

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

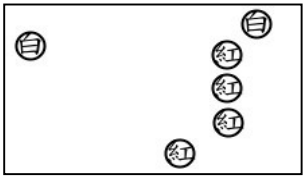
題號 編號	難易 程度	題 目 問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
1	易	在航程計畫中，ETA所代表的意義為何？	預計起航時	預計裝貨時	預計到達時	預計上領港時間	C
2	易	依國際海上避碰規則之規定，舷燈指裝置在右舷之一盞綠燈及左舷之一盞紅燈，各燈顯示定光，普照水平弧面為幾度？	100	112.5	120	125	B
3	中	若有一船舶其懸掛環照燈三盞於最易見處之一垂直線上，上下二盞為紅色，中間為白色，並加懸一硬質國際代碼信號A旗，試問其為何種船舶？	從事潛水作業之船舶	從事拖曳作業之船舶	操縱失靈之船舶	從事捕魚之船舶	A
4	中	運轉能力受限制之船舶，在能見度受限制的水域移動時，應於每不逾二分鐘之時間，連續鳴放號笛幾聲以表明其狀態？	一長聲一短聲	一長聲二短聲	二長聲一短聲	二長聲二短聲	B
5	中	在北半球之氣旋氣壓，其低層氣流運動為何？	沿等壓線呈順時針內旋	沿等壓線呈順時針外旋	沿等壓線呈逆時針內旋	沿等壓線呈逆時針外旋	C

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。


題號 編號	難易 程度	題 目 問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
6	中	有關下列颱風結構之敘述何者正確？	颱風的主要環流距中心500公里以內，外圍微弱環流可達1500公里	颱風眼內為燥熱空氣，眼外則下沉氣流旺盛	颱風中心氣溫較周圍為低，為一冷心結構	颱風的主要環流距中心300公里以內，外圍微弱環流可達3000公里	A
7	中	錨泊當值時，下列有關當值航行員的工作，何者是錯誤的？	定時巡視全船	錨泊期間不必進行定位作業	保持瞭望	採取防止船舶污染環境的措施	B
8	難	於拖曳作業中，被拖曳的物體為不明顯而部份沒入水中之物，且寬度小於25公尺，長度小於100公尺，則此被拖曳物應顯示何種號燈？	環照紅燈一盞於最末端	拖曳燈一盞於最末端	於前後兩端，各顯示環照紅燈一盞	於前後兩端，各顯示環照白燈一盞	D
9	難	見一船之號燈如下圖，此船應為何種船？ 	在水面移動，載有危險貨物之船舶	在水面移動，正從事疏濬作業之船舶	在水面移動，主機故障之船舶	在水面移動，受吃水限制之船舶	D

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

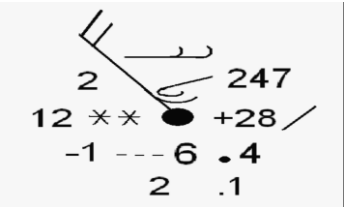
題號 編號	難易 程度	題 目  問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
10	難	下列何者為：依國際海難公約沿海國成立的海上搜救組織中，負責管轄搜救區，協調與指揮搜救作業的單位？	SRR	RCC	CRS	OSC	B
11	中	在港內，聽見一船鳴放汽笛或警鈴至少十秒鐘，則表示該船發生何種情況？	有人落水	火災	走錨	繫纜斷裂	B
12	難	船舶主機出力，可以安全而連續運轉之最大出力，其名稱為何？	制動出力	指示出力	公稱出力	正常出力	C
13	難	今日通用之國際雲圖中，雲的分類順序為何？	形狀、形成程序、平均雲底高度	形成程序、平均雲底高度、形狀	平均雲底高度、形狀、形成程序	形成程序、形狀、平均雲底高度	A
14	中	此圖形為何種鋒面？ 	滯留鋒	囚錮鋒	冷鋒	暖鋒	B

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目	答 案				參考答案
		問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
15	中	<p>此氣象測站填圖模式中，氣壓為多少百帕？</p> 	1028	1024.7	1012	1006.4	B
16	中	台灣北部的東北季風海流向南移動，此種海流屬於下列何者之一？	吹送流	密度流	傾斜流	補償流	A
17	普通	下列關於碰撞危機之敘述，何者錯誤？	駛近船舶之羅經方位無顯著改變時，需提高警覺	駛近之巨形船舶其方位明顯改變時，即解除危機	雷達響起警示訊號時，應密切注意他船動態	對駛近船舶之資訊不足時，不應妄下判斷	B
18	普通	下列何種船舶之行爲不符合分道航行水域之規定？	以平行或幾近平行之航向，進出航行巷道之船舶	在起（終）點附近水域錨泊的船舶	危急情況下，爲避免緊急危險而進入分道區之船舶	於分道通航制水域內之從事維護航行安全作業中船舶	B

交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目 問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
19	困難	關於拖曳船與被拖曳船舶或物體之敘述，下列何者錯誤？	動力船舶拖曳時，若其拖曳長度超過200公尺則應在易見處顯示一菱形標號	若推頂船舶和其前方之被推頂船緊密組合一體時，應視為一動力船舶	若一不明顯或部分沒入水中之物體被拖曳時，若寬度未滿25公尺則應於最寬處兩側各增懸掛環照白燈一盞	若因任何充分原因，被拖船或被拖物無法依規則顯示燈號時，應至少指明物體所在	C
20	普通	下列何種船舶於日間應懸掛三個於同一垂線上之號標，上下兩個為球形，中間為菱形？	受吃水限制之船舶	正從事疏濬或水下作業之船舶	操縱失靈之船舶	正從事清除水雷作業之船舶	B
21	困難	當船上有人員失蹤時，駕駛台航行員採取何種操船法，將船開回至已航行過的航跡上來進行搜救時較為迅速？	單迴轉法	雙迴轉法	威廉遜迴轉法	斯契諾迴轉法	D
22	普通	下列有關扇形搜索模式的敘述，何者錯誤？	確知搜索目標之位置時，可空投無線電示標作為搜索模式的中心	在搜索目標區可多次重疊搜索	每小段搜索航程結束後，皆向右轉120度	船舶的搜索半徑通常在20至50浬	D
23	困難	有關起錨機損壞時的收錨法，下列敘述，何者錯誤？	可使用甲板滑車起錨	可使用甲板吊桿滑車起錨	拉上來的錨鏈，可利用起錨機的鏈輪將其導入錨鏈艙中	拉上來的錨鏈，必須利用伸縮螺絲套固定之	D

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目	答 案				參考答案
		問 題 主 文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
24	普通	下列有關錨機構件的養護，何者錯誤？	剎車帶表面沾有油脂不影響剎車力	錨鍊環在凹凸槽內升高而跳過一環，此為正常現象	剎車帶與鼓輪間接觸面積至少應在75%以上	剎車帶達到規定的最小厚度需立即更新以維安全	A
25	困難	氣象上常用的溫度單位為攝氏度，但歐美各國尚有以華氏度為單位者，試問華氏100度相當於攝氏幾度？	38.7	37.8	28.7	27.8	B
26	困難	下列各英文縮寫符號中，何者代表積雲？	Cc	Ci	Cs	Cu	D
27	困難	當氣壓梯度和科氏效應同時存在時，空氣向低壓加速的同時，又一面向右偏折，最後達平衡狀態，此狀況所產生的風稱為？	梯度風	地轉風	科氏風	偏向風	B
28	容易	當冷暖兩氣團相遇時，其交界處為一不連續面，稱之為？	氣團	鋒面	氣旋	反氣旋	B
29	容易	下列何處為全球季風最顯著的區域？	東南亞及南亞	西亞及西北亞	南美	北美	A

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

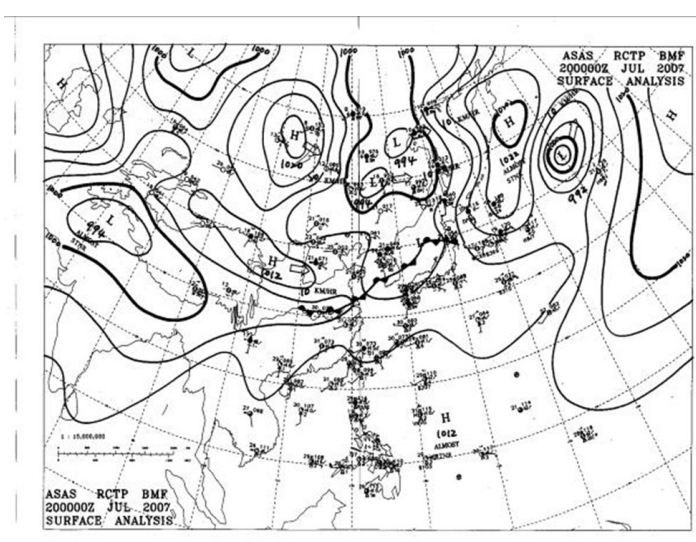
題號 編號	難易 程度	題 目  問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
30	普通	當船舶在北半球海域航行，並已陷入颱風移動方向的左半圓暴風圈內時，試問該船舶應採取下列何項措施以駛出暴風圈？	保持右舷船艏受風，並加速向外航行	保持右舷船艏受風，並加速向外航行	保持左舷船艏受風，並加速向外航行	保持左舷船艏受風，並加速向外航行	B
31	普通	依據國際規定，正常情況下之船上天氣觀測為每幾小時實施一次？	4	6	8	12	B
32	困難	下列關於聖嬰現象之敘述，何者正確？	聖嬰現象發生時，前後可達一年半至兩年之久	聖嬰現象和北方震盪相隨發生	係指赤道東大西洋區域，海溫及洋流的異常變化現象	熱帶西太平洋地區降雨增加，發生水災的機會增高	A
33	普通	當海面上有霧，且觀測到乾、濕球溫度差有開始增大的趨勢時，則可推測下列何項情形可能會出現？	海霧將趨於消散	海霧將漸濃	空氣溼度將逐漸趨於飽和	發生豪雨的機會將增大	A

