



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

872

十五年六月出版
八十九年七月改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。
水手長/銅匠	-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。 -持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。
大廚	-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。 -具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

872期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

115 年 06 月號
June 2026

- | | | |
|-------------|---|---------|
| 2 本會公告 | • 法務部政令宣導 | 法務部 |
| | • 中華海員總工會基隆分會115年度會員暨眷屬自強活動公告 | 本刊 |
| 3 訊息 | • 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」 | 交通部航港局 |
| | • 115年6月24日修正發布「船上法令規章必要藥品及醫療設備置標準」第四條附表一、附表二 | 交通部 |
| 4 訪船專欄 | | 本刊 |
| 5 工會大事記 | | 本刊 |
| 7 航運要聞 | • 新生報及中華日報航運版新聞摘錄 | 本刊 |
| 10 會員服務 | • 在岸加保會員勞保補助 | 業務處 |
| | • 會員急難救助慰問濟助名冊 | 業務處 |
| | • 各項專業訓練補助名冊 | 業務處 |
| | • 會員退休補助金一覽表 | 業務處 |
| 13 勞工保險 | • 「勞工保險老年年金及失能年金給付續領人拋棄按月領取年金給付注意事項相關」QA | 勞工保險局 |
| | • 早回職場領更多！請領失業給付期間提早就業，可申領提早就業獎助津貼 | 勞工保險局 |
| 16 全民健保 | • 一機在手繳健保費快速又便利 多元支付免出門 | 中央健康保險署 |
| | • 健康台灣 全民參與 健康習慣從小養成、健康管理30歲開始 | 國民健康署 |
| 18 專刊暨經驗交流 | • 在2026年美伊戰爭期間，貨櫃轉運量爆增的巴基斯坦喀拉蚩等港口 | 陳義興 |
| 23 航運公司徵才廣告 | | |

封面照片說明：115年5月25-29日本會葉慶榮理事長率團出席第三十九次亞洲海員高峰會 (ASS Meeting) 暨第三十一次挪威 / 亞洲海員委員會 (NASCO) 會議。由左至右：秘書處黃洪齊處長、葉信權監事、葉長坤理事、周佐竺常務理事、總會葉慶榮理事長、高雄分會王慶宏理事長、蘇國愛秘書長。

封底照片說明：115年6月15日ITF國際運輸工人聯盟與台灣運輸工會交流座談會。由左至右：本會蘇國愛秘書長、秘書處王文秀幹事、秘書處黃洪齊處長、ITF 身心健康與福祉協調員 Dr. Asif Altaf、本會葉慶榮理事長、ITF 亞太區秘書 Scott McDine、宜蘭縣漁工職業工會李麗華秘書長、桃園市機師職業工會陳建財理事長、台北市旅遊業職業工會工會主席馬潮。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：葉慶榮
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：彩綺企業社
電話：(02)2311-2772

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

中華海員總工會基隆分會 115年度會員暨眷屬自強活動行程公告

一、活動日期：115年10月18、19日（星期日、一）兩天一夜。

二、旅遊地點：武陵農場松林美境、溫泉鄉美食二日遊自強活動

三、主要行程：基隆/台北/桃園出發，行程請參考

https://drive.google.com/file/d/1eFb18a9zH88mlxE5wP6_em_Tk6bBbdpR/view

四、承辦人：基隆分會 姚憶萍(連絡電話：02-24241192)。

協辦：總會 林翊蓓小姐(連絡電話：02-25150307)。

五、報名日期：115.07.15~09.01止。

六、實施對象：持總台及總臨字會員證書，結清會費之會員及其眷屬（直系血親父母、配偶、子女），為讓每位會員都有參加機會，以未曾參加過者為優先。

七、旅遊費用：

1.全額團費\$7,500元。會員參加全額免費，會員眷屬第一位半價\$3,750元。

2.符合參加資格之會員因在船無法參加時，第一位眷屬應持會員服務航運公司所開立之在職證明可免費報名參加。

3.符合參加資格之會員於報名前一年內服務於國際航線船舶之海上服務資歷六個月以上，本人協同第一位眷屬參加活動，眷屬可享免費優待。

4.因名額有限，第二位以上之會員眷屬須待當梯次報名截止後，若有名額時，可繳交全額費用參加。

5.參加者將於確認報名時酌收每人保證金\$1,000元整，報到出發後退還，若因個人因素無法前往，保證金將不予退還；眷屬報名時依前條規定繳交費用。

八、若有其餘本公告未盡事宜，得隨時補充，並以本會公告為主。

九、本次活動採線上或臨櫃報名，欲報名者請填寫下列表單：

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSddcCQw3IYxTBRaOLtF5p7BjnIqv4chhNiVgwhbgS4ZHPq_Pg/viewform



主要行程參考



報名表單

訊息**◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」**

函轉交通部航港局中華民國115年6月4日航員字第1151910326號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。



說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523bc513-42dc-96fb-7abe2c7cc4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/zh-hans/node/1513>

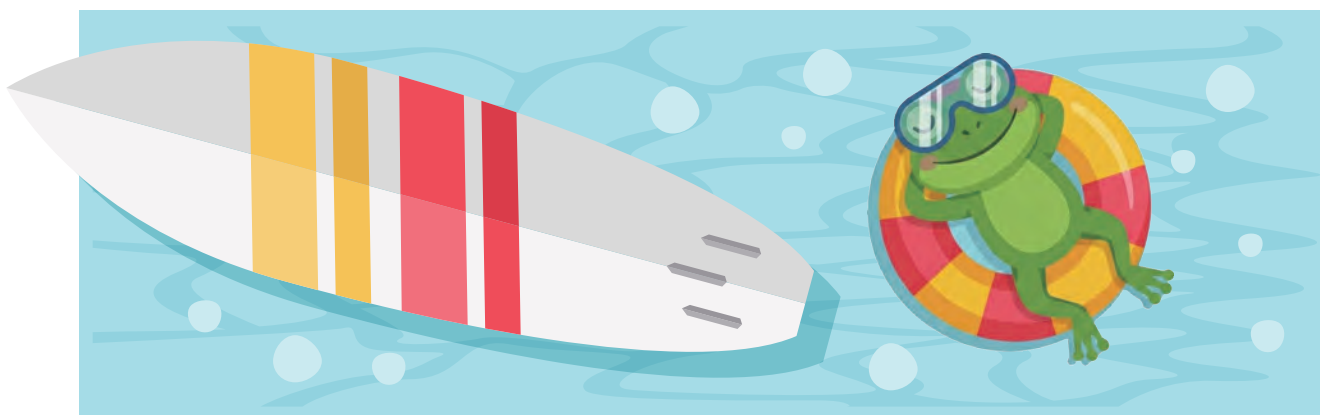
請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2224

◎115年6月24日修正發布「船上法令規章必要藥品及醫療設備備置標準」第四條附表一、附表二

函轉交通部中華民國115年6月24日交航字第11500168474號函，「船上法令規章必要藥品及醫療設備備置標準」第四條附表一、附表二，業經本部於中華民國115年6月24日以交航字第1150016847號令修正發布，檢送發布令影本(含附表)1份，請查照。



請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2235



訪船專欄



115年06月18日登輪訪問陽明海運「暢明輪」

基隆分會組長姚憶萍與幹事林俊佑前往基隆港東9碼頭，登輪訪問陽明海運所屬的「暢明輪」，該輪航行於新加坡、馬來西亞、中國與台灣之間。分會同仁致贈實用的背包及雨傘二件組，與船員親切交流，傳遞關懷與支持。



由左至右：林俊佑幹事、C/O 劉德義、3/O 李維強

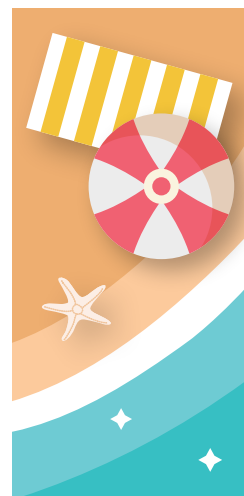


115年06月30日登輪訪問陽明海運「雲明輪」

本會基隆分會幹事林俊佑與幹事張宇銘前往基隆港東9碼頭，登輪訪問陽明海運所屬的「雲明輪」。該輪航線往返於東京、越南、泰國、中國與台灣之間，承載著密集的貨櫃運輸任務。分會同仁致贈禮品並關心船員工作現況，期盼透過實地走訪，傳遞工會的溫暖與支持。



由左至右：3/O AUNG KO WIN、Oiler HTAIN LINN OO、林俊佑幹事



工會大事記**115/05/01-115/05/31**

日期	事 記
5月4日-5月15日	115年度第2梯次交通部航港局船員岸上晉升訓練及適任性評估報名。
5月5日	總會召開第28屆第4次理事會議。
5月7日	本會參加「水面及水下無人載具一般性安全管理規範」說明及意見徵詢會議。
5月8日	本會參加MEPC 84產業趨勢研討會。
5月11日-5月24日	本會參加海事安全委員會第111次會議-The 111th session of the IMO Maritime Safety Committee (MSC 111)。
5月15日	總會召開第28屆第4次監事會議。
5月19日	本會參加交通部航港局船員岸上晉升訓練及適任性評估「即測即評測驗系統維運及測驗功能擴充案」需求討論會議。
5月22日	基隆分會召開第28屆第4次理事會議。
	高雄分會召開第28屆第4次理事會議。
5月25日-5月29日	本會參加第39次亞洲海員高峰會(ASS Meeting)及第31次挪威/亞洲海員委員會會議(NASCO)。
5月27日	本會參加115年度「商港服務費福利專款業務」研習活動。

**海員證書申請方式****Seafarer Certification Application**

香港證書 | 香港特別行政區政府海事處(香港船註冊處)
<https://www.mardep.gov.hk/tc/hksr/seafarers/certifications-and-examinations-for-seafarers/index.html>

賴比利亞證書 | <https://seafarers.liscr.com/>

巴拿馬證書 | 請致電 02-2563-0755 (台北市長安東路一段10號9樓之3)
 Email : panacon.tw@msa.hinet.net

新加坡換證 | 請填寫線上表格 <https://digitalport.mpa.gov.sg/>

比利時 COP/COC | 請聯繫國立台灣海洋大學 海事發展與訓練中心
 曾小姐 802-2462-2192 #7038 #34
 Email: hy1101001@email.ntou.edu.tw

國立高雄科技大學海事人員訓練處 (07)361-7141 或(07)810-0888



照片集錦

115年5月25日-29日亞洲第三十九次亞洲海員高峰會（ASSM）於印尼峇里島舉行，由印尼海員工會（KPI）主辦。亞洲各國海員工會代表齊聚，攜手推動海員安全、綠色航運與勞工福利。

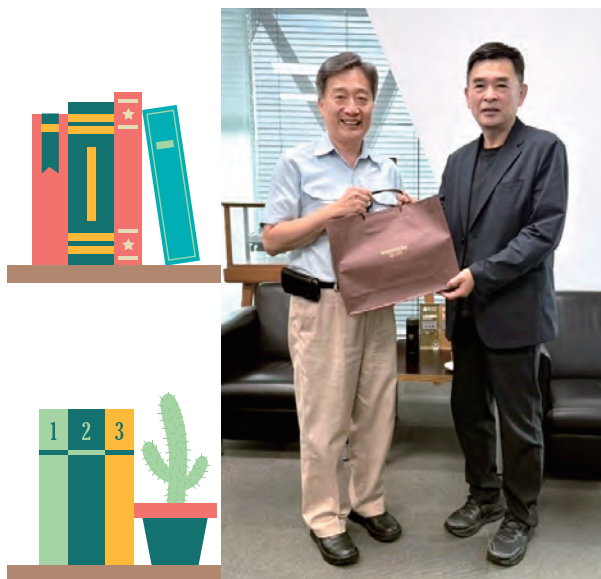


115年6月17日，本會葉慶榮理事長率蘇國愛秘書長、業務處楊育鏞處長拜會臺灣港務股份有限公司，擬就船舶探視對象相關面向進行交流與討論。

►由左至右：
本會業務處楊育鏞處長、蘇國愛秘書長、葉慶榮理事長、臺灣港務股份有限公司王錦榮總經理、蘇志峯經理。



►本會葉慶榮理事長(左)與臺灣港務股份有限公司王錦榮總經理(右)。



115年6月17日，本會葉慶榮理事長拜會中鋼運通股份有限公司，就船員與航運相關議題進行意見交流及討論。

◀中鋼運通股份有限公司黃一中董事長(左)與本會葉慶榮理事長(右)。





● ● ● ● ● ● ● ● 台灣新生報航運版

荷姆茲海峽恢復通航 航運業仍面臨挑戰

【記者周家仰／綜合報導】 2026/06/24



根據英國航運相關網站表示，在美國與伊朗於上週簽署合作備忘錄後，荷姆茲海峽已重新開放商業航運通行，油輪、液化天然氣運輸船及散裝貨輪陸續恢復航行。然而，業界指出，戰後荷姆茲海峽已與衝突爆發前大不相同，除航道周邊仍存有水雷威脅，船舶如今還須在伊朗控制的北部航道與美國支持的南部航道間作出選擇，使區域航運環境更加複雜。

美國中央司令部（CENT-COM）表示，六月二十日通過荷姆茲海峽商船數量明顯增加，共有五十五艘商船運送貨物及超過一千七百萬桶原油進入全球市場。美方強調，國際航道安全通行權依然獲得保障，美軍將繼續駐留區域，支持航行自由並確保相關協議獲得落實。

分析師認為，這是華府至今最明確的表態，顯示即使伊朗恢復石油出口並重新擴大對區域海運的影響力，美國仍將維持其在荷姆茲海峽安全體系中主導地位。

由美國主導的聯合海事資訊中心（JMIC）指出，目前商業船舶實際上已分流至兩條不同航道運行。其中一條為經阿曼領海航行的南部航道，另一條則為由伊朗控制的北部航道。

伊朗正透過其所屬的波斯灣海峽管理局（PGSA）建立新的船舶管理制度。該機構因涉嫌與伊朗革命衛隊合作，推動船舶通行許可制度，已於今年五月遭到美國制裁。

國際油輪船東協會（INTER-TANKO）在最新安全通報中指出，北部航道目前雖維持正常運作，但伊朗正積極介入船舶調度。六月十八日至十九日晚間期間，伊朗曾通知多艘船舶，表示其未取得通行許可，不得進入相關航道。此舉也使船東與保險業者面臨新的法律與營運風險。雖然荷姆茲海峽已重新開放，但選擇北部航道的船舶，可能需接受受到美國制裁的伊朗機構管理，進而衍生保險理賠及合規問題。

相較之下，南部航道則採取不同運作模式。據聯合海事資訊中心（JMIC）最新發布通航程序，船舶可在晝夜期間經由南部航道通行，並維持AIS船舶自動識別系統開啟、雷達正常運作、航行燈號開啟及標準無線電通訊。

波羅的海國際航運公會（BIMCO）認為制裁問題、保險保障、合約風險及伊朗通行制度不確定性，仍將持續影響全球航運業決策。業界認為，雖然荷姆茲海峽已重新開放，但在水雷威脅、雙軌航道管理制度及快速變化的制裁環境影響下，戰後的荷姆茲海峽已進入全新階段，其運作模式恐難再回到衝突爆發前的狀態。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=877783>

● ● ● ●

中華日報

航港局航路標識管理系統上線 整合航安資訊提升服務效能

【記者李錫銘／台北報導】2026-06-02



交通部航港局昨（一）日宣布，「航路標識管理系統」即日起正式上線，系統整合航安資訊，提升航行安全服務效能。（見圖，航港局提供）



航港局表示「航路標識管理系統」啟用後，將整合航路標識資料、航船布告及圖資查詢服務，提供船舶、海域作業及民眾更即時、便利的航行安全資訊，協助使用者出海前掌握周邊海域航標及公告資訊，進一步提升我國海域航行安全。

航路標識是船舶航行的重要安全指引，包含燈塔、燈浮標、立標及其他助航設施等，對船舶辨位、避險及安全航行具有關鍵作用。過去航標資訊、航船布告及相關圖資查詢，部分仍須仰賴分散式資料及人工彙整，不利於使用者快速掌握最新航安資訊。為強化航標資訊整合及對外服務，航港局積極推動「航路標識管理系統」建置，將內政部海圖中心公開之電子海圖資訊

、該局航船布告及相關航標資料等既有公開航安資訊整合於系統，並以圖臺方式呈現，以提供使用者更即時、便利之查詢服務。

航港局指出，新系統上線後，船舶、海域作業及民眾可透過系統圖臺查詢航標位置、航標資訊及航船布告範圍，協助出海前掌握周邊海域最新航安資訊；系統並提供航船布告訂閱服務，使用者可依需求接收相關航行安全資訊，減少漏接重要公告的風險。

此外，系統也提供「航標異常通報」功能。民眾或海上作業人員如發現我國航標燈光異常、位置疑似偏移、設施損壞或其他航標異常情形，可透過系統提供經緯度位置、照片、異常情形說明及正確聯繫方式，由權責單位後續查證處理。航港局表示，航標異常往往攸關船舶航行安全，透過民眾及第一線海域使用者協助回報，可讓管理機關更快速掌握現場狀況，提升航安風險處理效率。

「航路標識管理系統」不僅是航港局推動航安資訊數位化的重要基礎建設，也是提供民眾及海域使用者掌握航行安全資訊的便利服務平台。系統上線後，將使航標資訊查詢、航船布告掌握及航標異常通報更加便利，協助船舶及海域使用者即時掌握航行安全資訊，共同維護我國海域航行安全。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/69118>

航港局推出尋找下一位 海員新星拍照打卡抽獎活動

【記者李錫銘／台北報導】2026-06-25



為推廣「海員新星培育計畫」，讓更多青年及民眾認識商船船員職涯與海運產業發展，交通部航港局推出「尋找下一位海員新星～看見船員，看見海洋力量」拍照打卡抽獎活動，邀請民眾透過實體拍照或線上瀏覽分享，一起看見商船船員的專業形象與海洋力量。

航港局表示，海員新星培育計畫包含「海員新星1.0」及「海員新星2.0」。其中，海員新星1.0主要協助海事院校學生透過就學培育銜接畢業就業；海員新星2.0則鼓勵青年及有志轉職民眾投入國內航線乙級船員訓練，開啟職涯新選擇。為擴大宣導效益，相關宣導海報將張貼於海運場站及海事院職校，讓民眾在候船、搭乘及校園學習環境中，都能接觸海員新星培育計畫與商船船員職涯資訊。

航港局指出，商船船員是支撐海運產業與國際貿易的重要力量，無論是在甲板上負責航行安全、貨物作業與船舶操作，或在輪機部門維持船舶機械、電機及動力系統正常運作，都扮演不可或缺的角色。為讓更多青年及民眾認識商船船員職涯，本次活動以輕鬆有趣的方式，鼓勵大家透過照片或截圖分享，一起認識船員工作的專業、熱情與海洋力量。

本次活動參加方式多元，民眾可與海員新星宣導海報合照、與現職船員合影，或用照片記錄自己眼中的船員形象；另考量實體宣導海報張貼地點及場域進出限制，民眾也可至航港局官網「海員新星培育計畫

專區」瀏覽相關內容，拍下或截圖自己最有興趣的專區頁面，並依活動貼文說明上傳至航港局 Facebook 指定貼文，即可完成活動參與。

為鼓勵民眾踴躍參與，本次活動凡依指定方式上傳與船員相關照片，或至航港局官網「海員新星培育計畫專區」瀏覽並上傳頁面照片或截圖者，均可參加抽獎，獎項內容豐富。航港局也表示，為擴大活動參與及宣傳效益，如活動貼文按讚數突破1,000人，將再加碼抽出特別獎，邀請大家一起分享活動訊息，讓更多人看見商船船員的專業形象與海洋力量。

航港局近年積極推動「海員新星培育計畫」，透過產、官、學、社合作，協助青年認識海運產業、銜接培訓與就業機會，並鼓勵更多不同背景的年輕人投入船員職涯。未來也將持續透過多元宣導與培育機制，讓海運人才培育向下扎根，為我國航運產業注入新生力量。

航港局歡迎民眾踴躍參與「尋找下一位海員新星～看見船員，看見海洋力量」活動，一起用照片看見船員、用行動認識海洋，也一起發現商船船員職涯的無限可能。詳細活動資訊請至交通部航港局 Facebook 粉絲專頁查詢。

「海員新星培育計畫專區」

<https://www.motcmpb.gov.tw/Home/Node?siteId=1&nodeId=50148>

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/70809>

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額
蔡○康	83915	2026/5/7	1,500	洪○鍵	87170	2026/5/19	1,500
鄭○男	87749	2026/5/7	1,500	蔡○雄	83572	2026/5/19	1,500
林○禾	86827	2026/5/8	1,500	周○源	89909	2026/5/20	1,500
翁○麟	67681	2026/5/8	1,500	王○福	84554	2026/5/20	1,500
陳○凱	88153	2026/5/11	1,500	包○華	84810	2026/5/20	1,500
周○勳	84264	2026/5/11	1,500	謝○佳	82528	2026/5/20	1,500
呂○龍	84768	2026/5/11	1,500	胡○荃	92645	2026/5/21	1,500
呂○賢	92575	2026/5/14	1,500	蘇○閔	92223	2026/5/21	1,500
陳○哲	83830	2026/5/14	1,500	梁○雄	78366	2026/5/27	1,500
許○旬	89376	2026/5/14	1,500	嚴○廷	78209	2026/5/27	1,500
蔡○威	93193	2026/5/18	1,500	楊○君	89936	2026/5/27	1,500
人 數		22		總金額		33,000	

在岸加保會員勞保補助115年1-5月份共計有91名，合計金額為台幣125,000元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿二天以上，於事發後一年內持住院證明書向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金 額
簡○德	95843	2026/5/4	在岸因病住院	2,000
陳○輝	85481	2026/5/4	在岸因病住院	3,000
莊○翰	93932	2026/5/5	在岸住院	3,000
張○財	93237	2026/5/6	母喪慰問	2,100
王○元	93961	2026/5/7	生育補助	6,000
陳○益	88233	2026/5/8	母喪慰問	2,100
劉○吉	90306	2026/5/8	生育補助	2,000
林○承	94816	2026/5/8	海難獲救	2,000
陳○德	92644	2026/5/12	在船因病住院	5,000
高○憲	89955	2026/5/14	在岸因病住院	3,000
方○祥	93687	2026/5/14	父喪慰問	2,100
韋○如	85583	2026/5/15	海難獲救	2,000
王○錄	92229	2026/5/18	在岸因傷住院	2,000
李○仁	86578	2026/5/18	在岸因傷住院	2,000
袁○全	84884	2026/5/19	在船因傷住院	5,000
葉○榮	85945	2026/5/19	在船因傷住院	5,000
蔡○存	C01393	2026/5/20	母喪慰問	2,100
蔡○翰	95535	2026/5/25	在岸因病住院	3,000
余○諺	B14179	2026/5/27	父喪慰問	2,100
人 數		19		總金額
				55,500

會員申請急難救助115年1-5月份共計82人次，合計金額為台幣529,950元



各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
江○學	93073	2026/5/5	高雄分會	5,300
董○逸	C01309	2026/5/5	高雄分會	2,000
朱○民	B13297	2026/5/7	基隆分會	6,000
陳○順	85591	2026/5/7	基隆分會	6,000
王○元	93961	2026/5/7	高雄分會	1,600
張○瀄	93979	2026/5/7	高雄分會	3,600
黃○愷	95270	2026/5/7	基隆分會	1,000
黃○慈	95356	2026/5/8	基隆分會	4,600
陳○益	88233	2026/5/8	總會	4,600
陽○昌	84457	2026/5/12	總會	3,000
賴○毅	90852	2026/5/13	總會	2,000
陳○華	94857	2026/5/13	高雄分會	1,000
莊○諳	93599	2026/5/13	總會	3,000
陳○堯	93573	2026/5/13	高雄分會	4,000
林○鈞	88266	2026/5/14	高雄分會	4,600
顏○瑞	84275	2026/5/14	總會	6,000
李○杰	87152	2026/5/15	高雄分會	3,000
陳○紳	93112	2026/5/15	總會	4,000
孫○豪	89765	2026/5/15	高雄分會	4,000
鍾○	94428	2026/5/18	總會	2,000
黃○達	93878	2026/5/18	總會	2,000
余○豐	88657	2026/5/19	總會	5,000
蕭○丞	93751	2026/5/20	基隆分會	4,600
侯○瀚	86741	2026/5/20	基隆分會	6,000
周○源	89909	2026/5/20	基隆分會	3,600
王○昱	95200	2026/5/20	總會	4,600
曾○翰	92950	2026/5/21	高雄分會	4,600
李○瑋	B08660	2026/5/21	高雄分會	4,000
晏○文	C01089	2026/5/21	高雄分會	4,600
詹○奕	92502	2026/5/21	總會	4,600
許○仁	94315	2026/5/21	總會	5,000
張○佳	89005	2026/5/21	總會	4,200
許○偉	A08257	2026/5/21	高雄分會	6,000
關○豪	B13780	2026/5/21	總會	2,000
賴○廷	94183	2026/5/22	基隆分會	2,000
王○捷	92971	2026/5/22	基隆分會	4,600
陳○廣	88863	2026/5/22	基隆分會	6,000
陳○銘	88349	2026/5/22	高雄分會	5,300
黃○琥	93852	2026/5/22	高雄分會	2,000
鄒○縝	89227	2026/5/22	高雄分會	5,300
阮○穎	94956	2026/5/22	高雄分會	5,300
高○漢	93271	2026/5/26	高雄分會	4,600
劉○綾	94953	2026/5/26	高雄分會	4,600

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
蕭○興	C01407	2026/5/27	高雄分會	2,000
洪○志	94147	2026/5/27	總會	4,000
謝○廷	95830	2026/5/28	高雄分會	2,000
陳○益	94016	2026/5/29	高雄分會	3,600
高○青	91255	2026/5/29	高雄分會	2,000
余○峰	94176	2026/5/29	高雄分會	3,600
林○緯	93532	2026/5/29	總會	4,600
人 數		50	總金額	193,600

會員申請專業訓練補助115年1-5月份共計236人次，合計金額為台幣818,580元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
陳○懋	87380	2026/3/11	高雄分會	30,750
王○琪	87990	2026/4/2	高雄分會	26,700
薛○泰	85813	2026/4/7	高雄分會	28,500
吳○禮	83685	2026/4/14	高雄分會	25,800
郭○松	88958	2026/4/16	高雄分會	26,100
徐○龍	C01403	2026/4/16	基隆分會	26,400
林○	90186	2026/4/16	基隆分會	9,600
范○益	83942	2026/4/16	基隆分會	39,000
秦○	68986	2026/4/22	高雄分會	66,750
黃○義	84600	2026/4/23	高雄分會	41,700
陳○輝	85481	2026/5/4	基隆分會	44,550
蔡○次	71346	2026/5/4	基隆分會	48,900
陳○臻	C01406	2026/5/4	基隆分會	34,500
邵○森	C01408	2026/5/5	高雄分會	19,800
葉○舜	91157	2026/5/8	總會	9,750
嚴○平	75669	2026/5/11	總會	39,300
曾○武	C01405	2026/5/13	高雄分會	36,300
董○吉	C01404	2026/5/13	高雄分會	65,250
劉○強	67684	2026/5/14	基隆分會	47,400
陳○富	71705	2026/5/28	高雄分會	49,200
人 數		20	總金額	716,250

會員申請退休補助115年1-5月份共計38名，合計金額為台幣1,391,700元



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

勞工保險

「勞工保險老年年金及失能年金給付續領人拋棄按月領取年金給付注意事項相關」QA

發布單位：勞工保險局 更新日期：2026-06-30

Q1：為什麼要推出這項措施？

A1：有些民眾原本符合低收入戶、收容安置等社會救助資格，但因為領取勞保年金，加上年金會隨物價調整增加，可能讓家庭收入超過資格門檻，反而失去更需要的社會救助資格。因此，提供一個機制，讓符合條件的民眾可以選擇拋棄勞保年金，避免影響社福資格。

Q2：哪些勞(災)保年金可以書面申請拋棄？

A2：分類如下表：

可以申請拋棄	不能申請拋棄
勞保老年年金 勞保失能年金(含眷屬補助)	職業災害保險年金

Q3：為什麼勞保遺屬年金未納入注意事項？

A3：勞工保險被保險人得拋棄之年金給付為自身得受領之老年年金及失能年金，遺屬年金非屬被保險人本身得受領之利益，且受領遺屬的順序及放棄，母法已另有規定，爰未納入本注意事項規範。

Q4：為什麼職業災害保險年金不能申請拋棄？

A4：因勞工職業災害保險兼具雇主責任保險性質，給付涉及勞動基準法第59條雇主職災補充責任抵充公益層面，故不可申請拋棄。

Q5：要怎麼申請拋棄年金或恢復發給？

A5：向勞保局提出書面申請即可。申請時須檢附身分證明文件，並填寫姓名、出生年月日、國民身分證統一編號、通訊地址及聯絡電話，以及申請拋棄或恢復繼續發給的年金給付項目，並由年金續領人簽名或蓋章。

Q6：我以書面申請拋棄或恢復發給年金的申請書後，什麼時候會生效？

A6：生效日會以申請書寄局郵戳日或送交勞保局之日期為準。

Q7：可以只申請拋棄一部分年金嗎？

A7：不行。如果申請拋棄年金，必須是整筆年金都不領，不能只放棄部分金額。

Q8：以前領到的年金可以退回或追溯放棄嗎？

A8：不行。拋棄只從申請當月開始生效，之前已經領到的年金不受影響，也不能追溯放棄。

Q9：申請拋棄或恢復發給年金有什麼限制嗎？

A9：申請拋棄的期間至少要滿1年，滿1年後，可以申請恢復發給，但如果申請恢復發給後，想再次申請拋棄，必須間隔1年以上。

Q10：拋棄期間的年金，以後可以補發嗎？

A10：不行。拋棄期間的年金，之後不能要求補發。

Q11：可以舉例說明拋棄年金的限制跟恢復機制嗎？

A11：可以。舉例：A君於115年8月申請拋棄年金給付，年金自115年8月起停發，至116年7月止停發期間滿1年，所以，A君至少要等到116年8月才能申請恢復發給年金，且不能請求補發115年8月至116年7月期間的年金；116年8月A君申請恢復發給年金後，假如想要再拋棄，至少要續領到117年7月滿1年，117年8月才能再申請拋棄年金。

Q12：拋棄期間遇到勞保年金依CPI累計成長率調整怎麼辦？

A12：拋棄期間，勞保年金金額仍會跟著CPI累計成長率調整。未來恢復領取時，會按照調整後的給付金額發給。

Q13：如果年金續領人於拋棄期間過世，遺屬可以把拋棄的年金領回來嗎？

A13：不行。已經拋棄的年金視同放棄，遺屬不能再請領，但可以依規定申請遺屬年金或差額金。

Q14：如果年金續領人於拋棄期間過世，遺屬選擇請領差額金，差額金的給付金額怎麼算？

A14：如果遺屬選擇領差額金，年金續領人「已領取」加「已拋棄」的金額將一併算入「已領總額」扣減計算差額金。舉例：A君可領取之一次給付金額為200萬元而選擇按月領取年金，累計領取80萬元年金後申請拋棄，拋棄期間年金金額合計50萬，則A君於拋棄年金給付期間過世後，遺屬可領取的差額金計算為「一次領取的200萬元-已領取的80萬元-已拋棄的50萬元」，故遺屬可領取70萬元的差額金。

《中華海員月刊》徵稿公告

誠摯邀請海員夥伴分享您的故事，讓更多人看見海上的真實生活~!!

一、海上的印記：一張照片，一個故事

分享一張最難忘的海上照片，無論是夕陽、風雨過後的彩虹，或與船上夥伴的珍貴瞬間，並以簡短文字說明照片的故事。

二、船員食堂：異鄉最想念的味道

在航行途中，哪一道料理最能撫慰您的身心？邀請您分享那道讓您在海上獲得力量的「靈魂美食」，以及船上餐桌的點滴回憶。

三、給當年那個熱血青年的信

回望第一次踏上甲板的自己，分享一路走來的學習、挑戰或想對當年的自己說的一句話，為後輩點亮前行的方向。



投稿方式：請將文稿電子檔寄至 lana@ncsu.org.tw 並附上姓名、服務單位、聯絡地址及電話



早回職場領更多！請領失業給付期間 提早就業，可申領提早就業獎助津貼

發布單位：勞工保險局 更新日期：2026-06-30

為鼓勵請領失業給付的勞工儘速重返職場，勞動部提醒，正在請領就業保險失業給付的勞工朋友，若在給付期間屆滿前找到工作並參加就業保險滿3個月，不僅能獲得穩定就業收入，還可額外申請「就保提早就業獎助津貼」，為早日重返職場增添動力。

勞動部表示，依《就業保險法》規定，勞工於請領失業給付後，在請領期間屆滿前受僱工作，並參加就業保險滿3個月，可申請提早就業獎助津貼。勞保局會按被保險人尚未請領失業給付之50%一次發給。

勞動部分享，非自願離職的林先生，失業後每月領2萬元的失業給付（最長可領6個月）。當領到第3個月時，林先生順利找到月薪4萬元的新工作，此時林先生心裡很糾結：「還有3個月的失業給付還沒領完，有點可惜，是不是該在家領完再去工作？」因為不確定如何抉擇最有利，林先生決定到勞保局辦事處尋求諮詢。勞保局在了解林先生的顧慮後向其說明，政府為了鼓勵勞工提早重返職場，設有『提早就業獎助津貼』，只要再給付期滿前找到工作，並且在新公司參加就業保險滿3個月，就可以申請領回未領完給付的一半，並幫林先生試算這3個月的總收入：

新工作薪資收入：4萬元×3個月=12萬元

提早就業獎助津貼：2萬元×1.5個月=3萬元

合計總收入：15萬元

相較之下，如果林先生當時選擇在家領滿剩下的3個月失業給付，總收入其實只有6萬元（2萬元×3個月）。經過勞保局詳細說明及試算，林先生赫然發現，提早投入職場的總收入（15萬元），比待在家領完失業給付（6萬元）整整多了9萬元。此時林先生消除了心中的猶豫，決定提早重返職場。林先生的案例證明，提早回職場不僅能穩定累積新工作的薪水，還能額外把一筆獎助津貼塞進口袋，實質總收入反而領得更多。

此外，提早就業獎助津貼還可以線上申辦，非常便利，勞工朋友可透過行動電話認證或自然人憑證登入勞保局e化服務系統之「個人網路申報及查詢作業」線上申辦，不受上班時間限制，並節省郵資或送件的時間，津貼入帳更快速。

勞動部最後提醒勞工朋友記得於符合請領資格之日起2年內提出申請，另已透過網路完成線上申辦提早就業獎助津貼者，即無需另寄申請書件，以避免重複送件而增加審核的時間喔！

全民健保



一機在手繳健保費快速又便利 多元支付免出門

發布單位：中央健康保險署

發布日期：2026-6-23

中央健康保險署（下稱健保署）為提升服務品質，提供多元管道繳納健保費更便利。家住桃園的王先生自退休後，經常與親友到處旅遊，每逢繳納健保費期間，即便不在家，皆能透過手機操作完成查詢及繳費；上班族的陳小姐，由於雇用外籍看護工照顧在家長輩，只要於健保費繳納時間，隨時拿起手機，便可輕鬆於線上完成繳費手續，快速又便捷。

健保署北區業務組張溫溫組長表示，民眾只要透過手機，下載「全民健保行動快易通 | 健康存摺APP」中的「健保櫃檯」，查詢未繳保費並以活期存款帳戶扣款、信用卡或行動支付(目前有台灣Pay、iPASS MONEY、街口支付、悠遊付、全支付)完成繳費，操作簡單又便利，目前透過該繳費方式(網路)已逐年提升近2成，呼籲民眾可多加利用。

健保署提醒，善用網路繳費管道，不僅可節省至臨櫃辦理，也能免除因逾期未繳，產生滯納金的問題。同時民眾若遇工作、出國或不方便出門時，皆可透過手機利用健保行動快易通APP繳健保費，非常便利。此外，民眾還可以選擇金融帳戶自動轉帳扣繳服務，欲透過按期自動扣款者，歡迎洽辦，既省時又不漏繳。

民眾欲瞭解更多健保費繳納方式，請至健保署官網查詢「保險費繳納方式」相關資訊；如有疑問，請撥打健保諮詢服務專線0800-030-598或4128-678，手機請改撥02-4128678洽詢。

手機繳健保費

快速・安全・超便利!

動動手指，輕鬆完成繳費，省時又安心!

免出門 線上繳
不受時間地點限制，在家用手機就能繳。

多元支付 任你選
支援轉帳、行動支付、信用卡等多種方式。

即時入帳 好安心
繳費即時完成，不怕逾期受罰。

更多繳費方式，請至健保署官網查詢

健保署 保險費繳納

支援行動支付

台灣Pay iPASS MONEY 街口支付 悠遊付 全支付

部分繳費方式需自付手續費，依各平台規定辦理

衛生福利部中央健康保險署
National Health Insurance Administration

健保費繳納

繳費成功!
感謝您的繳費

繳費金額 NT\$ 1,234
繳費方式 行動支付

完成

衛生福利部中央健康保險署 北區業務組
NATIONAL HEALTH INSURANCE ADMINISTRATION -
NORTHERN DIVISION, MINISTRY OF HEALTH AND WELFARE

諮詢專線 0800-030-598
手機請撥 02-4128-678
網址 <https://www.nhi.gov.tw>



健康台灣 全民參與

健康習慣從小養成、健康管理30歲開始

發布單位：國民健康署 發布日期：2026-6-27

衛生福利部今（27）日舉辦「健康台灣深耕論壇」探討健康台灣推動方向及智慧醫療發展，國民健康署沈靜芬署長於專題演講中表示，面對慢性疾病年輕化挑戰，政府已祭出三大對策，包含成人預防保健服務年齡下修至30歲、建置「慢性疾病風險評估」線上工具、深化健康飲食及身體活動，但這些都需要全民參與，一起從小建立健康生活習慣、從年輕開始健康管理，並透過智慧科技應用，落實賴總統「健康台灣」政策願景。

守住健康體位

養成正確習慣向下扎根

根據國民健康署統計，約每4位國小學童就有1位體重過重或肥胖，成年人則有近5成體位過重；近8成國人蔬菜、水果、乳品及堅果種子類攝取不足，近6成人身體活動量未達建議標準，因此健康習慣的養成必須向下扎根、從小建立。

30歲開始健康管理

定期健檢掌握健康主動權

2019至2023年國民營養健康調查亦顯示，30至39歲族群高血脂、高血壓及高血糖盛行率分別為18.7%、9.7%及2.5%，且隨年齡增加而上升。為協助國人及早掌握健康風險，國民健康署自114年起將成人預防保健服務年齡下修至30歲，提供30至39歲民眾每5年1次免費健康檢查，服務內容包括身體檢查、抽血及尿液檢查、慢性疾病風險評估、腎臟病分期提醒及個人化健康諮詢，並採「一階檢驗、二階健康諮詢」服務模式，提供飲食、運動、體重管理及生活型態改善建議。

截至115年5月，已有超過47萬5千名30至39歲民眾完成首次成人預防保健服務，其中約3成發現至少一項三高異常，另有19.3%符合代謝症候群，凸顯健康檢查年齡向前延伸，可及時透過生活習慣的調整，翻轉健檢紅字。

智慧健康結合預防保健 打造健康管理新模式

國民健康署也結合數位工具、醫療照護與健康促進資源，建置「慢性疾病風險評估」線上工具，民眾依據成人預防保健檢查結果輸入數據，可評估未來10年罹患冠心病、腦中風、糖尿病、高血壓及重大心血管事件等慢性疾病風險，並獲得個人化健康建議及後續追蹤資訊。

在深化健康飲食及身體活動政策方面，國民健康署持續推廣「我的餐盤」、每日飲食指南、社區營養推廣中心、包裝食品正面營養資訊標示，並與教育部推動健康促進學校及學校午餐食物內容與營養基準。

全民攜手打造健康台灣 健康生活成為日常

沈靜芬署長表示，健康不只需要政策的支持，更需要每位民眾在生活中實踐，從日常的均衡飲食、規律運動，到定期健康檢查、善用智慧科技做好健康管理。未來國民健康署將持續深化健康飲食、健康體位、身體活動及預防保健等政策，也期盼全民一起「與健康同行」，攜手實現「健康台灣」願景。

慢性疾病風險評估(線上版)：

<https://cdrc.hpa.gov.tw/hra-openservice-menupage.jsp?all>

在2026年美伊戰爭期間， 貨櫃轉運量爆增的巴基斯坦喀拉蚩等港口

為巴基斯坦最大城的喀拉蚩，鄰近 印度河通往阿拉伯海的出海口，亦是巴國最大港所在地

為巴基斯坦最大城市的喀拉蚩（Karachi），瀕臨阿拉伯海並位於印度河三角洲西北部，亦是巴國信德省的首府以及第一大港—喀拉蚩港（Karachi Port）和另一凱西姆港（Qasim Port）的所在地。巴基斯坦脫離不列顛而獨立時，曾以喀拉蚩為首都，俟1960年代始遷往今之伊斯蘭馬巴德。

1840年代初際，大英殖民政權陸續在喀拉蚩建造可延伸至多地、且得與印度旁遮普鐵路相接的軌道，又開啟喀拉蚩與印度河上游的木爾坦內河航運，嗣後喀拉蚩逐漸成為交通樞紐暨印度河流域的首要港埠。1910年代起，喀拉蚩已是當時英屬印度的最大糧食出口港；1924年，距離商港約13公里的喀拉蚩國際機場落成啟用，有定期航班飛往世界各地，使其躍為兼擁海港、空港之重鎮。喀拉蚩也是巴基斯坦最重要的經濟大城和文化中心，工商貿易、交通運輸...等業均居領先他城之地位，工業產值占全國的40%。正因如此，且又擁有良好的地勢和海岸，遂發展出久居該國鰲首位階的喀拉蚩港，俾利於貨物的進出，巴基斯坦有逾六成比例上的航貿貨物正是由喀拉蚩港所吞吐，主要經貿對象有美國、日本、德國、英國和沙烏地阿拉伯...等。

有一特別之事，乃屬內陸國的阿富汗，原本不少的輸出入貨物常經由喀拉蚩港轉運，但自2024年起巴基斯坦和阿富汗因邊界糾紛而數度引爆武裝衝突，以致阿富汗改由伊朗轉運物資，孰知卻又因2026年2月28日爆發美、以兩國對伊朗的戰爭及美軍封鎖伊朗港口。斯段期間阿富汗原本靠巴、伊從事轉運貨物的管道受到嚴重封阻，成了飽受波及之戰事受害者。

喀拉蚩港是巴基斯坦的命脈大港

喀拉蚩港居於巴基斯坦南部沿海及印度河三角洲的西南方，為全國最大的商港與軍港。潮汐的均值係高潮、低潮各為2.7公尺、0.4公尺，於港口處又分出有公路和鐵路可通達國內各主要城市和工農業區，2025年9月，港口被列為區域交通走廊整合計畫的要項。





名為「巴基斯坦國際貨櫃碼頭」（Pakistan International Container Terminal）與「和記黃埔國際貨櫃碼頭」（Hutchison Whampoa Container Terminal）的貨櫃碼頭營運商，是喀拉蚩商港內的兩大貨櫃碼頭經營業者，並且都在本世紀初期進行擴建。如果以前者、即巴基斯坦國際貨櫃碼頭公司為例，係於三期工程擴建期間投資7,500萬美元，將得標作業區的岸線總長增加至600公尺、水深加深至13.5公尺，貨櫃堆集場面積則增為22公頃，該作業碼頭還於2006年內增加配置新型橋式起重機以及龍門式起重機，工程結束後其最大貨櫃年裝運量將可臻於100萬標準櫃（TEU）；後者，即和記黃埔國際貨櫃碼頭同樣亦擴建該碼頭的三期工程，竣工後其最大裝運量同可增加為100萬TEU，彼此於互相競爭中雙雙進步。

喀拉蚩港（Karachi Port）

「喀拉蚩港口信託公司」（KPT）主席Ahmed Hayat表示，巴基斯坦全國所有商港的貨櫃運輸業務從21世紀起逐年穩定增長，早在2007年貨櫃年裝運量便告突破百萬TEU，而使營運容量瀕臨飽和狀態，故而發展喀拉蚩港西碼頭三期建設乃恰逢其時，也可使得巴基斯坦港口充當區域性貿易中心之角色愈益強固。喀拉蚩國際貨櫃碼頭行政總裁Khurram S.Abbas則表示，其將與巴國海關密切合作以推出一套更進步的自動化通關系統，俾縮短貨櫃在碼頭的停留時間。

原係以本國對外商貿業務為主的喀拉蚩港暨巴國其他商港，轉運業務並不發達。但在2026年春初爆發的美國、以色列對伊朗開戰，伊朗隨之封鎖荷莫茲海峽，繼之美國海軍又封鎖伊朗沿岸港口。在此情境下，喀拉蚩等港口的轉運量遂因地緣關係而激增，如單以喀拉蚩港為例在當年（2026年）3月間的貨櫃轉運量便近達1萬TEU，足可超越前一年（2025年）內的轉運貨櫃數。而且，在波斯灣沿岸多處港口停止運作，各大航運業者必須變更航線以避險之下，令巴基斯坦成為崛起阿拉伯海水域的貨物（櫃）重要轉運國，而該一現象亦突顯其著實擁有不可忽視的戰略地位。

巴基斯坦海事部長Muhammad Chaudhry指出，喀拉蚩港於2025年度全年總計處理轉運貨櫃不過是8,300TEU，然而在2026年3月1日至24日間，轉運貨櫃數量便臻及8,313 TEU，為去年同期的15倍左右。以上事例，當然係因戰爭引起的特殊情況，若戰火平息則喀拉蚩等數個巴國商港的轉運業務，或將即刻回到原來並非興盛之情狀。海運貿易專家指出，喀拉蚩港之能趁勢成為轉運要港，首先係得益於喀拉蚩港距離遭封鎖的荷莫茲海峽僅400浬，具有可避開衝突熱區的戰略地理優勢；其次為在駛經紅海與阿拉伯灣的船舶大幅提高保險費用下，巴國港口則仍適用標準費率；第三項是由於「中巴經濟走廊」的長年投資，可大舉擴增喀拉蚩港、凱西姆港與瓜達爾港的貨物運送量，乃可因緣際會的在此一變局下受惠。

喀拉蚩港的高層Ali Asad剖析道，這波出現於2026年的貨物（櫃）轉運數量激增之事由，實當受益於由外資航運經營事業先前在喀拉蚩港所奠基的既有基礎，而非短期間「從零開始」。例如，由全球著名航運集團馬士基（Maersk）為主力所投資成立的「巴基斯坦國際貨櫃碼頭」營運公司，與由香港和記黃埔港口集團成立的「和記黃埔國際貨櫃碼頭」營運公司，早即已在巴基斯坦建立起通暢的營運體系，這些相關的連結原先便已經存在，一旦發生臨時性的轉運需求，就能立即啟動既有機制，將貨物（櫃）轉往巴基斯坦的喀拉蚩等港口。

前波斯灣合作理事會經濟顧問Aqdas Afzal說明，巴基斯坦雖然在斯次的2026年波斯灣烽火中，因地緣關係而致其港埠靠泊和貨物轉運業務可獲得利益，亦證實其具備在緊急情勢下接手處理國際航運的能力。然而鑒於其在鐵、公路交通的整體聯運設施與倉儲堆集方面仍有不足之缺失，所以是否得將短期的爆量轉變為長期性優勢尚待嚴厲考驗。

荷莫茲海峽因美伊交戰而遭封鎖期間，巴基斯坦境內卻可因而增加轉運量的港口，雖非僅以喀拉蚩港為限，然則畢竟是以喀拉蚩港最為突出。其他的港口如新建和啟用於2010年代的瓜達爾港，同樣瀕臨阿拉伯海、且距伊朗邊境直線距離不過60餘公里，但所增加的數量則無法和喀拉蚩港相提並論。在地緣優勢上，喀、瓜兩港容許不相上下，惟若比論港口的基本設施和配置的各種裝運設備的較優性，瓜達爾港當係勝乎於喀拉蚩港，容或在漫長多年之後瓜達爾港終有超越喀拉蚩港的一天，但是現前終究仍是由喀拉蚩港穩居巴基斯坦第一大港的龍頭寶座，並且還將得以持續多年不致被取而代之。

設施更完善的巴國瓜達爾港，貨物裝運量短期內尚無法超越喀拉蚩港

巴基斯坦瓜達爾港（Gwadar Port）位處西亞、南亞交會處，屬天然深水良港，比喀拉蚩港更接近波斯灣與阿拉伯海的會合處、亦更近於幾乎是由伊朗所控制的荷莫茲海峽，地理位置得天獨厚，東距喀拉蚩近約460公里，鄰近海域有多條重要的國際航線。

不過，由於巴國限於財務無法在瓜達爾開發建港而使當地閒置多年，直至與中國締結合作方案並引入財力和技術，爰使瓜達爾港搖身變為「中巴經濟走廊」在巴國的終點地，復因當地建成港口而躍為阿拉伯海上的一顆明珠，足可與喀拉蚩港並列為巴國的西、東兩大港。由中國大陸投資協助巴國興建的瓜達爾商港，原是授由新加坡PSA集團經營，後轉由「中國海外港口控股有限公司」（China Overseas Port Holdings Company Limited., COPHC）接手營運。

之後，貨櫃輪航線的開設，可將瓜達爾港和全世界的主要港口連結成新問世的航運網，同時有助於瓜達爾港發展成為繁榮興盛的航貿據點，繼而帶動巴基斯坦的工商發展。自開啟首航迄今，瓜達爾港已漸使南海和阿拉伯海上諸貨櫃港埠裝卸業務出現變動，亦引起全球航運界的注目，如果以從瓜達爾港通往中東地區的定期航線來說明，是以阿布達比（Abu Dhabi）港和杜拜的傑貝阿里（Jebel Ali）港為其中繼轉運港，日後並和由中遠海運集團所關設的多條國際航線，共同為託運貨主提供入出瓜達爾港的航運

服務。

港口初建於21世紀初的瓜達爾，坐落於一處瀕臨瓜達爾灣之東的半島上並隸屬於俾路支(Baluch)省，過去因曾由阿曼王國統治以致在20世紀中期被巴國收回後卻也同步引發分離獨立運動，巴基斯坦政府始終難以有效掌控開發而長期處於貧困落後狀態。直到中國大陸營造中巴經濟走廊，又著手規劃暨建成斯座深水港後，巴國各界始漸認同在瓜達爾半島處闢建港埠的優處，並且冀盼因為港埠的興建經營而帶動整片西南地區之進步欣榮，拉近該地區和東部沿海區帶或北部政商地域的發展差距。瓜達爾港的闢建乃至於瓜達爾自由貿易區的開發，除了得帶動俾路支省的建設外，另可再透過鐵、公路或油管的布建，將巴基斯坦和阿富汗乃至中亞其他國家如烏茲別克、塔吉克及土庫曼...等國相連接，讓瓜達爾成為此等內陸國的出海口，甚至於成為中、西亞地區的貿易中心。

20世紀晚期巴基斯坦政府曾與一家美資公司，簽訂共同投資以聯合開發瓜達爾港的備忘錄，後因巴基斯坦軍方和各界均認為該項主意將讓美方獲取超值利益而咸表反對，原方案遂被捨棄。1999年10月12日巴基斯坦政權驟變，新政府改向保持深固邦誼的中國大陸求助，雙方代表於2001年8月在北京簽署關乎共同開發建港的協定，並協議預留港埠周邊的腹地以供日後租借興建海軍基地。中國另亦分階段投注巨資，擇於瓜達爾附近地點建造鐵公路、水壩、電廠和...等基礎設施，使得瓜達爾在大刀闊斧的改造下躍升為現代化的大城。

港口之興建亦帶動重大道路建設，如建造新疆喀什連通喀拉蚩之跨國公路—「喀拉崑崙公路」(Karakoram Highway)，接著又增建一條全長700公里，得連接喀拉蚩與瓜達爾的高速公路。按中巴之合作計畫，日後將再沿著上述兩條公路以闢設廊道俾埋設輸送石油、天然氣的管線。如斯為之，可逕將來自中東、伊朗或非洲的石油，經由瓜達爾和喀拉蚩輸送到中國大陸的西北地區，也使瓜達爾成為中巴經濟走廊至為重要的端口。

不少的國際媒體則點出巴基斯坦從瓜達爾港吞吐的貨物大都是用之於中方，由中巴經濟走廊通往中國大陸各地，專家更指明，瓜達爾港乃中國在巴基斯坦以資金、技術代建和租借的港口。惟中國大陸有感於其所逾40%石油仰賴西亞、北非進口，油輪皆需經麻六甲海峽，不免憂心萬一該海峽遭到封鎖，應透過布建陸岸油管分散風險。方案之一即是將購自非洲和西亞的石油部分改從瓜達爾港運上陸岸，以油管泵送至大陸西部新疆，無庸行經麻六甲海峽，冀望藉由大量輸入的石油促進新疆地區的經濟成長。

瓜達爾港在首期工程完竣後，在巴基斯坦政府採取招開國際標之方式下，自2007年起由新加坡的PSA集團經競標取得40年的長期經營權。不過，後因瓜達爾港務管理部門和PSA集團之間缺乏互信以及若干複雜國際因素，致令PSA於2010年提請解約。當時的巴基斯坦在行將於2012年解除PSA集團經營瓜達爾港之權利，自身卻又無法經營的情況下，遂於2011年初轉向原係協助建造瓜達爾港的中國大陸，請求承接代理經營港埠業務，在當年的巴國總理Yusuf Raza Gilani訪中後快速達成協議，授由COPHC專

責經營瓜達爾商港，雖然中資集團明白接續經營瓜達爾港在短期內難以獲利，卻仍表示同意，另項關鍵在於國家安全的考量—特別是可藉此增闢運輸石油的通路以維持供油的穩定，同時延伸其海洋防護線。

巴基斯坦最大的喀拉蚩港與 最進步的瓜達爾港，係處於互補與競爭的狀態

喀拉蚩港與瓜達爾港是巴基斯坦的兩大著名港口，可互相補益惟亦免不了具有競爭之關係。綜言之，喀拉蚩港和瓜達爾港分別是巴基斯坦舉國諸港口中的「今日之星」與「明日之星」。另一方面，竟然也是中巴兩國傾力於打通對南亞區域貿易和確保運油通暢、鞏固國安的中巴經濟廊道上最重要之兩個節點，而中巴經濟廊道的布建正是中國「一帶一路」倡議在巴基斯坦的首要旗艦環項之重點。

位於巴國東南方，歷史悠久、成熟度又高的喀拉蚩港都，既是全國居首的工業大城又是有龐大貨物（櫃）吞吐量的航運貿易重鎮，當前可處理巴國60%以上之航運貿易，其第一大城、港和交通中心的地位在2050年前皆不致出現改變；而位於西南部的俾路支省境、鄰近荷莫茲海峽及中巴經濟走廊終點處的瓜達爾港，係巴國諸港中被定位為可連結中東、中亞的國際物流樞紐，並可分散喀拉蚩港的運輸壓力，主要又是依賴「中巴經濟走廊」的開通來帶動發展。至於巴基斯坦首都的伊斯蘭馬巴德，是處於海拔540公尺的東北部波特瓦爾高原上，為連通巴國開伯爾-普什圖省和印度旁遮普省的「陸運十字路口」。

喀拉蚩和瓜達爾兩港在尋求航運公司和貨源託運上必然是存有潛在的競比，然而在展現功能、服務對象以及戰略布局上的方位和層級，在現階段仍然具有差別而可各在巴國的東、西兩處岸帶大力發展海運。兩港在後續的漫長歲月，俱將共同承負巴基斯坦對外航運連通的重要使命。

（作者曾任職高雄港務局、台灣省政府交通處暨中華郵政事業）

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 - 一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 - 整冊書籍濃縮稿—外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 - 特別稿—外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 - 撰稿—中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著論點之原則下修改文稿。未經採用之文稿，不予退回（如需退稿請註明）。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄（郵遞區號10487）台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。



祥譽海事有限公司

Xiang Yu Maritime Co Ltd

- 營 船舶伙食供應
- 運 海鮮、肉品、蔬菜、水果、各類生活用品雜貨
- 項 飲品、乳製品、配合船員接送、外幣兌換
- 目 協助船舶維修保養、零件購買

Main Service :

Ship Provisions Supply

Meats (Beef, Pork, Poultry) 、Seafood 、Vegetables

Fresh Fruits 、Grains & Cereals 、Dairy Products 、

General Provisions & Daily Necessities

Additional Services

Ship Maintenance & Repair Assistance

Marine Spare Parts Sourcing & Procurement

聯絡人：沈騰飛

手機/PHONE：0932-075-988
0977-559-970

市話/TEL：04-26562917

Email：cy60611424@gmail.com

地址：台中市梧棲區向上路9段465巷35弄13號

ADDRESS: WuqiDist, Taichung City

來自台中在地多元服務項目

歡迎電話、email、LINE、微信洽詢我們!

網址連結URL



WhatsApp



LINE



微信/WeChat



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助航航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯 絡 人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：簡世忠 先生 Tel：02-2429-8380#380

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201 基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯 絡 人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯 絡 人：02-25080389 船務部；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港, 永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

http://www.superhero.com.tw

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人：劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址：104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話：(02) 2183-2805，2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email: crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

1. 請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
2. 一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副 / 管輪 / 電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪訓練證書</u> 。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大 副 / 大 管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船 副 / 管 輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

Sincere Group Taking Us Beyond

新世代 興航運

誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收
公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪
誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞<u>有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用</u>
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞<u>歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞<u>歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL：crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、237

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥・福利制度良好・升遷管道順暢・人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 872

June 2026



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

📍 ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

📞 Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

📞 Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

📠 Fax: 886-2-25078211

✉ E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

🌐 <http://www.ncsu.org.tw>

🌐 <https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

📞 LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志 •
- 保障海員權益與福祉 •
- 促進勞資協調 •
- 增進海員知識與技能 •
- 維護航運發展 •
- 配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu