



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

849

一一三年七月出版
八十九年七月改版



官方網站

模範海員

財政部關務署基隆關 陳忠仁先生
臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司 王仲敏先生
海巡署艦隊分署北部地區機動海巡隊 曾呈祥先生
海巡署艦隊分署第一(基隆)海巡隊 王智弘先生
中華海員總工會基隆分會 陳培元先生
中華海員總工會基隆分會 藍士傑先生
台灣國際船務股份有限公司 賴茂成先生



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具英語溝通能力。
水手長/銅匠	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。-具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	<ul style="list-style-type: none">-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。-持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-具當值英語溝通能力。
大廚	<ul style="list-style-type: none">-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。-持有本國籍 STCW2010 訓練證書。-持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。-具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

849期

113年07月號

JULY 2024

- | | | |
|----|---|-----------|
| 2 | 本會公告 • 法務部政令宣導 | 法務部 |
| | • 113年度第2梯次『船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)』參訓人員合格名單 | 本刊 |
| | • 基隆分會113年度會員暨眷屬自強活動行程公告 | 本刊 |
| | • 112學年第二學期會員子女獎學金公告 | 本刊 |
| 4 | 訊息 • 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」 | 交通部航港局 |
| | • 船上訓練紀錄簿填寫範本 | 交通部航港局 |
| 5 | 訪船專欄 • 本月訪船 | 本刊 |
| 7 | 工會大事記 | 本刊 |
| 8 | 航運要聞 • 船員相關報導、中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | 本刊 |
| 11 | 會員服務 • 在岸加保會員勞保補助 • 會員急難救助慰問濟助名冊 | 業務處 |
| | • 各項專業訓練補助名冊 • 會員退休補助金一覽表 | 業務處 |
| | • 會員證遺失名單 | 行政處 |
| 14 | 全民健保 • 健保投保金額不得低於其勞退月提繳工資及勞保、職保投保薪資 | 中央健康保險署官網 |
| 15 | 勞工保險 • 自願提繳好處多，退休幸福多更多 | 勞工保險局官網 |
| | • 上下班途中發生交通事故是否為職業傷害報你知！ | 勞動部官網 |
| 16 | 國際專欄 • 2024年國際海事組織世界海事日主題是「航向未來：安全第一！」 | 本刊 |
| | • 2006年海事勞工公約新的重要修正案將於2024年12月23日生效 | 本刊 |
| 21 | 航海日記 | 本刊 |
| 22 | 專刊暨經驗交流 • 淺說風力發電機 | 李建佳 |
| 24 | 航運公司徵才廣告 | |

封面照片說明：113年7月2日基隆市港航各界齊聚一堂，假長榮桂冠酒店舉行「基隆區第70屆航海節慶祝大會」，基隆分會葉慶榮理事長(左四)受邀擔任「模範海員」獎項頒獎嘉賓，本會會員陳培元由家屬(右三)、會員藍士傑由代理行(右二)代為領獎。

封底照片說明：113年7月30日 ITF台灣檢查員杜則廷(左一)及高雄分會魯曉平主任秘書(左二)前往高雄現代商旅慰問因凱米颱風期間沉沒之坦尚尼亞籍「福順輪」，並提供急難救助金給幸運獲救的4名緬甸籍船員。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：章烈忠
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：彩綺企業社
 電話：(02)2311-3773

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】 詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】 投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】 食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】 民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

**113年度第2梯次『船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)』
參訓人員合格名單**

一等船長：共 23 名

113001-02-4003錢○蒨
113001-03-4004劉○霖
113001-04-4005廖○雲
113001-02-4007鍾○臣
113001-02-4009黃○
113001-03-4013陳○維
113001-02-4014粘○傑
113001-07-4018張○儒
113001-02-4019張○茹
113001-07-4022侯○瀚
113001-04-4023方○豪
113001-01-1030陳○維
113001-01-1031呂○盛
113001-01-1032丁○容
113001-01-1033楊○昇
113001-01-1035吳○庭
113001-01-1036王○舜
113001-01-1037林○生
113001-01-1039王○鈞
113001-01-1040李○懿
113001-01-1042錢○中
113001-01-1044連○良
113001-01-1046林○平

一等輪機長：共 22 名

113002-05-4005陳○輝
113002-08-4007陳○富
113002-02-4008吳○泰
113002-03-4009許○維
113002-03-4011林○華
113002-03-4012阮○霖
113002-04-4013林○源
113002-03-4014張○堂
113002-08-4017許○璋
113002-04-4018林○宇
113002-02-4019陳○岳
113002-03-4020黃○元
113002-02-4028蔡○言
113002-02-4029曾○夫
113002-06-4032林○政
113002-03-4033陳○州
113002-03-4035蔡○鳳
113002-03-4037楊○政
113002-01-3039鈕○
113002-04-4041張○齊
113002-01-1050謝○鴻
113002-01-1053涂○聰

二等大管輪：共 2 名

113008-04-4089張○豪
113008-02-4090卓○璋

一等大副：共 26 名

113003-02-4006藍○傑
113003-06-4012張○銘
113003-03-4013蘇○綸
113003-02-4014黃○超
113003-02-4015陳○廷
113003-05-4017李○吟
113003-02-4024宋○維
113003-03-4025黃○軒
113003-05-4026盧○璇
113003-02-4030黃○晉
113003-03-4031吳○恩
113003-03-4034劉○傑
113003-14-4035楊○穎
113003-03-4037林○佑
113003-03-4039蔡○文
113003-04-4041楊○宇
113003-04-4045徐○均
113003-08-4052黃○
113003-04-4058樂○鈞
113003-06-4061林○謙
113003-03-4063蘇○萱
113003-02-4073詹○奕
113003-04-4074劉○青
113003-03-4080吳○興
113003-01-1097陳○堯
113003-01-1107劉○晏

一等大管輪：共 15 名

113004-02-4010蔡○原
113004-03-4021黃○翔
113004-02-4042張○剛
113004-04-4047李○廷
113004-04-4048李○翰
113004-02-4050莊○安
113004-04-4053朱○罕
113004-03-4057許○揚
113004-04-4066林○輝
113004-02-4073吳○翰
113004-05-4075吳○漢
113004-02-4076李○哲
113004-03-4080謝○炎
113004-01-1099余○軒
113004-01-1106張○好

三等船長：共 4 名

113009-03-4004蘇○融
113009-07-4005陳○峻
113009-02-4007李○瑄
113009-01-2013朱○成

三等船副：共 3 名

113011-05-4004楊○文
113011-04-4012黃○緯
113011-01-1049陳○豪

中華海員總工會基隆分會113年度會員暨眷屬自強活動行程公告

- 一、旅遊地點：谷關二日遊。
- 二、活動日期：113年10月20、21日（星期日、一）兩天一夜。
- 三、實施對象：持總台及總臨字會員證書，結清會費之會員及其眷屬（直系血親父母、配偶、子女），為讓每位會員都有參加機會，以未曾參加過者為優先。
- 四、報名日期：113年9月16日-10月7日起至額滿為止。
- 五、旅遊費用：
1. 全額團費\$7,000元。會員參加全額免費，會員眷屬第一位半價\$3,500元。
 2. 參加者將於確認報名時酌收每人（含眷屬）保證金\$1,000元整。
- 六、報名方式：本活動採線上或臨櫃報名，欲報名者請填寫下列表單：
<https://forms.gle/NcFdxRtopWoFiddR8>
- 七、活動行程：



報名表

第一天	衛味佳柿餅場→竹南啤酒觀光工廠→ 明治溫泉老街→飯店	第二天	八仙山森林遊樂區→龍騰斷橋→ 溫暖的家
餐食	早餐: 報到後享用美味早餐 午餐: 鶴山飯館 晚餐: 統一溫泉渡假村	餐食	早餐: 飯店享受自助早餐 午餐: 新月梧桐餐廳 晚餐: 川門子
住宿	統一溫泉渡假村	住宿	溫暖的家

