

(修正後) 第三條附表一

國際航線船舶船員最低安全配額表

船舶總噸位	船員配置	艙面部門				輪機部門			
		船長	大副	船副	乙級船員	輪機長	大管輪	管輪	乙級船員
未滿 3000		1	1	2	4	1	1	2	3
3000 以上未滿 5000		1	1	2	5	1	1	2	4
5000 以上		1	1	2	6	1	1	2	4
附註	<p>1. 航行東經九十度以東，東經一百五十度以西，南緯十度以北及北緯四十五度以南近海區域之非自動控制船舶，得減免艙面部門及輪機部門乙級船員各一人。若航程不超過十六小時，其艙面部門船副及輪機部管輪配置得各減一人。</p> <p>2. 航行時當值船員應採三班輪流制，其在海上航行期間與開航抵港之日，每人每日當值以不超過八小時為原則。航行當值及輪機當值乙級船員各不得少於三人，且具備甲板助理員及輪機助理員證書者，至少各一人。<u>航行沿海區域從事離岸風電業務時，當值船員得採二班輪流制，其在海上航行期間與開航抵港之日，每人每日當值不得超過十二小時。</u></p> <p>3. <u>輪機部門之一等及二等輪機員，其適用船舶之主機推進動力如下：</u></p> <p>(1) <u>一等輪機員指在主機推進動力如在三千瓩以上船舶服務之輪機部門甲級船員，包含一等輪機長、一等大管輪、一等管輪。</u></p> <p>(2) <u>二等輪機員指在主機推進動力如在七百五十瓩以上未滿三千瓩船舶服務之輪機部門甲級船員，包含二等輪機長、二等大管輪、二等管輪。</u></p> <p>4. 自動控制船舶依機器設備分為 A、B 二類，其配額規定如下：</p> <p>(1) A 類：船舶裝有自動或遙控控制及監測系統之機艙，本國驗船機構之符號為 CMS (CAS) 者。輪機部門乙級船員至少二人，均需具備輪機當值資格，至少一人需具備輪機助理員證書。</p> <p>(2) B 類：船舶設有定時不須人員執勤之機艙，本國驗船機構之符號為 CMS (CAU 或 CAB) 者。輪機部門管輪至少一人及乙級船員至少一人，且具備輪機助理員證書。</p> <p>5. 自動控制船舶其輪機部門乙級船員之當值不受附註 1 之航行區域限制及附註 2 輪機當值乙級船員不得少於三人之限制。但仍應具備當值資格。</p> <p>6. 依據國際海事勞工公約(MLC)規定，船舶船員人數超過十名者，應至少配置合格廚師一名。客船事務部門人員配額依該船之船舶手冊及各項部署表核定，原則上按船舶乘客定額每一百名乘客配事務部門人員一名，未滿一百名者亦同；航程不超過八十浬者，得以乙級船員兼替事務部門人員。</p>								

修正說明：一、考量風場工作執行風機維護作業時，避免頻繁換班，影響船員工作連貫性，並提升工作效率，增訂航行沿海區域從事離岸風電業務時，當值船員得採二班輪流制，每人每日當值不得超過十二小時，爰新增附註第二點後段。

二、參依船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第七條至第九條規定，增列輪機員資格，爰新增附註第三點。

三、配合自動控制船舶種類，附註 4 之自動控制船舶 B 類新增 CMS(CAB)符號，以符實務。(CAB 符號代表船舶可如 CAU 之操作，但控制推進機器及相關機器之中央控制場所，未裝設在設計狹小之機艙空間內)

四、附註第四點及第五點移列至第五點及第六點。

(修正前) 第三條附表一

國際航線船舶船員最低安全配額表

船舶總噸位	船員配置				輪機部門			
	船長	大副	船副	乙級船員	輪機長	大管輪	管輪	乙級船員
未滿 3000	1	1	2	4	1	1	2	3
3000 以上未滿 5000	1	1	2	5	1	1	2	4
5000 以上	1	1	2	6	1	1	2	4
附註	<p>1. 航行東經九十度以東，東經一百五十度以西，南緯十度以北及北緯四十五度以南近海區域之非自動控制船舶，得減免艙面部門及輪機部門乙級船員各一人。若航程不超過十六小時，其艙面部門船副及輪機部管輪配置得各減一人。</p> <p>2. 航行船舶艙面、輪機部門船員之當值應採三班輪流制，其在海上航行期間與開航抵港之日，每人每日當值以不超過八小時為原則。航行當值及輪機當值乙級船員各不得少於三人，且具備甲板助理員及輪機助理員證書者，至少各一人。</p> <p>3. 自動控制船舶依機器設備分為 A、B 二類，其配額規定如下：            (3) A 類：船舶裝有自動或遙控控制及監測系統之機艙，本國驗船機構之符號為 CMS (CAS) 者。輪機部門乙級船員至少二人，均需具備輪機當值資格，至少一人需具備輪機助理員證書。            (4) B 類：船舶設有定時不須人員執勤之機艙，本國驗船機構之符號為 CMS (CAU) 者。輪機部門管輪至少一人及乙級船員至少一人，且具備輪機助理員證書。</p> <p>4. 自動控制船舶其輪機部門乙級船員之當值不受附註 1 之航行區域限制及附註 2 輪機當值乙級船員不得少於三人之限制。但仍應具備當值資格。</p> <p>5. 依據國際海事勞工公約(MLC)規定，船舶船員人數超過十名者，應至少配置合格廚師一名。客船事務部門人員配額依該船之船舶手冊及各項部署表核定，原則上按船舶乘客定額每一百名乘客配事務部門人員一名，未滿一百名者亦同；航程不超過八十哩者，得以乙級船員兼替事務部門人員。</p>							

(修正後) 第四條、第五條附表五

船員最低安全配額證書申請書

本公司所屬 \_\_\_\_\_ 輪，總噸位 \_\_\_\_\_ ，航行區域為 \_\_\_\_\_ 航線，  
檢具下列文件，請准予核發共計 \_\_\_\_\_ 名（員額編制如附表八、  
附表九）之船員最低安全配額證書1份。

- 一、國籍證書影本
- 二、噸位證書影本
- 三、船舶檢查證書或船級證書影本
- 四、無線電臺執照影本
- 五、安全設備證書之設備紀錄影本 (Form E) (國際航線)
- 六、船舶檢查紀錄簿(國內航線)
- 七、四項部署表 (航行當值、繫泊、救生、滅火及損害管制)
- 八、船舶操作手冊(客船、高速船)
- 九、應急佈署表(客船)
- 十、緊急部署救援文件(航行沿海區域從事離岸風電人員運輸之船舶)
- 十一、申請表

此致

交通航港局

公 司：

負責人：

(簽章)

地 址：

電 話：

中 華 民 國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

# 申請表

## 1. 船舶資料

船名 Name of Ship	船籍港 Port of Registry	船舶號數或呼號 Distinctive Number or Letters	國際海事組織 編號 IMO NO.	總噸位 Gross Tonnage	船舶主機推進動力 Main Propulsion Power (KW)

