

108 年度第 2 梯次船員適任性評估試題疑義結論

一、一等大副筆試測驗科目「航海與船舶操縱」

第 28 題

題目：當某船舶航行於北半球而遭遇颱風時，其風向順時針變化，且氣壓上升。試問，此船舶身處於颱風之第幾象限？

(A)第一象限 (B)第二象限 (C)第三象限 (D)第四象限

答案：B

參訓人員意見：其風向順時針變化應在颱風右半圓，因此答案應為第一象限或第四象限才對。

結論：該題正確答案為 D，此題重新計分。

理由：第一象限是危險半圓的前半，是最危險象限，風雨最為險惡；危險半圓之後半（第四象限）和可航半圓前半（第二象限），為次危險象限，在可航半圓之後半（第三象限），在颱風範圍內是比較安全的象限。正確答案應為 D。

二、一等大管筆試測驗科目「維修保養與輔機」

第 46 題

題目：氣閥的檢修中，下列何者為非？(A)氣閥閥面的磨損檢修 (B)閥桿磨損檢修 (C)氣閥閥盤和閥桿的斷裂檢修 (D)氣閥閥盤和閥桿的積碳清除。

答案：D

參訓人員意見：氣閥的檢修實務工作經驗中第一道工作就是拆解清潔積碳，不先清潔無法量測數據，無法判斷氣閥閥桿、閥座的損耗情形，作為更新或檢修的依據。積碳清除絕對是氣閥檢修的重要

工作之一，答案不合，應該是全部正確沒有非的答案。

結論：

(一) 本題維持原答案。

(二) 建議修正題目內容為：「除基本工作之外在氣閥的檢修中，下列何者為非？…」

理由：

(一) 此題氣閥的檢修答案 A、B、C 均為檢查的要項，並要作成記錄，其數據應為安全使用範圍內，否則必需換新，此為檢修的重要點及目的。正確答案為 D 無誤。

(二) 氣閥檢修廣義定義包含清工作，本題題義開中明義說不屬於檢修工作，故不包含氣閥盤和閥桿的積碳清除。本題屬送分題，從題幹中清楚知道答案，故答案 D 為正確。本題題幹有瑕疵，但不影響正確答案。

三、三等船長筆試測驗科目「船長實務」

申論題第 3 題

題目：列述我國航業法第 2 條所指之航業。

答案：經營船舶運送、船務代理、海運承攬運送、貨櫃集散站等事業。

參訓人員意見：條文題目與條文數不同，故無解。

結論：

(一) 本題維持原答案。

(二) 建議修正該題題目為：「列述我國航業法所指之航業」

理由：

- (一) 航業的定義清楚的描述在航業法中，出題時雖有小瑕疵（條文描述有誤），但並未影響答題內容，建議維持原答案。
- (二) 題目中所述第二條指”航業”一詞在第三條定義下更明確列出。本題並無不妥。。