



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

871

一一五年 五 月 出版
八十九年 七 月 改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。
水手長/銅匠	-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。 -持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。
大廚	-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。 -具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

871期

115 年 05 月號
May 2026

- | | | |
|-------------|---|-------------|
| 2 本會公告 | • 法務部政令宣導 | 法務部 |
| | • 中華海員總工會114學年第1學期會員子女獎學金發放公告 | 本刊 |
| 4 訊 息 | • 115/6/26舉辦台灣首次MAN B&W ME主機電控系統及故障案例事故檢討 | 中國航海技術研究會 |
| | • 「水路安全自願報告專刊第8期」 | 國家運輸安全調查委員會 |
| | • 「2025-2026反剝削行動計畫」 | 交通部航港局 |
| 5 訪船專欄 | | 本刊 |
| 6 工會大事記 | | 本刊 |
| 7 航運要聞 | • 新生報航運版及中華日報新聞摘錄 | 本刊 |
| 11 會員服務 | • 在岸加保會員勞保補助 | 業務處 |
| | • 會員急難救助慰問濟助名冊 | 業務處 |
| | • 會員退休補助金一覽表 | 業務處 |
| | • 各項專業訓練補助名冊 | 業務處 |
| 13 勞工保險 | • 特別加保即時保，臨時上工有保障 | 勞工保險局 |
| | • 職災補助守護您，適度保障不漏接！ | 勞工保險局 |
| 15 全民健保 | • 防範登革熱 梅雨季節期間請民眾加強清除積水容器
落實「巡、倒、清、刷」 | 疾病管制署 |
| 16 國際專欄 | • MSC 111th session – highlights | 本刊 |
| 21 專刊暨經驗交流 | • 海上的印記-阿拉伯人的詠唱 | 蘇泊僑 |
| 22 航運公司徵才廣告 | | |

封面照片說明：晨光破曉時船艏正對旭日東昇之景。拍攝者：大衛

封底照片說明：115年度第28屆第2次會員代表大會暨選任幹部教育訓練於澎湖圓滿落幕。在藍天碧海的菊島風光下激盪思維，共同為本會凝聚向心力。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：葉慶榮
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：彩綺企業社
電話：(02)2311-2772

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

中華海員總工會 114 學年第 1 學期 會員子女獎學金發放公告

大專院校（含研究所）122名

每名獎學金3,500元

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
李○慶	李○諺	蔣○德	蔣○澤	楊○承	本人	呂○	呂○惠	孫○在	孫○聿
余○竣	余○玲	高○憲	高○婕	趙○志	本人	董○富	董○廷	周○節	本人
蘇○斌	蘇○	孫○峻	孫○廷	張○瑞	張○皓	李○璟	本人	杜○偉	本人
李○璋	李○佑	林○志	林○安	潘○昌	潘○誼	林○緯	會員本人	張○悠	張○悠
鄭○仁	鄭○仁	姚○萍	何○暄	邱○軒	邱○喆	張○允	張○彬	黃○政	黃○慈
蔡○川	本人	莊○南	莊○謀	李○元	李○修	王○馨	王○茵	劉○忠	劉○碩
陳○盛	陳○彰	韓○勇	韓○祐	呂○翔	本人	顏○展	顏○喻	邱○錡	本人
曾○富	曾○希	盛○屏	盛○萱	張○琪	張○維	邱○軒	邱○秦	魏○均	魏○翰
鄭○福	鄭○婕	蔡○福	蔡○福	張○晟	本人	葉○瑋	葉○熏	林○水	林○綺
許○致	許○愷	陳○志	陳○希	陳○源	陳○綺	黃○中	黃○睿	崔○宣	崔○馨
鄭○浩	本人	許○皓	本人	黃○中	黃○豪	郭○陞	本人	蔡○其	本人
謝○運	謝○運	李○瑞	本人	楊○積	楊○萱	陳○儒	本人	沈○聖	沈○聖
江○德	江○弘	黃○修	本人	柯○勝	柯○寧	張○祥	張○青	趙○仁	趙○潔
方○堂	方○睿	楊○嘉	本人	葉○省	葉○瑜	鄭○福	鄭○霖	賴○杰	賴○慈
陳○彬	本人	陳○淵	陳○庭	楊○夏	楊○婷	黃○明	黃○綺	李○富	李○慈
廖○銘	廖○賢	謝○勳	謝○婷	孫○翔	本人	吳○紋	吳○均	蔡○川	蔡○家
蘇○斌	蘇○	陳○達	本人	施○彥	施○俞	林○茗	林○蓮	龔○獻	龔○婷
陳○翔	本人	黃○明	黃○嘉	鄭○圻	會員本人	留○謚	留○謚	薛○隆	薛○均
朱○遠	朱○靜	楊○仕	本人	秦○泰	秦○綾	邱○瑋	邱○誼	劉○忠	劉○睿
徐○儀	徐○儀	王○旭	王○駿	蘇○隆	本人	鍾○夫	鍾○玉	蔣○康	蔣○庭
吳○烽	吳○儀	莊○太	莊○婷	莊○斯	莊○媛	王○祥	王○綸	李○發	李○好
曾○富	曾○彤	蕭○銓	蕭○涵	劉○德	本人	蘇○枝	蘇○閔	南○豪	南○螢
王○祥	王○甄	陳○助	陳○涵	鄭○昇	本人	謝○伊	本人		
柯○勝	柯○勳	蘇○瑋	本人	廖○銘	廖○萱	張○評	本人		
曾○鉦	曾○珊	張○瑞	張○若	邱○志	邱○銘	陳○勳	本人		

高級中學 35 名

每名獎學金2,500元

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
潘○袁	潘○蔚	秦○泰	秦○鈞	戴○展	戴○冠	邵○瑩	邵○儀	陳○元	陳○中
陳○豐	陳○安	林○偉	林○荷	余○竣	余○緯	朱○霖	朱○宥	王○旭	王○晨
謝○	謝○勳	韓○勇	韓○宇	曾○培	曾○軒	朱○平	朱○沅	謝○	謝○學
張○瑞	張○若	沈○旭	田○恩	林○健	林○宏	莊○太	莊○傑	王○黎	王○鴻
楊○夏	楊○旺	陳○芬	陳○廷	馬○宗	馬○穎	陳○玟	林○慈	曾○培	曾○馨
高○霖	高○辰	陳○瑜	歐○雅	黃○明	黃○琇	洪○宸	洪○珊	李○庭	李○皚
杜○廷	杜○左	朱○達	朱○吉	潘○鳳	潘○蔡	林○信	林○榆	陳○璋	陳○龍