八、承辦人：基隆分會 姚憶萍（連絡電話：02-24241192）

協辦：總會 沈怡君（連絡電話：02-25150307）

詳情請參考本會網站《最新消息》https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=1946

中華海員總工會112 學年第二學期會員子女獎學金公告

受理時間：113年10月1日起至10月31日(含)

獎學金申請之資格規定如次：

1. 凡加入本會持有總台字或總臨學會員證書滿一年以上，並按規定繳清會費，合於本辦法之規定者得為本人及其子女申請。
2. 國小、國中、高中（職）大專院校（五年制之專科學校，前三年列入高中部，後二年列入大專部份辦理），高中（職）、大專全學期學業成績在 75 分以上，國小、國中全學期學業平均成績在 75 分以上，操行列為甲等（80 分）以上，體育、軍訓、童子軍或職校實習成績平均 70 分以上者；但就讀大專院校之選讀生及各種補習班者不得申請。
3. 獎學金以學業成績較優者分別按次序核給之，成績相同者按操行、體育之成績依序比較至額滿為止。超過規定名額而未獲得獎學金者，得由本會發給獎狀乙紙。

相關辦法請參閱本會網站《會員福利服務專區》<https://www.ncsu.org.tw/service4.php>

訊息

◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」



函轉交通部航港局中華民國113年7月4日航員字第1131910344號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。

說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523b-c513-42dc-96fb-7abe2c7cc4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/en/abandonment-list/seafarer-abandonment>

請參考本會公告: http://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=1908

◎船上訓練紀錄簿填寫範本



函轉交通部航港局中華民國113年7月1日航員字第1131910301號函，檢送船上訓練紀錄簿填寫範本(如附件)一案，請查照。

說明：

一、為協助船員填寫船上訓練紀錄簿，本局製作船上訓練紀錄簿填寫範本，共計8本，如下：

(一) 申請管理級航行員適任證書之船上訓練紀錄簿。

(二) 申請操作級航行員適任證書之船上訓練紀錄簿。

(三) 申請助理級航行當值及甲板助理員適任證書之船上訓練紀錄簿。

(四) 申請操作級航行員適任證書之補強訓練紀錄簿。

(五) 申請管理級輪機員適任證書之船上訓練紀錄簿。

(六) 申請操作級輪機員適任證書之船上訓練紀錄簿。

(七) 申請助理級輪機當值及輪機助理員適任證書之船上訓練紀錄簿。

(八) 申請操作級輪機員適任證書之補強訓練紀錄簿。

二、旨揭填寫範本同步置於本局官網 (<https://www.motcmpb.gov.tw>) >為民服務>下載專區，請自行下載運用，並建議各航商置於船上及公司適當位置，以供相關人員查閱參考。

三、另請船長公會於販售船上訓練紀錄簿時，協助提供旨揭範本或提供QR Code連結供船員參考。

請參考本會公告: http://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=1926

訪船專欄



113年7月17日登輪訪問長榮海運「長晶輪」

總會章烈忠理事長率黃洪齊秘書長及業務處蘇國愛處長前往台北港訪問長榮海運「長晶輪」，該船是艘2,867 TEU之全貨櫃輪，其船舶狀況良好、乾淨整潔。章理事長關心地逐一詢問了台籍和菲籍船員在船上的生活細節。本會致贈免費國際網卡，讓船員能在休息時能抽空聯繫家人，船員們對章理事長的慰問表示感謝，也感謝工會的去訪。



113年7月31日登輪訪問長榮海運「長範輪」

總會業務處會務同仁前往台北港訪問長榮海運「長範輪」。長範輪船長400公尺，容量近2.4萬TEU，是目前長榮最大，也是全世界最巨大的營運中貨櫃船之一。

此次特別邀請國立臺灣海洋大學輪機系的三名暑期實習生一起登船參觀，在二管精彩詳細的解說下，帶領我們深入參觀貨櫃區、住艙、機艙等設施，讓實習生們親身體驗了船舶生活環境。為了表達本會對船員夥伴辛勤工作的感謝，特別準備了萬國充和國際網卡，贈送給在船上的船員。





113年7月10日登輪訪問 陽明海運「駿明輪」

基隆分會王瑞珍主任秘書及林俊佑幹事前往基隆港東8碼頭訪問陽明海運「駿明輪」，該輪航線主要為往返日本、香港、越南、台灣，該船可裝載1805TEU，船舶狀況良好，環境乾淨整潔，船員們熱情款待，也感謝工會的去訪。



113年7月22日登輪訪問 萬海航運「源春輪」

基隆分會王瑞珍主任秘書及林俊佑幹事前往基隆港西17碼頭訪問萬海航運「源春輪」，該輪航線主要往返韓國、台灣、越南。會務同仁介紹了工會的各项福利措施，並關切地傾聽了船員在船上的生活與工作近況，讓船員感受到工會的用心與關懷。



113年7月30日登輪訪問 萬海航運「遠春輪」

基隆分會王瑞珍主任秘書及林俊佑幹事前往基隆港西25碼頭訪問萬海航運「遠春輪」，該輪航線主要往返日本、台灣、香港，會務同仁介紹工會各項福利措施，並傾聽船員船上的生活點滴、工作近況...等等。船員熱情歡迎會務同仁的去訪，本會提供海員月刊及紀念品，船員感謝工會的關懷與支持。



113年7月31日登輪訪問 陽明海運「業明輪」

基隆分會王瑞珍主任秘書及林俊佑幹事前往基隆港東8碼頭訪問陽明海運「業明輪」，該輪航線主要為往返日本、台灣、泰國、香港的貨櫃船，船舶狀況良好，乾淨整潔，船員熱情款待並感謝工會的去訪。



工會大事記

113/6/01-113/6/30

日期	事 記
6月7日	總會參加勞動部舉辦研商工會法修法方向勞雇團體座談會議。
6月13日	臺北醫學大學附設醫院遠距醫療中心來訪，介紹該院推廣船員遠距醫療諮詢服務，如教育課程、體檢(健檢)追蹤、急診服務的綠色通道等，並希望有機會與本會合作。
6月13日	本會召開協商調整「船員最低月薪資標準」第四次會議。本案自112年底開始協調，始終難以達到共識，本會章烈忠理事長展現為船員加薪的極大誠意，親自率領會務人員拜訪長榮海運等共11家公司，解說本會對於113年「雇用人僱用中華民國船員最低月薪資表」金額調整之建議案，最終達成調薪共識。
6月14日	基隆分會召開第27屆第9次理事會議。
6月17日	總會出席交通部航港局舉辦「御風」實習船配置醫護人員實質上等效協調會議。
6月17日	總會出席交通部航港局舉辦113年度第二次航海人員測驗試題疑義審查會議。
6月18日	總會出席交通部航港局舉辦「110年度船員岸上晉升適任性評估委辦案(第2次後續擴充)」驗收會議。
6月18日	總會參加國立臺灣大學舉辦112學年度第2學期研究船審議與督導委員會第2次會議。
6月19日	總會參加交通部航港局舉辦「國際海事發展諮詢會議」113年第1次會議。
6月20日	總會參加台灣國際造船股份有限公司御風實習船舉辦教育部新建海事教育實習船會議。
6月21日	總會參加中華航運學會第21屆第2次會員大會暨第70屆航海節學術研討會議。
6月25日	高雄分會召開第27屆第9次理事會議。
6月26日	113年運輸安全期刊研討會議第2場次。
6月28日	總會出席勞動部舉辦「淨零排放趨勢下，永續人才培訓及台灣食品、農業永續商機」專題講座。
6月28日	總會出席交通部航港局舉辦113年第二次航海人員測驗成績分析暨榜示會議。
6月28日	總會召開第27屆第22次常務理事會議。



● ● ● ● ● ●
船員相關報導

**海大IGF Code基本訓練課程近期將開班
緩解雙燃料船舶船員訓練需求**

【記者陳瓊如／台北報導】 2024/07/23



國立臺灣海洋大學為緩解航商培育我國雙燃料船船員需求，將於近期開設IGF Code基本訓練課程，海大海事發展與訓練中心於2022年即開始籌備燃料船船員開課計畫，並經交通部航港局建議，積極指派師資至國外進修充實相關專業知能，該IGF Code基本訓練計畫也於今年7月獲新加坡認可，並經航港局同意開課，可望完備船員於雙燃料船服務所需技能。

有鑑於全球氣候變化，國際海事組織(IMO)針對船舶溫室氣體排放訂定目標與措施，要求2030年國際航線船舶，應至少使用5%-10%淨零排放技術或燃料，2050年實現溫室氣體淨零排放。

因應IMO國際規範及2050淨零排放政策，我國國際航線航商包含裕民、陽明、長榮等公司，已陸續訂購LNG或甲醇等雙燃料引擎的船舶，並持續針對氫氣、氨氣等替代燃料船舶探討購建之可行性。

海大說明，根據STCW公約規範，於雙燃料船舶服務之船員需事先完成「國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程(International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels, IGF Code)」專業訓練。

為緩解航商培育我國雙燃料船船員需求，海大海事發展與訓練中心於2022年即開始籌備開課計畫，包含課程內容、教材編撰、設備以及師資遴聘等，海大也根據航港局建議，積極指派師資參與國外訓練機構進修IGF Code訓練課程，充實相關專業知能，並已如期完訓取得證書。

海大指出，我國非STCW公約締約國，為使我國船員取得船員專業訓練證書獲得締約國認可，我國船員訓練機構大多與其他締約國合作課程認證，海大該IGF Code基本訓練計畫也已於2024年7月獲新加坡認可，並經航港局同意開課，近期將正式開班，請有意願參加IGF Code基本訓練課程之船員，密切點閱海大開課訊息如下：
<http://www.stc.ntou.edu.tw/news/>或電話(02-2462-2192 分機3033或3050)。

**IMB：索馬利亞海域海盜活動猖獗
船員遭暴力攻擊**

【記者周家仰／綜合報導】 2024/07/16



根據英國航運相關網站表示，國際海事局(International Maritime Bureau, IMB)海盜報告中心發布最新一份報告強調，儘管海盜行為整體減少，但商船船員面臨暴力行為增加，該機構指出，大部分暴力事件發生在索馬利亞，而全球其他地區暴力事件則呈現下降趨勢。

報告顯示，今(二〇二四)年上半年發生六十起海盜與搶劫船舶事件，較二〇二三年報

告的六十五起減少。六十起事件中，有四十六起海盜登船事件，其中八起企圖攻擊，四起被劫持，二起涉及開槍。

IMB表示，最令人擔憂的是針對船員暴力行為增加。同期有八十五人被劫持為人質，而去年為三十六人，十一人遭綁架，二人受到威脅，三十四起使用刀槍等武器，較去年同期增加。國際刑事法院祕書長丹頓·AO表示，儘管全球海盜事件有所減少，但暴力襲擊增加使國際社會保持警戒至關重要。

IMB提到，索馬利亞海域經歷十年平靜後，海盜活動捲土重來，今年上半年報告八起事件，現在索馬利亞海盜甚至可以襲擊距索馬利亞海岸一千海哩的船舶，這在索馬利亞從未發生過。今年索馬利亞海域發生的一起海盜案件是一艘懸掛孟加拉國國旗的散貨船阿卜杜拉號被劫持，在支付五百萬美元贖金後，廿三名船員與船舶獲釋。國際海事局局長豪立特敦促船東與船員在經過索馬利亞水域時，要謹慎並遵守準則。

儘管索馬利亞海盜捲土重來，幾內亞灣海盜活動有所減少，但船員安全和整體福祉仍令人擔憂，二〇二四年上半年事故數量從十四起，減少到十起。新加坡海峽今年此類案件也從二十起，減少到十三起，儘管船舶仍是該區目標，在十一起事件中，有十名船員在六起不同事件中使用槍支與刀械被劫持為人質。印尼群島則發生十二起事件，這是自二〇二一年記錄十五起這類事件以後的最高水準。在孟加拉事故數量從二〇二三年的一起增至十起，是自二〇一五年以後的最高增幅。

中華日報

日本海事協會發布港口國管制年度報告

【記者李錫銘／台北報導】2024-07-23



日本海事協會（ClassNK）發布港口國管制年度報告，旨在提升對港口國（PSC）現狀的認識，並改善未來船上維護、檢驗及安全管理系統。

該報告包含對港口國管制（PSC）扣留的船舶統計與數據分析，以及典型缺失的照片。據報告在2023年有398艘NK船級船曾遭PSC扣船，合計419起報告，其中以「防火閥」、「固定式滅火裝置」與「消防泵」等「消防安全缺失」被指出是最常見的缺失。

對此，該協會將持續透過提供PSC相關資訊及提升PSC表現和船舶管理系統的工具「PrimeShip-PSC Intelligence」，以減少不符合標準的船隻。

該年報可於該協會網站取得：
https://www.classnk.or.jp/hp/en/info_service/psc/
(見圖，日本海事協會提供)

台灣新生報航運版

明年7/1起 瑞典領海禁止開環洗滌器排放

【記者周家仰／綜合報導】2024/07/04



根據英國航運相關網站表示，瑞典政府決定自明（二〇二五）年七月一日起禁止開環洗滌器向瑞典領海內的水域中排放。

這項聲明並指出，從二〇二九年一月一日起瑞典將禁止所有洗滌器向水中排放。

瑞典基礎設施部長卡爾森（Andreas Carlson）認為，透過將污染轉移到海洋，以減少空氣排放，並不是一個可持續的解決方案。因此現在正在提交一項禁止洗滌器排放到水中的提案。多數瑞典船東已選擇使用較低硫含量的燃料，以便在不進行洗滌情況下維持在排放要求之，現在他們希望它適用於瑞典海域內的所有船舶。

在歐盟內部，沒有統一的立法禁止洗滌器排放，但許多國家與港口已禁止洗滌器向國家水域的某些部分進行排放。到目前為止，瑞典還沒有發布全國性的禁令，但瑞典的部分港口已禁止船舶使用洗滌器排放。

由於燃料中允許的硫含量要求更趨嚴格，廢氣清潔系統（EGCS）的使用增加，代表向空氣中的硫排放量有所減少，但向水中的硫排放量反而增加。

報告分析，船舶洗滌器的排放物即使濃度非常低，也會對海洋環境有害。使用洗滌器還會使總燃料消耗增加約二%至三%，也會增加二氧化碳排放量。隨著瑞典政府提出禁止洗滌器排放的提案，為改善海洋環境與氣候邁出重要一步。

瑞典查爾姆斯理工大學去年發表一項研究發現，在評估四個港口污染物負荷時，從用於淨化廢氣的船舶洗滌器排出的水占污染物的九十%以上。該所大學另一項研究發現，波羅的海某些致癌與對環境有害的物質排放量中達九%是由船舶廢氣處理系統排放的水所造成的。

馬士基將率先試用綠色甲醇燃料電池

【記者周家仰／綜合報導】 2024/07/01



根據中國大陸相關單位表示，初創公司藍色世界技術公司發布一份報告指，取得一項突破，展示第一個以綠色甲醇為動力的大功率船用燃料電池系統，而馬士基航運是該公司投資者之一，並承諾將於二〇二六年安裝第一個測試系統。

馬士基已開始引進其以甲醇為燃料的船舶，這是第一艘使用替代燃料的大型貨櫃船。該公司在丹麥奧爾堡的工廠成功完成二百千瓦高溫PEM燃料電池模組測試，結果超出預期，當它達到商業階段時，效率將達到五十五%，通常可節省二十%到三十%的燃料。