## 2. 船型：貨船 客船(客貨船) 特種用途船

2.1 若為客船(含客貨船)，乘員人數\_\_\_\_\_人，乘客定額\_\_\_\_\_人

2.2 若為特種用途船，是拖船 其他工作船\_\_\_\_\_，乘員人數\_\_\_\_\_人

## 3. 船員採用哪種當值制度？一班制 兩班制 三班制 其他\_\_\_\_\_

3.1 船長是否須進行當值？ 是 否

3.2 輪機長是否須進行當值？ 是 否

## 4. 自動控制船舶：A類(CAS) B類(CAU) B類(CAB)

## 5. 全球海上遇險及安全系統船舶航行海域：

A1 A1+ A2 A1+ A2 + A3 其他\_\_\_\_\_

## 6. 航行區域：(特種用途船請直接填寫8)

航行區域：國際 臺灣與大陸地區 國內航線

6.1 若為國際航線，是否航行於東經90度以東，東經150度以西，南緯10度以北及北緯45度以南之近海區域？ 是 否

6.2 若航行於東經90度以東，東經150度以西，南緯10度以北及北緯45度以南之近海區域，航程是否超過16小時？ 是 否

6.3 若航行於臺灣與大陸地區之間，航程是否超過300浬？ 是 否

6.4 航行時間超過8小時之國內貨船？ 是 否

6.5 航行時間超過8小時之國內客船？ 是 否

6.6 航行時間超過4小時之國內客船？ 是 否

6.7 航行時間未滿4小時之國內客船？ 是 否

6.8 航行沿海區域從事離岸風電人員運輸之船舶，經檢具緊急部署救援文件且航行時間未逾14小時？ 是 否

## 7. 是否為航行港內、內河、湖泊或水庫之船舶？ 是 否

## 8. 航行區域(特種用途船)

航行區域:  外海  沿海  港區 (含外錨地)  港內

- 8.1 是否為引水船或港勤船?  是  否
- 8.2 是否為拖船兼消防船?  是  否
- 8.3 航行時間超過8小時?  是  否
- 8.4 航行時間在10小時以上未滿20小時者?  是  否
- 8.5 航行時間超過20小時者?  是  否
- 8.6 引水船或港勤船輪機部乙級船員具有水手資歷  
滿一年且配備機械式吊桿設備者?  是  否

## 9. 船舶於進出港口、錨泊與繫帶纜之船員配置：

9.1 船艙配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名
9.2 船艙配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名

## 10. 船舶於進出港口或備便期間，船員的值班安排為何？

10.1 駕駛室配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名
10.2 機艙配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名

11.船員休息時數預定計畫： 請於空格內填入每人擬安排之休息時數。

		每人每日	每人每週
當值人員	甲級船員(艙面部)		
	乙級船員(艙面部)		
	甲級船員(輪機部)		
	乙級船員(輪機部)		
非例行當值人員	甲級船員		
	乙級船員		
事務部人員	甲級船員		
	乙級船員		

12. 擬配置之航行船舶船員編制：

12.1 表一適用於國際航線及航行於臺灣與大陸地區之間通航港口距離逾300浬

甲級船員		STCW 規則		人數
1	船長	II/ 2		
2	大副	II/ 2		
3	船副	II/ 1		
		主機推進動力3,000 瓩以上	主機推進動力750 瓩至3,000 瓩	
4	輪機長	III/ 2	III/ 3	
5	大管輪	III/ 2	III/ 3	
6	管輪	III/ 1		
7	電技員	III/ 6		

依全球海上遇險及安全系統船舶航行當值規定，擬配置：

(1) 通用值機員\_\_\_\_\_名 (2) 無線電子員\_\_\_\_\_名

如未配置電技員，其職務是否已編配給船上至少兩名管輪？

是 否，原因：\_\_\_\_\_

乙級船員		STCW 規則	人數
8	甲板助理員	II/5	
9	助理級航行當值	II/ 4	
10	其他艙面部乙級船員	VI/ 1	
11	輪機助理員	III/ 5	
12	助理級輪機當值	III/ 4	
13	其他輪機部乙級船員	VI/ 1	
14	電技匠	III/ 7	
15	事務部人員：		

已配置廚師

未配置廚師，其職務將編配給其他船員

已配置服務生

未配置服務生，其職務將編配給其他船員

12.2 表二 適用於國內航線及航行於臺灣與大陸地區之間通航港口距離300浬以內

甲級船員		船員訓練檢覈及申請核發證書辦法		
		一等(第4條)	二等(第5條)	三等(第6條)
1	船長			
2	大副			
3	船副			
		一等(第8條)	二等(第9條)	三等(第10條)
4	輪機長			
5	大管輪			
6	管輪			
7	電技員			

依全球海上遇險及安全系統船舶航行當值規定，擬配置：

(1) 通用值機員\_\_\_\_\_名           (2) 無線電子員\_\_\_\_\_名

乙級船員		STCW 規則	人數
8	甲板助理員	II/5	
9	助理級航行當值	II/ 4	
10	其他艙面部乙級船員	VI/ 1	
11	輪機助理員	III/ 5	
12	助理級輪機當值	III/ 4	
13	其他輪機部乙級船員	VI/ 1	
14	電技匠	III/ 7	
15	事務部人員：		

已配置廚師                                    未配置廚師，其職務將編配給其他船員

已配置服務生                                未配置服務生，其職務將編配給其他船員

註：請於適當空格內填入擬配置人數。



**13.航行船舶船員配額編制:**

13.1 上述建議之航行船舶船員配額編制是否符合「航行船舶船員最低安全配置標準」之最低安全配額表? 是 否

13.2 上述建議之航行船舶船員配額編制是否符合該船經批准之「船舶保全計畫」之要求? 不適用 是 否

13.3 若不符合，請說明原因:

13.4 因船舶設備、用途或其他特殊情況致本標準無法適用，擬申請低於標準所定最低安全配額? 是 否

13.5 擬申請低於標準所定最低安全配額之原因:

請說明:

**14.該船是否有任何之限制條件?(如是否夜航等)** 是 否

請說明:

## 15. 申請聲明

謹此聲明本申請表填寫之內容均真確無誤，已充分考量船舶安全操作、船舶保全、海洋環境保護及緊急應變處理所需之配置，且船員當值配置已考量船員之休息時間，並符合「航行船舶船員最低安全配置標準」之相關規定。

日後若發生任何可能影響船員最低安全配置之變更亦將主動重新提出申請。

修正說明：配合附表一之修正，於申請表 4. 自動控制船舶，新增 B 類 CAB，以符實務。(CAB 符號代表船舶可如 CAU 之操作，但控制推進機器及相關機器之中央控制場所，未裝設在設計狹小之機艙空間內)。

(修正前) 第四條、第五條附表五

船員最低安全配額證書申請書

本公司所屬 \_\_\_\_\_ 輪，總噸位 \_\_\_\_\_ ，航行區域為 \_\_\_\_\_ 航線，  
檢具下列文件，請准予核發共計 \_\_\_\_\_ 名（員額編制如附表八、  
附表九）之船員最低安全配額證書1份。

- 一、國籍證書影本
- 二、噸位證書影本
- 三、船舶檢查證書或船級證書影本
- 四、無線電臺執照影本
- 五、安全設備證書之設備紀錄影本 (Form E) (國際航線)
- 六、船舶檢查紀錄簿(國內航線)
- 七、四項部署表 (航行當值、繫泊、救生、滅火及損害管制)
- 八、船舶操作手冊(客船、高速船)
- 九、應急佈署表(客船)
- 十、緊急部署救援文件(航行沿海區域從事離岸風電人員運輸之船舶)
- 十一、申請表

此致

交通航港局

公 司：

負責人：

(簽章)

地 址：

電 話：

中 華 民 國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

# 申請表

## 1. 船舶資料

船名 Name of Ship	船籍港 Port of Registry	船舶號數或呼號 Distinctive Number or Letters	國際海事組織 編號 IMO NO.	總噸位 Gross Tonnage	船舶主機推進動力 Main Propulsion Power (KW)

