

本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書

姓 名		年 齡	
船員手冊字號		性 別	
電子郵件信箱		手機號碼	
開課單位名稱			
參訓課程名稱			
海 勤 資 歷	總 海 勤 資 歷 年 月 日 5 年 內 海 勤 資 歷 年 月 日		
英 語 能 力			
檢附文件名稱	01、 ☐ 海勤資歷證明文件(可於船員智慧服務平臺下載) 02、 ☐ 英語能力證明文件 03、 ☐ _____ 04、 ☐ _____ 05、 ☐ _____ 06、 ☐ _____ 07、 ☐ _____ 08、 ☐ _____ 09、 ☐ _____ 10、 ☐ _____		
參 訓 原 因 及 補 充 說 明			
☐ 是 ☐ 否	具低收入或中低收入身份		

本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、開課單位：財團法人金屬工業研究發展中心
- 二、培訓課程名稱：GWO SLS 吊掛指揮訓練
- 三、訓練內容：<https://www.mtic.org.tw/EduClass?ModuleID=G1>（培訓中心課程內容公告在網站上）。
- 四、受訓地點：海洋科技產業創新專區（高雄市茄定區正大路500號）
- 五、預計受訓期間：

梯次	受訓期間起訖	受訓日期
1	2024.01.02 – 2024.2.28	2024.01.04 – 2024.01.05
2	2024.01.02 – 2024.2.28	2024.01.18 – 2024.01.19
3	2024.01.02 – 2024.2.28	2024.02.15 – 2024.02.16
4	2024.01.02 – 2024.2.28	2024.02.26 – 2024.02.27

- 六、基礎要求能力：無
- 七、甄選需檢附資料：
 - （一）必要文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本。
 - （二）補充文件：英語能力證明文件、低收入或中低收入身分證明文件。
- 八、自費金額：新臺幣3,200元。（低收入或中低收入戶減免自費金額）
- 九、開班單位聯繫窗口：海洋專區 吳小姐。
- 十、開班單位連絡電話：07-6988899 ext 7234
- 十一、甄選名額：30名。

十二、報名截止日期：112年12月1日

十三、甄選資料投遞處：

資料以「電子資料」投遞至 tina.wu@mail.mirdc.org.tw 或以「紙本資料」郵寄852 高雄市茄苳區正大路 500 號。

十四、甄選結果公布日期： 112年12月11日

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 10 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 7 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 24 人，則在海洋專區網站公告。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、開課單位：臺灣風能訓練股份有限公司
- 二、培訓課程名稱：GWO SLS 吊掛指揮訓練
- 三、訓練內容：https://www.tiwtc.com/productdetail_en.php?id=77
- 四、受訓地點：臺灣風能訓練股份有限公司

(臺中市清水區北堤路1-10號)

- 五、預計受訓期間：

梯次	受訓期間起訖	訓練天數
1	2023年12月11日 至 12月12日	2
2	2023年12月25日 至 12月26日	2
3	2024年1月4日 至 1月5日	2
4	2024年1月15日 至 1月16日	2

- 六、基礎要求能力：無
- 七、甄選需檢附資料：
- (一)必要文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本。
- (二)補充文件：英語能力證明文件、低收入或中低收入身分證明文件。
- 八、自費金額：新臺幣 3,360 元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)
- 九、開班單位聯繫窗口：劉邦傑
- 十、開班單位連絡電話：04-2658-3021分機301
- 十一、甄選名額：30名。
- 十二、報名截止日期：112年12月1日。
- 十三、甄選資料投遞處：
- 資料以「電子資料」投遞至(電子郵件帳號 :tiwtcservice@tiwtc.com)
- 十四、甄選結果公布日期：112年12月11日

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向本公司聯繫窗口申請上班梯次，以電子郵寄發送課程確認單為準。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官網、船員智慧服務平臺等網站公布。

本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：財團法人金屬工業研究發展中心
- 二、 培訓課程名稱：OPITO HUET (Helicopter Underwater Escape Training) 直升機水下逃生訓練
- 三、 訓練內容：完成本項課程並取得認證後，學員將具備以下技能
 - 直升機安全搭乘及迫降，逃生流程
 - 正確穿著及利用直升機乘客的救生衣及設備
 - 緊急呼吸系統 (Emergency Breathing System) 的實際使用
 - 救生筏正確使用及搭乘流程
 - 海上逃生需要的游泳技能
- 四、 受訓地點：

海洋科技產業創新專區 (高雄市茄定區正大路 500 號)
- 五、 預計受訓期間：

訓練期間為一天，每梯次最多8人，預計開課區間為2024.01.02 - 2024.02.28。(上課日期由訓練單位另行通知)。
- 六、 基礎要求能力：
 - (一) 受訓前需提供2年內海員體檢表 或 OGUK (Oil & Gas UK) 體檢證明
 - (二) 具備基本水性，肩膀寬度不超過 22 英寸 (55公分)
- 七、 甄選需檢附資料：
 - (一)應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員
 - (二)補充文件：船員證影本
- 八、 自費項目：
 - (一)自費金額：新臺幣壹仟柒佰元 (NT\$1,700)。(低收入或中低收入戶減免自費金額)
 - (二)當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。
- 九、 開班單位聯繫窗口： 海洋專區 吳小姐。
- 十、 開班單位連絡電話：07-6988899 ext 7234

十一、甄選名額：40名。

十二、報名截止日期：112年12月1日

十三、甄選資料投遞處：

十四、資料以「電子資料」投遞至 claire0119@mail.mirdc.org.tw 或以「紙本資料」郵寄852 高雄市茄苳區正大路 500 號。

十五、甄選結果公布日期：112年12月11日。

備註說明：

3、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 10 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 20 人，則在海洋專區網站公告。

4、相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、開課單位：財團法人金屬工業研究發展中心
- 二、培訓課程名稱：NI DP Induction (動態定位 Induction)
- 三、訓練內容：<https://www.mtic.org.tw/EduClass?ModuleID=G1> (培訓中心課程內容公告在網站上)。
- 四、受訓地點：韓國 Korea Institute of Marine & Fisheries Technology (Busan Korea)
- 五、預計受訓期間：

梯次	受訓期間起訖	受訓日期
1	獲選後另行通知	5天
2	獲選後另行通知	5天
3	獲選後另行通知	5天

- 六、基礎要求能力：
 - (三)基本英文能力 TOEIC 550 以上(CEFR 語言能力參考指標同等程度以上)或馬林魚測驗70%以上。
 - (四)持有效一等船副或一等管輪以上適任證書。
- 七、甄選需檢附資料：
 - (三)應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本、一等船副或一等管輪以上適任證書影本、英語能力證明文件。
 - (四)補充文件：低收入戶或中低收入戶證明文件。
- 八、自費項目：
 - (三)自費金額：新臺幣6,500元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)
 - (四)往返機票及簽證、證照等相關費用。
 - (五)當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。
 - (六)訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、 開班單位聯繫窗口： 海洋專區 吳小姐·

十、 開班單位連絡電話：07-6988899 ext 7234

十一、甄選名額：10名。

十二、報名截止日期：112年12月1日

十三、甄選資料投遞處：

十四、資料以「電子資料」投遞至 tina.wu@mail.mirdc.org.tw 或以「紙本資料」郵寄852 高雄市茄萣區正大路 500 號。

十五、甄選結果公布日期：112年12月11日。

備註說明：

1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 10 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 24 人，則在海洋專區網站公告。

2、相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：臺灣風能訓練股份有限公司
- 二、 培訓課程名稱：NI DP Induction (動態定位 Induction)
- 三、 訓練內容：

COURSE AIMS

On completion of the Simulator Course the student should be able to:

- Carry out operational planning, risk assessment and hazard identification tasks.
- Set up the DP system for a particular task
- Operate the communications
- Analyse the trends
- Discuss systems failures\
- Decide on courses of action because of systems failures
- React to alarms and printer readout
- Initiate DP Alert status alarms
- React to all events occurring
- Operate the desk under normal and pressured conditions
- Practice effective teamwork
- Apply the lessons learned to date
- Activity Specific Operation Guidelines (ASOGs)

COURSE TOPIC

This course principally involves simulated DP operations including errors, faults and failures, giving the participants the opportunity to apply the lessons learnt in both the Induction Course and subsequent DP sea time days.

- Practical operation of the DP system
- DP operations
- DP alarms, warnings, and emergency procedures.

- 四、 受訓地點：日本東京 MOL Dynamic Positioning Training Center, Japan

五、 預計受訓期間：(時間為暫定，如有異動，將通知各報名者)

梯次	受訓期間起訖
1	2023年12月11日 至 12月15日
2	2024年1月15日 至 1月19日

六、 基礎要求能力：

(五) 基本英文能力 TOEIC 550 以上(CEFR 語言能力參考指標同等程度以上)或馬林魚測驗70%以上。

(六) 持有效一等船副或一等管輪以上適任證書。

七、 甄選需檢附資料：

(五) 應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本、一等船副或一等管輪以上適任證書影本、英語能力證明文件。

(六) 補充文件：低收入戶或中低收入戶證明文件。

八、 自費項目：

(七) 自費金額：新臺幣6,500元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)

(八) 往返機票及簽證、證照等相關費用。

(九) 當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。

(十) 訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、 開班單位聯繫窗口：劉邦傑

十、 開班單位連絡電話：04-2658-3021分機301

十一、甄選名額：10名。

十二、報名截止日期：112年12月1日

十三、甄選資料投遞處：

資料以「電子資料」投遞至 tiwtcservice@tiwtc.com 。

十四、甄選結果公布日期：112年12月11日。

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向本公司聯繫窗口申請上班梯次，以電子郵寄發送課程確認單為準。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官網、船員智慧服務平臺等網站公布。