藍色世界首席技術長Dennis Naldal Jensen表示，此為海上脫碳領域重大突破，通過對二百千瓦系統的測試，他們證明高溫PEM燃料電池技術有潛力成為使難以減排的航運業脫碳的關鍵技術之一，在測試期間，他們成功驗證甲醇燃料處理器的系統設置，燃料電池組的串聯連接及燃料電池周圍工廠元件平衡。

Blue World Technologies表示，最初將提供輔助電力系統，以取代傳統化石燃料發電機組。報告指出，燃料電池系統的碳捕獲高達百分之百，可用於綠色燃料生產或儲存。該公司預計，海上系統將在二〇二七年達到商業水準。

藍色世界首席執行長兼聯合創始人Anders Korsgaard強調，已在燃料電池技術領域工作二十多年經驗，對於能達到技術發展的此一階段感到不可思議，這些系統可為嚴重依賴化石燃料技術的行業提供強有力的替代方案。第一個試點將是一個一兆瓦的機載電力生產系統。該系統將安裝在馬士基航運一艘大型雙燃料甲醇船上，預計將在二〇二六年上半年進行安裝。

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達6個月以上（含6個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金額
陳○廷	93062	2024/5/3	1,500	紀○忠	76575	2024/5/20	1,500
包○華	84810	2024/5/6	1,500	駱○勇	90787	2024/5/20	1,500
楊○傑	74292	2024/5/6	1,500	梁○雄	78366	2024/5/27	1,500
謝○彥	93274	2024/5/7	1,500	莊○斌	84427	2024/5/27	1,500
朱○豪	94457	2024/5/7	1,500	李○陽	82565	2024/5/27	1,500
郭○威	83790	2024/5/7	1,500	周○豪	88392	2024/5/28	1,500
黃○賓	87214	2024/5/7	500	何○昌	65936	2024/5/28	1,500
徐○中	89486	2024/5/10	1,500	陸○璋	87420	2024/5/28	1,500
張○榮	85443	2024/5/10	1,500	劉○維	83520	2024/5/29	1,500
劉○成	83333	2024/5/16	1,500	蕭○乾	68146	2024/5/30	500
姜○宏	86083	2024/5/16	1,500	戴○發	65684	2024/5/30	1,500
朱○昕	92900	2024/5/20	1,500				
人 數		23		總金額		32,500	

在岸加保會員勞保補助113年1-5月份共計有135名，合計金額為台幣185,500元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿四天以上，於**事發後一年內**持**住院證明書**向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額			
秦○泰	83563	2024/5/7	在船住院補助	3,000			
石○漢	90659	2024/5/8	在岸因病住院	2,000			
張○發	86898	2024/5/8	在岸因病住院	2,000			
黃○鴻	90440	2024/5/16	生育補助	2,000			
高○力	83170	2024/5/16	父喪慰問	1,000			
黃○賓	87214	2024/5/21	生育補助金	2,000			
陳○富	71705	2024/5/24	在岸因病住院	2,000			
許○民	C01095	2024/5/24	在岸因病住院	2,000			
黃○行	92653	2024/5/24	在岸因病住院	2,000			
翁○忠	90208	2024/5/27	在岸因病住院	2,000			
陳○仁	84882	2024/5/27	父喪慰問	1,000			
歐○城	77766	2024/5/30	在岸因病死亡	29,850			
洪○傑	86020	2024/5/30	生育補助金	2,000			
人 數		13		總金額		52,850	

會員申請急難救助113年1-5月份共計69人次，合計金額為台幣223,200元



各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助1,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
曾○男	91206	2024/5/2	高雄分會	3,000
陳○慶	94638	2024/5/2	高雄分會	1,000
殷○翔	91037	2024/5/2	總會	1,000
饒○杰	94767	2024/5/2	總會	1,000
李○約	B11806	2024/5/3	總會	3,000
趙○	93597	2024/5/3	總會	2,900
陳○良	84126	2024/5/7	高雄分會	2,000
沈○飛	83753	2024/5/9	高雄分會	2,000
朱○昕	92900	2024/5/9	總會	3,000
陳○	92878	2024/5/9	總會	2,000
蕭○王	94178	2024/5/9	總會	2,000
林○翔	94119	2024/5/10	高雄分會	1,000
陳○全	92852	2024/5/10	高雄分會	2,000
鄭○勳	93642	2024/5/10	高雄分會	1,000
葉○豪	83586	2024/5/13	總會	3,000
陳○龍	83609	2024/5/13	高雄分會	2,900
吳○善	84159	2024/5/13	高雄分會	2,000
郭○翔	91014	2024/5/14	高雄分會	2,000
盧○利	91849	2024/5/14	高雄分會	1,000
王○胤	94238	2024/5/14	高雄分會	1,000
黃○凱	B13656	2024/5/14	高雄分會	1,000
蘇○閔	92223	2024/5/15	高雄分會	2,900
鄭○忠	73749	2024/5/15	總會	2,900
蔡○崑	93077	2024/5/15	總會	3,000
陳○福	89629	2024/5/16	高雄分會	2,900
蔡○達	84716	2024/5/16	高雄分會	2,900
王○元	93961	2024/5/17	高雄分會	1,900
楊○崑	94602	2024/5/17	基隆分會	2,900
王○柱	89940	2024/5/17	基隆分會	1,000
楊○幃	93998	2024/5/17	基隆分會	1,000
楊○龍	91102	2024/5/17	高雄分會	2,900
張○堂	B12296	2024/5/17	基隆分會	1,000
褚○勇	92421	2024/5/17	基隆分會	1,000
劉○良	73671	2024/5/21	基隆分會	2,900
洪○信	87436	2024/5/21	高雄分會	1,000
陳○德	88319	2024/5/22	高雄分會	2,000
蘇○族	89178	2024/5/23	高雄分會	2,900
劉○明	87926	2024/5/23	高雄分會	3,000
方○程	93558	2024/5/24	高雄分會	2,900
林○益	90755	2024/5/24	高雄分會	2,000

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金額
林○明	84316	2024/5/27	高雄分會	3,000
詹○福	82942	2024/5/27	總會	2,000
翁○宏	88055	2024/5/27	高雄分會	2,000
潘○廷	92491	2024/5/27	高雄分會	3,000
趙○	93597	2024/5/28	總會	1,000
賴○璋	93375	2024/5/29	高雄分會	1,000
謝○宇	94534	2024/5/29	基隆分會	3,000
劉○裕	89786	2024/5/29	總會	2,900
陳○榮	87303	2024/5/29	總會	3,000
鈕○	90097	2024/5/30	總會	2,900
連○村	92623	2024/5/31	高雄分會	1,000
陳○成	89455	2024/5/31	高雄分會	3,000
人 數		52	總金額	110,600

會員申請專業訓練補助113年1-5月份共計179人次，合計金額為台幣414,200元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
洪○照	79834	2024/5/9	退休補助金	27,300
陳○銘	C01324	2024/5/9	退休補助金	54,600
李○福	76674	2024/5/17	退休補助金	19,650
陳○富	C01325	2024/5/17	退休補助金	28,500
顏○度	76380	2024/5/21	退休補助金	13,800
王○寶	C01326	2024/5/22	退休補助金	45,600
蕭○乾	68146	2024/5/28	退休補助金	46,950
人 數		7	總金額	236,400

會員申請退休補助113年1-5月份共計58名，合計金額為台幣2,068,200元

會證遺失名單

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字第 90212 號	杜○聖	總臨學字第 B06282 號	楊○華
總台字第 88885 號	洪○祥		

申請補助應備資料及條件：

- 1、有效會證
- 2、結清會費
- 3、存摺影本
- 4、印章
- 5、委託書 (非本人申請才需要)
- 6、入會需滿一年始得申請各項補助

中華海員總工會會員會費徵收標準表 (以新台幣元為單位)

級別	國輪 / 外輪	在岸	
甲級	大副與大管輪以外、大副與大管輪、輪機長	170/190、190/300、300/430	60
乙級	除甲級船員以外之船員實習生比照徵收	80/100	30

全民健保

健保投保金額不得低於其 勞退月提繳工資及勞保、 職保投保薪資

發布單位：中央健康保險署

發布日期：113-07-10



小安(化名)公司因今年獲利豐厚，全體員工加薪一成，擔任公司人事新手的小安，為調整員工勞工退休金月提繳工資(勞退月提繳工資)、勞工保險(勞保)、勞工職業災害保險(職保)投保薪資，洽詢勞保局如何申報，另小安經主管提醒，亦需同步向健保署申請調整健保投保金額。

中央健康保險署提醒，依全民健康保險法規定，投保單位申報調整員工勞退月提繳工資、勞保、職保投保薪資時，應一併調整其健保投保金額。

為簡化投保單位申報作業，請加利用健保署提供「多憑證網路承保作業」中的薪資調整作業(勞保/勞退/健保合一)，即可同步完成健保署及勞保局調整投保金額等各項申報作業。同時民眾亦可透過「健保快易通|健康存摺」APP或「個人健保資料網路服務作業」，查詢確認個人健保投保金額正確性，以保障自身權益。

欲瞭解更多投保金額說明，請至「健保署網站首頁/健保服務/投保與保費/保費計算與繳納/一般保費計算/投保金額申報與調整」參考，或撥打健保署諮詢專線：0800-030-598、手機請改撥02-4128-678詢問。

勞工保險

自願提繳好處多，退休 幸福多更多

發布單位：勞動部勞工保險局

發布日期：2024-07-30



勞工退休金是保障勞工老年經濟安全的一環，依照勞工退休金條例規定，除雇主每月為勞工提繳不低於工資6%的退休金外，勞工自身也可在每月工資6%範圍內自願提繳退休金。依勞保局最新統計顯示，113年5月底自願提繳人數為112萬6,087人，占整體提繳人數14.87%，為歷年新高，顯見已有越來越多勞工朋友重視老年退休生活保障。

勞保局表示，勞工可儘早參加自願提繳退休金，提繳時間越長，可領取的退休金也越多，建議學生打工族或初入職場的社會新鮮人及早參加。另實際從事勞動的雇主、自營作業者、受委任工作者、不適用勞動基準法的勞工，也可於每月工資或執行業務所得6%範圍內自願提繳退休金。

勞保局進一步說明，勞工朋友可選擇以口頭或書面向雇主表達自願提繳的意願，由雇主向勞保局申報，並由雇主每月向勞工收取自願提繳金額繳納至勞保局。勞工自願提繳率1年內最多可調整2次，且可隨時透過雇主向勞保局申報停止提繳。

勞工自願提繳退休金，除可提前建立儲蓄習慣，增加勞工退休金個人專戶累積金額，自願提繳金額每年還可參與分配投資運用收益，請領時享有不低於依當地銀行2年定期存款利率所計算的保證收益保障。此外，自願提繳金額不計入提繳年度薪資所得課稅，享有賦稅優惠。

上下班途中發生交通事故 是否為職業傷害報你知！

發布單位：勞動部

發布日期：2024-07-05



小明是剛踏入社會的新鮮人，順利找到工作後，為上下班交通方便，便以機車為代步工具。某日騎乘機車前往公司上班途中不幸發生車禍受傷，於是向勞保局申請勞工職業災害保險職業傷害傷病給付（以下稱職業傷病給付）。經勞保局審查，小明未領有駕駛車種之駕駛執照駕車，所患不得視為職業傷害，乃核定所請職業傷病給付不予給付。小明不服，向勞動部申請勞工保險爭議審議，主張其有通過監理所機車駕照考試，因臨時另有要事未繳費領照便先行離開，但考試及格應視同領有機車駕照等語。經勞工保險爭議審議會（以下稱審議會）審查，小明發生事故當日係騎乘「普通重型機車」而未領有「普通重型機車」駕照，依勞工職業災害保險職業傷病審查準則（以下稱傷病審查準則）第17條第2款規定「未領有駕駛車種之駕駛執照駕車」，不得視為職業傷害，勞保局核定小明所請職業傷病給付不予給付，並無違法或不當，審議會因此駁回了小明的申請。

勞動部呼籲，職業傷害原以勞工因勞動場所或作業活動及職業上原因所造成之傷害為限，惟鑑於勞工因工作關係，必須往返於日常居、住處所與勞動場所間，或在2個勞動場所間往返，此歷程與工作本身緊密接連，不可或缺，乃將此等通勤途中遭遇事故發生之傷害，視為職業傷害，但如有傷病審查準則第17條規定之重大交通違規情事或非日常生活所必需之私人行為，則非勞工職業災害保險之保障範圍。以上述個案為例，小明雖然是在上班時間、

上班途中發生事故，惟依道路交通安全規則第2條第1項第1款、第50條第1項後段及第53條第14款規定，就算小明通過機車駕照考試，在尚未領取駕照前仍不得駕駛機車，否則即屬未領有駕駛車種之駕駛執照駕車。

勞動部說明，為審議勞工保險、就業保險及勞工職業災害保險爭議事項，設有爭議審議之行政救濟制度，民眾若對於勞保局有關上述保險之核定事項不服，認為自身的權利或利益受有損害時，可以填具「勞工保險、就業保險、勞工職業災害保險爭議事項審議申請書」，向勞動部申請爭議審議。有關勞工保險爭議審議相關資訊，可上勞動部便民服務-勞工行政救濟案件資訊整合平台查詢，網址：<https://appealweb.mol.gov.tw/>

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝(旅遊)勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 - 一般譯稿—
外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 - 整冊書籍濃縮稿—
外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 - 特別稿—
外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 - 撰稿—
中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。未經採用之文稿，不予退回(如需退稿請註明)。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄(郵遞區號10487)台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

國際專欄

翻譯：王文秀

IMO World Maritime Day theme for 2024 is "Navigating the future: safety first!"

2024年國際海事組織世界海事日主題是「航向未來：安全第一！」

資料來源：

<https://www.imo.org/en/About/Events/Pages/World-Maritime-theme-2024.aspx>



NAVIGATING
THE FUTURE:
SAFETY FIRST!

World Maritime Day 2024

2024 年世界海事日

The World Maritime Day 2024 will take place on 26 September 2024. This year's World Maritime Day theme is **"Navigating the future: safety first!"**. Several initiatives will be held to commemorate the Day, including:

2024年世界海事日將於2024年9月26日舉行。今年的世界海事日主題是**"航向未來：安全第一！"**。為紀念這一天，將舉辦以下幾項活動：

WMO-IMO Symposium on Extreme Maritime Weather: The event will focus on **'Bridging the Knowledge Gap Towards Safer Shipping'** and will take place on 23-26 September 2024 at IMO Headquarters, London.

在世界氣象組織WMO暨國際海事組織IMO的極端海洋天氣研討會：將聚焦於**"彌合知識鴻溝，邁向更安全的航運"**，並將於2024年9月23日至26日在倫敦國際海事組織總部舉行。

Lighting up landmarks: IMO Headquarters will be bathed in blue light in the evening of the day to promote this year's theme. IMO invites Member States, intergovernmental organizations in cooperation with IMO, and non-governmental organizations in consultative status with IMO to light up landmarks.

點亮地標：為宣傳今年的主題，當晚IMO總部外觀將被藍光浸染。IMO邀請會員國、與IMO合作的政府間組織，以及與IMO有關係的非政府組織也點亮他們的地標。

Social media participation: IMO invites Members States and everyone in the maritime industry to celebrate the day by using the hashtag #WorldMaritimeDay and tagging IMO on social media (X, formerly Twitter, Instagram, Facebook and LinkedIn).

社群媒體參與：IMO邀請會員國及海事業界人士用 #WorldMaritimeDay 標籤在X社群媒體上標註（前稱Twitter、Instagram、Facebook和LinkedIn）IMO來表示慶祝。

113年會員紀念品問卷

今年贈送磁吸式行動電源

需郵寄者請填寫表單，問卷網址：

<https://forms.gle/rx7sVPYYi9UYgNxv6>

截止日期：113年9月30日



World Maritime Day Parallel Event 2024 2024 年世界海事日平行活動

The World Maritime Day Parallel Event (WMDPE) will be held in Spain from 20 to 22 October 2024.

世界海事日平行活動 (WMDPE) 將於 2024年10月20日至22日在西班牙舉行。

The event will consist of a number of high-level panel discussions focused on IMO's theme for 2024:

"Navigating the future: safety first!", featuring prominent international speakers who will offer insight into several relevant subjects. The full programme will be available in due course. Information on the event, including registration, hotels and the various activities, will be available soon on the official website at:

<https://www.transportes.gob.es/maritimo>
Participants are invited to register in good time via the event's website. Queries about the event may be sent to wmdpe2024barcelona@transportes.gob.es

活動將包括多場高層次的專題討論，重點圍繞 IMO 2024 年的主題：“航向未來：安全第一！”，並邀請著名的國際講者針對多個相關議題提供見解。完整的活動日程將在適當時間公布。有關活動的信息，包括報名、酒店和各種活動，將很快在官方網站上提供：

<https://www.transportes.gob.es/maritimo>
請參與者在時間內透過活動網站報名。有關活動的問題可發送至 wmdpe2024barcelona@transportes.gob.es

Navigating the future: safety first! 航向未來：安全第一！

The 2024 World Maritime Day theme **"Navigating the future: safety first!"** reflects IMO's work to enhance maritime safety and security, in tandem with the protection of the marine environment, whilst ensuring its regulatory development process safely anticipates the fast pace of technological change and innovation.

2024年世界海事日“航向未來：安全第一！”的主題照映IMO在加強海事安全和保安的同時，致力於保護海洋環境，並確保其監管制定過程能夠安全的跟上技術變革和創新的步伐。

This theme will allow us to focus on the full range of safety regulatory implications arising from new and adapted technologies and the introduction of alternative fuels including measures to reduce GHG emissions from ships as IMO strives to ensure the safety and efficiency of shipping are maintained, and potentially improved, so that the flow of seaborne international trade continues to be smooth and efficient.

這次的主題讓我們能夠專注於新技術和適應技術以及替代燃料的引入所帶來的全面性的安全監管影響，包括減少船舶溫室氣體排放的措施，也因為IMO努力確保維持航運的安全和效率得以維持，甚至可能得以提升，從而確保國際海上貿易的順暢高效運行。

Safety has been at the heart of all of IMO's activities since the Organization was established in 1948. The regulatory framework is continuously evolving as gaps become apparent and as a result of IMO's proactive work to anticipate changes needed to accommodate emerging technologies and innovation – a prominent example being the currently ongoing development of a goal-based Code for maritime autonomous surface ships (MASS Code).

自1948年IMO成立以來，安全一直是其所有活動的核心。隨著安全漏洞的顯現以及IMO積極預測需要的變革以適應新興技術和創新的努力，監管框架也在不斷的隨之演變。最顯著的例子就是目前正在制定當中的海事自主水面船舶 (MASS) 目標導向規範 (MASS Code)。

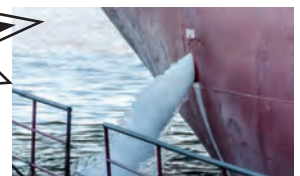
2024 marks 50 years since the adoption of the 1974 SOLAS Convention, the key IMO treaty regulating maritime safety.

2024年是《1974年國際海上人命安全公約》(SOLAS) 通過第50週年，這項公約是IMO規範海事安全的關鍵條約。

The theme is also closely linked to the UN 2030 Agenda for Sustainable Development and several of the UN's Sustainable Development Goals (SDGs), particularly SDG 7 on ensuring access to affordable, reliable, sustainable and modern energy by facilitating access to clean energy

research and technology; SDG 8 on promoting sustained, inclusive and sustainable economic growth, full and productive employment and decent work for all; SDG 9 on building resilient infrastructure, promoting inclusive and sustainable industrialization and fostering innovation; SDG 13 on taking urgent action to combat climate change and its impacts; and SDG 14 on conserving and sustainably using the oceans, seas and marine resources for sustainable development.

今年主題也與聯合國2030年永續發展議程和聯合國的多項永續發展目標 (SDGs) 密切相關，特別是SDG的目標7：確保所有的人都可取得負擔得起、可靠、永續及現代的能源服務；SDG的目標8：促進持久、包容和永續經濟增長，促進充分的生產性就業和人人獲得適當工作；SDG的目標9：建設具防災能力的基礎設施，促進具包容性的永續工業化及推動創新；SDG的目標13：採採取緊急行動應對氣候變遷及其衝擊；SDG的目標14：關於保護和永續利用海洋和海洋資源，促進永續發展。



Learn about ballast water management with new online course

新推出壓艙水管理線上課程

掃描QRcode或前往

<https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2100.aspx>



New important set of amendments to the MLC, 2006 will enter into force on 23 December 2024

2006年海事勞工公約新的重要修正案將於2024年12月23日生效

資料來源：

<https://www.ilo.org/resource/news/new-important-set-amendments-mlc-2006-will-enter-force-23-december-2024>



These amendments aim at further improving working and living conditions at sea and address some of the key challenges faced by seafarers during the COVID-19 pandemic.

修正案旨在進一步改善海上工作和生活條件，並解決海員在 COVID-19 期間面臨的一些關鍵挑戰。

GENEVA (ILO News) - It is now confirmed that the eight amendments to the Code of the Maritime Labour Convention, 2006, as amended (MLC, 2006) adopted by the ILO in 2022 will come into force on 23 December 2024.

日內瓦 (國際勞工組織(IMO)新聞) — 現已確認，國際勞工組織 2022 年通過的《2006年海事勞工公約》(MLC, 2006) 的八項修正案將於2024年12月23日生效。

The 2022 amendments will ensure that: 2022年修正案將確保：

Recruitment and placement

招聘與安置

- Seafarers are informed, prior to or in the process of engagement, of their rights under the system of financial protection to be established by private recruitment and placement agencies to compensate seafarers for monetary losses.

在受僱之前或受聘期間，船員應知道其在招聘及安置船員的私營服務機構的財務保護制度下的權益，該制度主要確保能補償船員可能遇到的經濟上的損失。

Repatriation

遣返

- Member States facilitate the prompt repatriation of abandoned seafarers and cooperate to ensure that seafarers engaged to replace seafarers who have been abandoned in their territory, or on a ship flying their flag, shall be accorded their rights and entitlements under the MLC, 2006.

成員國應即時協助遣返被遺棄的船員，確保在其領土上或該船旗國的船舶上替代被遺棄船員的新聘船員應享有2006年海事勞工公約規定的權利和權益。

Accommodation and recreational facilities/Access to shore-based welfare facilities

住宿和休閒設施/使用岸上福利設施

- Seafarers are provided with appropriate social connectivity on board;

船上應為船員提供適當的社交設施；

- Shipowners, so far as is reasonably practicable, provide seafarers on board their ships with internet access with charges, if any, being reasonable in amount. Port States do the same for seafarers on board ships in their ports and at their associated anchorages.