## 2. 船型：貨船 客船(客貨船) 特種用途船

2.1 若為客船(含客貨船)，乘員人數\_\_\_\_\_人，乘客定額\_\_\_\_\_人

2.2 若為特種用途船，是拖船 其他工作船\_\_\_\_\_，乘員人數\_\_\_\_\_人

## 3. 船員採用哪種當值制度？一班制 兩班制 三班制 其他\_\_\_\_\_

3.1 船長是否須進行當值？ 是 否

3.2 輪機長是否須進行當值？ 是 否

## 4. 自動控制船舶：A類(CAS) B類(CAU)

## 5. 全球海上遇險及安全系統船舶航行海域：

A1 A1+ A2 A1+ A2 + A3 其他\_\_\_\_\_

## 6. 航行區域：(特種用途船請直接填寫8)

航行區域：國際 臺灣與大陸地區 國內航線

6.1 若為國際航線，是否航行於東經90度以東，東經150度以西，南緯10度以北及北緯45度以南之近海區域？ 是 否

6.2 若航行於東經90度以東，東經150度以西，南緯10度以北及北緯45度以南之近海區域，航程是否超過16小時？ 是 否

6.3 若航行於臺灣與大陸地區之間，航程是否超過300浬？ 是 否

6.4 航行時間超過8小時之國內貨船？ 是 否

6.5 航行時間超過8小時之國內客船？ 是 否

6.6 航行時間超過4小時之國內客船？ 是 否

6.7 航行時間未滿4小時之國內客船？ 是 否

6.8 航行沿海區域從事離岸風電人員運輸之船舶，經檢具緊急部署救援文件且航行時間未逾14小時？ 是 否

## 7. 是否為航行港內、內河、湖泊或水庫之船舶？ 是 否

## 8. 航行區域(特種用途船)

航行區域:  外海  沿海  港區 (含外錨地)  港內

- 8.1 是否為引水船或港勤船?  是  否
- 8.2 是否為拖船兼消防船?  是  否
- 8.3 航行時間超過8小時?  是  否
- 8.4 航行時間在10小時以上未滿20小時者?  是  否
- 8.5 航行時間超過20小時者?  是  否
- 8.6 引水船或港勤船輪機部乙級船員具有水手資歷  
滿一年且配備機械式吊桿設備者?  是  否

## 9. 船舶於進出港口、錨泊與繫帶纜之船員配置：

9.1 船艙配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名
9.2 船艙配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名

## 10. 船舶於進出港口或備便期間，船員的值班安排為何？

10.1 駕駛室配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名
10.2 機艙配置:	
甲級船員：_____名	乙級船員：_____名

11.船員休息時數預定計畫：請於空格內填入每人擬安排之休息時數。

		每人每日	每人每週
當值人員	甲級船員(艙面部)		
	乙級船員(艙面部)		
	甲級船員(輪機部)		
	乙級船員(輪機部)		
非例行當值人員	甲級船員		
	乙級船員		
事務部人員	甲級船員		
	乙級船員		

12. 擬配置之航行船舶船員編制：

12.1 表一適用於國際航線及航行於臺灣與大陸地區之間通航港口距離逾300浬

甲級船員		STCW 規則		人數
1	船長	II/ 2		
2	大副	II/ 2		
3	船副	II/ 1		
		主機推進動力3,000 瓩以上	主機推進動力750 瓩至3,000 瓩	
4	輪機長	III/ 2	III/ 3	
5	大管輪	III/ 2	III/ 3	
6	管輪	III/ 1		
7	電技員	III/ 6		

依全球海上遇險及安全系統船舶航行當值規定，擬配置：

(1) 通用值機員\_\_\_\_\_名 (2) 無線電子員\_\_\_\_\_名

如未配置電技員，其職務是否已編配給船上至少兩名管輪？

是 否，原因：\_\_\_\_\_

乙級船員		STCW 規則	人數
8	甲板助理員	II/5	
9	助理級航行當值	II/ 4	
10	其他艙面部乙級船員	VI/ 1	
11	輪機助理員	III/ 5	
12	助理級輪機當值	III/ 4	
13	其他輪機部乙級船員	VI/ 1	
14	電技匠	III/ 7	
15	事務部人員：		

已配置廚師

未配置廚師，其職務將編配給其他船員

已配置服務生

未配置服務生，其職務將編配給其他船員





**13.航行船舶船員配額編制:**

13.1 上述建議之航行船舶船員配額編制是否符合「航行船舶船員最低安全配置標準」之最低安全配額表? 是 否

13.2 上述建議之航行船舶船員配額編制是否符合該船經批准之「船舶保全計畫」之要求? 不適用 是 否

13.3 若不符合，請說明原因:

13.4 因船舶設備、用途或其他特殊情況致本標準無法適用，擬申請低於標準所定最低安全配額? 是 否

13.5 擬申請低於標準所定最低安全配額之原因:

請說明:

**14.該船是否有任何之限制條件?(如是否夜航等)** 是 否

請說明:

## 15. 申請聲明

謹此聲明本申請表填寫之內容均真確無誤，已充分考量船舶安全操作、船舶保全、海洋環境保護及緊急應變處理所需之配置，且船員當值配置已考量船員之休息時間，並符合「航行船舶船員最低安全配置標準」之相關規定。

日後若發生任何可能影響船員最低安全配置之變更亦將主動重新提出申請。

(修正後)第九條附表八

**MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE**  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA

NO.

Issued under the provision of regulation V /14.2.2 of the  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

Name of Ship	Port of Registry	Distinctive Number or Letters	IMO Number	Gross Tonnage	Main Propulsion Power (kW)

Type of ship :

Periodically unattended machinery space :

Trading area :
----------------

The ship named in this certificate is considered to be safely manned taking into account the principles contained in IMO Resolution A.1047(27), as amended, if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table(s) below.

Grade / capacity	Certificate (STCW regulation)	Number of persons
MASTER		
CHIEF MATE		
DECK OFFICER		
CHIEF ENGINEER		
SECOND ENGINEER		
ENGINEER OFFICER		
ELECTRO-TECHNICAL OFFICER		
ELECTRO-TECHNICAL RATING		
ABLE SEAFARER DECK		
ABLE SEAFARER ENGINE		
RATINGS FORMING PART OF A NAVIGATIONAL WATCH		
RATINGS FORMING PART OF AN ENGINEERING WATCH		
OTHER DECK RATINGS		
OTHER ENGINE ROOM RATINGS		
COOK / STEWARD		
OTHERS		
RADIO OPERATOR :		

Total Crew Members :

Special requirements or conditions, if any :
--

Issued at :

This certificate is valid

From DD/MM/YYYY to DD/MM/YYYY

**MARITIME AND PORT BUREAU,  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA**

修正說明：我國配額證書係符合國際海事組織(IMO)A.1047(27)決議，爰參考賴比瑞亞配額證書格式，增列說明文字。

(修正前)第九條附表八

**MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE**  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA

NO.

Issued under the provision of regulation V /14.2 of the  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

Name of Ship	Port of Registry	Distinctive Number or Letters	IMO Number	Gross Tonnage (ITC 1969)	Main Propulsion Power (kW)

Type of ship :

Periodically unattended machinery space :

Trading area :
----------------

The ship named in this certificate is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table(s) below.

Grade / capacity	Certificate (STCW regulation)	Number of persons
MASTER		
CHIEF MATE		
DECK OFFICER		
CHIEF ENGINEER		
SECOND ENGINEER		
ENGINEER OFFICER		
ELECTRO-TECHNICAL OFFICER		
ELECTRO-TECHNICAL RATING		
ABLE SEAFARER DECK		
ABLE SEAFARER ENGINE		
RATINGS FORMING PART OF A NAVIGATIONAL WATCH		
RATINGS FORMING PART OF AN ENGINEERING WATCH		
OTHER DECK RATINGS		
OTHER ENGINE ROOM RATINGS		
COOK / STEWARD		
OTHERS		
RADIO OPERATOR :		

Total Crew Members :

Special requirements or conditions, if any :
--

Issued at :

This certificate is valid

From DD/MM/YYYY to DD/MM/YYYY

**MARITIME AND PORT BUREAU,  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA**

(修正後)第九條附表九

中華民國交通部  
船員最低安全配額證書  
MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA

NO.

依據 1974 年國際海上人命安全公約及其修正案 V/14.2.2 簽發

Issued under the provision of regulation V /14.2 of the  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

船名 Name of Ship	船籍港 Port of Registry	船舶號數或呼號 Distinctive Number or Letters	國際海事組織編號 IMO NO.	總噸位 Gross Tonnage	船舶主機推進動力 Main Propulsion Power (kW)

船型 Type of ship :

定期無人值守機艙 Periodically unattended machinery space :

航行區域 Trading area :

本證書所示符合國際海事組織(IMO) A.1047(27)決議及其修正案，船舶航行時船員配額,不得低於下表之編制。

The ship named in this certificate is considered to be safely manned taking into account the principles contained in IMO Resolution A.1047(27), as amended, if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table(s) below.

船員職別 Grade / capacity	資格 Certificate (STCW regulation)	人數 Number of persons
船長 MASTER		
大副 CHIEF MATE		
船副 DECK OFFICER		
輪機長 CHIEF ENGINEER		
大管輪 SECOND ENGINEER		
管輪 ENGINEER OFFICER		
電技員 ELECTRO-TECHNICAL OFFICER		
電技匠 ELECTRO-TECHNICAL RATING		
甲板助理員 ABLE SEAFARER DECK		
輪機助理員 ABLE SEAFARER ENGINE		
航行當值乙級船員 RATINGS FORMING PART OF A NAVIGATIONAL WATCH		
輪機當值乙級船員 RATINGS FORMING PART OF AN ENGINEERING WATCH		
其他艙面部門乙級船員 OTHER DECK RATINGS		
其他輪機部門乙級船員 OTHER ENGINE ROOM RATINGS		
大廚/服務人員 COOK / STEWARD		
其他事務部門乙級船員 STEWARD		
船舶電信人員 RADIO OPERATOR :		

船員總額 Total Crew Members :

其他限制條件 Special requirements or conditions, if any :

發證地點:

Issued at :

本證書有效期限

自 年 月 日至 年 月 日

This certificate is valid

From DD/MM/YYYY to DD/MM/YYYY

中華民國交通部航港局

MARITIME AND PORT BUREAU,  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA

修正說明：我國配額證書係符合國際海事組織(IMO)A.1047(27)決議，爰參考賴比瑞亞配額證書格式，增列說明文字。

(修正前)第九條附表九

中華民國交通部  
船員最低安全配額證書  
MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA

NO.

依據 1974 年國際海上人命安全公約及其修正案 V/14 簽發  
Issued under the provision of regulation V /14.2 of the  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

船名 Name of Ship	船籍港 Port of Registry	船舶號數或呼號 Distinctive Number or Letters	國際海事組織編號 IMO NO.	總噸位 Gross Tonnage	船舶主機推進動力 Main Propulsion Power (kW)

船型 Type of ship :

定期無人值守機艙 Periodically unattended machinery space :

航行區域 Trading area :

本證書所示船舶航行時船員配額,不得低於下表之編制。

The ship named in this certificate is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table(s) below.

船員職別 Grade / capacity	資格 Certificate (STCW regulation)	人數 Number of persons
船長 MASTER		
大副 CHIEF MATE		
船副 DECK OFFICER		
輪機長 CHIEF ENGINEER		
大管輪 SECOND ENGINEER		
管輪 ENGINEER OFFICER		
電技員 ELECTRO-TECHNICAL OFFICER		
電技匠 ELECTRO-TECHNICAL RATING		
甲板助理員 ABLE SEAFARER DECK		
輪機助理員 ABLE SEAFARER ENGINE		
航行當值乙級船員 RATINGS FORMING PART OF A NAVIGATIONAL WATCH		
輪機當值乙級船員 RATINGS FORMING PART OF AN ENGINEERING WATCH		
其他艙面部門乙級船員 OTHER DECK RATINGS		
其他輪機部門乙級船員 OTHER ENGINE ROOM RATINGS		
大廚/服務人員 COOK / STEWARD		
其他事務部門乙級船員 STEWARD		
船舶電信人員 RADIO OPERATOR :		

船員總額 Total Crew Members :

其他限制條件 Special requirements or conditions, if any :

發證地點:

Issued at :

本證書有效期限

自 年 月 日至 年 月 日

This certificate is valid

From DD/MM/YYYY to DD/MM/YYYY

中華民國交通部航港局  
MARITIME AND PORT BUREAU,  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS  
REPUBLIC OF CHINA

