為海員工會運作上的一大創舉，不僅有效提升整體運作效率，更在資源整合、資訊即時同步與公開透明方面展現顯著優勢。會中並

通過年底將盛大舉辦海員總工會成立80週年慶系列活動，凝聚各地共識，彰顯海員工會團結一致的精神。

中華海員總工會的會員有1萬4000多人、外籍會員900多人，成員大都是長榮、萬海、陽明、裕民、新興、四維、慧洋、台塑、達和等航運界上市公司的成員。（編輯：李淑華）

報導來源：

<https://www.cna.com.tw/news/aloc/202604180130.aspx>

● ● ● ● ● ● ● ●
台灣新生報航運版

賴比瑞亞船籍登記呼籲強化船員審查

【記者周家仰／綜合報導】 2026/04/09



根據英國航運相關網站引述，全球最大船籍登記機構 | 賴比瑞亞船籍登記近日呼籲船東、船舶管理公司及船員派遣機構，加強船員合規審查機制，以因應國際制裁執法持續升溫所帶來的風險。

該機構指出，隨著全球制裁環境日益複雜，航運業合規重點已從過去僅關注船舶與貨物，進一步擴展至船員身分、文件審查及驗證流程，顯示產業需全面升級管理模式。

賴比瑞亞船籍登記執行長 Alfonso Castillero 表示，監管環境已發生重大改變，業界須隨之調整。他強調，該機構正為產業建立新標準，並呼籲相關業者採取更嚴格的合規措施。

近年來，監管機構與執法單位積極打擊規避制裁行為，包括「影子船隊」、偽造文件及不透明的所有權結構等問題，而船員審查與證照管理若存在漏洞，將成為潛在風險來源。

為此，賴比瑞亞船籍登記已透過其船員證書與文件部門，導入新一代數位系統，將合規檢查直接整合至船員申請與證照核發流程，從初始申請至最終認證皆可持續監控。

該機構表示，此舉有助於強化身分驗證、提升資料可追溯性，並確保海事官方文件完整性，因應全球執法行動擴大所帶來的監管壓力。

透過將合規機制嵌入系統流程，而非僅依賴人工審查，預期可降低偽造證照風險，並確保符合國際監管標準。

目前，賴比瑞亞船籍登記旗下船舶數量超過六千艘，總噸位約二億九千八百萬總噸，約占全球遠洋船隊十七%，其政策動向對全球航運業具有高度指標意義。

業界分析指出，此次呼籲也反映航運監管重心正逐步轉變，不僅關注船舶營運本身，更延伸至船員聘用、證照管理等整體生命週期。

在制裁制度日益複雜且執法趨嚴的背景下，航運業正加速導入以科技為基礎的合規架構，未來船員資料的真實性與完整性，將與船舶本身同樣成為關鍵管理核心。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=863824>

BIMCO：停火後航運仍面臨不確定性

【記者周家仰／綜合報導】 2026/04/13



根據中國大陸相關單位引述，隨著中東局勢出現停火契機，國際航運公會（BIMCO）高層針對後續航運情勢提出最新觀察，指出即使停火協議已達成，航運業在荷姆茲海峽通行與波斯灣船舶調度方面，仍面臨高度不確定性與潛在風險。

BIMCO首席安全與保全負責人指出，目前滯留於波斯灣的船舶，普遍希望在安全條件允許下儘速離開。然而，航運業仍在等待美國與伊朗針對通行安全發布更明確的技術性指引。在缺乏雙方協調的情況下貿然離港，恐將大幅提高航行風險，因此業界普遍採取審慎觀望態度。

針對航行風險，BIMCO分析指出，荷姆茲海峽航道狹窄，若短時間內大量船舶集中通過，恐增加擱淺及碰撞事故機率。另，伊朗近期強化對海峽通行管控，但其軍事指揮體系在過去數週衝突中受創，可能導致指令傳遞或判斷失誤，進而出現誤判情形，使已獲准通行的船舶仍面臨遭攻擊風險。

報告指出，伊朗目前仍掌握多項軍事手段，包括反艦飛彈、無人機、快速攻擊艇、岸基火炮及水雷等，均可能對航經船舶構成威脅，顯示區域安全情勢尚未完全穩定。

在軍事護航方面，BIMCO認為，短期內各國海軍不太可能對商船提供護航服務，主因停火協議執行仍存變數，若局勢再度升溫，海峽內軍艦將成為高風險目標。不過，若未來停火情勢進一步穩固，護航機制仍可能成為保障航運安全的選項之一。

在市場動態方面，BIMCO首席航運分析師表示，若航行條件逐步恢復安全，滯留波斯灣的船舶將優先選擇離開，並可能在不影響離港時程的前提下完成裝貨作業。然而，在僅有兩週的停火窗口期內，預期不會有大量船舶重新進入波斯灣，主要因部分船舶已轉往其他航區，加上業者不願承擔再次受困的風險。

另，即使局勢於兩週後恢復正常，石油出口仍可能在一段時間內受到影響，原因包括油田需重新啟動及受損基礎設施尚待修復，顯示能源供應鏈恢復仍需時間。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=864517>

航運業罕見一致力挺IMO 聚焦MEPC84氣候談判全球減碳機制

【記者周家仰／綜合報導】 2026/04/23



根據英國航運相關網站引述，國際海事組織（IMO）將於下週在英國倫敦召開海洋環境保護委員會第八十四次會議（MEPC84）

，面對攸關全球航運減碳制度未來走向的重要氣候談判，全球主要航運團體罕見展現公開力挺IMO作為國際航運碳排放治理的唯一全球監管機構。

距離各國政府於去年未能通過具有里程碑意義的全球碳定價架構只有六個月，航運產業目前已明確釋出訊號，呼籲各國儘快達成全球協議，否則恐導致國際航運監管制度零碎化，進一步增加產業營運負擔。

包括波羅的海國際航運公會（BIMCO）、國際航運公會（International Chamber of Shipping, ICS）及世界航運理事會（World Shipping Council,

WSC）等主要貿易組織，日前共同發表聯合聲明，強調IMO仍是唯一具備可行性的全球航運排放監管機構。

聯合聲明指出，航運業持續一致支持IMO作為國際航運全球監管者的角色，並堅定致力於推動二〇二三年I-MO《船舶溫室氣體減排戰略》中所訂下的目標，即朝向二〇五〇年前後實現淨零排放（Net-Zero Emissions）的願景邁進。

回顧去（二〇二五）年十月的會議，原本廣受支持的「淨零架構」（Net-Zero Framework）因美國與沙烏地阿拉伯領導的產油國集團主張延後一年審議，最終導致該制度破局，使原本可望成為全球首套航運碳定價制度的計畫被迫中止。

該次談判失敗，使航運業面臨更大的不確定性，尤其在船東已投入數十億美元布局替代燃料與新技術之際，政策方向的不明朗進一步升高產業壓力。

目前業界關切的重點，已從「是否能達成協議」，轉向「若無法達成協議將帶來何種後果」。

分析師認為，若無全球統一框架，各地區性制度勢必填補空缺，屆時恐出現重複課徵碳費、規範重疊及合規成本大幅增加等問題，使國際航運企業面臨更加複雜且難以管理的監管環境，這正是航運業極力希望避免的情況。

因此MEPC84召開前，產業界共同傳遞的核心訊息，即全球規則須維持一致性。本次會議將於議程第七項重新啟動相關談判，並成立新的工作小組，推動IMO二〇二三年減排戰略中的中期溫室氣體措施，目標仍鎖定二〇五〇年前後達成淨零排放。

但去年導致談判破裂的核心分歧至今仍未解決，尤其是碳定價機制、收入分配方式及執行與監督制度等問題，仍是各方爭議焦點。

外界普遍認為，MEPC84不僅是一場技術性會議，更是IMO能否在地緣政治日益分裂的環境下，持續維持全球共識型監管能力的重要考驗。

除減碳議題，此次會議也將推進多項環保規範，包括《防止船舶污染國際公約》（MARPOL）附則六修正案、新的排放監測指引及塑膠污染、壓艙水管理與水下噪音控制等修正措施。

不過，最受矚目的焦點，仍將是「淨零架構」能否在此次會議中重新取得突破，這也將成為決定MEPC84歷史定位的關鍵。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=866437>

● ● ● ●
中華日報

航港局強化客船安全 製作鋰電池火災應變訓練影片

【記者李錫銘／台北報導】2026-04-13



為提升客船對於旅客攜帶行動電源（鋰電池）可能引發火災風險之應變能力，航港局完成「乘客鋰電池爆炸火災處置船員訓練影片」製作，協助客船航商強化船員實務操作與緊急應變能力。

航港局表示，近年鋰電池相關產品普及，因使用不當或設備異常所引發之起火事件

風險亦隨之增加。為確保海上航行安全，特別針對客船攜帶行動電源情境，規劃本次船員訓練影片，內容涵蓋「散、夾、泡、移、報」等重要應變程序，包含疏「散」旅客、用鐵夾「夾」取、「泡」入鐵水桶、「移」至空曠甲板處及記錄事件並通「報」航政機關。

航港局指出，本次影片拍攝特別商借全港通航業公司營運的「新臺馬輪」，於基隆港進行實船情境拍攝，完整呈現實際船艙環境下的應變流程；同時邀請內政部消防署港務消防大隊基隆港隊西岸分隊提供現場專業技術指導，確保訓練內容符合實務需求及消防專業標準。

相關訓練影片已上傳至該局官網「海運行動電源宣導專區」（<https://reurl.cc/kprV1b>），並函文供各客船航商業者參考運用，呼籲業者納入公司內部教育訓練及船員緊急演練課程教材，提升第一線人員面對鋰電池火災事故的即時處置能力。未來將持續推動鋰電池安全宣導及相關管理措施，並與航商及相關單位密切合作，共同強化海上運輸安全，確保旅客與船舶營運之整體安全。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/65248>



(航港局)



航港局115年海員新星培育計畫 第一階段開放報名

【記者李錫銘／台北報導】2026-04-28



交通部航港局宣布115年「海員新星培育計畫」第一階段開放報名，航港局邀青年學子啟航逐夢 打造船員培育永續生態系。

為持續培育我國航運產業所需人才，航港局積極推動「海員新星培育計畫」，115年第一階段報名於五月正式開放，歡迎對海上工作有興趣的青年學子把握機會踴躍申請，開啟屬於自己的航海職涯。

航港局表示，該計畫自111年推動以來，持續結合航商、海事校院及社會團體資源，建立從就學、訓練到就業的一條龍培育機制，協助學生順利銜接海員職涯。凡航海、輪機科系的學生皆可報名參加，獎助對象除大專校院學生外，陽明海運及建華海運亦開放高中職生申請，期望鼓勵更多青年及早投入航運產業。

在獎助措施方面，該計畫提供多元支持，補助學雜費、住宿費且提供生活津貼，每年最高可獲10萬至18萬元補助，實際金額仍依各航商與學生簽訂之同意書內容為準(相關同意書範本已公告於線上報名平臺)。此外，學生經甄選錄取後，除在學期間獲得資源支持外，畢業後亦可銜接至航商所屬船舶服務，落實「學用合一」，提供明確的就業發展方向與保障，協助青年順利接軌海運產業。

本次為增加學生錄取機會，申請人可於報名時選填最多三家志願航商；另如勾選同意轉介資料，航港局將視整體申請情形，協助將申請資料提供其他航商參考遴選，在尊重學生志願優先原則下，提升媒合成

功機率，讓更多有志青年有機會踏上海員之路。

航港局透過「海員新星培育計畫」的推動，從就學就業資源整合，到偏原鄉學子關懷；從向下扎根的學生培育，到支持成人轉職的機制，正逐步建構我國船員培育之永續發展體系。未來將持續精進相關措施，打造可循環人才培育生態系，吸引更多優秀青年投入海運產業，厚植我國航運競爭力。

該計畫往年資訊可至交通部航港局臉書搜尋，宣導影片可至交通部航港局YOUTUBE頻道搜尋，申請辦法可至「船員智慧服務平臺」>「海員新星服務」>「線上申請名單填報」(https://el-sol.mtnet.gov.tw/Portal/sys_a/a13/a1304?rn=2109015767)查詢。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/66446>

本會網站 全新推出!!

《經驗分享專區》

從海上學到的事：
李文愚船長與朱潤達輪機長
的第一手經驗

相關內容請參閱本會網站
《經驗分享專區》
<https://www.ncsu.org.tw/0.php>

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達6個月以上（含6個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金額
朱○楨	94008	2026/3/2	1,500	蔣○偉	93805	2026/3/12	1,500
秦○福	90856	2026/3/2	1,000	陸○璋	87420	2026/3/16	2,000
張○溢	88556	2026/3/2	1,000	鄭○仁	88117	2026/3/16	1,500
劉○成	83333	2026/3/2	1,000	駱○勇	90787	2026/3/23	1,500
陳○明	87030	2026/3/4	1,000	陳○竹	88364	2026/3/23	1,500
林○昌	85075	2026/3/4	1,500	李○暄	94403	2026/3/23	1,500
段○福	83587	2026/3/6	1,500	張○洋	93461	2026/3/23	1,500
任○成	75588	2026/3/11	1,000	黃○鈞	94198	2026/3/27	1,500
陳○全	83692	2026/3/11	1,500	黃○寧	B14239	2026/3/30	1,500
陳○南	84169	2026/3/12	1,000	鄭○舜	91225	2026/3/30	1,500
人 數	20			總金額	27,500		

在岸加保會員勞保補助115年1-3月份共計有49名，合計金額為台幣63,500元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿二天以上，於**事發後一年內**持**住院證明書**向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
謝○文	95218	2026/3/2	在船服務死亡	63,600
夏○倫	87744	2026/3/2	在船因傷長期治療	3,000
廖○祥	84321	2026/3/4	生育補助	2,000
劉○琮	92729	2026/3/4	父喪慰問	2,100
萬○	84422	2026/3/5	母喪慰問	2,100
邵○原	92104	2026/3/10	在岸因傷住院	2,000
陳○傑	86384	2026/3/11	父喪慰問	1,000
蔡○揚	B14626	2026/3/11	在船因傷住院	3,000
蕭○翰	91612	2026/3/12	在船因傷住院	5,000
曹○郎	79813	2026/3/16	在岸因病住院	3,000
陳○雄	82713	2026/3/16	本人在岸死亡二擇一(依退休補助)	51,600
張○龍	91648	2026/3/17	在岸因病住院	3,000
蔡○德	85063	2026/3/19	在船因傷住院	5,000
林○弘	94017	2026/3/20	在岸因傷住院	3,000
歐○明	91566	2026/3/20	母喪慰問	2,100
葉○璋	93864	2026/3/20	在船因病住院	5,000
李○富	95461	2026/3/20	母喪慰問	1,000
劉○廷	92263	2026/3/23	生育補助	6,000
魏○有	74309	2026/3/25	在岸因病住院	3,000
郭○文	88059	2026/3/31	父喪慰問	1,000
人 數	20		總金額	167,500

