附表三

臺灣地區與大陸地區通航船舶船員最低安全配額表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | 艙面部 | | | | | | | | | | | | | | | | 輪機部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 事務部 | | | | | | 合計 | | | 備　　　　　註 |
| 甲級 | | | | | | | 乙級 | | | | | | | | | 甲級 | | | | | | | | 乙級 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船長 | | | | 大副 | 船副 | 水手長 | | | 副水手長 | | 木匠 | | 幹練水手 | | 水手 | 輪機長 | | | 大管輪 | | | 管輪 | | 機匠長 | 副機匠長 | | 機匠 | | 副機匠 | | 電匠 | | 銅匠 | | 泵匠 | | 冷氣匠 | | 事務人員 | 醫護人員 | 旅客服務員 | | 餐勤人員 | |
| 航行臺灣地區與大陸地區通航港口間距離逾三百浬之客貨船 | 貨船 | | 總噸位未滿3,000 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 13 | | | 1.航行船舶艙面、輪機部門船員之當值應採三班輪流制，其在海上航行期間與開航抵港之日，每人每日當值以不超過八小時為原則。船副（管輪）僅一人者，船長（輪機長）應當值，若航行時間超過四十八小時，另應增加船副、管輪各一人。航行當值乙級船員及輪機當值乙級船員各不得少於三人。  2.航行船舶機艙設有自動控制室，其輪機部乙級船員配置四人者，得減一人。  3.航行船舶在總噸位三千以上未滿八千，得配置二等航行員、主機推進動力三千瓩以上未滿六千瓩得配置二等輪機員。 |
| 貨船 | | 總噸位3,000以上未  滿5,000 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 14 | | |
| 貨船 | | 總噸位5,000以上未滿10,000 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 16 | | |
| 貨船 | | 總噸位10,000以上 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 18 | | |
| 客船 | | 總噸位未滿1,000 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 14 | | |
| 客船 | | 總噸位1,000以上未滿3,000 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 16 | | |
| 客船 | | 總噸位3,000以上未  滿5,000 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 20 | | |
| 客船 | | 總噸位5,000以上未滿10,000 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | 23 | | |
| 客船 | | 總噸位10,000以上 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | 24 | | |
|  | | | | | | | 艙面部 | | | | | | | | | | | | | | | | 輪機部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 事務部 | | | | | | 合 計 | | 備　　　　　註 | |
| 船長 | | 大副 | | | 船副 | | | 水手長 | | 副水手長 | | 木匠 | 幹練水手 | 水手 | | 輪機長 | | 大管輪 | | | 管輪 | | | 機匠長 | | 副機匠長 | | 機匠 | | 副機匠 | | 電匠 | | 銅匠 | | 泵匠 | | 冷氣匠 | 事務人員 | 醫務人員 | | 旅客服務員 | | 餐勤人員 |
| 航行臺灣地區與大陸地區通航港口間距離三百浬以內之客貨船 | | 貨船 | | 總噸位20以上，未滿50 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 1 | | | | | | | |  |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 | 航行時間超過八小時者，艙面部及輪機部應增幹練水手、機匠或具有當值資格之乙級船員各一人。 | | |
| 資格 | 船副  三等 | |  | | |  | | |  |  | | |  | | |
| 貨船 | | 總噸位50以上，未滿100 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 4 | 航行時間超過八小時者，艙面部之乙級船員至少應有一人為幹練水手或具有當值資格，輪機部應增機匠或具有當值資格之乙級船員一人。 | | |
| 資格 | 船副  三等 | |  | | |  | | | 管輪 |  | | |  | | |
| 貨船 | | 總噸位100以上，未滿200 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 2 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 5 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 船長 三等 | |  | | |  | | | 輪機長 |  | | |  | | |
| 貨船 | | 總噸位200以上，未滿500 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 3 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 6 | 一、艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。  二、航行時間超過八小時者，艙面部應增三等船副一人及輪機部應增乙級船員一人，但得減艙面部乙級船員一人。 | | |
| 資格 | 船長 三等 | |  | | |  | | | 輪機長 |  | | |  | | |
| 貨船 | | 總噸位500以上，未滿1,000 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 3 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 7 | 一、艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。  二、航行時間超過八小時者，艙面部應增二等船副一人但得減艙面部乙級船員一人，另事務部應增廚工一人。 | | |
| 資格 | 大副 二等 | |  | | |  | | | 大管輪 |  | | |  | | |
| 貨船 | | 總噸位1,000以上，未滿3,000 | | 員額 | 1 | | 1 | | |  | | | 3 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 9 | 一、艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。  二、航行時間超過八小時者，輪機部應增管輪一人及事務部廚工一人。 | | |
| 資格 | 大副 二等 | | 船副 二等 | | |  | | | 大管輪 |  | | |  | | |
| 貨船 | | 總噸位3,000以上，未滿5,000 | | 員額 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 4 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 14 | 艙面部及輪機部之乙級船員至少應各有三人具有當值資格。 | | |
| 資格 | 船長 二等 | | 大副 二等 | | | 船副 二等 | | | 輪機長 | 大管輪 | | | 管輪 | | |
| 貨船 | | 總噸位5,000以上，未滿10,000 | | 員額 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 5 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 15 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 船長 二等 | | 大副 二等 | | | 船副 二等 | | | 輪機長 | 大管輪 | | | 管輪 | | |
| 貨船 | | 總噸位10,000以上 | | 員額 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 5 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 15 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 船長 一等 | | 大副 一等 | | | 船副 一等 | | | 輪機長 | 大管輪 | | | 管輪 | | |
| 客船 | | 總噸位20以上，未滿50 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 | 航行時間超過八小時者，應增三等船副一人，及輪機部應增具有當值資格之乙級船員一人。 | | |
| 資格 | 船長 三等 | |  | | |  | | | 管輪 |  | | |  | | |
| 客船 | | 總噸位50以上，未滿100 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 4 | 一、航行時間超過四小時者，艙面部應增具有當值資格之乙級船員一人。  二、航行時間超過八小時者，艙面部及輪機部應各增三等船副一人、管輪一人，且艙面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。 | | |
| 資格 | 船長 三等 | |  | | |  | | | 管輪 |  | | |  | | |
| 客船 | | 總噸位100以上，未滿200 | | 員額 | 1 | |  | | |  | | | 2 | | | | | | | | 1 |  | | |  | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | 5 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 船長 三等 | |  | | |  | | | 輪機長 |  | | |  | | |
| 客船 | | 總噸位200以上，未滿500 | | 員額 | 1 | | 1 | | |  | | | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | |  | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 8 | 艙面部及輪機部之乙級船員至少應各有一人具有當值資格。 | | |
| 資格 | 船長 三等 | | 船副 三等 | | |  | | | 輪機長 | 管輪 | | |  | | |
| 客船 | | 總噸位500以上，未滿1,000 | | 員額 | 1 | | 1 | | |  | | | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | |  | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 9 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 大副 二等 | | 船副 二等 | | |  | | | 大管輪 | 管輪 | | |  | | |
| 客船 | | 總噸位1,000以上，未滿3,000 | | 員額 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 4 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 15 | 艙面部及輪機部之乙級船員至少應各有三人具有當值資格。 | | |
| 資格 | 船長 二等 | | 大副 二等 | | | 船副 二等 | | | 輪機長 | 大管輪 | | | 管輪 | | |
| 客船 | | 總噸位3,000以上，未滿5,000 | | 員額 | 1 | | 1 | | | 2 | | | 5 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 19 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 船長 二等 | | 大副 二等 | | | 船副 二等 | | | 輪機長 | 大管輪 | | | 管輪 | | |
| 客船 | | 總噸位5,000以上，未滿10,000 | | 員額 | 1 | | 1 | | | 2 | | | 6 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 21 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 船長 二等 | | 大副 二等 | | | 船副 二等 | | | 輪機長 | 大管輪 | | | 管輪 | | |
| 客船 | | 總噸位10,000以上 | | 員額 | 1 | | 1 | | | 2 | | | 6 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 21 | 同上欄。 | | |
| 資格 | 船長 一等 | | 大副 一等 | | | 船副 一等 | | | 輪機長 | 大管輪 | | | 管輪 | | |
| 附註 | | | | | 一、航行臺灣地區與大陸地區通航港口間距離三百浬以內之船舶艙面、輪機部門船員當值，每人每日輪流當值不得超過八小時，如因航行需要得加班二小時，連續二日內當值不得超過十六小時。船長（輪機長）必要時得參加當值。總噸位二百以上，未滿三千之貨船，航行時間超過十六小時，連續時間在四十八小時內，每位當值船員航行當值時間總時數超過十六小時者，應增加船副、管輪各一人。  二、輪機部門之輪機員分為一等、二等及三等輪機員，其適用船舶之主機推進動力如下：  （一）在主機推進動力三千瓩以上船舶服務之一等輪機員，包含一等輪機長、一等大管輪、一等管輪。  （二）在主機推進動力七百五十瓩以上未滿三千瓩船舶服務之二等輪機員，包含二等輪機長、二等大管輪、二等管輪；在主機推進動力三千瓩以上未滿六千瓩且航行於東經九十度以東，一百五十度以西，南緯十度以北及北緯四十五度以南近海區域者，得配置二等輪機員。  （三）在主機推進動力未滿七百五十瓩船舶服務之三等輪機員，包含三等輪機長、三等管輪。  三、客船(含高速客船)為避風、船舶維修或非商業營運之需要，於國內海域內進行不載客航行，在不影響航行當值、繫泊、救生、滅火及損害管制等部署表所負任務下，經書面向航港局各航務中心申請核准後，事務部旅客服務員得不隨船航行。但不得違反原「船員最低安全配額證書」所註之限制條件。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |