二等大副 航行安全與氣象

| 題號 | 題 目 | | | | | | |
|----|---|---------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------|--|
| 編號 | 問 題 主 文 | 選答A | 選答B | 選答 C | 選答D | 參考答案 | |
| 1 | B船能看見左前方A船的綠燈,判斷A船未見及B船而有碰撞 危機,此時B船原地右轉一圈而讓A船通過,則下列敘述何 者正確? | B船是讓路船而 讓路 | A船是直航船不 必讓路 | B船是直航船, 但因A船未避讓 而單獨採取措施 以避碰 | B船爲追越船而 讓路 | С | |
| 2 | 他船的船舶方位有明顯改變,何種情況下碰撞危機仍然存 在? | 遠離一船舶時 | 遠離一巨型船舶 時 | 接近一組拖曳船 | 他船爲一錨泊船 | С | |
| 3 | 船舶在分道通航制水域航行時,下列敘述何者正確? | 只遵守避碰規則 第十條分道通航 制規定 | 仍須遵守避碰規 則各條文規定 | 只遵守當地主管 機關對分道通航 制規定 | 遵守狹窄水道的 規定航行 | В | |
| 4 | 兩動力船舶交叉相遇而含有碰撞危機時,下列敘述何者正確? | 見他船在其左舷 者應避讓他船 | 避讓時應小幅度 改變航向 | | 避讓時應對準他 船船艉旗桿操舵 航行 | С | |
| 5 | 受吃水限制之船舶,除顯示動力船舶之號燈外,應顯示下 列何種號燈或號標? | | 環照紅燈3盞在一 垂直線上或圓筒 形號標一具 | 上紅下白環照燈 及菱形號標一具 | 球形號標三個在 一垂直線上 | В | |
| 6 | 當能見度受限制時,下列何者爲在水面移動之動力船舶的音響信號? | 不逾2分鐘鳴號笛 一長聲 | 不逾2分鐘鳴號笛 二長聲 | 不逾2分鐘鳴號笛 一長聲後繼以二 短聲 | 不逾2分鐘鳴號笛 一長聲後繼以一 短聲 | А | |

二等大副 航行安全與氣象

| 題號 | 題 目 | 答案 | | | | |
|----|--|---------------|-------------------------|-------------------|--------------|------|
| 編號 | 問 題 主 文 | 選答A | 選答B | 選答 C | 選答D | 參考答案 |
| 7 | 若要從駕駛台遙控機艙主機運轉,應認識並熟練下列何種 設備的構造和特性。 | 主機 | 遙控裝置 | 機艙控制室 | 警報系統 | В |
| 8 | 蒲福風級表中,當大浪形成,泛白沫波峰漸廣,漸起浪花時,代表風力爲多少級? | 6 | 7 | 8 | 9 | А |
| 9 | 科氏力效應在南半球對風向所造成之影響,下列何者正確? | 和北半球一樣沒改變 | 低氣壓旋轉爲順 時針方向 | 向高緯度地區移 動時向右偏轉 | 風由低壓吹向高 壓 | В |
| 10 | 下列何種現象爲雷雨之發展期? | | 積雲氣流內爲上 升氣流及下沖氣 流 | 積雲氣流內皆爲 下沖氣流 | 積雲漸漸消散 | А |
| 11 | 熱帶氣旋依中心強度分級,其中熱帶低壓以何種符號表示? | TS | STS | TD | Т | С |
| 12 | 目前各國發布的波浪預報時效最長爲多少小時? | 36h | 48h | 72h | 96h | С |
| 13 | 一般海面升降一次的潮汐週期約爲多少? | 8小時30分鐘 | 12小時25分鐘 | 18小時25分鐘 | 24小時30分鐘 | В |
| 14 | 錐尖相連之上下兩個圓錐形號標,於同一垂直線上是下列 何種船舶之信號? | 從事潛水作業之 船舶 | 從事拖網捕魚之 漁船 | 未從事捕漁的漁 船 | 帆船 | В |

二等大副 航行安全與氣象

| 題號 | 題 目 | 答案 | | | | |
|----|---|---------|--------|--------|-------|------|
| 編號 | 問題主文 | 選答A | 選答B | 選答 C | 選答D | 參考答案 |
| 15 | 船舶因發生碰撞、爆炸、惡劣天氣或其他因素,爲保持船 舶不至沈沒而採取故意擱淺,擱淺時間應選擇何者較佳? | 平潮 | 平均低潮 | 最低潮 | 最高潮 | D |
| 16 | 船舶在港區內發生火災時, <u>不必</u> 通報哪一個單位? | 船公司或代理行 | 其他船舶 | 港口消防隊 | 港務局 | В |
| 17 | 蒲福風級表中,和風(Moderate breeze)的風速每小時幾浬? | 11~16 | 17~21 | 22~27 | 28~33 | А |
| 18 | 下列何種霧大都發生於冬季,尤其是在晴朗的日子裡最容 易發生,一般人都以其爲晴天的預兆? | 平流霧 | 輻射霧 | 鋒面霧 | 蒸氣霧 | В |
| 19 | 在北半球,氣旋的風沿著等壓線呈逆時鐘方向旋轉,是由 於下列何力所造成? | 氣壓梯度力 | 摩擦力 | 科氏力 | 慣性力 | С |
| 20 | 冷暖氣團勢均力敵,以致使鋒面呈滯留狀態,此時之鋒面稱為? | 暖鋒 | 冷鋒 | 囚錮鋒 | 滯留鋒 | D |
| 21 | 我國現行颱風警報中,輕度颱風是指近中心最大風速相當 蒲福風級的下列何項範圍內? | 8~11級 | 12~15級 | 16~17級 | 17級以上 | А |
| 22 | 當航行於北太平洋的某船受到颱風暴風邊緣的影響時,若派人在四周空曠的甲板上背風而立,試問颱風暴風中心在其何方位? | 前方 | 後方 | 左方 | 右方 | С |

二等大副 航行安全與氣象

| 題號 | 題 目 | 答案 | | | | | |
|----|--|---------|--------|--------|--------|------|--|
| 編號 | 問 題 主 文 | 選答A | 選答B | 選答 C | 選答D | 參考答案 | |
| 23 | 一般而言,颱風生成於下列何處時,其路徑最爲複雜? | 菲律賓東方海域 | 台灣東方海域 | 南海 | 關島附近海域 | С | |
| 24 | 航行當値中的『當値』包含了航行中當値、引水人在船時當値以及何種當値? | 錨泊當値 | 在港當値 | 裝卸貨當値 | 塢內修理當値 | А | |
| 25 | 航行中定位時,當有多個目標可供參考時,最少應選擇幾個目標並求得其位置線定位? | 2 | 3 | 4 | 5 | В | |
| 26 | 依國際海上避碰規則之規定,下列哪一種長度之船舶可將 其左右舷燈合併於一盞燈內而裝置於船舶縱向中心線上? | 15公尺長 | 25公尺長 | 30公尺長 | 35公尺長 | А | |
| 27 | 依國際海上避碰規則之規定,閃光燈發出閃光的頻率為每 分鐘幾次? | 90 | 100 | 115 | 120 | D | |
| 28 | 依國際海上避碰規則之規定,長度30公尺之船舶,其桅燈 最小照明能見距爲幾海浬? | 3 | 4 | 5 | 6 | С | |
| 29 | 動力船舶拖曳時,如拖曳長度超過幾公尺時,應有桅燈三 盞在一垂直線上? | 150 | 180 | 200 | 220 | С | |
| 30 | 從事清除水雷作業之船舶,除依規定顯示動力船舶以及錨 泊船舶應有的號燈或號標外,應加懸哪一種類型之號燈? | 環照黃燈三盞 | 環照白燈三盞 | 環照綠燈三盞 | 環照紅燈三盞 | С | |

二等大副 航行安全與氣象

| 題號 | 題 目 | 答案 | | | | | |
|----|--|----------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------|--|
| 編號 | 問 題 主 文 | 選答A | 選答B | 選答 C | 選答D | 參考答案 | |
| 31 | 颱風來襲時,哪一種船舶不需離港避風? | 漁船 | 載運危險品或船 | 加油船 | 大型貨櫃船 | А | |
| 32 | 下列何種雲屬因對流旺盛,常導致大量陣雨? | 層雲 | 積雲 | 層積雲 | 雨層雲 | В | |
| 33 | 當鋒面通過的地區發生暖空氣取代冷空氣之鋒面,稱作: | 囚錮鋒 | 滯留鋒 | 冷鋒 | 暖鋒 | D | |
| 34 | 在北半球,通常於颱風移動方向的哪一邊是風勢最強,而被稱爲最危險的象限區? | 不一定,須視路 徑而定 | 路徑之正前方 | 右前側 | 左前側 | С | |
| 35 | 船舶在北半球航行時,船長應隨時瞭解颱風之資訊,下列哪一項 <u>不是</u> 一般所掌握之資料? | 颱風移動之方向 和速度 | 雲層厚度的發展 | 颱風中心最大之 風速 | 颱風的暴風半徑 | В | |
| 36 | 關於波浪之敘述,下列何者正確? | 海嘯非波浪的一種 | 波浪爲海水運動 在海面形狀變化 的情形 | | 潮波為波浪之一種,其海面升降 週期達11小時25 分 | В | |
| 37 | 下列何者爲大副的職責? | | 負責全船行政專 責 | 進出港時,接送 領港以及檢查領 港梯及舷梯安全 | 航海儀器之管 理、保養及校正 | В | |

二等大副 航行安全與氣象

| 題號 | 題 目 | 答案 | | | | | |
|----|---|---------|-------------------|-------------------------|--------------------|------|--|
| 編號 | 問 題 主 文 | 選答A | 選答B | 選答 C | 選答D | 參考答案 | |
| 38 | 於能見度受限制時,下列有關當值航行員在駕駛台之措施 ,何者是 <u>錯誤</u> 的? | 鳴放霧號 | 以安全速度航行 ,並備便主機 | 操作並使用雷達 | 因能見度不良, 無需開啓航行燈 | D | |
| 39 | 僅能於狹窄水道安全行駛的船舶,對可能妨礙其通行的橫 越船舶,應如何鳴放音響信號以表示其疑慮? | 一長聲、三短聲 | 三短聲、一長聲 | 一長聲、一短 聲、一長聲、一 短聲 | 急促之五短聲 | D | |
| 40 | 下列何種燈號之燈光爲黃色? | 桅燈 | 艉燈 | 錨泊燈 | 托曳燈 | D | |
| 41 | 從事潛水作業之船舶,應顯示何字母的硬質國際代碼旗? | A | Н | R | Y | А | |
| 42 | 錨泊船舶,應於船舶前部,顯示何種號標? | 圓筒形號標一個 | 菱形號標一個 | 圓錐形號標一個 | 球形號標一個 | D | |
| 43 | 大霧中,於每不逾兩分鐘之時間,聽見號笛聲為:一長 聲、二短聲;則此船應為下列何種船舶? | 操縱失靈船 | 航行中動力船 | 錨泊船 | 引水船 | А | |
| 44 | 依船級協會的規定,錨機對左右兩錨同時拉升的速度,不 得小於每分鐘幾公尺? | 6 | 7 | 8 | 9 | D | |
| 45 | 下列何者爲,輪機名詞:Controllable Pitch Proprller? | 可控距螺槳 | 固定距螺槳 | 左旋距螺槳 | 右旋距螺槳 | А | |

二等大副 航行安全與氣象

| 題號 | 題 目 | | 答 | 案 | | |
|----|---|---------------|-------------------|---------|--------------------|------|
| 編號 | 問 題 主 文 | 選答A | 選答B | 選答 C | 選答D | 參考答案 |
| 46 | 下列何者為,輪機名詞:Propeller Racing? | 螺槳快轉 | 螺槳慢轉 | 螺槳逆轉 | 螺槳空轉 | D |
| 47 | 大氣運動水平方向之平衡力,主要爲哪三種? | | 科氏力、氣壓梯 度力、摩擦力 | | 氣壓梯度力、地 心引力、摩擦力 | В |
| 48 | 氣團一般係以何種因素來區分? | 緯度高低及氣壓 大小 | 海陸特性及氣壓 大小 | 緯度高低及季節 | 緯度高低及海陸 特性 | D |
| | 我國現行颱風警報中,近中心最大風速在每小時64~99浬, 稱爲何種颱風? | 輕度颱風 | 中度颱風 | 強烈颱風 | 超級颱風 | В |
| 50 | 最常見之海霧係何種霧? | 輻射霧 | 平流霧 | 鋒面霧 | 蒸氣霧 | В |