會員申請急難救助115年1-3月份共計50人次，合計金額為台幣386,100元。



各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
鄭○嘉	87813	2026/3/2	高雄分會	4,600
陳○達	94029	2026/3/2	高雄分會	4,700
沈○聖	93295	2026/3/2	總會	4,600
吳○賢	87161	2026/3/3	高雄分會	2,000
陳○毅	94117	2026/3/3	高雄分會	4,600
張○壕	93159	2026/3/3	高雄分會	1,000
周○凡	92032	2026/3/4	高雄分會	2,000
皋○維	95831	2026/3/4	總會	4,600
余○宇	95460	2026/3/5	基隆分會	2,000
賴○木	83936	2026/3/5	基隆分會	3,000
林○豪	B14571	2026/3/5	高雄分會	4,600
陳○庭	92759	2026/3/5	高雄分會	2,900
黃○	90790	2026/3/5	高雄分會	3,000
許○庭	93345	2026/3/5	高雄分會	2,000
劉○德	94903	2026/3/9	高雄分會	2,700
楊○崑	94602	2026/3/9	基隆分會	1,000
陳○勳	95160	2026/3/9	高雄分會	2,700
黃○誠	95488	2026/3/10	基隆分會	4,600
朱○元	88660	2026/3/10	基隆分會	4,600
李○德	93768	2026/3/10	高雄分會	2,000
陳○昕	94228	2026/3/10	高雄分會	2,000
林○隆	86274	2026/3/10	高雄分會	4,600
李○欣	95817	2026/3/10	高雄分會	4,600
王○胤	94238	2026/3/10	高雄分會	4,600
張○○玆	95750	2026/3/10	高雄分會	2,000
許○鈞	95840	2026/3/10	總會	2,000
余○賢	71498	2026/3/11	基隆分會	4,600
陳○旻	94023	2026/3/11	高雄分會	2,000
李○環	A08571	2026/3/11	高雄分會	2,900
謝○伊	B14607	2026/3/11	總會	2,000
蘇○正	94603	2026/3/12	高雄分會	4,000
卓○彬	93197	2026/3/12	總會	4,600
陳○安	93619	2026/3/12	總會	2,000
鄭○仁	88117	2026/3/12	高雄分會	2,000
謝○熹	86375	2026/3/13	總會	2,700
彭○篁	85449	2026/3/13	總會	2,000
李○翌	90380	2026/3/16	基隆分會	4,600
陳○發	84080	2026/3/16	基隆分會	2,000
鄭○圻	94641	2026/3/16	基隆分會	6,800
戚○毅	83929	2026/3/16	基隆分會	4,600
洪○廷	95822	2026/3/16	基隆分會	2,000
黃○捷	94888	2026/3/16	總會	4,600
周○勳	84264	2026/3/16	高雄分會	4,600
宋○龍	91054	2026/3/16	基隆分會	5,300
李○璋	B08660	2026/3/17	高雄分會	5,480
歐○志	93169	2026/3/17	高雄分會	5,300
吳○峰	83941	2026/3/18	高雄分會	6,000
劉○承	93039	2026/3/18	高雄分會	4,600
鄭○勳	93642	2026/3/18	高雄分會	2,000
洪○竣	91729	2026/3/18	高雄分會	4,600
郭○銘	95230	2026/3/18	高雄分會	2,000

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
許○智	92906	2026/3/18	總會	5,300
曾○鈞	93522	2026/3/20	高雄分會	4,600
鄭○浩	95467	2026/3/20	高雄分會	2,700
洪○偉	93873	2026/3/20	高雄分會	3,600
藍○昇	95833	2026/3/20	高雄分會	4,600
陳○慶	94638	2026/3/20	高雄分會	6,000
李○富	95461	2026/3/20	總會	1,000
謝○廷	95830	2026/3/23	高雄分會	3,700
林○弘	94017	2026/3/23	高雄分會	4,000
郭○維	91753	2026/3/23	高雄分會	3,600
李○發	89177	2026/3/23	高雄分會	2,000
沈○展	85076	2026/3/23	高雄分會	3,600
李○勳	93919	2026/3/23	高雄分會	4,000
陳○諭	94995	2026/3/23	總會	3,600
林○宇	89205	2026/3/23	總會	6,000
華○瑤	88248	2026/3/24	總會	6,000
杜○聖	90212	2026/3/26	高雄分會	4,000
陳○翔	93714	2026/3/26	總會	1,000
劉○峻	89198	2026/3/27	總會	2,000
李○	91116	2026/3/27	高雄分會	4,600
劉○全	88526	2026/3/30	高雄分會	4,600
徐○傑	93741	2026/3/30	高雄分會	4,000
許○玉	90736	2026/3/30	高雄分會	4,600
葉○勳	87469	2026/3/30	高雄分會	2,000
郭○隆	C01167	2026/3/31	高雄分會	2,000
郭○鈞	93964	2026/3/31	高雄分會	4,000
人 數		77	總金額	273,380