國民中學 67 名

每名獎學金2,000元

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳○元	陳○澧	蘇○銘	蘇○叡	陳○州	陳○均	李○庭	李○芷	李○華	李○翰
黃○萊	黃○叡	謝○雄	謝○好	李○慶	李○綦	李○衡	李○穎	陳○順	陳○諺
潘○袁	潘○璟	王○宏	王○禾	吳○博	吳○恩	余○竣	余○龍	黃○南	黃○渝
施○旭	施○享	黃○峻	黃○真	黃○政	黃○璋	鄭○吉	鄭○元	黃○賢	黃○
郭○文	郭○霖	段○瑞	段○佑	張○豪	張○承	李○憲	李○緯	蔡○洋	蔡○涵
紀○安	紀○彤	林○偉	林○安	林○謐	林○翰	紀○安	紀○廷	王○黎	王○韻
劉○賢	劉○諭	黃○宏	黃○軒	施○峰	施○羚	蔡○德	蔡○辰	吳○陽	吳○睿
崔○宣	崔○綾	潘○雄	潘○蓉	李○家	李○瑞	吳○賢	吳○恩	邵○繁	邵○倫
周○豪	周○佑	邱○元	邱○宸	陳○瑜	歐○甯	徐○明	徐○佩	洪○文	洪○豪
張○德	張○琳	黃○信	黃○熒	陳○龍	陳○彤	陳○盛	陳○安	楊○雯	李○緯
方○堂	方○涵	陳○盛	陳○任	朱○平	朱○璇	林○恩	林○霓	蔡○德	蔡○紋
蘇○隆	蘇○葦	陳○宏	陳○宥	謝○旻	謝○恩	黃○彰	黃○翎		
王○俊	王○	吳○育	吳○芯	林○志	林○瑾	陳○仰	陳○璇		
李○鈺	李○言	李○旗	李○桐	謝○佳	謝○汛	蘇○銘	蘇○霏		

國民小學 107 名

每名獎學金2,000元

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
許○勇	許○睿	王○誌	王○翊	魯○賢	魯○寧	黃○彬	黃○文	李○宏	李○嫻
陳○儒	陳○希	林○立	林○威	黃○智	黃○祐	朱○宇	朱○妍	張○榮	張○皓
李○欽	李○雅	簡○如	林○茗	向○賢	向○芸	郭○瑋	郭○榕	陳○正	陳○
呂○緻	邵○瑄	李○雄	李○寧	蔡○彥	蔡○霖	蔡○軒	蔡○叡	劉○文	劉○好
曾○銘	曾○甯	潘○龍	潘○辰	黃○賓	黃○涵	莊○華	莊○瑜	王○全	王○綦
羅○駿	謝○彤	黃○文	黃○恬	王○宏	王○宇	魯○賢	魯○蓉	柯○邦	柯○軒
張○憶	張○淵	吳○烽	吳○諺	黃○福	黃○薇	周○清	周○萱	張○源	張○甯
施○旭	施○璦	黃○凱	黃○晴	楊○彬	楊○硯	蕭○璦	蕭○允	郭○瑋	郭○伶
李○宏	李○廷	劉○陸	劉○秣	洪○盛	洪○均	王○龍	王○寰	陳○鑫	陳○君
夏○忠	夏○芸	湯○宇	湯○安	陳○州	陳○翰	孫○慶	孫○宸	莊○華	莊○豪
林○玄	林○厚	劉○陸	劉○桑	劉○弘	劉○恩	莊○傑	莊○閒	楊○雯	李○煊
葉○辰	葉○	王○汶	黃○正	沈○君	許○宸	曾○仰	曾○瑩	林○儒	彭○宇
林○翔	林○丞	龔○豪	龔○洋	馬○達	馬○甄	洪○瑀	洪○菲	蕭○璦	蕭○亦
柯○邦	柯○愷	李○鎮	李○庭	陳○華	陳○樂	周○豪	周○瑜	鄭○良	鄭○鈞
張○源	張○析	戴○文	戴○	謝○旻	謝○苒	胡○珏	胡○光	卓○君	賴○程
洪○謐	洪○柔	范○平	范○衫	李○學	李○立	孫○慶	孫○綦	黃○寶	黃○瑀
陳○傑	陳○軒	黃○璋	黃○涵	黃○宏	黃○禎	張○誠	張○芯	黃○凱	黃○愉
魯○賢	魯○樺	黃○勛	黃○秀	林○元	林○逸	沈○君	許○宸	郭○君	曾○承
陳○芬	陳○翔	朱○宇	朱○廷	李○鎮	李○靜	張○誠	張○宥	陳○遠	陳○文
林○宏	林○盛	潘○琦	陳○揚	李○勳	蘇○昕	王○誌	王○好		
劉○鑫	劉○好	蔡○軒	蔡○諺	范○平	范○婕	許○家	許○安		
楊○承	楊○甯	周○民	王○	黃○璋	黃○縉	施○旭	施○然		

訊息

◎ **115/6/26舉辦台灣首次MAN B&W ME主機電控系統及故障案例事故檢討**

說明：重棒消息航技會於6/26(Fri)舉辦台灣首次MAN B&W ME主機電控系統及故障案例事故檢討，有興趣會友報名參加



報名訂位：張美玲秘書電子信箱：cmi.t4143@msa.hinet.net

田文國理事長電子信箱：500828gmail.com

請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2211

◎ **「水路安全自願報告專刊第8期」**

函轉國家運輸安全調查委員會中華民國115年4月30日運安字第1150001497號函，檢送本會運輸安全自願報告系統「水路安全自願報告專刊第8期」電子檔如附件，請惠予轉發所屬同仁參閱。



說明：

- 一、本會每半年蒐集與彙整國內外運輸安全自願報告相關案例，完成旨揭專刊。（詳如附件，歡迎至系統官網下載，網址：<https://tsrs.ttsb.gov.tw/index.aspx>）
- 二、為提供更多元之運輸安全資訊，惠請持續分享內部安全報告與案例，透過旨揭平台廣為流傳，藉以發揮拋磚引玉之效果，提升我國運輸從業人員之安全意識及文化。各機關（構）提供之資訊將於彙整時去除敏感性及可識別性資料及內容，並僅限於資訊分享用途。

請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2213

◎ **「2025-2026反剝削行動計畫」**

函轉交通部航港局中華民國115年5月6日航員字第1151910259號函，為落實辦理「2025-2026反剝削行動計畫」，請協助運用相關海報及宣導影片，請查照。



說明：

- 一、依據交通部115年4月24日交航字第1150012025號函及內政部115年4月22日台內移字第1150931189號函辦理。
- 二、為加強大眾防制人口販運意識及通報責任，請協助張貼相關防制人口販運宣導海報(附件3)及推廣內政部移民署製作之防制人口販運影片。



https://www.immigration.gov.tw/5385/7445/7535/356458/356469/374880/cp_news

請參考本會公告：https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2215

訪船專欄



115年5月13日登輪訪問高金航運、大川航運、大洋航運船舶「大佑輪」、「大盈輪」、「大新輪」、「大洋輪」

高雄分會魯曉平主任秘書、楊淨雯行政組長，於5月13日前往高雄港48號碼頭訪問「大佑輪」、「大盈輪」、「大新輪」及「大洋輪」，受到各輪船長及船員同仁熱情接待。

船員們對登輪訪視與慰問表達由衷感謝。這份來自工会的關懷，不僅讓長期航行在外的海員倍感溫馨，更帶來滿滿的支持與鼓勵，深刻體現了工會對會員的重視。



大洋輪



大盈輪



大新輪



大佑輪



工會大事記

115/04/01-115/04/30

日 期	事 記
4月1日	本會參加「船舶自動識別系統船載臺故障通報作業程序草案」研議會議。
4月2日	總會召開第28屆第6次常務監事會議。
4月8日	本會參加交通部航港局115年第一次航海人員測驗榜示會議。
4月15日	本會參加交通部運輸研究所NSM評鑑研究改善策略委員會議。
4月18日-4月20日	總會暨基隆、高雄分會召開第28屆第2次會員代表大會暨幹部訓練。
4月23日	本會參加中華民國全國總工會第10屆第2次理監事會議暨115年模範勞工表揚大會。
4月24日	基隆分會召開第28屆第4次常務理事會議。

照片集錦

115年4月23日，中華民國全國總工會假台中潮港城舉辦「115年模範勞工表揚大會」，本會會員翁光宏（右圖中右二）獲選為模範勞工，與本會理事長葉慶榮（左圖中左一）及本會常務理事劉文祥（左圖中右一）合影。





● ● ● ● ● ● ● ● 台灣新生報航運版

賴比瑞亞船籍登記 推新世代海員數位平台

【記者周家仰／綜合報導】 2026/05/06



根據英國航運相關網站引述，為全面提升航運文件管理效率，全球最大船籍登記機構賴比瑞亞船籍登記（Liberian Registry）宣布，正式推出電子化海員文件系統，代表數位轉型邁入重要里程碑，並為全球航運業的海員服務建立新標準。

消息指出，所有在賴比瑞亞籍船舶服務的海員，未來在申請新證件時，將可透過名為SEA360的專屬行動應用程式，直接在行動裝置上取得電子版本文件，包括海員證、各類執照、專業資格證明及海上服務紀錄等。既有證件持有人也可向登記機構申請存取其電子紀錄。SEA360目前已可於Apple App Store及Google Play下載使用。

賴比瑞亞船籍登記指出，透過SEA360發行的電子文件具備與紙本文件同等效力，並附有QRCode，可即時在系統中驗證真偽。海員可於全球各地，直接向港口國管制人員或岸上指定人員（DPA）出示其數位證明文件，大幅提升作業便利性與效率。

在推出SEA360同時，該機構也將原有的海員電子申請系統（SEA System）整合

至全新的海員入口平台（Seafarer Portal），形成涵蓋醫療認證及訓練中心管理的完整一站式系統。此次升級同時導入名為Crew360的合規審查機制，能在核發證件前進行更嚴格的背景審核與驗證，進一步強化文件的可靠性與安全性，同時維持申請流程的效率。

另，所有透過新平台核發的紙本文件，包括申請收件證明（CRA）等，也將同步附上QRCode，與電子證書相互對應，電子文件將作為紙本文件的補充，而非完全取代，藉此確保實體與數位紀錄的連續性，並提升整體監管與文件管理水準。

賴比瑞亞船籍登記表示，此次推出的數位生態系統具備高度安全性、可擴展性及以使用者為導向的設計，能因應全球航運法規與營運需求快速變化，而全新海員入口平台與SEA360應用程式上線，正是推動此一轉型的重要一步。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=868806>

驗船中心掌握MSC111決議： 自主船舶章程之進展

【記者周家仰／綜合報導】 2026/05/26



國際海事組織（IMO）海事安全委員會第一一一次會議（MSC111）已於本（五）月廿二日圓滿結束。財團法人驗船中心（CR Classification Society，下稱CR）指出，本次會議除採納眾多提升航行安全的修

正案，最大亮點在於對「海上自主水面船舶（MASS）」相關規定深入研議並取得重大進展。

CR指出，經歷近兩週密集討論，非強制性海上自主水面船舶章程（MASS Code）已正式完成（建議於二〇二六年七月一日起實施），該章程涵蓋範圍廣泛，包含船舶技術、操作及監管權責等多面向議題。未來，業界將可依據MASS Code申請檢驗與發證。此外，本次會議也研議後續「經驗建立階段（EBP）」應關注重點，期望藉由實務上檢驗、營運及管理經驗，持續進行滾動式修正，為未來正式實施強制性的MASS Code做好準備。

CR補充，IMO為達成二〇五〇年溫室氣體淨零排放目標，預期將有更多船舶採用零或近零溫室氣體排放技術與替代燃料。因此，本次會議正式批准多項關鍵準則，包含「使用甲醇/乙醇燃料以及氨燃料船舶之船員訓練臨時準則」、「使用氫燃料之船舶安全臨時準則」與「使用氨貨物作為燃料臨時準則」。同時批准船舶新技術與替代燃料安全準則預定工作計畫。

另，針對近年日益嚴峻的組織犯罪與走私等非法活動威脅，本次會議也著重研議如何運用「國際船舶及港口設施保全章程（ISPS Code）」來強化前述議題的海上防禦機制。IMO鼓勵各會員國針對此議題，於下屆（MSC112）會議提交具體修訂提案。

為協助我國航運各界即時瞭解國際海事安全的最新動態，CR已發布會議結論快報（<https://www.crclass.org/msc111>），摘要MSC111會議重點內容，歡迎各航運先進參閱。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=872457>

● ● ● ● 中華日報

海岸電臺資訊系統上線 數位升級提升海難救援效能

【記者李錫銘／台北報導】2026-05-04



交通部航港局宣布海岸電臺資訊系統正式上線，數位升級提升海難救援應處效能。

航港局表示「海岸電臺資訊系統」即日起正式上線，該系統啟用後，將推動海岸電臺作業數位化，不僅可精進海難遇險通報及通聯紀錄作業效率，更能透過跨系統資料整合，提升海上救援應處時效，強化我國海域航行安全保障。

航港局說明指出，基隆海岸電臺依據海上人命安全國際公約(SOLAS)提供我國搜救責任區遇險救難通信及海事安全資訊服務重任。過去海岸電臺執行相關業務時，需產製大量紙本紀錄及表單資料。因應新興科技發展，並落實行政院核定之「我國智慧航安服務升級計畫（113-116年）」，航港局積極推動海岸電臺資訊系統建置，將全球海上遇險及安全系統（GMDSS）相關核心業務，包括數位選擇呼叫（DSC）、航行警告電傳訊文（NAVTEX）及無線電話（RT）等，與數位科技深度結合，全面提升海岸電臺作業效能。

新上線的系統導入「AI語音辨識」工具，可將無線電語音訊號即時轉為文字，協助岸臺人員更快速、精確完成通聯紀錄；同時建置「電子海圖圖臺」，並介接GMDSS遇險訊號、船舶自動識別系統（AIS）及航港單一窗口服務平臺(MTNet)船舶資料等。當海上船舶發送DSC遇險訊號時，系統可於電子海圖上直觀顯示遇

