

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案
1	1995年STCW公約規定，航行當值的時間安排，各國的主管機關應要求各海運公司將航行當值時間的配置表，張貼在何處？	船員常接近之地點	海運公司辦公室	船上機艙	船上駕駛台	A
2	航行中定位，下列敘述何者錯誤？	最好使用三條以上位置線	雷達距離比其方位準確	回音測深儀(Echo Sounder)所測船位為估計船位	使用浮標可得較準確船位	D
3	在大型船舶上，對於瞭望者的敘述，下列何者正確？	舵工在操舵時是瞭望者	船副與舵工皆是瞭望者	舵工在操舵時不是瞭望者	船副與舵工皆不是瞭望者	C
4	B船能看見左前方A船的綠燈，判斷A船未見及B船而有碰撞危機，此時B船原地右轉一圈而讓A船通過，則下列敘述何者正確？	B船是讓路船	A船是直航船	B船是背離海上避碰規則而讓路	以上皆非	D
5	他船的船舶方位有明顯改變，何種情況下碰撞危機仍然存在？	遠離一船舶時	遠離一巨型船舶時	接近一組拖曳船	以上碰撞危機皆不存在	C
6	受吃水限制之船舶，除顯示動力船舶之號燈外，應顯示下列何種號燈或號標？	環照紅燈2盞在一垂直線上	環照紅燈3盞在一垂直線上或圓筒形號標一具	上紅下白環照燈及菱形號標一具	球形號標三個在一垂直線上	B
7	下列何者不是擱淺船舶(長度滿50公尺)所顯示之號燈或號標？	船艏1盞環照白燈或1盞球形號標	船艏有較低之1盞環照白燈	最易見處加置2盞環照紅燈或3個球形號標	舷燈及艏燈	D

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案
8	當能見度受限制時，下列何者為在水面移動之動力船舶的音響信號？	不逾2分鐘鳴號笛一長聲	不逾2分鐘鳴號笛二長聲	不逾2分鐘鳴號笛一長聲後繼以二短聲	不逾2分鐘鳴號笛一長聲後繼以一短聲	A
9	船舶擱淺後，大副要測量淡水艙、污水溝、壓載艙和油櫃水位，其目的為下列何者？	判斷船殼有否破裂進水	判斷船舶有否傾斜	淡水是否足夠使用	燃油是否足夠使用	A
10	在能見度受限制時，目擊者發現有人落水並向駕駛台報告，此時應以何種操船法救人？	單迴轉法(Single turn)	威廉森迴轉法(Williamson turn)	斯契諾迴轉法(Scharnov turn)	雙迴轉法(Two turn)	B
11	下列敘述何者可獲得搜救目標(Datum)或稱搜救基點？	遇難信文裏遇難船舶的位置	遇難信文裏，遇難船舶的位置加上漂流向量	遇難信文裏遇難船舶的位置加上風壓向量	遇難信文裏遇難船舶的位置加上水流向量	B
12	當確知搜索目標位置，可空投一浮煙，以作為多次重疊搜索的搜索模式，其名稱為何者？	扇形搜索模式	擴大方形搜索模式	平行搜索模式	航跡線搜索模式	A
13	當搜索目標不確定，搜索區域很大時的搜索模式，其名稱為何者？	扇形搜索模式	擴大方形搜索模式	平行搜索模式	航跡線搜索模式	C
14	國際海事組織IMO航行安全委員會決議，所有船舶必須配備下列何種文書？	IAMSAR Manual Volume I	IAMSAR Manual Volume II	IAMSAR Manual Volume III	SOLAS,1974	C
15	推進器(Propeller)的設計，在下列何種情況下易造成主機過扭？	航行餘裕(Sea margin)太大時	航行餘裕(Sea margin)太小時	螺槳太輕時	螺距太大時	B

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案
16	錨機的鏈輪(Wildcat)在絞進錨鏈時，鏈環在凹凸槽內逐漸升高，並跳過一環，其原因為下列何者？	錨鏈使用過久而變短	錨鏈使用過久而變長	錨鏈因生鏽而變粗	錨鏈因磨損而變細	B
17	有關台灣氣象衛星的發展，下列何者正確？	目前接收日本GMS同步衛星	目前接收美國GOES-9繞極軌道氣象衛星	1999年發射風雲一號氣象衛星	2006年成功發射福衛三號氣象衛星	D
18	空氣中含水汽量達飽和時的溫度稱為？	凝固溫度	霜點溫度	露點溫度	蒸發溫度	C
19	惡劣天氣時，天空出現的大範圍展開的雲為何種雲？	高積雲	高層雲	卷雲	卷積雲	B
20	輻射霧形成的氣象條件下列何者正確？	靜風	強風,雲量多	地面溫度逆轉，且風速微弱穩定	地表溫度回升，且風速微弱	C
21	科氏力效應在南半球對風向所造成之影響，下列何者正確？	和北半球一樣沒改變	低氣壓旋轉為順時針方向	向高緯度地區移動時向右偏轉	風由低壓吹向高壓	B
22	下列何種現象為雷雨之發展期？	積雲氣流內皆為上升氣流	積雲氣流內為上升氣流及下沖氣流	積雲氣流內皆為下沖氣流	積雲漸漸消散	A
23	下列那一項為北半球夏季大氣環流的特徵？	中高緯度高空西風帶有三個明顯的槽和脊	海洋上的低壓加深發展	西風噴流北撤，低空氣壓帶及風帶北移減弱	大陸上冷高壓不斷增強南侵	C

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案
24	有關暖鋒之敘述，下列何者正確？	鋒際天氣常有大雨，並可能有雷聲	鋒面後，能見度極佳	台灣地區很少有暖鋒發生	暖鋒伴隨的雲系多是積雲	C
25	熱帶氣旋依中心強度分級，其中熱帶低壓以何種符號表示？	TS	STS	TD	T	C
26	下列那一項為颱風形成的主要動力能源？	颱風中心下沉氣流所釋放的熱量	副熱帶高氣壓的推動力	水汽凝結所釋放的潛熱	逆時針向外旋出力量	C
27	目前各國發布的波浪預報時效最長為多少小時？	36h	48h	72h	96h	C
28	能見度在多少以下為海上濃霧的發佈標準？	200公尺	500公尺	1000公尺	2000公尺	B
29	下列何種船舶之行爲 <u>不符合</u> 分道航行水域之規定？	進出航行巷道之船舶	在起（終）點附近水域錨泊的船舶	危急情況下，為避免緊急危險之船舶	於分道通航制水域內之作業中船舶	B
30	關於拖曳船與被拖曳之船舶或物體之敘述，下列何者 <u>錯</u> ？	動力船舶拖曳時，若其拖曳長度超過200公尺則應在易見處顯示一菱形標號	若推頂船舶和其前方之被推頂船緊密組合一體時，應視為一動力船舶	若一不明顯或部分沒入水中之物體被拖曳時，若寬度未滿25公尺則應於最寬處兩側各增懸掛環照白燈一盞	若因任何充分原因，被拖船或被拖物無法依規則顯示燈號時，應至少指明物體所在	C

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案
31	於彎道或狹窄水域內航行，因障礙物遮蔽而無法看到他船時，應以號笛鳴放何種信號？	鳴放號笛3短聲	鳴放號笛1長聲	鳴放號笛1長聲1短聲	鳴放號笛1長聲2短聲	B
32	下列何者表示操縱失靈之船舶的信號？	夜間使用環照紅燈3盞於同一垂直線上	日間使用球形號標3個於同一垂直線上	能見度受限制時，每不逾2分鐘時間，連續鳴放號笛1長聲2短聲	鳴放笛號1長聲	C
33	下列有關扇形搜索模式的敘述，何者 <u>錯誤</u> ？	確知搜索目標之位置時，可空投無線電示標作為搜索模式的中心參考點	在搜索目標區可多次重疊搜索	每小段搜索航程結束後，皆向右轉120度	船舶的搜索半徑通常在20至50浬	D
34	有關起錨機損壞時的收錨法，下列敘述，何者 <u>錯誤</u> ？	可使用甲板滑車起錨	可使用甲板吊桿滑車起錨	拉上來的錨鏈，可利用起錨機的鏈輪將其導入錨鏈艙中	拉上來的錨鏈，必須利用伸縮螺絲套固定之	D
35	下列何者為國際海空搜救手冊第三冊的內容？	搜救作業之規劃與連絡	搜救系統之設立與改善	搜救系統之組織與管理	協助搜救之移動式設備	D
36	當臨界速度警示燈閃爍時，當值航行員應如何處置？	按下警示燈開關使之熄滅	立即通知輪機員處理	將操縱位置轉移至機艙控制	按下蜂鳴器按鈕使之停止鳴叫	D
37	主機之指示出力為下列何者？	經常營運時使用的出力	內燃機後端傳出來的出力	內燃機汽缸內所產生的出力	推進軸的出力	C

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案
38	蒲福風級表中，強風(Strong breeze)的風速每小時幾哩？	11~16	17~21	22~27	28~33	C
39	下列各英文縮寫符號中，何者代表積雲？	Cc	Ci	Cs	Cu	D
40	當氣壓梯度和科氏效應同時存在時，空氣向低壓加速的同時，又一面向右偏折，最後達平衡狀態，此狀況所產生的風稱為？	梯度風	地轉風	科氏風	偏向風	B
41	國際上，定義熱帶風暴(Tropical Storm)為低壓區內之最大風速界於什麼範圍內？	17~24節	24~31節	34~64節	64節以上	C
42	在氣象傳真圖中，英文縮寫TD係指下列何者？	熱帶氣旋	熱帶低壓	熱帶風暴	颱風	B
43	當船舶在北半球海域航行，並已陷入颱風移動方向的左半圓暴風圈內時，試問該船舶應採取下列何項措施以駛出暴風圈？	保持右舷船艖受風，並加速向外航行	保持右舷船艏受風，並加速向外航行	保持左舷船艖受風，並加速向外航行	保持左舷船艏受風，並加速向外航行	B
44	當船舶接收到航行電傳(NAVTEX)之颱風或颶風警報(TW)時，表示該海域之預測風力將達幾級？	8~9	9~10	10~11	12或12以上	D
45	下列各港口中，以何者的潮差最大？	基隆港	高雄港	台中港	花蓮港	C

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

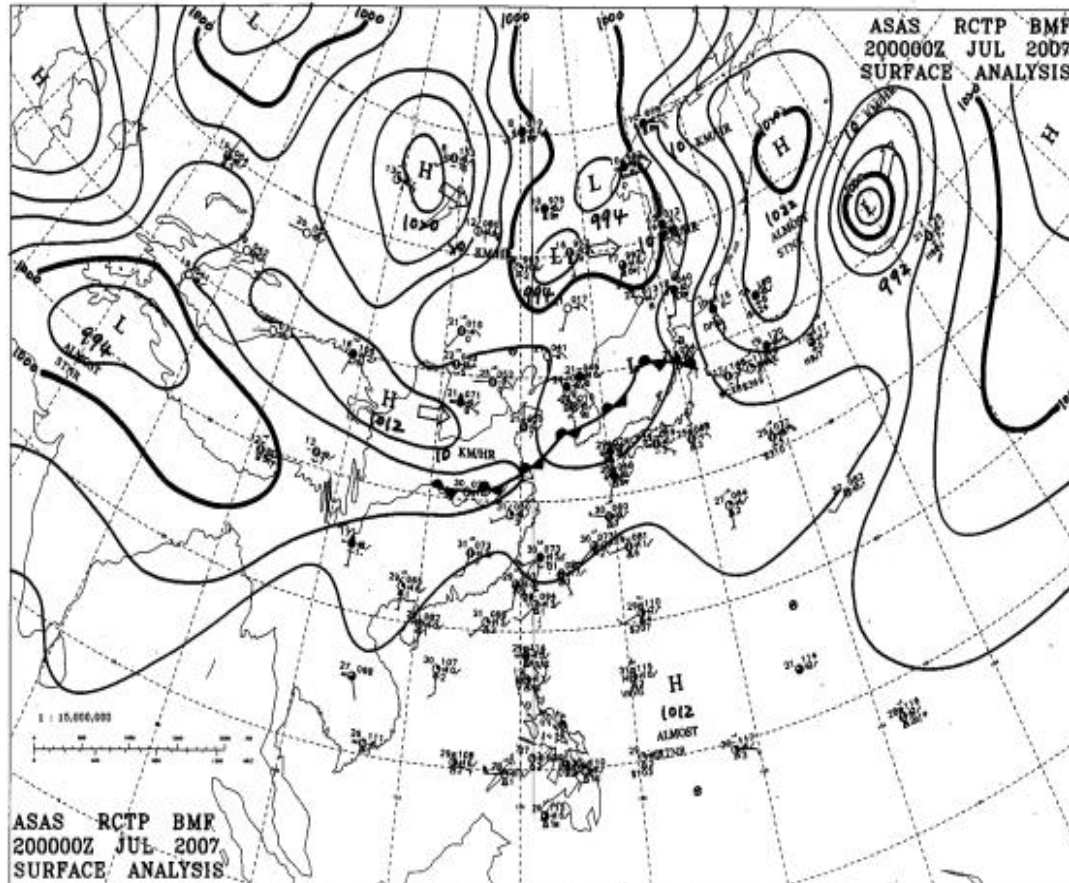
題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案
46	下圖是海上船舶最常用、且最重要的傳真圖之一，下列何者為該圖的正確名稱？(圖一：請參閱第8頁)	地面天氣分析圖	地面天氣預報圖	波浪分析圖	波浪預報圖	A
47	對於航行當值的甲級以及乙級船員，其在24小時內至少需要有幾小時的休息時間？	6	8	9	10	D
48	依國際海上避碰規則之規定，長度15公尺之船舶，其桅燈最小照明能見距為幾海浬？	3	4	5	6	A
49	從事拖網捕魚之船舶，應顯示環照燈二盞於一垂直線上，其顏色依上下次序為何？	上綠下白	上白下綠	上紅下綠	上綠下紅	A
50	本船錨泊時，當值航行員若發現他船走錨且向本船靠近時，需報告船長，並應鳴放汽笛幾短聲，已引起走錨的他船注意？	2	3	4	5	D

交通部99年度第1梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

二等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

題號	題 目	答 案				
編號	問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	標準答案



(圖一)