

## 港埠登船作業管理防疫規定修正草案對照表

修正名稱	現行名稱	說明
港埠登船作業管理規定	港埠登船作業管理 <u>防疫</u> 規定	考量登船管控目的已由防疫轉為關鍵基礎設施安全，爰修正規定名稱。
修正規定	現行規定	說明
<p>一、登船業別或對象：</p> <p>(一)船舶貨物裝卸承攬業、船務代理業、船舶理貨業、船舶公證業、船舶修理業、貨櫃、散雜貨解(繫)固業、引水人、驗船機構、船舶運送業、船舶勞務承攬業、船舶所有人所屬人員、船舶日用品供應業、清潔服務業、離岸風電專案公司及其承包商、<u>郵輪相關業者及其承包商、報關(驗)行、學術研調或實習單位。</u></p> <p>(二)公務機關、<u>受公務機關委託執行公務者(以下簡稱為機關)或配合機關執行公務者。</u></p> <p>(三)<u>船眷；搭載貨船者，其登船相關申請規定依貨船搭客管理規則辦理。</u></p> <p>(四)<u>其他業別或人員經交通部航港局(以下稱本局)同意者。</u></p> <p>本規定所稱船舶所有人，包括船舶所有權</p>	<p>一、登船業別或對象：</p> <p>(一)船舶貨物裝卸承攬業、船務代理業、船舶理貨業、船舶公證業、船舶修理業、貨櫃、散雜貨解(繫)固業、引水人、驗船機構、船舶運送業、船舶勞務承攬業、船舶所有人所屬人員、船舶日用品供應業、清潔服務業、離岸風電專案公司及其承包商。</p> <p>(二)公務機關或受公務機關委託執行公務者(以下簡稱為機關)。</p> <p>本規定所稱船舶所有人，包括船舶所有權人、船舶承租人、經理人及營運人。</p>	<p>一、鑑於全球疫情趨緩，現行復甦經濟為施政目標，爰開放郵輪、報關(驗)行、學術研調或實習單位之業別與人員登船，爰修正第一項第一款。</p> <p>二、考量部分業者登船係配合公務機關執行公務所需，爰於第一項第二款新增前開登船對象。</p> <p>三、依商港港務管理規則第十四條規定略以，停泊船舶均應保持機動，最少應有三分之一船員駐留。是以船眷仍有登船探親需求，爰新增第一項第三款船眷。惟如船眷登船係為搭乘貨船出入境者，則相關申請應依貨船搭客管理規則辦理。</p> <p>四、鑒於航運涉及業別或需求廣泛，登船管理規定難以全數正面表列，爰新增第一項第四款由申請業者或人員敘明業別及登船理由，提報航港局審查。</p> <p>五、第二項未修正。</p>

<p>人、船舶承租人、經理人及營運人。</p>		
<p>二、適用範圍：國際航線船舶、兩岸直航及小三通航線船舶靠泊我國國際商港作業之船舶之登船作業人員、國際商港專用碼頭業者，應依本規定辦理。</p>	<p>二、適用範圍：國際航線船舶、兩岸直航及小三通航線船舶靠泊我國國際商港作業之船舶、<u>於上開船舶</u>之登船作業人員、國際商港專用碼頭業者，應依本規定辦理。</p>	<p>酌修文字。</p>
<p>三、人員管控：</p> <p>(一) <u>船舶所有人或其代理人應以電子傳輸或親送方式將本局專網(MTNet)產製之船舶QRCode提供船舶保全員。</u></p> <p>(二) <u>船舶保全員應依國際船舶和港口設施保全章程(ISPS Code)規定管制人員上船，並將船舶QRCode放置船上出入口或安全處，供登船人員持手機掃描船舶QRCode進行系統登載。</u></p> <p>(三) <u>前款船舶屬油輪、油品船、油槽船、化學液體船、液化石油氣船、液化天然氣船、液化氣體船、油散兩用船、油化船，船舶保全員得免於船上出入口或安全處放置船舶QRCode，由本局另以專網(MTNet)揭露。</u></p> <p>(四) <u>登船人員應辦理以下事項，始得</u></p>	<p>三、人員管控：</p> <p>(一) 各國際商港公用碼頭設置登船人員登錄站，由航港局或其委外保全人員駐點；專用碼頭由專用碼頭業者委外保全或專人辦理。</p> <p>(二) 登船人員應辦理以下事項，始得登船：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 初次登船者，其所屬登船業者(機關)應將登船人員資料造冊提報航港局審查。</li> <li>2. 登船人員應於登船前及離船後至登錄站掃描船舶QR Code，或由登錄站人員協助於MTNet登船人員管理系統完成登離船登錄作業；有臨時性下船用餐、如廁等需求者，不在此限。</li> </ol> <p>(三) 請船務代理業者協助通知船方，於登船人員登船期間，請船長應</p>	<p>一、全球疫情雖趨緩，惟基於關鍵基礎設施防護安全，登船人員管控仍有必要。故自一百十二年五月一日起撤除國際商港內登錄站，改由船舶所有人或其代理人將船舶QRCode放置船上出入口或安全處，供登船人員掃描船舶QRCode，以掌握登船人員登離船情形，爰配合修正第一款規定，並新增第二款及第三款規定。</p> <p>二、現行規定第二款移列為第四款，並配合第一點新增第三款及第四款登船業別及對象，增訂相關規定。</p> <p>三、現行規定第三款移列為第五款。</p>

<p>登船：</p> <p>1. 初次登船者，其所屬登船業者(機關)應將登船人員資料，造冊提報本局審查。<u>屬其他業別或人員者，應併同提報人員業別及登船理由。</u></p> <p>2. 登船人員應於登船前及離船後掃描船舶QRCode，完成登離船登錄作業；有臨時性下船用餐、如廁等需求者，不在此限。</p> <p><u>(五)</u>請船務代理業者協助通知船方，於登船人員登船期間，請船長應派專人，加強對於船上人員管控。</p>	<p>派專人，加強對於船上人員管控。</p>	
<p><u>四</u>、查核機制：登船作業管理由<u>本局</u>岸邊查核。</p>	<p>五、查核機制：</p> <p><u>(一)</u>登船人員作業，船方若發現登船作業人員有不符合防疫規定時，請船方拍攝照片予船務代理業者，送請航港局航務中心裁處。</p> <p><u>(二)</u>登船作業管理由航港局及港務公司岸邊查核。</p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、配合本規定管控目的已由防疫轉為關鍵基礎設施安全，爰刪除第一款防疫內容。</p> <p>三、另實務上，登船作業管理由航港局辦理岸邊查核，爰依實務修正查核單位。</p>
	<p>四、登船作業防疫規範：</p> <p><u>(一)</u>作業前：</p> <p>1. 有關船舶環境清潔與消毒作業，及作業人員登船前手部消毒，應依中</p>	<p>一、<u>本點</u>刪除。</p> <p>二、配合本規定管控目的已由防疫轉為關鍵基礎設施安全，爰刪除本點。</p>

央疫情流行指揮中心防疫措施規定辦理。

2. 所有登船作業人員登船均應戴口罩。

3. 請船務代理業者協助通知船方，無人員需登船時，船邊舷梯或供人員上下船舶用之設備應收起，放置位置與碼頭面距離過不得小於兩公尺，或設置阻隔設施。另如登船人員有臨時下船用餐、如廁等需求時，請船方於登船人員下船後，舷梯或供人員上下船舶用之設備應儘速收起，避免無關人員登船。

(二) 作業期間：

1. 登船人員應全程戴口罩。與船員接觸風險高者，如船務代理業者、引水人、驗船機構、船舶修理業、船舶所有人所屬人員、船舶日用品供應業，除戴口罩外，必要時，得視實務作業暴露風險（如與船員近距離接觸，無

	<p>法保持社交距離)戴護目設備。</p> <ol style="list-style-type: none"><li>2. 登船人員於船上禁止飲食，若因生理需求須喝水、服藥，在無人或與不特定對象保持社交距離之情形下，得於飲食期間暫時取下口罩，應於食用完畢後儘速戴口罩。</li><li>3. 作業人員以不接觸船員為原則，並與其他作業人員保持室外至少一公尺，室內至少兩公尺之社交距離。</li><li>4. 作業若需船員配合或船方確認時，應避免發生接觸，優先以透過通訊軟體等方式執行為原則。</li><li>5. 嚴禁進入船上人員生活區域。</li></ol> <p>(三)作業結束：登船人員登船後七天內得每日辦理健康監測量測體溫一次，並於MTNet登船人員管理系統登載，以記錄身體狀況。</p>	
--	--	--

	<p>六、登船人員務必落實個人衛生，登船後，加強主動健康監測，儘速完整接種疫苗，如出現疑似 COVID-19 症狀，請立即就醫或前往篩檢，禁止搭乘大眾運輸工具，並主動告知醫療院所旅遊史、職業別、接觸史及群聚史。後續依醫療院所診斷結果決定後續處置方式與通報。</p>	<p>一、<u>本點刪除</u>。  二、依一百十二年三月二十一日「嚴重特殊傳染性肺炎中央流行疫情指揮中心第一百五十八次會議」指揮官提示，鑑於全球疫情趨緩，我國 COVID-19 疫情穩定且處於低點，在兼顧民眾健康與正常生活需求下，嚴重特殊傳染性肺炎中央流行疫情指揮中心持續穩健調整各項防疫措施，自三月二十日起實施 COVID-19 輕症免通報、隔離，及改採 0+N 自主健康管理措施，爰刪除本點規定。</p>
<p><u>五</u>、第三點第四款第一目登船人員個人資料之蒐集、處理及利用，登船業者(機關)應依個人資料保護法及其他法令之規定為之。</p>	<p>七、第三點第二款第一目登船人員個人資料之蒐集、處理及利用，登船業者(機關)應依個人資料保護法及其他法令之規定為之。</p>	<p>一、點次變更。  二、配合現行規定第三點第二款移列為第三點第四款修正。</p>