險船舶名稱、船位、聯絡資訊及周邊鄰近船舶動態，協助救援單位第一時間掌握現場態勢、迅速展開救援行動。此外系統導入無紙化電子簽核，大幅簡化行政作業流程。航港局未來將持續運用數位科技優化海事安全服務，提升海難救援應變效能，為我國周邊海域航行安全提供更嚴密且高效率的保障。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/66850>

驗船中心掌握MEPC 84會議結論 淨零框架經濟性措施仍存分歧 推遲年底再議

【記者陳瓊如／台北報導】2026-05-05



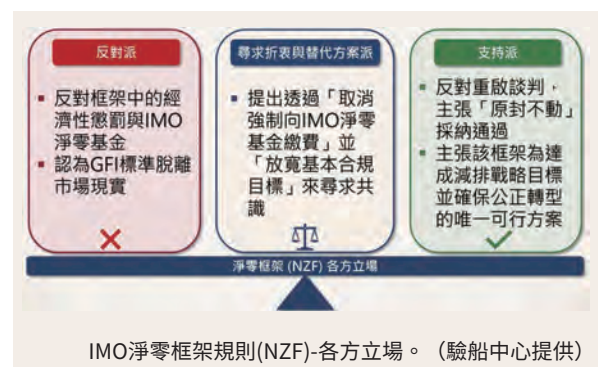
國際海事組織（IMO）海洋環境保護委員會（MEPC）第84次會議已於2026年5月1日於英國倫敦正式落幕。本次會議延續全球航運溫室氣體減排中期措施的關鍵攻防，聚焦於IMO淨零框架（Net Zero Framework, NZF）及其配套技術準則的談判。

驗船中心（CR）整理結論如下：雖目前各國基本仍維持2050年左右實現淨零排放的減排目標，並認同制定全球性措施的重要性，但對於淨零框架的「經濟性措施」仍存在分歧，支持派主張應原封不動通過現有框架，認為這是達成減排目標並確保公正轉型的唯一方案。以美國為首的反對派，明確表示不接受全球碳稅或多邊基金，主張重新尋求基於技術中立與市場機制的替代方案。另有部分國家提議折衷方案（例如取消強制繳費並放寬合規目標以尋求共識）。由於仍缺乏共識，本次未做出具體決定，將延至今年11月底MEPC 85會議再議。

CR指出，由於推動時程因談判分歧而延宕，全球性法規的「真空期」可能導致歐盟等區域性規範，如歐盟碳排放交易體系（EU ETS）與歐盟海事燃料規定（FuelEU Maritime）在國際航運溫室氣體減排政策上扮演更為主導的角色，若IMO後續仍無法統一標準，則可能造成航運監管碎片化（Fragmentation），增加航運業者的合規成本。

除上述議題外，CR補充，本次亦新增東北大西洋（North-East Atlantic）為氮氧化物（NO_x）以及硫氧化物（SO_x）和微粒物質（PM）排放管制區，預計2027年9月1日生效；批准壓艙水管理國際公約修正案草案（包含挑戰性水質與應急措施的例外排放機制、強化壓艙水管理系統維護紀錄等），預計於今年底MEPC 85會議採納；以及設定2030年達成船舶塑膠廢棄物「零棄置入海」的目標。

為協助我國航運各界即時了解國際溫室氣體減排趨勢，CR已發布MEPC 84會議結論快報，歡迎各界先進至驗船中心官網（<https://www.crclass.org/mepc84/>）參閱。



報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/66955>

航港局首次核發IGF進階訓練證書 助攻航商綠色轉型

【記者李錫銘／台北報導】2026-05-15



交通部航港局首次核發IGF進階訓練證書助攻航商綠色轉型。

為因應國際減碳趨勢及國籍航商雙燃料船舶員培育需求，交通部航港局表示，經該局積極與船員訓練機構及航商努力下，我國已完成首次「國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程（IGF Code）」進階訓練證書核發，象徵我國雙燃料船舶員培訓制度再向前邁進，並為航商綠色轉型提供重要支援。

航港局表示，IGF Code進階訓練內容涵蓋低閃點燃料特性、燃料系統操作、風險辨識、緊急應變及實作演練等專業課程，是船員投入雙燃料船服務的重要能力。本次首度核發，除有助補足航商專業人力需求外，也展現航港局積極協助產業因應能源轉型與國際規範之成果。

航港局未來將持續協助精進訓練量能、完善發證制度，強化我國船員國際競爭力，加速推動我國航運產業綠色轉型。航港局呼籲已訂購雙燃料船航商及有意願參加IGF Code基本及進階訓練課程的船員可儘早完成訓練，相關開課訊息請向國立臺灣海洋大學(02-2462-2192分機3033或3050)及國立高雄科技大學(07-8100888分機 25913、25910、25914)洽詢。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/67780>



提高運輸工具在我國補給意願 海關調高船舶採購物料 免檢附報單及免查核貨價限額

【記者陳瓊如／台北報導】2026-05-22



高雄關表示，為提高運輸工具在我國補給意願，考量業者營運需求，爰於115年4月8日新修正之「船舶需用物品申請驗放作業要點」，不涉及沖退稅及簽審規定，將輸出人得免檢附出口報單之整批船舶專用物料離岸價格提高至新臺幣（下同）20萬元，以「供應船舶／船員用品日用品申報表兼准單」（下稱准單）向海關申報；並將船舶專用物料及船舶停泊港內期間或結關後航程中所需船員食用品，海關得免予派員至船邊或港內碼頭邊查核之整批離岸價格提高至5萬元，此項變革旨在降低業者營運成本、加速貨物通關及海關人力資源得到更有效利用。

高雄關進一步說明，停泊高雄港內船舶就地採購之專用物料或於外錨區船舶就地採購之專用物料及船員食用品，符合上述以准單申請者，輸出人得檢具發票及准單一式3份向海關申請，免檢附出口報單申報；另在港船舶船員食用品數量合理者，無分金額亦可以准單方式申報。如貨物離岸價格超過5萬元者，應由海關查核始能裝運上船；在5萬元以下者，得免予查核逕行裝船，大幅簡化行政作業流程。

高雄關最後呼籲，新修正之規定可有效降低業者營運成本，便捷通關。但仍請業者務必遵守規定，前揭貨物整批離岸價格超過5萬元者，應經由海關查核無訛始得裝船之規定，切勿擅自裝船，以免觸法受罰。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/68334>

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金額
鍾○芳	92017	2026/4/2	1,500	王○國	83702	2026/4/15	1,500
郭○文	88059	2026/4/2	1,000	陳○宇	90302	2026/4/15	500
董○駿	90724	2026/4/2	1,500	張○芯	93749	2026/4/16	1,500
黃○仁	84468	2026/4/2	1,000	張○容	79807	2026/4/21	1,500
劉○明	83579	2026/4/10	1,000	詹○豪	88563	2026/4/21	1,000
劉○全	88526	2026/4/10	1,500	劉○文	83411	2026/4/21	1,500
陳○豪	90443	2026/4/10	1,500	蔡○原	91010	2026/4/23	1,500
高○千	84221	2026/4/10	1,500	林○勇	78010	2026/4/27	1,500
黃○鵬	82875	2026/4/10	1,000	董○允	87747	2026/4/27	1,500
徐○良	84072	2026/4/15	1,500	蔡○騰	86390	2026/4/27	1,500
人 數		20		總金額		26,500	

在岸加保會員勞保補助115年1-4月份共計有69名，合計金額為台幣92,000元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿二天以上，於事發後一年內持住院證明書向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
郭○基	91064	2026/4/1	父喪慰問	2,100
劉○祥	76840	2026/4/1	在岸因病住院	3,000
蔡○揚	B14626	2026/4/2	工作受傷長期治療	2,000
鄭○澤	85492	2026/4/7	父喪慰問	2,100
朱○清	83351	2026/4/8	父喪慰問	2,100
洪○穎	95432	2026/4/9	父喪慰問	2,100
朱○銘	87579	2026/4/9	在船因病住院	5,000
林○成	C01002	2026/4/13	在岸因病住院	3,000
邱○瑋	92599	2026/4/16	父喪慰問	2,100
簡○德	95843	2026/4/21	在船因病住院	3,000
何○泰	89756	2026/4/22	在岸死亡(二擇一)	9,300
林○廷	92868	2026/4/22	生育補助金	2,000
樂○俊	73434	2026/4/30	在岸死亡(二擇一)	50,550
人 數		13		總金額
				88,350

會員申請急難救助115年1-4月份共計63人次，合計金額為台幣474,450元

退休補助金一覽表



年屆屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起
扣除仍在船舶上工作年資後 2 年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
王○國	83702	2026/4/13	高雄分會	47,250

會員申請退休補助115年1-4月份共計18名，合計金額為台幣675,450元



各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
羅○維	94000	2026/4/1	高雄分會	3,600
徐○晉	84809	2026/4/1	基隆分會	2,000
陳○倫	95370	2026/4/1	高雄分會	1,000
許○龍	95387	2026/4/1	高雄分會	4,000
江○哲	94024	2026/4/9	高雄分會	4,000
張○茹	94544	2026/4/9	高雄分會	6,600
林○嘉	90482	2026/4/10	總會	4,600
高○逸	94697	2026/4/10	總會	2,000
廖○順	93745	2026/4/13	高雄分會	2,000
林○棟	C01183	2026/4/14	高雄分會	8,000
彭○明	94789	2026/4/14	高雄分會	2,000
鄧○民	C01305	2026/4/14	總會	6,000
吳○達	94566	2026/4/14	總會	2,000
謝○皓	94110	2026/4/15	總會	3,600
李○賢	86984	2026/4/15	總會	4,600
余○涵	92354	2026/4/16	基隆分會	2,900
施○宏	94299	2026/4/16	基隆分會	5,500
陳○璋	B12809	2026/4/16	基隆分會	3,600
王○陞	92427	2026/4/16	基隆分會	3,600
吳○偉	91369	2026/4/16	高雄分會	2,000
蔡○福	87231	2026/4/16	總會	2,000
蔣○成	94241	2026/4/17	高雄分會	3,600
林○億	92814	2026/4/21	基隆分會	6,600
許○冬	89597	2026/4/21	基隆分會	2,000
郭○愷	91123	2026/4/21	基隆分會	2,900
洪○鈺	95234	2026/4/21	基隆分會	4,600
許○勝	94294	2026/4/21	基隆分會	3,000
廖○基	88828	2026/4/21	總會	5,000
葉○憲	89323	2026/4/23	高雄分會	2,000
鄭○庭	93032	2026/4/23	高雄分會	4,000
郭○宏	91983	2026/4/23	高雄分會	1,600
邱○瑄	91139	2026/4/23	總會	4,600
侯○綸	95423	2026/4/24	高雄分會	1,600
陳○詳	87362	2026/4/24	高雄分會	6,000
何○祐	86987	2026/4/24	總會	6,000
謝○恩	93396	2026/4/24	總會	6,000
游○郎	86022	2026/4/27	高雄分會	2,900
黃○	93720	2026/4/28	總會	4,000
吳○明	85014	2026/4/30	高雄分會	3,600
王○清	84870	2026/4/30	高雄分會	2,000
人 數		40	總金額	147,600

會員申請專業訓練補助115年1-4月份共計186人次，合計金額為台幣624,980元



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

勞工保險

特別加保即時保，臨時上工有保障

發布單位：勞工保險局
更新日期：2026-05-29



因應勞動型態日益多元及零工經濟發展，例如營建工程業因產業特性，常有工程層層下包，許多小型工程可能由個人承攬，或部分勞工利用下班或假日時間，臨時短暫從事平台外送工作等，為提供是類勞工參加勞工職業災害保險（下稱災保）之管道，勞工職業災害保險及保護法訂有「特別加保制度」，以維護其工作生活安全。

特別加保制度適用對象分為三類，勞工可於工作前，透過勞保局提供的簡便加保管道，即統一超商ibon機台、勞保局官網或官網公布之職業工會，擇一管道申報參加災保：

- 一、自然人雇主及其受僱勞工：如營建工程業之工頭及其僱用之點工，得由雇主申報自己及勞工加保。
- 二、實際從事勞動之人員：如平台外送員、街頭藝人等，得由勞工自行申報加保。
- 三、符合勞動基準法第45條第4項規定提供勞務（非受僱）之童工：如拍攝廣告之童星等，得由受領勞務者為其申報加保。

據統計，截至115年3月底止，特別加保累計申報單位數為26萬1,592家，被保險人人數為45萬4,021人，其中以受僱自然人雇主之勞工計22萬7,631人（佔50.1%

）為最大宗，其次為實際從事勞動之人員計20萬6,261人（佔45.4%）次之。進一步觀察，115年3月份特別加保申報單位數為1萬1,835家，被保險人數1萬8,998人，較111年5月開辦首月申報單位數1,741家，被保險人數2,672人，大幅成長，顯示越來越多勞工透過特別加保制度獲得災保的保障，強化其工作生活安全之維護。

勞動部提醒，特別加保之保險效力自保險費繳納完成之實際時間起算，自然人雇主或勞工在工作前，務必完成特別加保申報作業並繳納保險費，以即時取得災保的保障。另外，如已預先知道工作日期，也可提前10日透過特別加保管道預約加保，保險效力於保險費繳納後，自其向後指定日期生效。如欲瞭解更多詳情，歡迎至勞保局官網/業務專區/勞工職業災害保險/納保對象/特別加保對象專區查閱。

特別加保即時保

臨時上工有保障

適用對象

自然人雇主及其受僱勞工

如營造業工頭及其僱用的點工

實際從事勞動之人員

如平台外送員及街頭藝人

符合勞基法規定之童工

如廣告童星

申報管道

- ★ 勞保局官網
- ★ 統一超商ibon機台
- ★ 官網公布之職業工會

特別注意

保險效力自保險費繳納完成之實際時間起算，或繳費後自向後指定日期起算，上工前務必完成申報及繳費！

更多詳細資訊

勞動部勞工保險局
BUREAU OF LABOR INSURANCE, MINISTRY OF LABOR (BOL)

勞動部
Ministry of Labor (MOL)

mol.labor

職災補助守護您，適度保障不漏接！

發布單位：勞工保險局

更新日期：2026-05-29



為關懷職災勞工及其家屬災後生活，非屬強制加保對象之未加保勞工於遭遇職業災害導致中度以上失能或死亡，《勞工職業災害保險及保護法》提供職災失能、死亡補助及失能照護補助，以維持災後基本生活照顧。

勞動部表示，《勞工職業災害保險及保護法》(簡稱災保法)自111年5月施行後，建構完善職災保障機制，除依法加保者享有保險給付權益外，針對非屬強制加保對象而未加保的勞工，如不幸遭遇職業災害導致中度以上失能或死亡時，可以向勞保局申請失能、死亡補助及失能照護補助。

勞動部舉例說明，退休後的王先生為負擔生活開銷，選擇重操舊業自行接案從事吊車吊掛工作，某日工作時因吊臂不慎碰到上方高壓電線，造成觸電，送醫急救。王先生治療後經醫生診斷為缺氧性腦病變，失能程度第1等級「終身無工作能力且日常生活活動須人照顧」。事後王先生的家屬到勞保局辦事處諮詢保險給付相關權益，經查詢後發現王先生並沒有參加勞工職業災害保險，無法請領職災保險給付，勞保局趕緊提醒家屬，王先生還是可依據災保法第81條規定，申請未加保勞工職災失能補助及失能照護補助，一樣可以獲得保障。在勞保局的協助下，王先生順利領

取到失能補助約176萬餘元，以及失能照護補助每月13,083元（補助期間最長為3年），緩解燃眉之急。

勞動部補充說明，為因應多元勞動型態，災保法提供強制、自願及特別加保管道，因此鼓勵短暫或臨時受僱於自然人雇主的勞工、實際從事勞動人員等未加保勞工，可以特別加保身分，透過勞保局簡便加保管道辦理參加職災保險，多一份保險、也多一份保障。更多未加保勞工職災補助資訊可參見勞動部勞工保險局全球資訊網。

災保法未加保勞工職災補助 適度保障不漏接

請領對象

- ✓ 受僱自然人雇主之勞工
- ✓ 實際從事勞動之自營作業者

未依勞工職業災害保險及保護法第7條、第9條第1項第1款、第10條第1項規定參加勞工職業災害保險的受僱勞工或自營作業者(註)

補助項目及給付標準

失能補助 (一次)	失能照護補助 (按月)	死亡補助 (一次)
330~1,800日 按投保薪資分級表 第1級日薪計算	13,083元/月 (隨物價指數調整) 最長3年	45個月 按投保薪資分級表 第1級計算

註：
第7條：無一定雇主或自營作業之勞工，以職業工會或漁會為投保單位參加職災保險。
第9條第1項第1款：受僱經中央主管機關公告登記有雇單位以外雇主之員工。
第10條第1項：其他受僱員工或實際從事勞動之人員。

更多資訊

勞動部勞工保險局 勞動部 165 labor

本會網站全新推出

《經驗分享專區》

從海上學到的事：

李文愚船長與朱潤達輪機長
的第一手經驗

相關內容請參閱本會網站《經驗分享專區》

<https://www.ncsu.org.tw/0.php>

全民健保

防範登革熱 梅雨季節期間請民眾 加強清除積水容器 落實「巡、倒、清、刷」

發布單位：疾病管制署

發布日期：2026-5-26



疾病管制署(下稱疾管署)今(26)日公布，今(2026)年截至5月25日累計64例登革熱確定病例，其中1例為本土病例，另63例境外移入，均自東南亞及南亞國家移入，以印尼(19例)為多，其次為馬爾地夫(14例)及越南(8例)，病例數與去(2025)年同期(69例)相當。目前國內已出現首例本土登革熱病例，且已進入梅雨季節，全臺各地降雨機率增加，加上氣溫炎熱，有利於病媒蚊孳生，增加社區感染與傳播風險。呼籲民眾主動清除家戶內外積水容器，以減少病媒蚊孳生及感染登革熱風險。

全球登革熱疫情持續，今年截至4月全球報告102萬餘例病例及300餘例死亡，主要分布於美洲，以巴西及玻利維亞等國病例數為多，另蓋亞那疫情遽升，高於往年；亞洲鄰近國家越南、馬來西亞、斯里蘭卡、孟加拉及東帝汶等國近期疫情上升，另包括越南、斯里蘭卡、柬埔寨及寮國等國今年病例數已高於去年同期，隨著氣溫上升與雨季臨近，預期疫情將持續上升。

疾管署說明，登革熱病媒蚊喜歡棲息於戶外草叢灌木叢及戶內陰暗角落，且吸血後需尋找水源產卵。為阻斷病媒蚊幼蟲孳生，疾管署籲請民眾落實「巡、倒、清、

刷」：主動巡檢室內外環境，清除廢棄輪胎、鐵鋁罐、帆布、寶特瓶、盆栽墊盤等不用的容器，若有廢棄浴缸、水族箱等大型廢棄容器，可連絡清潔隊協助清運；留下的器物也要刷洗以去除蟲卵，並妥善收拾或予以倒置，使用中的儲水容器則每週至少刷洗內壁一次以去除蟲卵。請全民共同清除孳生源，降低登革熱傳播風險。

疾管署提醒，從事戶外活動時建議穿著淺色長袖衣褲，並使用政府機關核可含敵避(DEET)、派卡瑞丁(Picaridin)或伊默克(IR-3535)等有效成分之防蚊藥劑。如出現發燒、頭痛、後眼窩痛、肌肉關節痛等登革熱疑似症狀，請儘速就醫並告知醫師旅遊活動史。國際登革熱疫情持續，民眾返國入境時如有出現發燒、頭痛、肌肉關節痛、出疹等登革熱疑似症狀，請主動告知機場檢疫人員。也籲請醫療院所提高警覺，落實詢問TOCC(旅遊史、職業史、接觸史、群聚史)，適時使用登革熱NS1快篩試劑輔助診斷並及早通報，以利衛生單位採取防治工作。登革熱相關資訊請至疾管署全球資訊網查閱，或撥打免付費防疫專線1922(0800-001922)洽詢。



國際專欄

MSC 111th session - highlights

海事安全委員會（MSC）第 111 次會議要點

資料來源：<https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/temporary-msc-111.aspx>

The Maritime Safety Committee held its 111th session at IMO Headquarters in London (with remote participation enabled) from 13 to 22 May 2026, chaired by Mr. Theofilos Mozas of Greece (right).

海事安全委員會第 111 次會議於 2026 年 5 月 13 日至 22 日在倫敦國際海事組織總部舉行（開放遠端參與），由希臘籍 Mr. Theofilos Mozas 主持。

Highlights are outlined below, with the full meeting summary to be published in due course.

以下概述會議要點，完整會議記錄將於日後適時發布。

MASS Code for autonomous ships adopted

海上自主水面船舶章程（MASS Code）採納通過

The Committee adopted a new non-mandatory International Code of Safety for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS Code) to support the safe integration of AI-enabled and remotely operated commercial ships into global shipping.

委員會通過了一項新的非強制性國際海上自主水面船舶安全章程（MASS Code），以支援人工智慧賦能和遠端操作的商船安全地融入全球航運。

The MASS Code sets out a comprehensive, goal-based framework to ensure that remotely controlled or autonomous ships are designed and operated to a level of safety, security and environmental protection that is expected of a conventional ship. They will also be required to comply with the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) and other applicable mandatory IMO instruments.

MASS Code 制定了一套全面的且以目標為導向的框架，旨在確保遠端控制或自主船舶的設計和運營，能達到傳統船舶所要求的安全、安保及環境保護水準。此外，這些船舶還必須遵守《國際海上人命安全公約》（SOLAS）和其他適用的國際海事組織（IMO）強制性文件。



The Code applies to cargo ships that fall under SOLAS Chapter I and will take effect from 1 July 2026. As it is a non-mandatory instrument, Member States are given the opportunity to test its use while paving the way for making it mandatory under the SOLAS Convention.

該章程適用於SOLAS第一章所涵蓋的貨船，並將於2026年7月1日起生效。由於目前為非強制性文件，讓成員國有機會先行測試其成效，同時鋪墊未來納入SOLAS強制性條款之進程。

The next steps for the Code are outlined below:

該章程的後續進程概述如下：

- December 2026 – MSC 112 to re-establish MASS Working Group for the Development of a framework for an Experience-Building Phase (EBP) of the non-mandatory MASS Code;

預計於2026年12月，MSC 112將重新設立工作小組，以制定非強制性MASS Code「經驗累積階段」(EBP)的運作架構；

- 2028 - Development of the mandatory MASS Code, based on the non-mandatory Code and results from the EBP and review conducted by the relevant sub-committees. Consideration of amendments to SOLAS (new chapter) for the Code's adoption;

預計於2028年，根據非強制性章程、EBP的實施結果以及相關分委會的審查意見，制定強制性MASS Code。並研議修訂SOLAS (新增章節)，以正式採納該規則；

- By 1 July 2030 - Expected adoption of the IMO's first mandatory MASS Code, for entry into force on 1 January 2032.

預計於2030年7月1日，通過IMO第一版強制性MASS Code，並於2032年1月1日生效。

Situation in the Strait of Hormuz

荷姆茲海峽局勢

The Committee adopted a resolution requesting the support of IMO Member States for the Secretary-General's ongoing efforts to facilitate the safe evacuation of ships and seafarers trapped in the Persian Gulf.

委員會通過了一項決議，請求IMO成員國支持秘書長目前為協助受困於波斯灣的船舶與船員安全撤離，所持續付出的努力。

The Committee urged Member States and organizations to assist trapped seafarers by providing essential supplies, establishing helplines and remote support, and keeping families informed. Crew changes were also encouraged.

委員會敦促各成員國和各組織向受困船員提供援助，包括提供基本生活物資、設立求助專線和遠端支援，並及時向家屬通報情況，也鼓勵船員輪調。

The Committee requested the Secretary-General to closely monitor the situation and provide regular updates to Member States and relevant IMO bodies.

委員會要求密切關注局勢，並定期向成員國和IMO相關機構通報最新動態。

The Committee also approved new Guidance on training and certification of seafarers affected by the situation in the Arabian Sea, the Sea of Oman and the Gulf region, particularly in and around the Strait of Hormuz. This aims to provide temporary, practical measures to help seafarers, flag States and port authorities manage maritime certificates affected by disruptions in the region, while still upholding international safety and environmental standards under the STCW Convention.

此外，委員會還批准了針對受阿拉伯海、阿曼海和海灣地區（特別是荷姆茲海峽及其周邊地區）局勢影響的船員，所制定的船員培訓與發證新指引。該指引旨在提供臨時性的措施，幫助船員、船旗國及港口當局管理受該地區衝突影響的海事證書，同時仍確保符合STCW規定的國際安全和環境標準。

Guidelines for ships using alternative fuels

使用替代燃料的船舶指引

The Committee continued work on the safety regulatory framework for ships using new technologies and alternative fuels. The Committee approved new guidelines to promote the :

委員會持續致力於建構使用新技術與替代燃料船舶的安全監管框架。委員會批准了旨在促進以下方面的新指引：

- **Interim Guidelines for the safety of ships using hydrogen as fuel; and**

使用氫氣作為燃料的船舶安全臨時指引；

- **Interim Guidelines for the safety of ships using ammonia as fuel.**

使用氨作為燃料的船舶安全臨時指引。

The Committee approved two new sets of interim guidelines for training seafarers on ships using alternative fuels and technologies, reflecting the need to develop new skills while addressing the specific risks of each fuel type. These include:

因應在防範各類燃料特定風險的同時也需培養新技能的需求，委員會批准了兩套新的臨時指引，用於培訓使用替代燃料和技術的船舶上的船員，包括：

- Interim guidelines on training for seafarers on ships using methyl/ethyl alcohol as fuel; and

關於使用甲醇/乙醇作為燃料的船舶上船員培訓的臨時指引；

- Interim guidelines on training for seafarers on ships using ammonia as fuel.

關於使用氨作為燃料的船舶上船員培訓的臨時指引。

The Committee also clarified how the “one ship, one code” principle applies to gas carriers using alternative fuels, including whether the IGF Code or IGC Code should apply, improving consistency and clarity in the regulatory framework.

委員會亦釐清「一船一章程」原則關於在替代燃料運輸船上的適用問題，包括應適用《國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程》（IGF Code）還是《國際船舶載運散裝液化氣體構造與設備章程》（IGC Code），藉此提升監管框架的一致性和明確度。

Progress towards free ship tracking data for coastal States

沿海國免費船舶追蹤數據之推動進展

The Committee approved amendments to the SOLAS Convention that would change how the Long-Range Identification and Tracking (LRIT) system works, with the aim of making global ship tracking data easier to access, while improving safety, security and environmental protection at sea. The amendments will be considered for adoption by MSC 112 in December.

委員會批准了SOLAS的修正案，該修正案將調整遠端識別和追蹤（LRIT）系統的運作方式，旨在使全球船舶追蹤資料更易於獲取，同時提升海上安全、保全和環境保護水準。該修正案將於12月提交MSC 112會議審議以期通過。

The amendments will allow coastal States to receive standard ship position reports free of charge, removing a major barrier to using the system. This is expected to help countries better monitor maritime activity, support search and rescue operations, and respond to issues such as illegal shipping and marine pollution.

此次修訂將開放沿海國免費接收標準船舶位置報告，消除使用該系統的一大障礙。這將有助於各國更好地監測海上活動，支持搜救行動，並有效應對非法航運與海洋污染等問題。

LRIT is a worldwide system that allows governments to track ships by receiving regular updates on their position and identity.

LRIT是一個全球性系統，允許各國政府透過定期接收船舶位置和身分資料來追蹤船舶。

Improving security of ship communications through VDES

透過VDES提高船舶通訊安全性

The Committee adopted a resolution to introduce the VHF data exchange system (VDES) into the IMO regulatory framework, as an alternative to the current AIS tracking system current required of ships. The new regulations are expected to enter into force on 1 January 2028.

委員會通過一項決議，將特高頻資料交換系統（VDES）引入IMO監管框架，作為目前船舶必須使用的 AIS 追蹤系統的替代方案。新規預計於2028年1月1日生效。

VDES is a more advanced version of AIS that allows ships and coastal authorities to send and receive more data, more quickly and more securely. VDES is designed to make ship tracking more secure by adding authentication, helping to reduce the risk of spoofing.

VDES是AIS的進階版本，允許船舶和沿海主管機關更快、更安全地發送和接收更多資料。VDES透過增加身份驗證機制來提高船舶追蹤的安全性，有助於降低訊號遭惡意欺騙的風險。

The Committee also adopted revised Performance standards for shipborne VDES and approved Guidelines for the onboard operational use of shipborne VDES.

委員會還通過修正後之船載 VDES 性能標準，並批准了船載 VDES 船上操作使用指引。

(本刊翻譯)

海員證書申請方式 Seafarer Certification Application



香港證書 | 香港特別行政區政府海事處(香港船註冊處)
<https://www.mardep.gov.hk/tc/hksr/seafarers/certifications-and-examinations-for-seafarers/index.html>

賴比利亞證書 | <https://seafarers.lisr.com/>

巴拿馬證書 | 請致電 02-2563-0755 (台北市長安東路一段10號9樓之3)
Email : panacon.tw@msa.hinet.net

新加坡換證 | 請填寫線上表格 <https://digitalport.mpa.gov.sg/>

比利時 COP/COC | 請聯繫國立台灣海洋大學 海事發展與訓練中心
曾小姐 802-2462-2192 #7038 #34 Email: hy1101001@email.ntou.edu.tw



專刊暨經驗交流

海上的印記-阿拉伯人的詠唱

文 / 蘇泊僑

2020年10月，那是個電視每天還在更新各國確診人數的時代，相比於陸地上的病痛疫禍，船上倒是像個自得其樂的世外桃源。

我們從智利開往中東，X-band雷達已經壞了三個月，都苦於在疫情中請不到工程師，再不修好，我們要被好幾個港口通緝了。

終於到了杜拜，公司總算找到人維修了，上船的是個老師傅，我們戴上口罩拆雷達之前，他先跟我要了一面.....國旗？

啊，我想他可能是要擋拆下的螺絲掉到縫隙吧？不愧是專業細心的老師傅。

於是我隨便拿一面黃旗給他。專業人士就是強，船上研究好幾個月的故障原因，他們摸索幾下就確定是高壓電路板故障，我就跟他一起把板子拆下來更換。

拆到一半，阿拉伯老師傅忽然趴到旗子上跪拜，開始低頭詠唱.....太神了吧，難道是傳說中的阿拉伯補師詠唱放招！？

喔喔，結果只是日落朝拜時間到了啦。

想到我小時候看的一部港片，譚詠麟、劉德華他們假扮阿拉伯人去賣軍火，結果不會講阿拉伯語，快曝露身份之時，鄭則士忽然跪下去假裝朝拜的搞笑劇情，真實上演了。

詠唱結束，雷達也恢復正常了，虔誠祈禱的威力令人驚嘆。

雖然我們祈禱著不同的神、帶著相異的信仰，但那時，大家心裡所想應該是一樣的：祈求我們的世界恢復靜好、人們痊癒、都健康。

- 筆文時值2020年、新冠最猖獗的那一年

《本文作者為長奕航運船員》



中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 - 一般譯稿－外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 - 整冊書籍濃縮稿－外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 - 特別稿－外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 - 撰稿－中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。
未經採用之文稿，不予退回（如需退稿請註明）。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄（郵遞區號10487）台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第 號
服務公司		服務船名	
聯絡電話		職 稱	
通訊地址			
電子信箱			
備 註			

索取說明:

- 1.本會為愛護地球進行全面無紙化，若您需要索閱月刊電子檔，請填寫GOOGLE表單，月刊將以PDF電子檔寄至您的電子信箱，或至本會官網瀏覽電子版。
- 2.索閱資格為入會六個月以上且未欠繳會費者。
- 3.索閱期限為2年，需要紙本者、期滿欲續閱、未期滿欲停閱，或欲更改寄送地址、Email者，請利用本表格，或以電話、Email等方式通知本會，並請註明姓名及電話以利核對。
- 4.其他月刊相關問題，歡迎與本會聯絡。Tel:(02)2515-0259



Google表單



本會官網



祥譽海事有限公司

Xiang Yu Maritime Co Ltd

- 營 船舶伙食供應
- 運 海鮮、肉品、蔬菜、水果、各類生活用品雜貨
- 項 飲品、乳製品、配合船員接送、外幣兌換
- 目 協助船舶維修保養、零件購買

Main Service :

Ship Provisions Supply

Meats (Beef, Pork, Poultry) 、Seafood 、Vegetables

Fresh Fruits 、Grains & Cereals 、Dairy Products 、

General Provisions & Daily Necessities

Additional Services

Ship Maintenance & Repair Assistance

Marine Spare Parts Sourcing & Procurement

聯絡人：沈騰飛

手機/PHONE : 0932-075-988
0977-559-970

市話/TEL : 04-26562917

Email : cy60611424@gmail.com

地址:台中市梧棲區向上路9段465巷35弄13號

ADDRESS: WuqiDist, Taichung City

來自台中在地多元服務項目

歡迎電話、email、LINE、微信洽詢我們!

網址連結URL



WhatsApp



LINE



微信/WeChat



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯 絡 人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：簡世忠 先生 Tel：02-2429-8380#380

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201 基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯 絡 人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯 絡 人：02-25080389 #168 張小姐；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港, 永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

http://www.superhero.com.tw

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人：劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址：104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話：(02) 2183-2805，2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪訓練證書</u> 。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大 副 / 大 管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船 副 / 管 輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

Sincere Group Taking Us Beyond

新世代 興航運

誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收
公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪
誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞<u>有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用</u>
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞<u>歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞<u>歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益／英檢成績單寄至本公司

E-MAIL：crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、231

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥・福利制度良好・升遷管道順暢・人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 871

May 2026



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

📍 ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

📞 Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

📞 Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

📠 Fax: 886-2-25078211

✉ E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

🌐 <http://www.ncsu.org.tw>

🌐 <https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

📞 LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志 •
- 保障海員權益與福祉 •
- 促進勞資協調 •
- 增進海員知識與技能 •
- 維護航運發展 •
- 配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu