108年度第1梯次船員適任性評估試題疑義結論

一、 一等大副筆試測驗科目「貨物作業」

第14題

題目：高閃點液體，其閃點為： (A)低於18℃ (B)介於18℃至23℃之間，但不包括23℃ (C)介於23℃至61℃之間 (D)高於61℃，但不包括61℃

答案：D

參訓人員意見：一、二等大副岸上晉升訓練教材(下冊)內補充教材—貨物作業第95頁，正確答案應為C。

結論：該題正確答案為C，重新計分。

理由：依據一、二等大副補充教材-貨物作業第95頁，高閃點液體”閃點介於23° C至61° C之間”。
答案C為正確答案；答案D為誤植

二、 一等大副筆試測驗科目「船舶操作與人員管理」

第49題

題目：下列何者通常不列為船副基本職責？ (A)負責海員或旅客傷病之處置 (B)負責郵件之裝卸及保管 (C)保管並記錄磁羅經自差簿 (D)保管船上藥品與醫療設備。

答案：A

參訓人員意見：二副管理藥品，有專業證照：醫療急救。大副訓練有一個證照:船上醫護,訓練內容是手術縫合傷口。明顯答案B才不是船副的職責。

結論：維持原答案。

理由：

(一) 依據一、二等大副補充教材—船舶操作與人員管理第313頁，7.1.4.船副基本職責共十二項，不包括”負責

海員或旅客傷病之處理”。

（二）大副證照船上醫護是對船員的簡易醫護。若對象是旅客代表客輪，則其傷病應為船醫之職責，故答案應為A。

三、 一等大副筆試測驗科目「航行安全與氣象」

第18題

題目：當船舶在北半球海域航行，並位於颱風移動方向的路徑上，試問該船舶應採取下列何項措施以駛出暴風圈？ (A)保持右舷船艏受風，並加速向外航行 (B)保持右舷船艉受風，並加速向外航行 (C)保持左舷船艏受風，並加速向外航行 (D)保持左舷船艉受風，並加速向外航行。

答案：B

參訓人員意見:題目並未指出是在危險半圓或是可航半圓內，也不說明風向是順時針或逆時針變化，因此船在颱風的第一和第四象限都有可能。

結論：維持原答案。

理由：

（一)依據一、二等大副補充教材-航行安全與氣象第224頁，圖6-3，題意船舶位置在C點。故答案B為正確。

（二）題意船舶位置在颱風移動方向路徑上，非在危險半圓，亦非在可航半圓，船位不在第一象限也不在第四象限。

（三）北半球颱風「風向」必為逆時鐘方向，危險半徑在颱風行進路徑右側，此為基本常識不能謂不知。

四、 一等大副筆試測驗科目「航海與船舶操縱」

第34題

題目：發現落水人員較早，並在海上可見時，可採用下列何項

操船方法為宜？ (A)單旋回(B)威廉遜(Williamson)旋回 (C)單旋回或斯恰諾(Scharnow)旋回 (D)威廉遜(Williamson)旋回或斯恰諾(Scharnow)旋回。

答案：A

參訓人員意見：

（一）依據一、二等大副補充教材—航海與船舶操縱第 373 頁所述「本法能在最省時間的情況下，使船駛返原航跡」，故適用於「人員失蹤…」，可知，答案為 C 人員失蹤。

（二）又依據同一教材第 372 頁，對於斯恰諾旋回（Scharnow turn）的說明內容「…(三)當船艏轉到離原航向之反航向差 20°時，正舵，船隨迴轉慣性駛上反航向時，穩向，邊航行邊搜索落水者。」此處所謂「邊航行邊搜索落水者」可認定為「搜尋行動」之意。

結論：維持原答案。

理由：

（一）考題中斯恰諾(Scharnow turn)旋回法最"C"適用於人落水後的何種行情況?答案 "C"為正確答案，符合"最"字。

（二）Scharnow 能在最省時間之情況下使船駛返原航跡，故適用於「人員失蹤」，而不運用於立即行動和延遲行動，但其中有一” 最” 字，故答案應以 C 為宜。

（三）依提出釋疑者指出補充教材第 372 頁斯恰若旋迴法說明內容所謂「邊航行邊搜索落水者」可認定為「搜尋行動」，實為任何一搜救航法在執行時必然產生的動作，並非本試題要素；故(D)「搜尋行動」並非答案正解。

五、一等大管輪筆試測驗科目「輪機工程與主機」

第 3 題

題目：機器處所排放、洩漏及清潔等所產生的油稱之為何?(A)殘油 (B)污油水 (C)油泥 (D)燃油。

答案：A

參訓人員意見：

（一）題意敘述到清潔，實務經驗中在船機艙做裝備清潔中常使用除油清潔劑白博士或機座清潔時使用抹布或破布做保養，這些成份中含有多量的水份不完全是油，所以認為Ａ及Ｂ的答案都是正確的。

結論：

（一）該題答案選擇(A)及(B)者均給分。

（二）建議此題不再使用。

理由：

（一）依據實務經驗，機器處所排放、洩漏及清潔等所產生的油包括殘油、冷卻水及清潔所使用水及溶劑等，因此稱為殘油，污油或污油水混合物等。據此本題答案(A)殘油及(B)污油水皆為正確答案。

（二）淨油機在沖洗排放出來的就是污油水。建議答案(A)及(B)都是正確，此題有爭議建議不宜再考。

六、二等大管輪筆試測驗科目「維修保養與輔機」

第 45 題

題目：修復後氣閥裝入閥座與錐面接觸面積不得少於原接觸面積的多少？ (A)1 月 2 日 (B)1 月 3 日 (C)1 月 4 日 (D)3 月 4 日。

答案：B

參訓人員意見：答案各選項明顯錯誤。

結論：

（一）此題題幹瑕疵，均給分。

（二）建議交通部航港局修正答案。

理由：本題明顯題目題幹所問與答案不符，應是轉檔造成錯誤，明顯瑕疵應送分。