交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目	答 案				
		問題主文	選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	參考答案
34	普通	<p>下圖是海上船舶最常用、且最重要的傳真圖之一，下列何者為該圖的正確名稱？</p> 	地面天氣分析圖	地面天氣預報圖	波浪分析圖	波浪預報圖	A
35	易	1995年STCW公約規定，航行當值的時間安排，在24小時內至少有幾小時的休息時間？	8	9	10	12	C

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目  問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
36	易	1995年STCW公約規定的航程計劃原則中，船舶在大幅度偏離原計劃航線前，對於修正的航線之規定，下列何者正確？	修正的航線不需計劃	修正的航線也應予以計劃	只要航向與原來平行即不必計劃	修正的航向小於30°時，才不必計畫	B
37	難	我國各地的當地主管機關，是否可以制定當地特殊的海上避碰規則？	可以	不可以	僅可制定內陸水道的避碰規則	僅可制定湖泊的避碰規則	A

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目 問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
38	易	兩船如當時環境情況許可，應「及早明確地採取錯施」，其意義係屬於下列何者？	作斷續而微小之航向變動	避免發生兩船逼近情勢	避免橫越他船船艏	讓自己成為追越船	B
39	難	直航船舶發現讓路船舶未讓路而兩船非常逼近時，下列何種行動最為適當？	鳴汽笛一長聲示警	用VHF16頻道呼叫他船避讓	單獨運轉本船採取避讓行動	讓本船成為被追越船	C
40	易	當值航行員發現有人落水時，下列行動何者 <u>不</u> 正確？	白天要投下救生圈且附有浮煙信號	鳴汽笛三長聲並懸掛「O」旗	在船舶上廣播「有人落水」以告知全船	若人員落水在左舷，則採右滿舵	D
41	難	當無風或微風時，以小艇或船舶搜索落水人員的搜索模式，其名稱為下列何者？	扇形搜索模式	擴大方形搜索模式	平形搜索模式	航跡線搜索模式	B

交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目 問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
42	難	電動液壓舵機的傳送器(Transmitter)有兩具同步電動機，一在操舵位置;另一在舵機室液力泵附近，其名稱爲下列何者?	自同步交流電動機	直流逐步電動機	鼠籠式電動機	交直流切換電動機	A
43	易	大氣層中依氣溫特性的垂直分布，大致分爲四層，其中與人類生活及天氣變化關係密切的爲那一層?	對流層	平流層	中氣層	增溫層	A
44	難	有關降水的情形，下列何者敘述正確?	水滴長大到上升氣流無法承載時便落下，故大雨或小雨視在雲內的水滴大小	降下大冰雹通常是發生在盆地	層性降水通常能維持一整天，容易造成積水現象	陣性降水主要從鋒面前緣相伴的積狀雲或熱帶對流性積狀雲內降落	D
45	中	有關科氏力之敘述，下列何者正確?	科氏力乃因地球自轉空氣與地面摩擦產生的力	兩極地區科氏力爲零	科氏力的效應與風速成正比	緯度越低科氏力越大	C
46	難	大氣環流會隨季節推移，下列敘述何者正確?	北半球冬半年中高緯度高空西風帶上有三個明顯的槽和脊	北半球冬季海洋上的阿留申低壓、冰島低壓微弱不明顯	北半球夏季環流系統南移，且強度增強	北半球夏季大陸上冷高壓北移，勢力增大	A

## 交通部航港局105年度第2梯次 船員岸上晉升訓練及適任性評估

一等大副 航行安全與氣象

注意事項：答案一律在答案卷作答，未在答案卷作答者，不予計分。

本試卷共50題，每題2分，測驗成績達60分以上及格。

題號 編號	難易 程度	題 目  問 題 主 文	答 案				參考答案
			選答 A	選答 B	選答 C	選答 D	
47	難	冷鋒鋒面通過某地區後，該地區之氣象為何?	高溫晴朗	陰雨有霧	能見度極佳	常見很低的卷層雲	C
48	中	熱帶氣旋依中心強度分級，其中熱帶風暴以何種符號表示?	TS	STS	TD	T	A
49	中	西北太平洋發生海霧頻率較高的時期為何月?	1~2月	4月	6~7月	12月	C
50	中	下列有關洋流的敘述何者正確? _____	夏季黑潮流經台灣西岸，在南海與西南季風吹起的海流流入台灣海峽	冬季黑潮主流流經台灣西部，支流經台灣南端進入台灣海峽	台灣北部基隆、台北沿海受北方冷水南流的影響，氣溫較低	冬季高雄、屏東沿海受東北季風吹送海流影響，濕度大且溫度較高	C