會員申請專業訓練補助115年1-3月份共計146人次，合計金額為台幣477,380元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
丁○和	67709	2026/3/16	總會	44,400
沈○巖	81960	2026/3/19	總會	38,400
人 數		2	總金額	82,800

會員申請退休補助115年1-3月份共計17名，合計金額為台幣628,200元

會證遺失名單

會證號碼	會員姓名
總台字第 84363 號	吳○興



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

勞動部優化中高齡獎助措施，助銀髮人才職場續航



因應我國人口高齡少子化，為支持勞工退休後重返職場再就業，並鼓勵事業單位留用屆齡員工傳承經驗，勞動部放寬「五五就業促進措施」資格條件，並延長「繼續僱用高齡者補助計畫」受理期間為全年皆可受理。

為提升我國55歲以上中高齡者及高齡者之勞動參與，鼓勵重返職場發揮自身智慧與經驗，勞動部自113年起推動「五五就業促進措施」，透過就業獎勵鼓勵勞工持續於勞動市場服務，及鼓勵雇主推動職場支持輔導，優化職場環境，114年已獎勵近5,000人重返職場，協助近1,500名勞工優化工作環境及條件。

為提升措施執行成效，並考量現行勞動市場職缺工時多樣化，及彈性工時將有助於中高齡者及高齡者持續留任，勞動部修正「五五就業促進措施」4項資格條件，首先是因應調降勞工工資門檻，鼓勵勞工積極投入職場，55-64歲及65歲以上部分工時者，工資分別達最低工資之1/3、1/4即可請領獎勵，分別獎勵3,500元及2,500元；其次是將領取就業獎勵所需的受僱期間由90日縮短至30日，勞工經公立就業服務機構推介就業後滿30日即符合獎勵資格，大幅強化重返職場誘因；第三是放寬勞工從事職缺不再限於不定期契約，納入「定期契約」以增加就業選擇；最後是為了鼓勵勞工於非自願離職者仍能積極求職，符合本措施之勞工經公立就業服務機構推介就業後，如有遭雇主非自願離職等情事，得免重新計算失業3個月資格。

此外，在鼓勵企業留用人才方面，「繼續僱用高齡者補助計畫」成效顯著，114年補助高齡勞工人數已超過2,500人。為回應事業單位需求及鼓勵事業單位積極留用，勞動部將受理期間由原定的2個月延長為全年12個月皆可受理，達成申請便利性。同時，本次修正同步優化了相關配套，包含明確化繼續僱用比率計算基準，讓雇主更易於理解與執行。

勞動部表示，在勞動力老化及產業人力短缺的現在，如何善用中高齡及高齡勞動力為事業單位應學習之重要議題，也是確保企業未來人力充足之重要關鍵。透過本次「五五就業促進措施」與「繼續僱用高齡者補助計畫」的法規優化，希望能降低企業與勞工間的媒合門檻，實現銀髮續航與經驗傳承。此外，勞動部也會持續推動各項協助措施，包含運用僱用獎助獎勵雇主積極進用，補助事業單位辦理職業訓練強化勞工就業競爭力，及透過職務再設計排除中高齡及高齡勞工的就業障礙等。欲瞭解更多政策資源與協助措施，請至勞動部「45+就業資源網」(<https://45plus.wda.gov.tw/>)或撥打免付費客服專線 0800-777-888。

報稅要知道 - 繳費資料免申請 勞退自提可節稅



配合5月報稅季到來，勞保局貼心整合被保險人114年度勞工保險（含就業保險、勞工職業災害保險）、農民健康保險（含農民職業災害保險）及國民年金保險繳費資料，並已提供財政部財政資訊中心，協助民眾報稅更加輕鬆、省時。

勞動部說明，民眾透過網路申報綜合所得稅時，系統將自動帶入可列舉扣除之保險費金額，無須檢附繳費證明，讓保險費扣除一次到位，報稅更方便。

為便利民眾依個人需要查詢或留存繳費紀錄，於報稅期間如需保險費繳費證明，可登入勞保局e化服務系統「個人網路申報及查詢作業」線上查詢下載；另國民年金保險費繳費證明除可利用前述方式取得外，亦可至勞保局全球資訊網線上申辦區申請郵寄，或致電勞保局國民年金組（02-2396-1266分機6033）申請。

勞動部也提醒，依據《勞工退休金條例》第14條規定，勞工在每月工資6%範圍內自願提繳的退休金，不計入提繳年度薪資所得課稅。據統計，114年底自願提繳人數約有136萬人，自提退休金可達節稅效果。勞工申報綜合所得稅時，應留意自願提繳金額是否已正確扣除。如發現未列入扣除，或系統帶入金額與實際提繳金額不符，應儘速通知事業單位向所屬國稅局分局或稽徵所申請更正，以保障自身權益。

報稅要知道

**繳費資料免申請
勞退自提可節稅**

保險費繳費資料輕鬆取得

- ✓ 網路報稅系統自動帶入可列舉扣除保險費。
- ✓ 勞保局 e 化服務系統線上查詢下載。
- ✓ 國民年金保險費繳費證明另可至勞保局全球資訊網線上申辦區申請郵寄，或致電勞保局申請。

勞退自提不計入課稅

- ✓ 每月工資6%範圍內自願提繳退休金，不計入提繳年度薪資所得課稅。
- ✓ 報稅前請留意自願提繳金額是否已正確扣除。

勞動部勞工保險局 | 勞動部 (Ministry of Labor) | mol.labor | e化服務系統



實踐「袋袋箱傳·自備容器·食在安心」新生活



衛生福利部食品藥物管理署(下稱食藥署)署長姜至剛與環境部化學物質管理署(下稱化學署)署長蔡孟裕，今日共同召開記者會，呼籲國人實踐「袋袋箱傳·自備容器·食在安心」新生活，不僅落實減塑，也宣導食品容器的正確安全觀念，提倡從使用源頭作起，守護你我健康與地球美好環境。

隨著現代化生活節奏加快，一次性餐具與包裝容器的使用量大幅增加，恐怕將造成環境負擔。化學署署長蔡孟裕指出，全球每年有超過1,100萬噸塑膠流入海洋，應儘快採取行動。環境部自2002年起推動限塑政策，目標是建立綠色消費及循環經濟，並提倡「袋袋箱傳」，鼓勵大家循環使用購物袋、自備環保杯。目前已擴大管制對象，包含百貨、量販店及連鎖便利商店等不得免費提供塑膠袋，並逐步禁用塑膠吸管與飲料杯，從源頭減量，減少塑膠的廢棄物，透過落實「自備、重複、少用」，保護環境及我們的下一代。

食藥署署長姜至剛表示，民眾常見自備的食品容器具材質包括塑膠、不鏽鋼及玻璃等，各類材質於耐熱性及使用方式上有所差異。因此提醒，重複使用之食品容器具，使用時應把握「讀、洗、換」三原則，以確保食品衛生安全：

一、仔細閱讀：

詳細閱讀產品標示或說明，並依指示正確使用及清洗。如欲使用塑膠材質之食品容器具盛裝熱食，要特別注意該塑膠容器具之耐熱溫度。

二、澈底洗淨：

食品容器具初次使用及每次用畢後，使用食品用洗潔劑搭配軟質海綿清洗。避免使用鋼刷，以免造成微細刮痕成為細菌滋生的溫床。

三、定期汰換：

若容器表面出現嚴重刮傷、變形、塗層剝落或霧化情形，建議汰換，以確保食品衛生安全。

食藥署及化學署呼籲民眾，改變一個習慣，就能守護一個世代，從今天起，讓我們一起落實「袋袋箱傳·自備容器·食在安心」的行動，不僅可以減少垃圾、保護海洋生物，更讓我們的餐桌回歸真正的安全與衛生。



發布單位：健保署 發布日期：2026-4-28

健保署提醒報稅期間 如何輕鬆查詢年度健保費繳費金額



中央健康保險署（下稱健保署）因應5月報稅季到來，提醒申報個人綜合所得稅時，114年度健保費和補充保險費可以全額列舉扣除，不受全年保險費扣除額上限限制。

健保署表示，綜合所得稅申報期間，使用財政部「綜合所得稅電子結算申報繳稅系統」，可下載114年度健保費和補充保險費資料，免檢附繳費單據，作業簡便又快捷。倘若仍需要114年度健保費繳費證明，可利用下列管道取得：

1. 健保快易通APP：

點選「健保櫃檯」>「健保費繳納」>「保費繳納證明」項下，可申請將繳費證明寄至指定的電子郵件信箱。

2. 健保署全球資訊網 (<https://www.nhi.gov.tw>)：

點選「網路櫃檯」>「承保網路櫃檯」>「一般民眾」>「個人健保資料網路服務作業」項下，使用自然人憑證或已完成註冊的健保卡登入後，即可於「各類證明申請及列印作業」>「保費繳納證明(年度報稅)線上列印作業」申請下載。

3. 統一超商之多媒體資訊工作站：

點選「申辦服務」>「政府/學校便民服務」>「自然人憑證e政府服務專區」>「健保繳費證明列印」項下，使用自然人憑證登入後即可列印，需自付列印費。

4. 在鄉（鎮、市、區）公所加保的民眾，可攜帶個人身分證正本，向加保的鄉（鎮、市、區）公所、健保署各分區業務組或聯絡辦公室申請；在公司（行號）或工會（農會、漁會）投保的民眾，請向您投保的公司（行號）或工會（農會、漁會）申請。

5. 補充保險費扣費證明，請向各扣繳單位申請。

民眾如對上述取得管道有疑義，請撥打健保署免付費諮詢專線0800-030-598，手機請改撥(02)4128-678洽詢。



國際專欄

The ITF's Youth Employment and Decent Work in Supply Chains policy sets an authoritative framework for ensuring decent jobs throughout supply chains

ITF發布「供應鏈中的青年就業與合宜工作」政策，
為供應鏈中的合宜工作建起一個權威式架構

資料來源：

<https://www.itfglobal.org/en/news/itf-policy-puts-decent-jobs-young-transport-workers-heart-supply-chains>

翻譯：王文秀

The International Transport Workers' Federation (ITF) has launched its policy on Youth Employment and Decent Work in Supply Chains to support affiliated trade unions, young transport workers and employers in taking practical steps to ensure decent jobs for young workers.

國際運輸工人聯盟 (ITF) 正式發布了「供應鏈中的青年就業與合宜工作」政策，旨在支持其加盟工會、青年運輸工人及雇主採取實際行動，確保青年勞工的勞動條件。

The policy, which includes a practical checklist and monitoring indicators, is the result of the work of the ITF Young Transport Workers' Committee and was endorsed by the ITF Executive Board in Berlin last week.

此政策包含一份實踐清單與監測指標，由ITF青年運輸工人委員會研擬完成，並於上週在柏林舉行的ITF執行委員會會議上獲得認可。

“This policy reflects the voices, experiences and priorities of young transport workers across the organisation,” said Nick Loridan, Co-Chair of the ITF Young Transport Workers' Committee and member of the ITF Supply Chain Accountability Working Group. “It combines strong principles with practical tools to help unions and employers promote youth employment and create decent jobs for young workers, whether they are already in the sector or entering the transport industry.”

ITF青年運輸工人委員會共同主席暨ITF供應鏈責任工作小組Nick Loridan表示：「這項政策反映了整個組織中青年運輸工人的聲音、經驗與優先訴求。它結合了堅毅的原則與實用方式，協助工會與雇主推動青年就業，並為已在業界或即將進入運輸產業的青年勞工創造合宜的勞動條件。」

YOUNG TRANSPORT WORKERS

The policy sets out clear principles and actions to improve access to decent jobs, ensure job security, and improve health and safety, equality, and career development for young transport workers. It also outlines ways to strengthen collaboration between unions, employers and policymakers, alongside identifying priority areas for action and wider policy measures for adoption in order to ensure the long-term success of youth employment strategies.

該政策制定了明確的原則與行動方案，以改善青年運輸工人得到合宜的勞動條件機會、保障就業，並提升健康與安全、平等以及職業發展。政策中也概述了加強工會、雇主與政策制定者之間合作的方法，同時確定了優先行動領域與應採納的更廣泛政策措施，以確保青年就業策略的長期成功。

The policy includes a checklist outlining concrete steps employers can take on recruitment, training, retention, safety, wellbeing and inclusion to promote quality youth employment across supply chains.

政策中包含一份清單，列出了雇主在招聘、培訓、留才、安全、福祉及包容性各方面可採取的具體步驟，促進高品質青年就業分布在整個供應鏈中。

Crucially, it also includes monitoring indicators, specifically designed to help trade unions, employers and stakeholders track progress, measure impact and strengthen accountability on youth employment and decent work outcomes for young workers.

至關重要的是，該政策還包含監測指標，專為協助工會、雇主及利益相關者追蹤進度、衡量影響，並加強對於青年勞工就業與合宜工作成果的問責機制。

ITF Director of Young Transport Workers, Baker Khundakji, said: “We encourage all young transport workers and ITF-affiliated unions to actively use this policy, the checklist and the indicators to organise and educate young workers, negotiate collective bargaining agreements and workplace policies, hold employers accountable, and to work together to promote decent work for young transport workers across supply chains.”

ITF青年運輸工人部部長Baker Khundakji表示：「我們鼓勵所有青年運輸工人及ITF加盟工會積極利用此政策、清單及指標，來組織與教育青年勞工、協商集體談判協議與職場政策、要求雇主負責，並共同努力促進供應鏈中青年運輸工人的合宜工作。」

The full policy, checklist and indicators are available here.

完整的政策內容、清單及指標請點請參閱



專刊暨經驗交流

航程之外的日常

文 / 黃守仕、李澄澄

船離港那天，我站在圍欄外。碼頭的地面有些潮濕，鞋底踩上去會發出輕微的聲音。我把包包背好，拉鍊確認了一次又一次。船慢慢往外移，船尾正對著我，甲板上的人影變得模糊，我沒有揮手，只是站著。鋼索一條一條鬆開時，聲音很清楚；有人在遠處說話，我聽不太清楚內容，只知道語氣平穩。船身離岸後，水面晃動了一下，又恢復原本的樣子，我轉身離開，沒有回頭。

回家的路上，太陽照在柏油路上，影子拖得很長。我走得不快，包包在肩上晃了一下，我伸手按住。便利商店的門自動打開，又關上，我買了平常會買的東西，收據摺好，放進口袋。家裡很安靜，我把窗戶打開一點讓風進來。桌上的東西沒有移動過，我照原本的順序把它們整理好，水壺放回原位，杯子排成一排。事情一件一件做完，時間過得不快也不慢。

晚上，我站在廚房水槽前洗碗。燈只開了一盞，水流調得很小，碗一個一個洗，放上架子。窗外偶爾傳來車聲，遠遠的，不會太吵，我背對著窗，沒有去看外面。手機放在桌上，螢幕亮了一下又暗下去，我沒有拿起來，只是把它翻過來，讓背面朝上。洗好的碗沒有馬上擦乾，我把水關掉，手還是濕的。

隔天清晨，我起得比平常早。陽台的門半開，外面還沒完全亮，我站在那裡，背對房間。晾衣架被風吹得輕輕晃動，我伸手把它拉回來，讓衣服不要碰到牆。城市慢慢醒來，有聲音從遠處傳來，我沒有進屋，也沒有再多站多久，只是把門關好，門關上的聲音不大，但很清楚。

日子就這樣往前，該做的事照做，時間到了就完成，東西用過就放回原位，燈不需要全開。偶爾有人問起，我只說一切照平常過，船在海上航行的時候，岸上沒有停下來，我知道這件事，但不需要特別去想。生活本來就會往前，我只是站在自己的位置，把每天該做的事情做好。

有時候，我會站在窗邊，看外面的光線慢慢變化。影子移動了，我也跟著移動一點位置。等到燈亮起來，我把窗簾拉上，房間裡只剩下剛剛好的亮度。我坐下來，背對著門。桌上的東西都在原來的地方，我沒有再調整。時間到了，就該休息了。

航程在海上進行，而我的日常，在岸上繼續。





祥譽海事有限公司

Xiang Yu Maritime Co Ltd

- 營 船舶伙食供應
- 運 海鮮、肉品、蔬菜、水果、各類生活用品雜貨
- 項 飲品、乳製品、配合船員接送、外幣兌換
- 目 協助船舶維修保養、零件購買

Main Service :
Ship Provisions Supply
 Meats (Beef, Pork, Poultry) 、Seafood 、Vegetables
 Fresh Fruits 、Grains & Cereals 、Dairy Products 、
 General Provisions & Daily Necessities

Additional Services
Ship Maintenance & Repair Assistance
Marine Spare Parts Sourcing & Procurement

聯絡人：沈騰飛

手機/PHONE : 0932-075-988
 0977-559-970

市話/TEL : 04-26562917

Email : cy60611424@gmail.com

地址:台中市梧棲區向上路9段465巷35弄13號

ADDRESS: WuqiDist, Taichung City

來自台中在地多元服務項目
 歡迎電話、email、LINE、微信洽詢我們!

網址連結URL



WhatsApp



LINE



微信/WeChat



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

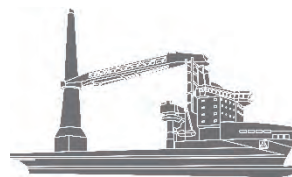
聯絡人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：唐 琳 小姐 Tel：02-2429-8380#357

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職務		資格條件
海勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯絡人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職稱	資格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯絡人：02-25080389 #168 張小姐；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港,永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

<http://www.superhero.com.tw>

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人 : 劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司 : 高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司 : 台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司 : 新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入!

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址 : 104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話 : (02) 2183-2805 , 2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司

TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副 / 管輪 / 電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪</u> 訓練證書。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大副 / 大管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船副 / 管輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

Sincere Group Taking Us Beyond

新世代 興航運

誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收

公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw



www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
 億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL : crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、231

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！
The best team do the best service！

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥 · 福利制度良好 · 升遷管道順暢 · 人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 870

April 2026



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

📍 ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

📞 Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

📠 Fax: 886-2-25078211

✉ E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

🌐 <http://www.ncsu.org.tw>

🌐 <https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

📞 LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志
- 保障海員權益與福祉
- 促進勞資協調
- 增進海員知識與技能
- 維護航運發展
- 配合國家政策

加入LINE好友



@ncsu