## 船舶特免證書申請書

		中 文		英 文	
公司名稱					
船名					
發生港					
到港日期					
預計離港日期					
預計抵達下一港口日期					
離船 船員	姓名				
	船員服務手冊號碼				
	職稱				
	離船原因				
職務 代理人	姓名				
	船員服務手冊號碼				
	職稱				
船長	姓名				
申請特免證明事由	<p>本公司所屬_____輪於_____港，因船員生病、傷亡、不可預期之事由或其他不可抗力因素等特殊情況，無法於國外港口完成船員替補，致船員配置低於船員最低安全配額證書所載員額，雖經尋找且已有合格之替補船員，因無法在該港口完成替補（請圈選事由並提出船長報告書作為證明：1. 該港口出入不安全而無法上船；2. 該港口國禁止於該港替補船員或希望該船儘快出港；3. 因該港口地處偏遠，無法開航前抵達該港口；4. 不可抗力因素如天災、戰爭、封港），需請同意開航，本公司將應在下一港口_____或於_____年_____月_____日以前至可更換船</p>				

	<p>員港口 _____ 補足差額，本航次其職務由 _____ 代理，並確實完成工作安排表、工作時數休息表，以確保其他在船船員有足夠的法定休息時間，及達到「MLC2006 第 2 章規則第 2.3 條『工作及休息時數』」，與「STCW2010 公約第 8 章當值」之要求（公告當值表與所有船員的每日工作休息表），任何例外或中斷休息之期間應被記錄在航海日誌，並確保該船舶可安全調度。</p>
<p>附件</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 船長報告書（在該港口無法完成替補船員之證明）</li> <li>2. 【國籍船舶國外航行】航行安全暨補足缺額保證書</li> <li>3. 【國籍船舶國外航行】自願代理同意書</li> <li>4. 【國籍船舶國外航行】英文版特免證明</li> <li>5. 代理船員服務手冊影本</li> <li>6. 在船船員名單</li> <li>7. 工作安排表</li> <li>8. 工作時數休息表</li> </ol>
<p>申請人章：</p> <p>（申請人請用公司大小章）</p>	
<p>申請日期：中華民國                      年                      月                      日</p>	

註：航海日誌應確實紀錄受影響的船員職級、船名、在船人數（受影響的船員除外）、預定航程、離港日期、申請特免證明之事由、通知交通部航港局各航務中心之時間。

修正說明：一、本表新增。

二、配合修正條文第九條第三項規定，增訂本表。



(修正前)第九條附表十 (無)



Maritime and Port Bureau, MOTC

No.1, Ln. 1, Sec. 3, Heping E.  
Rd., Da' an Dist., Taipei City  
106, Taiwan (R. O. C.)  
TEL : (886) 02-89783530  
FAX : (886) 02-24284300  
WEB SITE : www.motcmpb.gov.tw

Date : \_\_\_\_\_  
To : *M. V* \_\_\_\_\_  
Attn : \_\_\_\_\_

## Dispensation Permitting

Subject : Authorization to sail short of“ \_\_\_\_\_ “ (*Crew Dispensation*)

Dear \_\_\_\_\_,

According to your M.V. \_\_\_\_\_ sailing short of a seafarer that stated on the Safe Manning Documents, your application and the relevant information were well received on \_\_\_\_\_.(Date)

After checked the exceptional circumstances, we hereby agree to issue the Dispensation Permitting for your M.V. \_\_\_\_\_. The permit is valid until your vessel sails to Port or \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ (Date). The short of the seafarer \_\_\_\_\_ and his duties is to be taken over by the \_\_\_\_\_.

Please be assured that all the relevant requirements of MLC2006 and STCW Convention Chapter VIII with respect to working arrangements and periods of rest. The watched schedules and records of daily hours of rest for all seafarers shall be posted or maintained to be easily accessible and capable of being verified. Any exception or suspension of the periods of rest shall be recorded in Official Log Book.

**Maritime and Port Bureau,  
MOTC, R. O. C.**

修正說明：一、本表新增。

二、配合修正條文第九條第三項規定，增訂本表。

(修正前)第九條附表十一 (無)