

107 年度第 3 梯次船員適任性評估試題疑義結論

一、一等大副筆試測驗科目「航海與船舶操縱」

第 36 題

題目：當滿載船舶，其船首抵達泊位中間 N 旗的外檔時，餘速以不超過多少為宜？(A)3 節以下 (B)2 節以下 (C)3 節以上 (D)2 節以上

答案：B

參訓人員意見：

(一) 題目詢問方式與答案之意思造成應考生混淆。

題目欲表達為滿載船舶船首抵達泊位中間 N 旗外檔時餘速應在兩節以下，但由於題目之詢問方式加上”不超過”三個字有”不大於”之意，因此選擇 D 選項亦有速度不大於兩節的意思。

結論：維持原答案。

理由：

(一) 一、二等大副補充教材航海與船舶操縱第 285 頁已有說明。

(二) 依題意及應考人員的層級而言，此題目乃選擇指定船舶接近碼頭布局船位的最佳餘速，實無疑義。雖所問（不超過）及答案（X 節以下）的組合會使人產生不順暢感，但在題意明顯且相對於最末餘速若在 2 節以上的不安全感之實務體驗，該不順暢感實已微不足道矣。

二、一等大管輪筆試測驗科目「輪機工程與主機」

第 22 題

題目：一英制馬力之功率相當於下列何者？(A)0.746kw
(B)75kg-m/sec (C)3300ft-lb/sec(D)1.46ps。

答案：B

參訓人員意見：英制馬力約為 745.7W；

$$\text{公制馬力} = 75 \text{ kg-m/sec} = 735.49875\text{W}。$$

結論：維持原答案。

理由：

一英制馬力定義： $550\text{-lb/sec}=746\text{W}=0.746 \text{ KW}$ ；

一公制馬力定義： $75\text{kg-m/sec}=736\text{W}=0.736 \text{ KW}$ 。

本題答案應為(A)0.746KW。

三、一等大管輪筆試測驗科目「維修保養與輔機」

第 27 題

題目：在二行程柴油機燃油高壓油泵的偶件磨損檢驗的油液降壓試驗當中，若柱塞偶件的圓柱面密封性良好，則油壓在設定範圍內降低的時間應不少於：(A)20 秒 (B)30 秒 (C)40 秒(D)50 秒。

答案：A

參訓人員意見：

題目：…若柱塞偶件的圓柱面密封性良好，則油壓在設定範圍內降低的時間應不少於：

並未清楚說明設定範圍為多少，因此無法判斷時間。

結論：維持原答案，但題幹有瑕疵此題不再使用。

理由：

(一) 大管晉升教材(上冊)第 32 頁有詳細陳述，油壓從 30MPa 降至 5MPa 的時間應該不少於 20 秒。本題題幹敘述為實務工作陳述，雖有瑕疵但不影響正確答案。

(二) 但因船上無任何標準的測試工具，此題不再列入考題。

四、一等大管輪筆試測驗科目「維修保養與輔機」

第 50 題

題目：主機運轉中，調速器依據何者來限制噴油量？(A)油門尺桿 (B)掃氣壓力 (C)俾令 (D)轉速設定。

答案：B

參訓人員意見：

- (一) 本題中並未清楚說明所問機構或控制設定值。若以實際應用及自控概念，則於機控室或駕台下達（或改變）俾令後，經訊號傳輸至高壓油泵，最後以調節油門尺桿開度，達成噴油量之調節與限制。
- (二) 若以模擬機概念又可參考訓練教材第一冊 (P. 352) 4.6 油門限止內容。

結論：撰擇(B)(D)為正確答案。此題幹有瑕疵此題不再使用。

理由：

- (一) 考題在問主機運轉中，調速器依據何者來限制噴油量，明顯從實務面回答為(B)掃氣壓力。但本題題幹中並未清楚定義所問為機構或控制設定值(缺加速過程中)。故本題題述答案(B)(D)皆為正確