船東應在合理可行的範圍內為船上的船員提供網路服務，如有收取費用應為合理範圍。港口國對其港口和相關錨地船上的船員應採取同樣的措施。

Food and catering

餐飲

- Good quality drinking water is available free of charge for seafarers; 應為船員免費提供優質飲用水；
- Meals provided are balanced; 提供的餐點應均衡；
- Supplies of food and drinking water are inspected in relation to their quantity, quality, nutritional value, quality and variety.

應對食品和飲用水供應的數量、品質、營養價值、品質和種類進行檢查。

Medical care on board ship and ashore

船上和岸上的醫療服務

- Seafarers are promptly disembarked when they are in need of immediate medical care and are given access to medical facilities ashore in cases of, among others, any serious injury or disease, any injury involving broken bones, severe bleeding, broken or inflamed teeth or severe burns; severe pain which cannot be managed on board ship and suicide risk.

當船員需要立即醫護時，應立即協助安排下船，並在發生任何嚴重傷害或疾病、任何涉及骨折、嚴重出血、牙齒斷裂或發炎或嚴重燒傷；這類在船上無法處理的劇烈疼痛和自殺的風險，可以使用岸上的醫療服務。

- Member States facilitate the repatriation by the shipowner of the body or ashes of seafarers who have died on board.

成員國協助船東方便遣返在船上死亡船員的遺體或骨灰。

Health and safety protection and accident prevention

健康安全防護與預防意外

- Seafarers have appropriately-sized personal protective equipment, in particular to suit the increasing number of women seafarers; 船員應擁有合適尺寸的個人防護裝備，特別是為因應人數不斷增加的女性船員；
- All deaths of seafarers are recorded and reported annually to the ILO and the relevant data is published.

每年都應記錄所有船員死亡情況並向ILO報告，並公佈相關數據。

Financial security

財務安全

- The documentary evidence of financial security includes the name of the registered owner if different from the shipowner.

若註冊船舶所有人與船東不同，財務擔保的證明文件應包含註冊船舶所有人的名稱。

修正案詳細條文如連結



航海日記

航行日記不僅是航程的記錄

更是一部關於勇氣、奮鬥與自由的故事

今天是第一次上船又興奮又開心，讓我昨夜夜裡睡不著覺，來到船上先到駕駛臺報到，報到過程很順利，由船上的二副帶我去了解船上各樓層的住艙及逃生出口、餐廳、健身房、視聽中心、洗衣房、救生艇、救生筏、棄船集合點，然後分配個人裝備後，整理房間並換上制服找水手長報到，在這段期間有很多不太了解船上的工作情況，水手長都會慢慢的跟我解說，結束工作後就回房間洗澡更衣，來到餐廳看見很多的美食，肚子餓的我趕緊吃飯，回到房間內就開始看書充實自己，直到晚上的23點就寢。

第二天早上就跟著水手長做一些船上的保養，在這期間也跟其他船員互相認識，在出港前我們船上也進了很多的伙食，搬了整整二個小時的時間，大家也都有點累只好休息一下再繼續工作，因為等一下就要出港，所以要提前做好出港前的準備工作，結束忙碌的一天就回房休息。

第三天在海上的風浪不是很好，我差點就暈船，幸好不是很嚴重，我還能夠在餐廳裡面用餐，在船上工作了一段時間，最開心的就是每一個月辦BBQ的活動，在活動期間大家都玩得很嗨，第60天船準備靠岸卸貨及補充食物及物料，每個星期五晚上，大家都可以交換書籍及光碟片。

時間過得很快，已經來到船上整整半年多了，在這個船上就好像是一家人有說有笑，船上每一位都把我當成親弟弟在照顧，尤其水手長不斷指導，教我認識很多的工具及如何使用，讓我吸收了很多的經驗。

今天是我在船上的第235天也是我的生日，船上大廚還特別幫我製作了一個蛋糕為我慶生，讓我感動萬分，也跟大廚說聲謝謝！有你真好。過幾天就是260天，也是我實習結束準備下船的日子，在此很感謝大家對我的照顧及吸收了很多的經驗，在船上歡樂的時光總是很快，雖然有酸甜苦辣不過一切都是值得的，也希望大家以後在船上要注意工作上的安全，在下船前，也祝大家身體健康萬事如意平安順心。

希望以後能夠再到這條船上繼續工作，也很感謝大家對我的照顧及支持，在船上工作不分你我他，只要把工作當成自己的事業，時間就過得很快，也可以充實自己的語言能力及學習態度，也很感謝大家對我的肯定，謝謝大家。

新人OS阿宏



歡迎投稿《航行日記》

以輕鬆的角度，紀錄此時此刻於海上航行的心情

<https://forms.gle/iBhRoRKJcZTEtDC9>

專刊暨經驗交流

淺說風力發電機

文/李建佳

一、前言

近年來全世界因各種因素造就了風力發電機非常廣泛的使用與發展，但是如此變幻莫測的風如何產生穩定的電力，大多數人都不了解其發電原理，本人因緣際會年輕時參與了當年工研院風力發電研究計畫，所以有一點點粗淺的認識，而且近年又回到了台灣離岸風電相關職場，據我所知就算是目前身在本職場的在職人員也大部分對此都是一無所知。

所以我覺得有必要讓大家認識一下風力發電到底是個甚麼東西，本文通篇沒有高深理論與公式，完全用淺顯易懂白話文口語敘述，只要有基本的電機機械常識都能讀懂，既然到處都是風力發電機，就像滿街汽車一樣，身為現代人，您能不懂汽車是如何滿街跑的嗎？

二、馬達（MOTOR亦稱電動機）

要了解風力發電機發電原理請先認真了解一下馬達的工作原理，馬達的種類繁多，有交流馬達、直流馬達、感應馬達、同步馬達、鼠籠式轉子馬達、繞線式轉子馬達等等，在此我們僅討論交流感應鼠籠式轉子馬達（INDUCTION MOTOR），這也是我們平時看到的絕大部分的馬達均屬於此型馬達，舉實例說明：

一台馬達帶動捲揚機(吊車)最大吊重100公斤，當吊重為0公斤時，馬達轉速為1790轉/分鐘，電流3.0安培，當吊重100公斤時，馬達轉速為1755轉/分鐘，電流9.0安培，繼續超載操作(假設

沒有超載保護裝置)，假設當吊重150公斤時，馬達轉速降為1715轉/分鐘，馬達電流20安培達到馬達線圈極限，最終馬達線圈燒毀停止轉動，得到該捲揚機的規格如下：

額定吊重：100公斤，額定轉速：1755轉/分鐘，額定電流：9.0安培，加重解釋一下，當吊重愈來愈大時，馬達電流愈大，馬達定子產生愈大的磁場去帶動轉子(轉子帶動負荷)。

該捲揚機馬達的規格如下：

交流感應電動機，極數-4極，電壓：220VAC，頻率：60HZ，旋轉磁場轉數：1800RPM

$$(P*N)/120=F$$

P：POLE(定子極數)，N：旋轉磁場轉數，F：頻率

(極數*同步轉數)/120=頻率(定子極數和供電頻率決定旋轉磁場轉數)

同步轉數：亦稱為旋轉磁場轉數(1800RPM扣除磨擦損和風損=1790RPM，這是上述吊重為0公斤時的轉速)

三、弗萊明電機法則（磁生電~電生磁）

台灣普通高中物理課本講得很清楚，在磁場中的導體通電流將產生運動，所以磁場(B)，電(I)，運動也是轉動(F)，此三個因素互為因果，而且弗萊明發現用左右手拇指/食指/中指伸出即顯示出此三個因素互為空間90度的向量關係，又稱之為弗萊明右手定則(發電機)及弗萊明左手定則(電動機)，簡言之，任何電機都是電動機也可以是發電機，完全看我們的需求是甚麼。

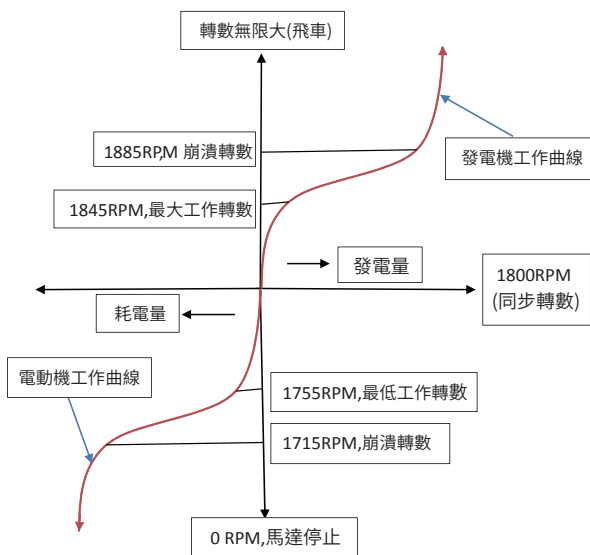
上述的馬達用於捲揚機所以對馬達通電產生轉動將重物吊起，感應馬達線圈通電，通電(I)同時感應出旋轉磁場(B)生成運動力(F)轉子轉動將重物吊起，此時為 $I+B \rightarrow F$ ，如果當發電機使用則為 $B+F \rightarrow I$ ，在此感應電機的磁場是感應生成或許比較難理解，請各位將轉子想像成一多極磁鐵與定子的旋轉磁場N/S極交錯吸/斥而產生轉動應可理解。

說明：

本例中的馬達(感應電動機)工作狀況：
操作轉數範圍：1790RPM~1755RPM
，崩潰轉數：1715RPM

當用作感應發電機時工作狀況：
操作轉數範圍：1800RPM~1845RPM
，崩潰轉數：1885RPM

請參考下圖：



上圖為感應發電機/電動機對應特性，應可清楚說明弗萊明電機法則

四、感應式風力發電機原理 (INDUCTION GENERATOR)

目前各位看到的風力發電機全部都是感應發電機，除了裝在蒙古草原牧民家用的和偏遠山區等無供電地區用的小型風

力發電機，屬於永磁式同步發電機或是直流發電機，也有很多是直接使用汽車發電機，此型發電機是可以獨立發電的。

感應式風力發電機無法獨立發電，必須與另一極大的同步電力網併聯(由此同步電力網提供激磁電力)，簡而言之如下：

一台三相四極感應電動機(馬達)供電60HZ三相交流電(電壓不重要)，軸端裝上一三葉風力透平，在完全無風狀態下，此時通電後轉數約為1760RPM，因為如上述同步轉數為1800RPM，扣除磨擦損和風損(此時因葉片因素風損很大，有如一台電風扇)，風力慢慢增強，轉數也慢慢上升，如果在電路中安裝一台可逆式電功率表(電錶)，此時電錶方向是耗電方向，當風力增強轉數達到1800RPM時電錶停止，超過1800RPM後電表逆轉變成發電，風速繼續增強當轉數上升至約1845RPM時，大型風機都有葉片節距(PITCH)控制而將轉數控制在1845RPM，當風速達到設計值時(約為25M/S左右風速)節距角(PITCH ANGLE)將歸零。

如果超過1845RPM後，風力持續增強，葉片節距維持不變，轉數將持續上升，發電量持續增加，定子電流亦持續加大，所產生的旋轉磁場磁力也持續加大用以抓住轉子，當電流超過線圈極限時燒毀，旋轉磁場消失，葉片轉數無限上升失速飛車，請參考圖示並與感應電動機特性比較。

以上所述省略了發電機轉子與風力透平間會有一減速齒輪裝置，因為葉片旋轉直徑很大受離心力影響必須減速(一般

會將葉片轉數定在100RPM以下)，為說明方便將此省略。

五、進階討論

(一)此系統如果大量使用會發生電力輸配效率低下？

因為系統需要提供大量的激磁電力產生旋轉磁場(無效功率)，以致整體系統功率因素(power factor, P.F)下降，所以風力發電在整體電力系統中的占比理論上講應無法超過十幾個百分比，如果不是加裝巨量的電力電容器以彌補此項缺失(會大幅增加裝置成本)，當然，或許今日科技進步已找到解決之道。

(二)針對離岸風電，姑且不論初始裝置成本，僅維護費用而言，經濟價值？離岸風電無可避免的維護保養，主機、齒輪箱、油壓系統等等都在外海而且高空100~200M高塔之上，任何工作成本應該都是標準陸上廠房數十~數百倍，本人實在懷疑此發電成本是否有經濟價值，而且每台單機使用壽命僅20年，20年後大批的海上巨型垃圾如何處理？

整片海域因安全因素將劃為禁區，本人30多年前出差至美國親眼目睹內華達州一望無際的廢棄風力發電場被政府畫為禁區，境況淒涼，謹供現代與後世台灣人參考。

(本文作者曾任商船輪機長)



創思維曦管理顧問有限公司

TRON VCC MANPOWER MARINE MANAGEMENT CO., LTD

航行無憂，從裝備開始！

專為船公司打造的高品質船員船上用品，確保每一次航行都安全舒適。選擇我們，給予您的船員最好的保障。

我們的產品

- 工作衣：耐磨防污，適合各種工作環境。
- 工作鞋：防滑防水，提供全天候舒適保護。
- 防寒衣：高效保暖，應對寒冷海上環境。



船員服務

- 專業設計：根據船員需求設計，提升工作效率和舒適度。
- 貼心服務：提供定制化服務，滿足您的特殊需求。

立即聯繫我們，了解更多產品資訊，並享受限時優惠！

聯繫電話：02-2321-3189 聯繫人：張先生 / 王先生

E-MAIL: barry_chang@tronvcc.com / david_wang@tronvcc.com

我們致力於為船員提供最優質的船上用品，祝您航行無憂，訂單滿滿，生意興隆！



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副 / 大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持身心障礙手冊之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆 船長
黃威程 經理
吳祖維 管理師

聯絡電話：(07)337-8831
(07)337-8845
(07)337-8835



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大 副	
船 副	
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
管 輪	
乙 級 船 員	持有乙級船員相關證書及STCW2010相關訓練證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至

http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp

下載履歷及個資同意書，填寫後EMAIL至EMRT@YANGMING.COM

或與船務部船員招募與訓練組聯繫

聯絡人：陳雅鈴 地址：201基隆市信義區信一路150號4樓

Tel：02-2429-8357 Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職務		資格條件
海勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長 / 輪機長或駐埠船長 / 輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱， 或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯絡人		海勤：02-77526124 陳志平 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」及「員工關懷獎」等獎項，裕民航運為台灣散裝航運界唯一獲獎企業，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職稱	資格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯絡人：02-25080389 #168 張小姐；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港,永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision (麥寮以南)
- 船用五金 Ship Store (麥寮以南)

<http://www.superhero.com.tw>

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人 : 劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司 : 高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司 : 台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司 : 新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入!

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址 : 104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話 : (02) 2183-2826 , 2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。

2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機118 (蕭小姐)、分機119 (吳小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪</u> 訓練證書。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 294 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

新興航運公司除上述職缺外，特別保留名額給優秀「準輪機長」和「準大管輪」，凡持有輪機長適任證書之大管輪、或持有大管輪適任證書之管輪，面試合格派船後6個月內，通過輪機長推薦並經公司評定核可，即原船晉升「輪機長」或「大管輪」。

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 聯絡mail：snccd@snc.com.tw



www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
 億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪

誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL : crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、236

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！
The best team do the best service！

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

薪資待遇優渥 · 福利制度良好 · 升遷管道順暢 · 人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6107 姚先生	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 849

July 2024



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

Fax: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

<http://www.ncsu.org.tw>

<https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志 •
- 保障海員權益與福祉 •
- 促進勞資協調 •
- 增進海員知識與技能 •
- 維護航運發展 •
- 配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu