

112 年度第 2 梯次

交通部航港局船員岸上晉升訓練及適任性評估

筆試試題疑義結論

一、一等大副筆試測驗科目「航海與船舶操縱」第 4、42 題

第 4 題

題目：確定船舶過淺灘時，龍骨下水深應考慮的有：(A)船舶傾斜，穩定度，海底底質。(B)海底底質，潮汐預報精度，船舶快速時的下坐現象。(C)船舶傾斜，船舶快速時的下坐現象，海底底質。(D)船舶穩定度，潮汐預報精度，船舶定位。

答案：C

參訓人員意見：由教材內容可以得知「控制船速」和「掌握最新資料」也符合該題意所需考慮事項，故應予以給分。

出處：一、二等大副補充教材-航海與船舶操縱 126 頁。

結論：維持原答案 C。

理由：題旨是船舶通過淺灘時對於龍骨下水深應考慮的事項。依各選項探討：

1. 船舶傾斜可能造成龍骨下水深減少，故必須考慮。
 2. 穩定度可能引發船舶傾斜，但非絕對。既然選項已有船舶傾斜，則不重複考慮穩定度。
 3. 海底底質和軟硬度攸關深度，故必須考慮。
 4. 潮汐預報精度比龍骨下的安全餘裕小很多，不須額外考慮。
 5. 船舶快速時的下坐現象會直接影響深度，故必須考慮。
 6. 船舶定位，通過淺灘時考量是整片水域，故不須考慮。
- 綜上所述，以 C 選項最為完整，故維持原答案 C。

第 42 題

題目：如圖示，操船者用舵迴轉，重視的舵壓力部份為下列何者？(A)P1 (B)P2 (C)Pn (D) δ

答案：B

參訓人員意見：依照講義 p.174 操船者用舵迴轉，重視的為揚力部分，依照講義 p.175 公式解析揚力為 P1 和 P2，但根據題意重視的舵壓力，依照講義 p.175 舵壓力為 Pn，

所以答案應為(C) P_n 。

出處： 一、二等大副補充教材-航海與船舶操縱 175 頁。

結論： 維持原答案 B。

理由： 教材內已清楚敘述操船者用舵迴轉，重視的為揚力(Lifting Force) 也就是圖上的 P_2 。 P_n 是作用在舵板上的合壓力，與舵角有關係，與迴轉無關，只有其分力中的 P_2 可達迴轉目的，才是被重視的原因，故維持原答案 B。