

交通部航港局 106年第1次船員岸上晉升適任性評估筆試測驗一等船長船長實務測驗筆試試卷
(卷 1 共計50題 每題2分 及格標準為60分)

- (B) 1. 港口國監督亦稱為何？ (A)港口國控制 (B)港口國管制 (C)港口國檢驗 (D)港口國管理
- (D) 2. 總噸位未滿1000之貨船，其供應消防栓之最低壓力，應達多少公尺之兩股水柱？ (A)5公尺 (B)6公尺 (C)10公尺 (D)12公尺
- (D) 3. 下列哪個海域不是MARPOL所劃定之特別區域？ (A)黑海區域 (B)波羅的海區域 (C)亞丁灣區域 (D)南中國海
- (B) 4. 不屬於同次航行之海事優先權，其位次之先後，下列敘述何者正確？ (A)不分先後，比例受償 (B)後次航行優先 (C)前次航行優先 (D)只要是船員本於僱傭契約所生的償權優先
- (C) 5. 船舶報位系統之通報系統至少應包含哪些報告(1)初始報告(2)航行計畫報告(3)船位報告(4)最終報告 (A)(1)(2)(3) (B)(1)(3)(4) (C)(2)(3)(4) (D)(1)(2)(3)(4)
- (C) 6. 一九七四年海上人命國際公約及修正案，在「無線電通信」中守聽之規定，要求每艘船舶在海上時，若該船有依規則之規定裝有中頻 (MF) 無線電裝置，則在數位選擇呼叫遇險與安全之法定頻率中連續守聽，此法定頻率為何？ (A)2182 KHz (B)156.80 MHz (C)2187.5 KHz (D)156.650 MHz
- (D) 7. 港口國監督檢查之一般檢查就污染防治之何者做重點檢查？ (A)淨油機 (B)燃油系統 (C)焚化爐 (D)油水分隔設備
- (B) 8. 貨船總噸位在1000以上，至少應備有幾台獨立滅火泵？ (A)一台 (B)兩台 (C)三台 (D)四台
- (A) 9. 港口國監督檢查之有關防火設備方面更詳細查驗何項操作？ (A)手動貨艙通風之關閉 (B)動力式測量之升降 (C)自動貨艙通風之關閉 (D)貨艙艙蓋關閉
- (D) 10. 船長、船舶所有人或其代表最遲應於開始裝卸有害物質前幾小時通知港口當局？ (A)6小時前 (B)12小時前 (C)18小時前 (D)24小時前
- (D) 11. 港口國監督檢查適用範圍包括總噸位多少之客船及駛上駛下船(RO/RO SHIP)？ (A)150 (B)400 (C)500 (D)任何
- (A) 12. 任何接受檢查之船舶若構成矯正、延遲開航或扣留之情事，管制機構應經由適當管道將何種資料通知船籍國主管機構？ (A)檢查結果 (B)審核過程 (C)檢驗程序 (D)管制方式
- (B) 13. 貨船安全無線電報證書總噸位在多少以上及未滿500之船舶，在原有證書有效期限屆滿前2個月提前檢驗完成者，得將證書撤回而另發自原證書有效期限屆滿後多少個月的證書？ (A)150；6 (B)300；12 (C)400；18 (D)500；24
- (B) 14. 船長在遭遇意外事故或非常事變時，應作成海事報告，載明實在情況，檢送主管機關，下列何項事故不適用之？ (A)船舶擱淺 (B)船員涉及走私事件 (C)貨載發生水損 (D)被卸貨港口主管機關強制停泊
- (D) 15. 依航業法第8條規定，船舶運送業許可證之廢止，由交通部通知何單位？ (A)港務公司 (B)航港局 (C)交通部航政司 (D)公司登記中央主管機關
- (C) 16. 當船舶之適航性遭受嚴重損害時，應安排何種檢查？ (A)臨時檢查 (B)定期檢查 (C)特別檢查 (D)中期檢查
- (C) 17. 貨物運達後，運送人或船長應即通知託運人指定之應受通知人或誰？ (A)收貨人 (B)發

貨人 (C)受貨人 (D)交貨人

- (B)18. 當船舶擱淺或觸礁導致浸水情況，除應立即檢查船舶損害狀況外，尚須計算何資料，確認船舶可浸程度？(A)潮汐漲落潮時間與潮高 (B)船舶浸水速率與計算損害穩度 (C)漲落潮之流向與船舶擱淺位向 (D)前往最近一救援港之距離與時間
- (B)19. 海商法第二十九條規定，屬於同次航行之海事優先權，其位於依第幾條各款之規定？(A)二十三 (B)二十四 (C)二十五 (D)二十六
- (A)20. 油輪貨油艙排放含油壓艙水，瞬間排放率每湮不得超過多少公升？(A)30 (B)40 (C)50 (D)60
- (C)21. AMVER(Automated Mutual-Assistance Vessel Rescue System)是哪一國之船舶救助系統？(A)中國 (B)英國 (C)美國 (D)加拿大
- (A)22. 下列有關ISM之敘述中，何者不正確？(A)船舶僅須擁有有效之SMC證書，DOC屬公司之ISM文件即使DOC過期亦不影響船舶之正常運作 (B)船舶之SMC證書，附屬在公司DOC證書之下，當DOC證書失效時，SMC證書亦失效 (C)DOC或SMC證書一旦失效即符合置留之條件 (D)DOC & SMC 證書於有效期內，每年均需進行查驗審核一次
- (C)23. 放射性物質是屬於第幾類危險品？(A)第五類 (B)第六類 (C)第七類 (D)第八類
- (C)24. IOPP證書之有效期間為多久？(A)一年 (B)三年 (C)五年 (D)十年
- (B)25. 1999/7/1以後安裝於船上之救生設備，其設備之測試規定，以下列何規定為準？(A)SOLAS 第三章本文規定 (B)IMO MSC.81(70)決議案 (C)FTP code (D)FSS code
- (B)26. 依據SOLAS規定，總噸位超過1000之貨船至少應配置多少台獨立滅火幫浦？(A)1 (B)2 (C)3 (D)4
- (C)27. 除例行檢查及測試外，至少應多久舉行一次緊急操舵演練？(A)每一個月 (B)每二個月 (C)每三個月 (D)每半年
- (B)28. 對於「當船舶第一次或主要改造後及雇用新船員投入服務時，該船之棄船及滅火演習實施時機」之下列敘述，何者正確？(A)該船出塢前舉行 (B)該船離港前舉行 (C)離港後24小時內舉行 (D)離港後12小時內舉行
- (B)29. 對於MARPOL 73/78/97議定書生效條件之下列敘述，何者正確？(A)議定書需10個以上之締約國批准 (B)議定書需15個以上之締約國批准 (C)議定書需20個以上之締約國批准 (D)議定書需55個以上之締約國批准
- (A)30. 下列何者為「船舶檢驗中，船舶及其設備在兩定期檢驗之期間內，所實施之檢驗與試驗」？(A)Intermediate Survey (B)Mandatory Annual Survey (C)Mandatory Annual Survey (D)Unscheduled Inspection
- (B)31. 「一九七四海上人命安全國際公約」，第V章 航行安全中規定，多少總噸以上船舶需配備"電羅經"設備？(A)300總噸 (B)500總噸 (C)10,000總噸 (D)20,000總噸
- (B)32. 「一九七四海上人命安全國際公約」，第XI-1章海事安全措施中規定，多少總噸以上貨船需符合"IMO船舶識別碼"要求？(A)100總噸 (B)300總噸 (C)500總噸 (D)1,000總噸
- (B)33. 下列何者為「ILL 1966」之第十四章稱之為「定期檢查」？(A)Mandatory Annual Survey (B)Periodical Inspection (C)Initial Survey (D)Annual Survey
- (B)34. 下列何者「非」防止船舶污染國際公約(MARPOL 73/78)所規範之特殊區域(Special area)？(A)Gulf of Aden area (B)Malaca Strait area (C)Baltic Sea area (D)Mediterranean Sea area

- (B)35. 依據2015年6月執行之海上人命安全國際公約規定，貨船應設有一個獨立的應急電源，在船舶處於正浮狀態時，梯道出入口應具有幾小時的應急供電？(A)12 (B)18 (C)24 (D)36
- (C)36. 依據2015年6月執行之海上人命安全國際公約規定，貨船配置之救生圈，不少於總數的多少%應設有自亮燈？(A)30 (B)40 (C)50 (D)60
- (D)37. 依據2015年6月執行之海上人命安全國際公約規定，下列何者正確？(A)總噸位100以上之船舶才須配備標準磁羅經 (B)總噸位200以上之船舶才須配備標準磁羅經 (C)總噸位400以上之船舶才須配備標準磁羅經 (D)適用海上人命安全國際公約之所有船舶均須配備標準磁羅經
- (D)38. 海事勞工公約之制定，下列何者不是主要涵蓋事項？(A)工資支付 (B)安全的工作條件 (C)安全的生活條件 (D)安全的航行設備
- (B)39. 依據2015年6月執行之海事調查國際章程，各國執行調查之權力，下列何者不包括在內？(A)確保其國內法做出規定 (B)進行調查的調查員能夠直接至沿海國查取證據 (C)進行調查的調查員能夠登船 (D)進行調查的調查員能夠詢問船長
- (C)40. 當執行海難調查，下列何項國際公約對此沒有相關規定？(A)海上人命安全國際公約 (B)載重線國際公約 (C)船舶噸位丈量國際公約 (D)防止船舶污染國際公約
- (D)41. 以船舶之全部供運送時，託運人若於發航前解除契約，託運人應支付之費用為何？(A)若尚未裝載無需支付任何費用 (B)若有裝載必需支付裝載費但無需支付運費 (C)若尚未裝載承運人必需退回訂金 (D)若尚未裝載託運人仍因支付運費三分之一
- (D)42. 船長在航行中不論遇任何危險，得放棄船舶時應如何處理？(A)為安全計，船長得逕自發佈棄船命令。(B)船長先與輪機長商量後放棄船舶 (C)船長先與大副商量後放棄船舶 (D)非經諮詢各重要海員之意見，不得放棄船舶，但船長有最後決定權。
- (A)43. 在何時安裝到船上之焚燒爐，仍不符合MARPOL「防污公約」附件VI領域規定的要求時將遭受扣船處分？(A)2000年1月1日或以後 (B)2001年1月1日或以後 (C)2002年1月1日或以後 (D)2003年1月1日或以後
- (A)44. 某輪在美國東岸需要海上醫療救助時，可透過紐約AMVER system安排附近有醫生的船舶，與之會合提供醫療協助，通常以半徑多少海浬內找出最適當的救援船舶？(A)500海浬 (B)1000海浬 (C)300海浬 (D)150海浬
- (C)45. 如果發生船舶擱淺事件，船長應準備何種份文件，詳細記載擱淺後至安全脫困時，期間所採取的各項處理措施，以利日後申訴及理賠申請之依據？(A)Statement of Fact (B)Daily Log (C)Salvage Log (D)Sea Protest
- (C)46. 近年來發生韓國世越號、大陸東方之星客輪沉沒事件，由於船舶浸水沉沒有各種原因，通常多種同時並存且相互影響，下列那三者並存時浸水沉沒之風險將會加大：(A)碰撞 + 擱淺 + 貨物落海 (B)船舶老舊 + 不適任船員 + 船舶管理系統失效 (C)遭遇大風浪 + 機械故障 + 貨物移動 (D)危險海域 + 不當操船 + 貨物超載
- (A)47. 某類有毒物質稀釋後濃度低於標準，其排放入海規範為：船速7節（非自航船4節）、水線下排放、距離陸地大於12海浬、水深25公尺以上，以下那一類符合要求？(A)X類 (B)Y類 (C)Z類 (D)Y、Z、OS類
- (D)48. 依據1979年漢堡海上搜索與救助國際公約之內容，要求締約國應設立何種組織，以利執行搜索與救助的協調工作，並設置救難船與救難飛機等必要裝備？(A)港口國檢查機關 (B)海岸防衛隊 (C)船舶交通管制中心 (D)搜救協調中心
- (A)49. 在執行海上搜索救助之計劃階段，水面搜索協調員應先確定遇難船之位置，然後告知其它救援船舶及海岸電台，並設定由遇難船所報告之以下資訊及隨時修正：(A)報告時

間、位置、漂流方向、速率、風壓差 (B)遇難種類、船舶損壞程度、人員傷亡情況
(C)通訊方式、使用頻率、定期通訊時間、守值人員 (D)船型種類、船舶大小、船體顏色、適航情況

- (D)50. 美國安舶系統之總部位於何處，負責處理參加船舶所通報之資料，並安排緊急海難或意外事故之協調作業？ (A)洛杉磯 (B)華盛頓 (C)諾福克 (D)紐約