

# 海事評議規則草案

| 條 文                                                                                                                                                                                                                             | 說 明                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 第一條 本規則依船舶法第一百零一條之一第六項規定訂定之。                                                                                                                                                                                                    | 本規則訂定依據。                                                                                                                                                                             |
| 第二條 本規則用詞，定義如下：<br>一、海事：指船舶沉沒、碰撞、觸礁或其他意外事故等案件。<br>二、海事評議小組：指航政機關為評議海事案件，所設之任務編組。                                                                                                                                                | 本規則用詞定義。                                                                                                                                                                             |
| 第三條 海事案件發生後，應由航政機關辦理海事行政調查，作成海事檢查報告書（格式如附件一），連同相關卷證送海事評議小組執行秘書。<br>前項海事行政調查應包括下列作為：<br>一、現場實地調查。<br>二、詢問有關船員及相關人員。<br>三、蒐集查證資料。<br>四、案情分析研判。<br>海事行政調查不得單人進行，並應配戴證件。<br>詢問船員或相關人員時，應核對被詢問人身分，並全程錄音。詢問女性船員或相關人員時，應有女性海事行政調查人員陪同。 | 一、海事案件發生後航政機關應依權責辦理海事行政調查，並據所得之卷證資料研判分析案情及肇因，作成海事檢查報告書，是為海事評議之基礎，爰訂定第一項。<br>二、第二項規定海事行政調查之流程。<br>三、為確保海事行政調查人員之安全，兼予排除調查過程中受到身分質疑或發生程序作為等爭議，訂定第三項及第四項規定。                             |
| 第四條 有下列各款情形者，航政機關得酌免前條海事行政調查之一部或全部：<br>一、船員、旅客或其他乘員無生還。<br>二、船舶已滅失、失蹤。<br>三、遭遇惡劣天候，未致海難。<br>四、主機或輔機故障，未致海難。<br>五、船舶絞網，未致海難者。<br>六、非因海難所致之貨物預期損壞或掉落。<br>七、船期延誤。<br>八、無涉船舶操作管理之碼頭工安事件。<br>九、未涉海難之漁船間關於漁獲等糾紛。<br>十、無調查可能性或必要性。     | 考量部分海事案件無從於第一時間知悉，船舶、船員或旅客可能不復存在等情況，致無調查之可能；另參酌「海難或海上事故安全調查國際標準與建議作法 章程（Casualty Investigation Code）」規定，凡屬非常嚴重海難或對現行法令制度有一定影響之海難，需辦理海事安全調查，爰於本條規定航政機關得視實際狀況，衡酌其必要及可行性，據以免除全部或部分調查程序。 |
| 第五條 航政機關辦理海事行政調查之卷證資料及海事檢查報告書，非依法                                                                                                                                                                                               | 一、海事檢查報告書及卷證資料屬航政機關內部文件，且涉各當事人、利                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>令不得對外提供。</p> <p>前項提供之海事行政調查卷證資料或海事檢查報告書，應以密件送達。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>害關係人或第三人，爰訂定第一項規定，避免侵害渠等之權利、隱私及秘密。</p> <p>二、考量刑事調查單位、法院或監察院為案件調查需要，並兼顧第一項之法益，特訂定第二項。</p>                          |
| <p>第六條 航政機關為辦理海事評議，應設海事評議小組，辦理海事案件有關船員、引水人及船舶所有人之過失責任評議事項。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>評議之對象及事項應以航政機關業管對象對於海事案件應負之過失責任為限，爰訂定本條。</p>                                                                      |
| <p>第七條 海事評議小組置委員十一人至十五人，由航政機關首長擔任召集委員，航安組組長、船舶組組長及船員組組長為當然委員，其餘委員由召集委員就具下列資格之學者專家選聘之：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、具有一等船長資格，並有三年以上實務經驗者。</li> <li>二、具有一等引水人資格，並有三年以上實務經驗者。</li> <li>三、具有一等輪機長資格，並有三年以上實務經驗者。</li> <li>四、具備漁船公共行政領域實務五年以上經驗者。</li> <li>五、具有驗船師資格，並有三年以上實務經驗者。</li> <li>六、具有三年以上航海或輪機教學經驗者。</li> <li>七、具有從事海事保險三年以上經驗者。</li> <li>八、具有法官、檢察官或律師資格，並有三年以上實務經驗者。</li> <li>九、具有從事海事公證三年以上經驗者。</li> <li>十、其他對海事案件之處理特具經驗者。</li> </ol> <p>海事評議小組之選聘委員任期均為一年，期滿得續聘之。</p> <p>選聘委員在任期內因職務調動或其他事故不能繼續執行職務時，得改聘之，其任期至原任期屆滿為止。</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>一、第一項規定海事評議小組委員之組成方式、人數及資格。</li> <li>二、第二項及第三項規定海事評議小組委員之任期、續聘及改聘。</li> </ol> |
| <p>第八條 海事評議小組為辦理海事評議相關業務，得置執行秘書一人及海事檢查員若干人，由航政機關派員兼</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>為辦理海事評議小組會議之相關行政業務，特於本條授權航政機關指定所屬人員兼任執行秘書及海事檢查員。</p>                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 任。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>第九條 海事評議小組委員、執行秘書、海事檢查員均為無給職。但非任職於航政機關之選聘委員，得依規定支領出席費及必要費用。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>非任職於航政機關之選聘委員，應依「中央政府各機關學校出席費及稿費支給要點」發給出席費及必要費用，爰訂定本條。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>第十條 航政機關得依職權或當事人之申請，辦理海事評議。</p> <p>前項之申請，應自當事人知悉海事發生之日起二年內，以書面敘明案由及評議事項，向航政機關為之，逾期不予受理；自海事發生之日起逾三年者，亦同。</p> <p>航政機關受理申請後，應考量個案之主客觀因素，衡酌評議之必要性及可行性後，為以下處置：</p> <p>一、無評議之必要性及可行性者，應敘明理由以書面送達申請人，予以駁回。</p> <p>二、具評議必要性及可行性者，以書面通知申請人於送達七日內繳交行政費用新臺幣八萬元。逾期未繳交者，視為撤回評議申請。</p> <p>航政機關為查明案情，得將相關證物送請其他機關(構)、學校或研究單位鑑定，相關費用通知申請人繳納。</p> | <p>一、第一項規定海事評議得由航政機關依職權或當事人申請辦理之。</p> <p>二、考量海事評議需審酌卷證資料，時空變遷可能肇致案件之淡忘，卷證調查取得不易或既得卷證保存不易、變質…等等，爰於第二項規定申請海事評議需以書面為之及申請期限。</p> <p>三、海事評議係基於卷證資料齊備，且案情存有爭議者，始有進行之必要及可行性，若案件相關證據資料欠缺或不復存在，無法完備海事調查作業，亦無從評議，應告知申請人予以駁回及其理由，避免浪費行政資源，爰訂定第三項。</p> <p>四、另辦理海事評議具為申請人利益之性質，爰依行政程序法第五十二條第一項及規費法第七條第一項但書之規定，於第三項第二款明定行政作業成本相關費用由申請人負擔。</p> <p>五、於第四項規定航政機關為查明案情所致生之專業鑑定等相關費用，應由申請人負擔。</p> |
| <p>第十一條 海事評議小組會議之召開，應以通知書送達委員，依所載開會時間及地點出席，並送達有關機關(構)、申請人、當事人及利害關係人列席備詢。</p> <p>前項列席人員非中華民國國籍、於中華民國無居所或於船上工作者，航政機關得將通知書送達事故船舶之所有人或船務代理業者轉知。</p> <p>第一項會議應有過半數委員出席，並由召集委員主持；其不克主持時，由其指定委員代理。</p>                                                                                                                                     | <p>一、為釐清案情之需要，爰於第一項規定海事評議小組會議得通知相關人員列席備詢。</p> <p>二、礙於海運之國際性，通知書恐難有效送達，爰於第二項訂由航政機關逕予送達船舶所有人或船務代理業者轉知。</p> <p>三、海事評議小組會議之決議應可受公評，且具一定之客觀及公正性，爰於第三項規定需有過半數委員出席。</p>                                                                                                                                                                                                               |
| <p>第十二條 海事評議小組委員、執行秘書及海事檢查員對於海事之評議事件有下列各款情形者，應予迴避：</p> <p>一、本人或其配偶、前配偶、四親等</p>                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>一、為維海事評議之客觀性與公正性，爰依行政程序法第三十二條及第三十三條規定，於第一項訂定應予迴避之情形。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>內之血親或三親等內之姻親或曾有此關係者為該海事評議事件之當事人。</p> <p>二、本人或其配偶、前配偶，就該海事評議事件與當事人有共同權利人或共同義務人之關係。</p> <p>三、現為或曾為該海事當事人之代理人、輔佐人。</p> <p>四、於該海事，曾為證人、鑑定人。</p> <p>五、有具體事實，足認其執行職務有偏頗之虞。</p> <p>前項迴避情事之決定，由會議主持人為之。</p> <p>海事評議小組委員、執行秘書及海事檢查員，對於海事案件之評議過程，應嚴守秘密。</p>                                                                                                              | <p>二、會議主持人審視相關佐證及資料後，據以決定相關人員是否符合第一項需迴避條件，爰訂定第二項。</p> <p>三、第三項規定保密義務，以避免對機關、委員、當事人、利害關係人之事後困擾。</p>                                                                                                                                                             |
| <p>第十三條 海事評議小組會議依下列程序進行：</p> <p>一、主持人確認出席委員人數，宣布開會。</p> <p>二、航政機關說明案情。</p> <p>三、聽取當事人及利害關係人之案情補充說明或申辯。</p> <p>四、出席委員詢問當事人及利害關係人。</p> <p>五、當事人及利害關係人最後陳述。</p> <p>六、列席人員退席。</p> <p>七、出席委員評議後作成決議。</p> <p>必要時主持人得限定前項第三款至第五款之發言及詢答時間。</p> <p>第一項會議之決議，以出席委員過半數之同意行之，並得將不同意見載入會議紀錄。</p> <p>前項會議之決議應作成海事評議書（格式如附件二）原本，經航政機關首長核定後作成正本，以航政機關之名義送達當事人，並以副本分送交通部及有關機關。</p> | <p>一、第一項規定海事評議小組會議之進程序。</p> <p>二、基於會議效率原則，並為排除重複性或與案情無關之發言內容，爰於第二項明定得由主持人裁定限制發言及詢答時間。</p> <p>三、海事評議小組會議之決議及評議結果以在場之出席委員共識為原則，惟無法達成全數在場出席委員之共識時，仍應表決取得多數共識，爰訂定第三項。</p> <p>四、海事評議小組兼任之執行秘書及海事檢查員應依會議決議及規定格式作成海事評議書；另考量法院及其他調查單位之需求，應保留陳核過程中之修正意見以為原本，爰訂定第四項。</p> |
| <p>第十四條 海事評議書之送達，適用行政程序法關於送達規定。</p> <p>前項海事評議書之受送達人，如非中華民國國籍、於中華民國無居所或於船上工作者，航政機關得將海事評議書送達事故船舶所有人或船務代</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>一、第一項規定海事評議書之送達，原則依行政程序法之規定辦理。</p> <p>二、礙於海運之國際性，恐難有效送達海事評議書，爰訂定第二項由航政機關逕予送達船舶所有人或船務代理業者轉知。</p>                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                               |                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 理業者轉知。                                                                                                                        |                                                                                            |
| 第十五條 海事案件涉及軍事建制之艦艇、海岸巡防機關之艦艇、專用於公務用船舶或漁船時，應將海事評議書分送該管主管機關。                                                                    | 為能防止海事案件再度發生，海事評議書應一併副知各類船舶之主管機關，俾督導改善，爰訂定本條。                                              |
| 第十六條 當事人或利害關係人收受海事評議書後，發現足以影響評議小組決議之新事證者，得向航政機關申請重新評議。<br>前項申請，應自海事評議書送達後三十日內為之。<br>第一項重新評議之申請、受理、駁回、繳納行政費用、鑑定費用等程序，依第十條規定辦理。 | 一、第一項規定海事評議之救濟程序。<br>二、第二項參考訴願法第十四條有關提起訴願及第九十七條聲請再審之日數規定訂定之。<br>三、重新評議視同自始辦理相關行政程序，爰訂定第三項。 |
| 第十七條 本規則自發布日施行。                                                                                                               | 本規則施行日期。                                                                                   |