

交通部航港局航政指引(MEPC 第 75、76 次會議)

| 項次 | 決議案基本資訊 | | | |
|----|------------|---|--------|--------------|
| 1 | 通告案號： | MEPC.2/Circ.26 | | |
| | 中英文 標題： | 依據防止船舶污染國際公約附錄 II 及國際載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程臨時分類之液體物質(Provisional Categorization of Liquid Substances in Accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code) | | |
| | 適用船舶： | 化學液體船 | | |
| | 類型(性質)： | 準則(建議性) | 相關國際公約 | MARPOL 附錄 II |
| | 相關文件： | MEPC.1/Circ.512/Rev.1 | | |
| | 摘要內容： | <p>一、 背景：依據 IBC Code 規定，化學液體船載運散裝有害液體物質時，其應依據 IBC Code 第 17、18、19 章之各貨物規定進行裝載，但若欲載運之化學品未列於 IBC code 時，IMO 建議使用本通告說明該貨物之臨時性載運規定，但若該貨物亦未列於本通告時，須由船旗國依據載運散裝液體物質臨時評估準則(MEPC.1/Circ.512/Rev.1)進行分類規範(決定其適用之規定)。</p> <p>二、 本次更新相關臨時分類之液體物質載運規定。</p> | | |

交通部航港局航政指引(MEPC 第 75、76 次會議)

| 項次 | 決議案基本資訊 | | | |
|----|------------|--|--------|--------------|
| 2 | 決議案號： | PPR.1/Circ.9 | | |
| | 中英文 標題： | 修訂丙烯酸甲酯及甲基丙烯酸甲酯之載運要求(Revised Carriage Requirements for Methyl Acrylate and Methyl Methacrylate) | | |
| | 適用船舶： | 載運丙烯酸甲酯及甲基丙烯酸甲酯之化學液體船 | | |
| | 類型(性質)： | 準則(建議性) | 相關國際公約 | MARPOL 附錄 II |
| | 相關文件： | MEPC.2/Circ.26 | | |
| | 摘要內容： | <p>一、 背景：依據 IBC Code 規定，化學液體船載運散裝有害液體物質時，其應依據 IBC Code 第 17、18、19 章之各貨物規定進行，但若欲載運之化學品未列於 IBC code 時，IMO 亦有一 MEPC 通告(MEPC.2 系列通告)說明該貨物之臨時性載運規定。</p> <p>二、 本通告修正 MEPC.2/Circ.25 有關丙烯酸甲酯以及甲基丙烯酸甲酯之載運要求，並將整合納入 MEPC.2/Circ.26 通告中。</p> | | |

交通部航港局航政指引(MEPC 第 75、76 次會議)

| 項次 | 決議案基本資訊 | | | |
|----|------------|---|--------|-------------|
| 3 | 決議案號： | MEPC.329(76) | | |
| | 中英文 標題： | 防止船舶污染國際公約附錄 I 修正案 (Amendments to MARPOL Annex I) | | |
| | 適用船舶： | 航行至北極水域(Arctic Waters)之船舶 | | |
| | 類型(性質)： | 公約修正案(強制性) | 相關國際公約 | MARPOL 附錄 I |
| | 相關文件： | N/A | 生效日期 | 2022.11.01 |
| | 摘要內容： | <p>一、 新增附錄 I 規則 43A(Annex I Reg.43A)：於 2024 年 7 月 1 日以後，要求航行至北極水域(Arctic Waters)之船舶(註 1)不得使用重質燃油(註 2)，但船舶之油櫃符合 MARPOL Annex I 規則 12A 或極區章程(Polar Code)所規定之燃油艙櫃保護設計者，則可延期至 2029 年 7 月 1 日。</p> <p>二、 規則 43A.4：海岸線與北極水域接壤的本公約締約方主管機關可暫時針對懸掛該國國旗在其管轄水域營運之船舶進行免除，但在 2029 年 7 月 1 日之後，則不得再允許上述免除。</p> <p>註 1：從事船舶安全或搜救作業之船舶以及專門從事漏油事件準備及反應之船舶得被免除。</p> <p>註 2：重質燃油之定義補充如下：除原油外，密度在 15°C 時高於 900kg/m³，或運動黏度(Kinematic Viscosity)在 50°C 時高於 180mm²/s(厘斯，cSt)之石油。</p> | | |

交通部航港局航政指引(MEPC 第 75、76 次會議)

| 項次 | 決議案基本資訊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--|-----------------|--------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------------|---------------|-----------|--|------------------|--|---------------|-----------|----------------------|----------------------|-------------------|--|----------------------|--|--|--|--|--------|--|-----------------------------|--------------------|--------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 4 | 決議案號： | MEPC.332(76) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中英文 標題： | 2018 年新造船能源效率設計指數達成值(Attained EEDI)計算方法準則修正案 (Amendments to the 2018 Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for New Ships (Resolution MEPC.308(73), as amended by Resolution MEPC.322(74)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 適用船舶： | 國際航線適用能源效率設計指數(EEDI)船型之總噸位 400 以上船舶 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 類型(性質)： | 準則(建議性) | 相關國際公約 | MARPOL 附錄 VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 相關文件： | MEPC.324(75) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 摘要內容： | <p>一、 背景：依 MARPOL 附錄 VI 第四章，除另有規定外，2013 年 1 月 1 日以後建造之 400GT 以上船舶應依據其船型符合對應之船舶能效設計指數(EEDI)之規定，以確保船舶碳排放之能效設計標準，其中不同船型有不同之 EEDI 要求值，其所計算出之 EEDI 達成值必須低於要求值才算為合格。</p> <p>二、 配合 MEPC.324(75)決議案要求主管機關須向 IMO 回報能源效率設計指數要求值、達成值及其相關資訊之規定，於本準則中新增有關報告內容應提供之資訊項目，並制定報告之標準格式供各主管機關使用。(備註：原先該規定位於規則 20，但配合 MEPC.328(76)修正後為規則 22)</p> <p>三、 應回報之項目包含：適用之 EEDI Phase (如 Phase 1、Phase 2 或 Phase 3)、船型、常用商業尺寸資料、載重噸位或總噸位、下水年度、EEDI 要求值、EEDI 達成值、尺度參數、參考船速以及主機功率等</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 裁量事項： | <p>本案請財團法人中國驗船中心依照本決議案所訂報告標準格式(如下表)填寫相關資料，並依據交通部交航(一)字第 11198001364 號所公告參採之 MEPC.324 (75) 決議案所訂回報期限，電郵回報 IMO，並副知航港局(ship@motcmpb.gov.tw)。</p> <p style="text-align: center;">*APPENDIX 5</p> <p style="text-align: center;">STANDARD FORMAT TO SUBMIT EEDI INFORMATION TO BE INCLUDED IN THE EEDI DATABASE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">IMO Number (1)</th> <th rowspan="2">Type of ship (2)</th> <th rowspan="2">Common commercial size (3)</th> <th colspan="2">Capacity (4)</th> <th colspan="3">Dimensional parameters</th> <th rowspan="2">Year of delivery</th> <th rowspan="2">Applicable phase</th> <th rowspan="2">Required EEDI</th> <th rowspan="2">Attained EEDI</th> <th rowspan="2">Vsd (knø)</th> <th rowspan="2">P₅₀ (kW)</th> <th rowspan="2">Type of fuel (11)</th> <th rowspan="2">Ice class (13)</th> <th colspan="2">EEDI 4th term (Installation of innovative electrical technology)</th> <th colspan="2">EEDI 5th term (Installation of innovative mechanical technology)</th> <th rowspan="2">Short statement as appropriate disclosing the principal design elements or changes employed to achieve the attained EEDI (15)</th> </tr> <tr> <th>DWT</th> <th>GT (5)</th> <th>Lpp (m) (6)</th> <th>B_{max} (m) (7)</th> <th>Draught (m) (8)</th> <th>Yes/No</th> <th>Name, outline and means/ways of performance of technology (14)</th> <th>Yes/No</th> <th>Name, outline and means/ways of performance of technology (14)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | IMO Number (1) | Type of ship (2) | Common commercial size (3) | Capacity (4) | | Dimensional parameters | | | Year of delivery | Applicable phase | Required EEDI | Attained EEDI | Vsd (knø) | P ₅₀ (kW) | Type of fuel (11) | Ice class (13) | EEDI 4th term (Installation of innovative electrical technology) | | EEDI 5th term (Installation of innovative mechanical technology) | | Short statement as appropriate disclosing the principal design elements or changes employed to achieve the attained EEDI (15) | DWT | GT (5) | Lpp (m) (6) | B _{max} (m) (7) | Draught (m) (8) | Yes/No | Name, outline and means/ways of performance of technology (14) | Yes/No | Name, outline and means/ways of performance of technology (14) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMO Number (1) | Type of ship (2) | Common commercial size (3) | Capacity (4) | | Dimensional parameters | | | | Year of delivery | Applicable phase | Required EEDI | Attained EEDI | Vsd (knø) | | | | | | | | | P ₅₀ (kW) | Type of fuel (11) | Ice class (13) | EEDI 4th term (Installation of innovative electrical technology) | | EEDI 5th term (Installation of innovative mechanical technology) | | Short statement as appropriate disclosing the principal design elements or changes employed to achieve the attained EEDI (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | DWT | GT (5) | Lpp (m) (6) | B _{max} (m) (7) | Draught (m) (8) | Yes/No | | | | | | Name, outline and means/ways of performance of technology (14) | Yes/No | Name, outline and means/ways of performance of technology (14) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |