附表二

國內航線船舶船員最低安全配額表（第一頁）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 艙面部 | 輪機部 | 事務部 | 合  | 備註 |
| 船長 | 大副 | 船副 | 水手長 | 副水手長 | 木匠 | 幹練水手 | 水手 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 | 機匠長 | 副機匠長 | 機匠 | 副機匠 | 電匠 | 銅匠 | 泵匠 | 冷氣匠 | 事務人員 | 醫務人員 | 旅客服務員 | 餐勤人員 | 計 |
| 臺灣環島及金馬地區航線之客貨船 | 貨船 | 總噸位20以上，未滿50 | 員額 | 1 |  |  | 1  |  |  |  | 1  |  | 3 | 航行時間超過八小時者，艙面部及輪機部應增幹練水手、機匠或具有當值資格之乙級船員各一人。 |
| 資格 | 船副三等 |  |  |  |  |  |
| 貨船 | 總噸位50以上，未滿100 | 員額 | 1 |  |  | 1  | 1 |  |  | 1  |  | 4 | 航行時間超過八小時者，艙面部之乙級船員至少應有一人為幹練水手或具有當值資格，輪機部應增機匠或具有當值資格之乙級船員一人。 |
| 資格 | 船副三等 |  |  | 管輪 |  |  |
| 貨船 | 總噸位100以上，未滿200 | 員額 | 1 |  |  | 2  | 1 |  |  | 1  |  | 5 | 同上欄。 |
| 資格 | 船長三等 |  |  | 輪機長 |  |  |
| 貨船 | 總噸位200以上，未滿500 | 員額 | 1 |  |  | 3  | 1 |  |  | 1  |  | 6 | 1. 艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。
2. 航行時間超過八小時者，艙面部應增三等船副一人及輪機部應增乙級船員一人，但得減艙面部乙級船員一人。
 |
| 資格 | 船長三等 |  |  | 輪機長 |  |  |
| 貨船 | 總噸位500以上，未滿1,000  | 員額 | 1 |  |  | 3  | 1 |  |  | 2  |  | 7 | 1. 艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。
2. 航行時間超過八小時者，艙面部應增二等船副一人但得減艙面部乙級船員一人，另事務部應增廚工一人。
 |
| 資格 | 大副二等 |  |  | 大管輪 |  |  |
| 貨船 | 總噸位1,000以上，未滿3,000 | 員額 | 1 | 1 |  | 3  | 1 |  |  | 3 |  | 9 | 一、艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。二、航行時間超過八小時者，輪機部應增管輪一人及事務部廚工一人。 |
| 資格 | 大副二等 | 船副二等 |  | 大管輪 |  |  |
| 貨船 | 總噸位3,000以上，未滿5,000 | 員額 | 1 | 1 | 1 | 4  | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 14 | 艙面部及輪機部之乙級船員至少應各有三人具有當值資格。 |
| 資格 | 船長二等 | 大副二等 | 船副二等 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 |
| 貨船 | 總噸位5,000以上，未滿10,000 | 員額 | 1 | 1 | 1 | 5  | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 15 | 同上欄。 |
| 資格 | 船長二等 | 大副二等 | 船副二等 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 |
| 貨船 | 總噸位10,000以上  | 員額 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 15 | 同上欄。 |
| 資格 | 船長一等 | 大副一等 | 船副一等 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 |
| 客船 | 總噸位20以上，未滿50 | 員額 | 1 |  |  | 1  | 1 |  |  |  |  | 3 | 航行時間超過八小時者，應增三等船副一人，及輪機部應增具有當值資格之乙級船員一人。 |
| 資格 | 船長三等 |  |  | 管輪 |  |  |
| 客船 | 總噸位50以上，未滿100 | 員額 | 1 |  |  | 1 | 1 |  |  | 1  |  | 4  | 一、航行時間超過四小時者，艙面部應增具有當值資格之乙級船員一人二、航行時間超過八小時者，艙面部及輪機部應各增三等船副一人、管輪一人，且艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。 |
| 資格 | 船長三等 |  |  | 管輪 |  |  |
| 客船 | 總噸位100以上，未滿200 | 員額 | 1 |  |  | 2 | 1 |  |  | 1 |  | 5  | 同上欄。 |
| 資格 | 船長三等 |  |  | 輪機長 |  |  |

附表二

國內航線船舶船員最低安全配額表（第二頁）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 艙面部 | 輪機部 | 事務部 | 合 | 備註 |
| 船長 | 大副 | 船副 | 水手長 | 副水手長 | 木匠 | 幹練水手 | 水手 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 | 機匠長 | 副機匠長 | 機匠 | 副機匠 | 電匠 | 銅匠 | 泵匠 | 冷氣匠 | 事務人員 | 醫務人員 | 旅客服務員 | 餐勤人員 | 計 |
| 臺灣環島及金馬地區航線之客貨船 | 客船 | 總噸位200以上，未滿500 | 員額 | 1 | 1 |  | 2  | 1 | 1 |  | 1 | 1 | 8 | 艙面部及輪機部之乙級船員至少應各有一人具有當值資格 |
| 資格 | 船長三等 | 船副三等 |  | 輪機長 | 管輪 |  |
| 客船 | 總噸位500以上，未滿1,000  | 員額 | 1 | 1 |  | 2  | 1 | 1 |  | 2  | 1  | 9  | 同上欄。 |
| 資格 | 大副二等 | 船副二等 |  | 大管輪 | 管輪 |  |
| 客船 | 總噸位1,000以上，未滿3,000 | 員額 | 1 | 1 | 1 | 4  | 1 | 1 | 1 | 3  | 2 | 15 | 艙面部及輪機部之乙級船員至少應各有三人具有當值資格。 |
| 資格 | 船長二等 | 大副二等 | 船副二等 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 |
| 客船 | 總噸位3,000以上，未滿5,000 | 員額 | 1 | 1 | 2 | 5  | 1 | 1 | 2 | 3  | 3 | 19 | 同上欄。 |
| 資格 | 船長二等 | 大副二等 | 船副二等 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 |
| 客船 | 總噸位5,000以上，未滿10,000 | 員額 | 1 | 1 | 2 | 6  | 1 | 1 | 2 | 4  | 3 | 21 | 同上欄。 |
| 資格 | 船長二等 | 大副二等 | 船副二等 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 |
| 客船 | 總噸位10,000以上  | 員額 | 1 | 1 | 2 | 6  | 1 | 1 | 2 | 4  | 3 | 21 | 同上欄。 |
| 資格 | 船長一等 | 大副一等 | 船副一等 | 輪機長 | 大管輪 | 管輪 |
| 附註 | 一、航行國內航線船舶艙面、輪機部門船員之當值，每人每日輪流當值不得超過八小時，如因航行需要得加班二小時，連續二日內當值不得超過十六小時。船長（輪機長）必要時得參加當值。總噸位二百以上，未滿三千之貨船，航行時間超過十六小時，連續時間在四十八小時內，每位當值船員航行當值時間總數超過十六小時者，應增船副、管輪各一人。二、輪機部門之輪機員分為一等、二等及三等輪機員，其適用船舶之主機推進動力如下：（一）一等輪機員指在主機推進動力三千瓩以上船舶服務之輪機部門甲級船員，包含一等輪機長、一等大管輪、一等管輪。（二）二等輪機員指在主機推進動力七百五十瓩以上未滿三千瓩船舶服務之輪機部門甲級船員，包含二等輪機長、二等大管輪、二等管輪；在主機推進動力三千瓩以上未滿六千瓩且航行於東經九十度以東，一百五十度以西，南緯十度以北及北緯四十五以南近海區域者，得配置二等輪機員。（三）三等輪機員指在主機推進動力未滿七百五十瓩航行於國內航線船舶服務之輪機部門甲級船員，包含三等輪機長、三等管輪。三、航行於江河湖泊及其他內陸水道之船舶船員配額，適用本表配置。四、客船(含高速客船)為避風、船舶維修或非商業營運之需要，進行不載客航行，在不影響航行當值、繫泊、救生、滅火及損害管制等部署表所負任務下，經書面向航港局各航務中心申請核准後，事務部旅客服務員得不隨船航行。但不得違反原「船員最低安全配額證書」所註之限制條件。 |