



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

873

一一五年 七 月 出版
八十九年 七 月 改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。
水手長/銅匠	-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。 -持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。
大廚	-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。 -具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

873期

115 年 07 月號

July 2026

- | | | |
|-------------|--|---------|
| 2 本會公告 | • 法務部政令宣導 | 法務部 |
| | • 115年度會員紀念品寄送需求問卷調查公告 | 本刊 |
| 3 訊 息 | • 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」 | 交通部航港局 |
| | • 有關「歸化國籍之高級專業人才認定標準」修正條文第2條 | 交通部航港局 |
| | • 有關「LARA」輪等14艘船舶涉及協助伊朗非法載運貨品，自即日起禁止進港 | 交通部航港局 |
| 5 訪船專欄 | | 本刊 |
| 5 工會大事記 | | 本刊 |
| 6 航海節特別報導 | • 第七十二屆航海節特別報導 | 本刊 |
| | • 第七十二屆航海節模範海員當選人 | 本刊 |
| 12 航運要聞 | • 中華日報及新生報航運版新聞摘錄 | 本刊 |
| 15 會員服務 | • 在岸加保會員勞保補助 | 業務處 |
| | • 會員急難救助慰問濟助名冊 | 業務處 |
| | • 各項專業訓練補助名冊 | 業務處 |
| | • 會員退休補助金一覽表 | 業務處 |
| 18 勞工保險 | • 配合職安法新制 勞動部公告新版《職場不法侵害預防指引》 | 勞動部 |
| | 強化職場內外部暴力預防機制 | |
| | • 申請就業保險給付的「就保年資」即日起可線上試算，歡迎多加利用！ | 勞工保險局 |
| 20 全民健保 | • 健保轉帳扣款郵件通知 不會夾帶檔案或連結 請民眾小心 | 中央健康保險署 |
| | • 世界肝炎日：一次抽血掌握肝臟健康 | 國民健康署 |
| | 及早發現、及早治療降低肝病風險 | |
| 23 航運公司徵才廣告 | | |

封面照片說明：115年7月20日第72屆航海節慶祝大會假臺北張榮發基金會國際會議廳舉行頒發模範海員獎項。圖為模範海員獲獎代表與本會葉慶榮理事長(左5)合影。

封底照片說明：115年7月9日第72屆基隆區航海節慶祝大會假基隆長榮桂冠酒店星海廳舉行頒發模範海員獎項。圖為長榮海運宋大川眷屬(右3)、萬海海運陳思維眷屬(右2)與基隆分會李華龍理事長(右1)合影。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：葉慶榮
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：彩綺企業社
 電話：(02)2311-2772

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

115年度會員紀念品寄送需求問卷調查公告

親愛的會員您好：

115年會員紀念品郵寄需求調查開始囉！

如需以『郵寄方式』領取115年會員紀念品，請撥空填寫問卷，以利本會統計寄送需求及安排後續寄送作業，謝謝您的配合！

●**重要提醒：**本次僅為調查階段，紀念品尚未開始發放，實際發放日期將另行公告，敬請留意本會後續通知。

●填寫對象說明：本問卷僅供有『郵寄需求』的會員填寫，若您預計臨櫃親自領取紀念品，則無需填寫。

●若您希望由本會以郵寄方式寄送紀念品，
請協助填寫下列問卷表單：

問卷網址：<https://reurl.cc/dOX50k>

填寫截止日期：115年8月31日（星期一）



問卷表單

注意事項：

（一）因需配合進口檢驗流程，實際發放日期將另行公告。

（二）領取資格：限本會本國籍會員，且已繳清會費者，每人限領一份。

若您尚未完成會費繳交，請先聯繫就近海員工會辦理會費結算，並請於115年8月31日前完成繳費。逾期未完成繳費者，將不安排郵寄，後續可至工會親自領取紀念品，謝謝您的理解與配合。

基隆分會：02-2424-1191（基隆市中正區義一路56號3樓）

高雄分會：07-5311-124（高雄市鹽埕區七賢三路12號3樓）

台北總會：02-2515-0259（台北市中山區南京東路三段25號8樓）

訊息**◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」**

函轉交通部航港局中華民國115年7月2日航員字第1151910406號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。



說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523bc513-42dc-96fb-7abe2c7c4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/zh-hans/node/1513>

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2245

◎有關「歸化國籍之高級專業人才認定標準」修正條文第2條

函轉交通部航港局中華民國115年7月17日航務字第1150061709號函，有關「歸化國籍之高級專業人才認定標準」修正條文第2條業經內政部於115年7月14日以台內戶字第1150242868號令發布一案，敬請貴會(處)協助轉知所屬會員知悉，請查照。



說明：

一、依據交通部115年7月16日交綜字第1150021025號函辦理（影附原函及附件各1份）。

二、旨揭修正條文已刊登於行政院公報資訊網

（<https://gazette.nat.gov.tw/egFront>），請逕至該網站下載參考。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2250



◎有關「LARA」輪等14艘船舶涉及協助伊朗非法載運貨品，自即日起禁止進港

函轉交通部航港局中華民國115年7月13日航務字第1151610676號函，有關「LARA」輪等14艘船舶涉及協助伊朗非法載運貨品，自即日起禁止進港，請協助轉知所屬機關(構)、轄管之公協會及產業、會員參酌，請查照。



說明：

一、依據商港法第19條第4項規定辦理。

二、有關「LARA」輪等14艘船舶涉及協助伊朗非法載運貨品，為避免我國無意中協助伊朗違反聯合國制裁，對國家安全造成威脅，自即日起禁止該等船舶靠泊我國港口：

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| (一)LARA，IMO：9221475。 | (二)BRILLIANCE，IMO：9450715。 |
| (三)HOOT，IMO：9267962。 | (四)GAS FATE，IMO：9147394。 |
| (五)OCEAN KOI，IMO：9255933。 | (六)NORTH STAR，IMO：9299563。 |
| (七)FELICITA，IMO：9167162。 | (八)ATEELA 1，IMO：9548990。 |
| (九)ATEELA 2，IMO：9549009。 | (十)LUMA，IMO：9034690。 |
| (十一)REMIZ，IMO：9223344。 | (十二)DANUTA I，IMO：9193721。 |
| (十三)ALAA，IMO：9155341。 | (十四)NIBA，IMO：9046784。 |

三、本局伊朗相關禁止進港船舶資訊可至本局官網首頁「訊息發布 > 重要消息 > 最新消息>航港局」內查詢。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2246

海員證書申請方式 Seafarer Certification Application

香港證書 | 香港特別行政區政府海事處(香港船註冊處)
<https://www.mardep.gov.hk/tc/hksr/seafarers/certifications-and-examinations-for-seafarers/index.html>

賴比利亞證書 | <https://seafarers.lisr.com/>

巴拿馬證書 | 請致電 02-2563-0755 (台北市長安東路一段10號9樓之3)
Email : panacon.tw@msa.hinet.net

新加坡換證 | 請填寫線上表格 <https://digitalport.mpa.gov.sg/>

比利時 COP/COC | 請聯繫國立台灣海洋大學 海事發展與訓練中心
曾小姐 802-2462-2192 #7038 #34
Email: hy1101001@email.ntou.edu.tw

國立高雄科技大學海事人員訓練處 (07)361-7141 或(07)810-0888



訪船專欄



115年7月2日

登輪訪問陽明海運「精明輪」

中華海員總工會高雄分會由高雄分會魯曉平主任秘書、陳小文幹事及許世賢理事一行，前往高雄港登輪訪問陽明海運所屬「精明輪」，船長和二副表示，這份來自工會的長期關懷與暖心禮物，就是海員們在海上拼搏時最強大的後盾，活動在歡笑聲與溫馨的互動中畫下完美句點，謝謝每一位為航運默默付出的海員英雄，祝願未來的航程一路順風！



工會大事記

115/06/01-115/06/30

日期	事 記
6月2日	本會辦理115年第2梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估審議小組第1次會議。
6月3日	本會參加交通部航港局「113年度船員岸上晉升適任性評估委辦案（第1次後續擴充）」驗收會議。
6月10日	總會參加115年第1次「本國籍船員暨離岸風力發電關鍵技術船員培訓計劃甄選小組」會議。
6月12日	總會參加115年當前重要勞動議題專題講座(第1場次)「勞動規範接軌國際之挑戰與啟示」。
6月12日	總會召開第28屆第7次常務理事會議。
6月12日	本會參加「適任證書重新生效測驗」系統操作說明會。
6月16日	總會參加115年第1次「國際海事發展諮詢會議」。
6月18日	高雄分會召開第28屆第7次常務理事會議。
6月23日	本會參加115年度第2次航海人員測驗試題疑義審查會議。
6月23日	總會召開第28屆第7次常務監事會議暨第10次經費審查會議。

航海節特別報導

航海節記者座談

海運界領袖齊聚一堂

【記者周家仰／台北報導】2025-07-10



中華民國第七十二屆航海節籌備會昨（九）日在臺北凱撒大飯店舉行記者座談會，由籌備會主任委員、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會理事長蔡豐明主持，海運相關公協會代表齊聚一堂，就航海節活動安排及當前海運市場情勢交換意見。

出席座談會者，包括中華民國船務代理公會全國聯合會理事長黃啟洋、台北市船務代理公會理事長林子傑、中華民國貨櫃儲運事業協會理事長林炯炘、台北市海運承攬公會理事長陳木枝及中華海員總工會理事長葉慶榮等海運界領袖。

蔡豐明主委表示，航海節不僅象徵對航運產業的肯定，也彰顯海運在國家經濟發展中的重要地位。無論是航商、船務代理、海運承攬、貨櫃儲運、港口碼頭或船員，皆是支撐整體海運產業鏈不可或缺的重要環節。

針對當前國際航運市場情勢，蔡主委坦言，全球經濟及地緣政治等因素持續帶來挑戰，整體產業仍面臨不少變數。不過，他認為，在各公協會長期累積的經驗及產業合作機制下，海運業有能力因應各項挑戰，持續維持產業穩定發展。

談及市場展望時，蔡豐明指出，目前多數航商對第三季海運市場表現仍抱持樂觀看法，預期貨運需求可望維持一定動能；至於第四季市場走勢，仍須持續觀察全球經

第72屆航海節 特別報導



濟、國際貿易政策及市場需求變化，再作進一步評估。

航海節籌備會也宣布，受巴威颱風影響，原訂舉行的航海節慶祝大會將延期至七月二十日下午二時，於台北張榮發基金會國際會議廳十一樓舉行。今年慶祝大會將頒發績優船舶運送業、海運有功人員暨模範航港從業人員、模範船長、模範海員等獎項，同時也將表揚羽球賽及攝影比賽優勝單位與個人，並展出本屆攝影比賽得獎作品，展現海運產業多元發展成果。

模範海員 18人當選

【記者周家仰／台北報導】2025-06-26



第七十二屆航海節「模範海員」當選人名單出爐，計有四維航運劉家豪等十八位當選。

第七十二屆航海節模範海員當選名單如下：

四維航業劉家豪、萬海航運林雨隆、萬海航運劉聰樺、萬海航運熊俊明、裕民航運陳又銘、裕民航運唐天俠、達和航運陳建章、長榮海運邱政益、長榮海運駱明章、長榮海運張高允、基隆分會曾智勇、新興航運高宗漢、台塑海運吳宣毅、台塑海運黃鈺豪、基隆分會曾善群、陽明航運楊智謙、陽明航運陳志榮、陽明航運呂家豪。

第72屆航海節

模範海員當選人



四維航業 劉家豪船副

具體優良事蹟摘要：

該員畢業於四維跟高海合作產學班，畢業後即上船服務；該員品行端正，待人誠懇、於船上生活中主動關懷同仁，協助解決問題、營造和諧工作環境。任職期間工作態度認真負責、準時完成各項航行與值班任務，從未發現違規或疏失記錄；並能主動協助同仁，維持船上良好工作氛圍，為團隊中不可或缺之穩定力量。該員擔任船副職務，具備紮實航行專業與高度責任感、長期於第一線執行航行當值即船務管理工作，表現穩定優異，深獲長官及同仁肯定。任職期間均能確實遵循各項安全作業規範，維持良好航行記錄、展現專業海員應有之素養。於船舶接受港口國管制(PSC)檢查期間，該員主動協助船長全程應付檢查流程、並擔任關鍵溝通橋樑、負責現場翻譯與協調工作。面對專業術語與即時問答情境，能精準傳達檢查官與船方之意見、有效降低語言與認知落差，使檢查過程順利進行。並協助船舶順利完成查驗程序，未發生重大缺失。其表現不僅展現優異語言能力，更體現臨場應變、壓力承受及跨文化溝通能力，對維護船舶安全運作及公司國際形象具有實質貢獻。該員持續精進專業技能，熟捻各項航行設備操作，並主動參加船舶安全演練及技術訓練，對於雷達判讀與航行定位具高度準確性，有效提升整體航行安全水準。

此外，該員平時積極投入船舶安全演練與日常管理工作，對新進人員亦能耐心指導，促進團隊整體作業效率與安全意識之提升、具備良好領導潛力與團隊精神。綜合其專業能力、實務表現及品行操守、表現卓越，足為同業楷模，特予推薦參加模範海員評選。



萬海航運 林雨隆輪機長

具體優良事蹟摘要：

輪機長林雨隆於民國97年加入本公司船隊，歷年來工作認真負責，勤勞敬業，船上保養維修等作業執行不遺餘力，多年來堅守崗位、克盡職守，服務期間：

- 一、積極上進，對待工作認真負責；業務能力強，維修保養，庫房管理認真對待；跨部門之間配合良好，對下屬公平對待。
- 二、品行良好，嚴守紀律，凡事以身作則，親力親為，對於公司政策能全力配合落實，亦能領導輪機部同仁共同完成各項任務。
- 三、對公司具高度忠誠，能配合公司調度需求並於必要時提供支援協助；樂於經驗分享，不吝提攜後輩與經驗傳承。
- 四、2023年11月奉派公司指示，承接新造船WAN HAI 335朗春輪，駐廠期間盡心協助監造，開航後用心經營，成效卓著。
- 五、認真負責，勇於接受挑戰，於萬海服務多年，表現優異良好，可圈可點。

綜觀林雨隆輪機長上述事蹟，足為船員模範，特予以推薦。



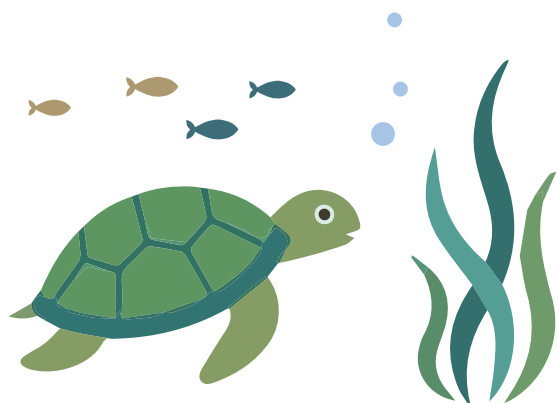
萬海航運 熊俊明機匠長

具體優良事蹟摘要：

熊俊明機匠長於民國98年加入本公司船隊投入海上工作，多年來刻苦耐勞、克盡職守，服務期間：

- 一、任職期間表現優秀，敬業負責，經驗豐富，對於公司政策執行與保養工做均能配合且完成交付任務，盡忠職守。
- 二、對交辦事項具高度責任感，服從指揮，執行確實，並能熱心傳承自身專業經驗，積極協助後進同仁提升專業技能。
- 三、於萬海航運公司忠誠度高，配合度佳。

綜觀熊俊明會員平日表現及上述事蹟，足為船員模範，特予以推薦。



萬海航運 劉聰樺大管輪

具體優良事績摘要：

- 一、該船員對於主管指示及公司政策的配合度與完成度良好、主動傳承工作經驗及積極展現對工作當責之態度。
- 二、樂於幫助其他同事、主動承擔更多責任、奉獻額外個人時間於工作上，盡心盡力指導後進，傳承輪機專業知識經驗。
- 三、領導統御、人員管理和船舶保養督導表現良好，是輪機長的得力助手，更是機艙團隊的好夥伴。



台塑海運 黃鈺豪大副

具體優良事績摘要：

- 一、服務於公司兩岸航線油化船，指導船上水手、幹練水手、泵匠化學品貨物特性及貨物裝卸系統操作方式，為船隊培養油化船操作能力之船員。
- 二、工作表現優良，為船上同仁之表率，與船上同仁相處融洽，近三年考績優良。
- 三、組織船上同仁執行壓載水艙清淤，五年特檢進塢工作安排得宜，人員調度良好。
- 四、配載計劃與公司營業部門配合良好，順利完成各航次裝卸貨運務。



台塑海運 吳宣毅大管輪

具體優良事績摘要：

目前擔任化學船大管輪，長期執行兩岸及外租航線勤務，秉持安全第一與敬業精神，確實維護機艙設備正常運作，曾多次及時發現並排除異常，防止重大故障發生，維持長年零事故紀錄。

工作期間積極配合SIRE檢查，落實汙染防治與節能改善措施，並熱心協助同仁並培育後進，分享工作經驗，提升團隊向心力與專業能力，平時亦不定期捐助弱勢家庭，盡己所能回饋社會以實際行動善盡海員職責。

多年來始終以敬業，誠信，負責之態度，作為自身座右銘。



裕民航運 陳又銘大管輪

具體優良事績摘要：

- 一、陳員任職裕民七年餘期間，始終秉持著負責與敬業的工作態度，年輕有為，認真負責，工作能力高，積極勤懇，對於自身職務掌握度高，隨機應變能力高，可處理諸多機艙事務，與甲板部門能融洽相處並相互協助，深獲各輪主管肯定，堪稱海員之楷模。
- 二、陳大管於裕亨輪服務期間，機艙運轉中的發電機突然起火，所幸在輪機長的帶領下，面對此一緊急狀況，按部就班將火勢撲滅並控制，隔天經檢修後恢復動力，繼續原航程。本次事件處理過程中，船上同仁通力合作面對緊急狀況，成功化解危機，船員的表現值得公司給予肯定。



裕民航運 唐天俠輪機長

具體優良事績摘要：

- 一、唐員任職裕民廿三年餘期間，始終秉持著負責與敬業的工作態度，對於分內工作必妥善完成，其為人樸實、公私分明、做事沉穩、以身作則，在船期間全船氣氛融洽、和樂融融，深獲船員及公司各級主管好評。
- 二、唐輪機長於裕亨輪服務期間，機艙運轉中的發電機突然起火，所幸在唐輪機長的帶領下，面對此一緊急狀況，大家不急不慌，按部就班將火勢撲滅並控制，隔天經檢修後恢復動力，繼續原航程。本次事件處理過程中，唐輪機長功不可沒，成功化解危機，其工作態度及精神堪值嘉許。



達和航運 陳建章幹練水手

具體優良事績摘要：

- 一、陳員參與接新船任務，積極學習熟悉裝卸貨設備系統，圓滿達成任務。
- 二、在其休假期間，配合公司進行水泥船裝卸貨系統培訓擔任講師，提升船員對船上裝卸貨機操作之熟練度，並協同PIC訪船期間，進行設備普查及現場人員訓練，值得嘉許為全體表率。
- 三、船上工作認真負責主動，服務期間態度良好敬業精神佳，樂於提攜後進，待人和睦與同仁相處融洽，深獲主管好評。



長榮海運 張高允銅匠

具體優良事蹟摘要：

張高允銅匠於2001/10/20進入本公司服務，合計在長榮集團服務逾18年。張員工作態度謹慎負責，擁有紮實之焊接技術，船上經驗豐富，處事穩健。張員在船隊服務期間，優良事蹟如下：



- 一、在各種船型皆有服務經歷，面對日新月異的各式機器皆能順利完成維修及保養，使輔機系統維持在最佳狀態，保持船舶正常運行。
- 二、面對各種突發狀況均能利用自身經驗順利地排除問題。
- 三、經常主動分享工作經驗，無私將自身技藝傳授予其他船員，協助年輕機匠學習正確的安全觀念與施工技巧。
- 四、張員態度積極、服從調派、配合度高，具備高度責任感與專業精神。

綜觀張員以上表現足為船員的典範，特予推薦參加「模範海員」選拔。

長榮海運 駱明章輪機長

具體優良事蹟摘要：

駱明章輪機長於2003/08/13進入本公司服務，合計在長榮集團服務達13年。駱員在船期間專業精湛、處事果斷，對船舶機械設備之管理及維護極具經驗。駱員在船隊服務期間，優良事蹟如下：



- 一、多次赴船廠完成新造船舶交付任務，憑藉豐富經驗帶領輪機部順利完成新船交付，維持設備良好運作，展現卓越領導能力。
- 二、因應未來環保趨勢，駱員積極取得雙燃料相關證書，完成首艘雙燃料船交付，並將其經驗帶到其他雙燃料船上與同仁一同精進。
- 三、積極培訓部屬，定期檢討過往案例，提升團隊碰到問題的應對能力，對後進毫無保留指導，促進人員技術成長，有效的保證船舶安全。
- 四、駱員常挺身而出，積極配合公司調派，為公司運營貢獻良多。

綜觀駱員以上表現足為船員的典範，特予推薦參加「模範海員」選拔。

長榮海運 邱政益大廚

具體優良事蹟摘要：

邱政益大廚於2015/03/01進入本公司服務，合計在長榮集團服務約9年。邱員工作認真，擁有豐富船上廚務經驗，擅於調配膳食與應變各種狀況。邱員在船隊服務期間，優良事蹟如下：



- 一、於遠洋航線服務，能有效運用限量食材設計菜單，且能變化豐富菜色，維持全船膳食品質。
- 二、主動調整菜單以配合特殊船期或航線需求，使全船膳食品質維持一致水準。
- 三、參與船舶接船任務，於廠修期間即投入廚房配置與備料規劃，確保首航順利。
- 四、靠港時積極配合公司長官訪船或外賓參訪製作精緻美味的迎賓餐點，也可滿足領港要求，製作客製化餐點。

綜觀邱員以上表現足為船員的典範，特予推薦參加「模範海員」選拔。

長榮海運 曾智勇水手長

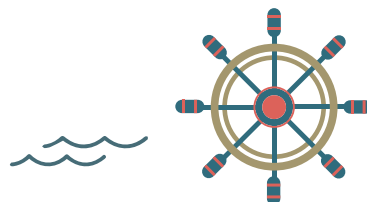
具體優良事蹟摘要：

曾智勇水手長於1999/08/08進入本公司服務，合計在長榮集團服務達20年。曾員在船服務期間對工作充滿熱忱，技術純熟，對後輩亦關懷備至。曾員在船隊服務期間，優良事蹟如下：



- 一、多次被派任至近洋船舶服務，與船上大副共同討論甲板裝備保養計畫，主動回報觀察到的問題並著手改善，在有限的時間內順利完成各項維修保養工作，確保船舶運行正常。
- 二、對於新進乙級船員，曾員總是願意細心指導，不厭其煩地傳授作業要領與風險意識。
- 三、秉持「安全第一、責任為先」，積極與各部門溝通，使整體作業更加協調順暢。
- 四、任勞任怨，從未推託任何調派任務。責任感強，表現穩定。

綜觀曾員以上表現足為船員的典範，特予推薦參加「模範海員」選拔。



新興航運 高宗漢船副

具體優良事績摘要：

- 一、高宗漢二副自民國108年5月進入新興航運任職實習生起，陸續擔任幹練水手、三副、至二副職務，於民國112年4月正式晉升二副一職，資歷完整，迄今於本公司海勤年資4年，任職過Handymax、Kamsarmax、Capesize等多種船型。
- 二、於麥唐娜三號(MV MADONNA III)擔任幹練水手(AB)期間，適逢甲板部職務更迭之銜接期，該員主動承擔重任，跨級代理職責以鼎力協助大副。不僅圓滿達成克令吊與抓斗鋼絲更換及壓載水系統操作等核心維護工程，更憑藉超越職級之實務技術，確保 Handymax 船型各項裝卸作業的安全與順暢。
- 三、任職三副期間，該員不僅嚴謹落實救生消防設備之檢驗管理外，更每日主動利用午後個人休息時段(13:00-17:30)，投入甲板與各項安全設備的預防性保養工作，確保全船應急裝備隨時處於最佳備便狀態。
- 四、於玉山輪(MV YUE SHAN)擔任三副期間，於澳洲黑德蘭港(Port Hedland)進港之際，遇全船空調設備突發故障，面對當地極端高溫氣候，以及澳洲對船員福利與領港登輪環境之嚴格規範，該員反應機敏，主動實施羅經甲板灑水降溫方案，透過自行架設噴淋系統有效降低駕駛台及艙室溫度，成功符合領港登輪作業標準並如期進港。此舉不僅兼顧船員福利，更避免船舶滯留風險，確保營運時效。
- 五、於寶隆輪(MV PALONA)輪擔任二副期間，適逢該輪執行 Rightship 3.2 首次評鑑，悉心完善各項航行設備維護與電子海圖(ECDIS)配置，確保管理紀錄與最新檢查標準精確對接。其嚴謹細心之辦事效率，對提升船舶安全品質與順利通過檢查貢獻良多，展現踏實穩健之專業職能。
- 六、114年底任職於寶隆輪(MV PALONA)輪擔任二副期間，適逢該輪難得自國外載貨返抵高雄港進行卸煤作業。該員於靠泊高雄港兩天期間，協助採買伙食並安排船上航儀進行維修工作，電子海圖系統維修過程不慎損壞，幸得該員全程在場督導、即時察覺異狀並迅速採取應變措施，直至開航前都堅守崗位未離船，全力協助在有限時間內順利完成搶修，避免公司船舶被停航解租的風險，成功避免船舶可能面臨的停航與解租風險，具備高度責任心與敬業態度。



七、該員自實習生晉升至二副，始終秉持積極且嚴謹態度、反應敏捷、行事穩健牢靠，展現超越同儕的卓越實力。其優異的表現深獲公司讚賞。綜觀其對公司船隊之卓越貢獻，本次提報模範海員選拔屬實至名歸。

陽明海運 楊智謙大副

具體優良事績摘要：

- 一、該員任職期間曾參與竹明輪、2020 年雲明輪、2022 年宇明輪及 2024 年威明輪塢修作業，熟悉塢修期間工程協調、缺失追蹤、驗船配合及現場管理等工作，具備良好執行力與實務判斷能力。
- 二、COVID-19 疫情期間，能配合公司人力調度及船舶營運需求延長合約留船服務；並曾於 2024 年洋明輪及 2026 年環明輪臨時代理勤務中配合支援。尤以 2026 年環明輪遭遇保全風險期間，該員能依公司安排登輪協助，穩定船上作業及船員情緒，使船舶後續得以順利開航，充分展現其臨場應變能力、責任感，以及對公司高度配合度與忠誠心。
- 三、2025 年加入公司岸勤管理行列後，亦能將過往海勤、塢修及船舶現場經驗，實際投入於船隊管理、船舶安全督導及船岸溝通協調等工作，協助公司掌握船端實務狀況，並能以現場經驗作為管理判斷基礎，對船隊營運及安全管理均有實質助益。



陽明航運 陳志榮水手長

具體優良事績摘要：

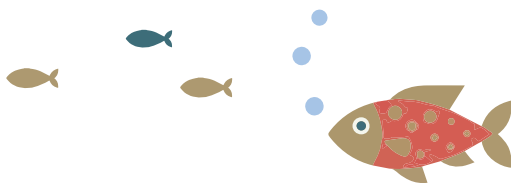
- 一、陳志榮水手長海勤資歷完整，工作態度認真負責，平日執行甲板部各項作業均能恪盡職守，對船舶維護保養、帶解纜作業及甲板安全管理均具豐富實務經驗，深獲船長及同仁肯定。
- 二、陳水手長參與賢明輪新船接船作業期間，積極協助新船設備點交、甲板設備測試、物料整備及各項船務作業，配合船方完成新船接船及投入營運相關工作，對公司新船營運作業具有實質貢獻。
- 三、陳水手長平日重視船員工作安全與團隊合作，於船上積極協助指導年輕船員及新進人員熟悉甲板作業流程，對提升船員實務能力及建立良好工作紀律具有正面助益。



陽明海運 曾善群大副

具體優良事績摘要：

- 一、工作態度認真負責、敬業樂群，本職學能及航海專業能力深受船上長官與同仁肯定。
- 二、面對「船長疑似涉及走私毒品」重大海事事件時，展現高度冷靜及成熟應變能力。
- 三、於高壓環境下，仍能嚴格遵循公司規章及國際海事法規，第一時間完成合規通報程序，有效維護公司、船舶及全體船員權益。
- 四、船長無法繼續適任期間，臨危受命接掌航行指揮，展現優秀操船技術與領導能力。



基隆區模範海員

萬海航運 陳思維船長

具體優良事績摘要：

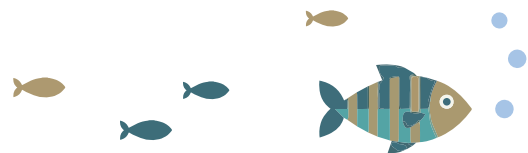
- 一、最大化配載：針對多港口裝卸任務，精準計算穩度與應力，在確保航行安全的前提下，極大化貨櫃裝載量，減少不必要的壓艙水調整，提升航行燃油效益。
- 二、危險品嚴格把關：嚴格執行 IMDG Code，對危險品櫃的隔離與存放進行標準化管控，並定期組織緊急應變演練。
- 三、預防性維護計畫：建立精確的甲板部維修排程，有效利用航行時間進行除鏽塗裝與各類機具保養，成功延長設備使用壽命，並在塢修期間妥善控管進度，節省公司支出。
- 四、資材精實管理：透過數位化系統管理甲板部物料與油漆庫存，杜絕浪費，並在物料申請與實際使用間達成最優平衡，降低運維成本。
- 五、專業傳承與指導：積極帶領實習生與船副，將實務經驗轉化為易懂的SOP，協助多名部屬順利晉升，為公司培育優秀人才。
- 六、促進團隊和諧：善於調解不同國籍船員，關懷船員身心健康，營造積極的工作氛圍，進而提升整船的工作效率。



陽明海運 呂家豪輪機長

具體優良事績摘要：

- 2020/10/05-2021/06/24 鎮明輪發生主機主軸承損壞，臨時接獲公司調派接任鎮明輪大管輪，參與鎮明輪主機NO.7道主軸承修理工作，於台船塢修3個月，帶領機艙同仁進行主機NO.1-8缸吊缸工作，NO.1-8缸主軸承拆除，並將拆除主機活塞及連桿各部件妥善安置於大艙，並且全程參與丹麥技師對主軸承軸頸進行切銷及拋光作業，完成後妥善組裝並進行海試，如期恢復正常航行。
- 2021/08/14-2022/09/16 接任實明輪大管輪，於疫情期間帶領船員完成兩台發電機24000H大修。
- 2022/10/26-2022/11/04 臨時接任駿明輪大管輪，協助接替染疫船員下船隔離，保持船舶持續運營避免停航風險。



長榮海運 宋大川水手長

具體優良事績摘要：

- 一、宋員畢業後進入立榮海運開始海勤服務，期間擔任過副機匠及水手，快速熟悉散裝船上的工作，之後將散裝船的經驗帶到裕民航運，憑藉自身的努力不斷的精進自身的技能，累積了13餘年的海勤經歷。
- 二、宋員2006年轉換至長榮海運服務，初擔任水手一職，憑藉豐富的船上經驗及優良的表現，迅速升任幹練水手，有了貨櫃船服務的經驗後越是得心應手，在面對大型化的船舶也能快速適應熟悉操作，且各項保養維修作業均能順利完成。
- 三、宋員2014年升任水手長一職，對於新進乙級船員，宋員總是願意細心指導，不厭其煩地傳授作業要領與風險意識，秉持「安全第一、責任為先」，積極與各部門溝通，使整體作業更加協調順暢。
- 四、宋員自1983.05.12加入本會為會員以來，恪遵工會規章規定履行會員義務，海勤工作恪守船員職責，綜觀宋員以上表現足為船員的典範，特予推薦為模範海員。





● ● ● ●
中華日報

驗船中心發布最新鋼船建造 與入級規範2027等四套中英文版規範 預定明年1月1日正式生效

【記者陳瓊如／台北報導】2026-07-02



驗船中心（CR）近日發布《鋼船建造與入級規範2027》、《高速船建造與入級規範2027》、《海巡艦艇建造與入級規範2027》及《起重設備構造與檢驗規範2027》（原名為貨物裝卸設備構造與檢驗規範）之中、英文綜合版，預計自2027年1月1日起正式生效。

驗船中心（CR）為我國政府授權之驗船機構，成立至今已七十餘年，主要執行船級與國際公約之檢驗與發證、離岸風電工程驗證及現場檢驗等專業服務。船級規範為船舶設計、建造及檢驗的重要依據，涵蓋船體結構、機器與電機系統、材料設備、管路系統、自動化系統及檢驗要求等技術標準。

本次修訂配合國際公約、IMO相關通函及國際船級協會聯合會（IACS）發布之統一要求，針對船舶網路韌性、操錨及拖曳作業設備、繫泊設備、塑膠管路、材料與機電設備等項目進行調整。重點如下：一、增訂船舶網路韌性（Cyber Resilience）檢驗規定，因應船舶數位化與連網系統應用日益普及，參考IACS UR E26（船舶網路韌性）及UR E27（船載系統和設備的網路韌性），新增船舶網

路韌性檢驗規定。相關船舶應建立並維持船舶網路安全與韌性計畫及防護措施，以提升船舶面對網路攻擊事件時之防護、應變與復原能力。於年度檢驗及特別檢驗時，應依規定提出紀錄、書面證據或執行相關測試，以確認船舶網路韌性措施持續有效。

二、強化離岸操錨船舶之操錨絞機（Anchor Handling Winch）設計與操作安全檢驗規定，為降低離岸操錨船舶之作業風險，本次修訂新增操錨絞機設計與檢驗要求，並強化操錨及拖曳兼用船之設備、結構、控制、緊急釋放及功能試驗規定。三、貨物裝卸設備更新為起重設備，配合海上人命安全公約（SOLAS）及IMO MSC.1/Circ.1663之相關要求，將原《貨物裝卸設備構造與檢驗規範》修訂並更新為《起重設備構造與檢驗規範》。相關修訂有助於更明確界定船上起重設備、活動零件及其檢驗、測試與維護要求，強化船上吊貨、移載及相關作業之安全性與結構完整性。

驗船中心（CR）表示，為配合國際公約及相關規範發展趨勢，並回應業界實務需求，將持續辦理規範滾動式修訂與優化，提升服務品質，增進船舶與海上人命安全，並減少船舶對海洋環境之衝擊，提供優質且高效率的船舶檢驗服務，為航行安全把關。本次發布之相關規範內容已刊登於驗船中心（CR）官方網站（www.crclass.org）「出版刊物」頁面，歡迎業界先進參考採用。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/71416>

● ● ● ● ● ● ● ● 台灣新生報航運版

中華海員總工會提 6 項會務成果

【記者周家仰／綜合報導】 2026/07/10



中華海員總工會（下稱海員總工會）理事長葉慶榮昨（九）日出席航海節記者座談時指出，工會為服務會員，已購買一間新的辦公室，預計在今（一一五）年十二月四日揭牌，屆時將邀請海運界人士共襄盛舉。

海員總工會並以書面發表一年來六大成果，內容包括：

一、積極參與國際事務，接軌全球海事發展：參加船員相關國際事務及重要國際會議，深入瞭解國際海事法規與全球海運趨勢及政策動向，例如參與國際海事組織在英國舉行會議、國際運輸工人聯盟於新加坡召開之船員薪資協商會議。IMO第111屆海事安全委員會會議。第三十九次亞洲海員高峰會（ASS Meeting）暨第三十一次挪威/亞洲海員委員會（NASCO）會議等。

二、提升會員生活便利與保障：提升會員福利措施，包括提高會員子女獎學金金額、自強活動補助、優化退休補助計算方式；並彙整全台八十二家簽約優惠住宿飯店資訊，同步於官方網站與LINE群組公布，便利會員使用；即時通訊與服務：設立LINE群組，讓會員身處何地皆可便捷掌握最新資訊。

三、多元專業訓練，強化海員職能與心理健康：致力提供多元、實用的教育訓練，像是「提升會員人力服務品質教育訓練」課程；持續邀請英國心理學專家Dr.Asif來台為開設「船員管理人員壓力與同儕支

持訓練課程」。今年除原本課程外，並在高雄科技大學辦理「心理學師資培訓課程」強調壓力管理與心理支持技巧。

四、海員健康照護合作升級：工會與臺北醫學大學簽署合作意向書，為長期出海工作船員提供更完善的醫療照護，包括：長期健康監測與慢性病管理、遠距即時醫療服務、心理健康支持與專業教育訓練，展現工會保障會員身心健康、持續優化服務內涵的具體行動。

五、登輪服務關懷不中斷：持續派員到各港登輪訪視停靠台灣港口國內外船舶，關懷船員生活與工作狀況。

六、持續推動制度改革與會員服務升級：不斷強化制度與行政流程，例如工會內部電子化系統的導入，提升管理有效及時性；強化船員權益與職涯保障；購置新會所：除提升工會形象，並給予會員更好的訓練、休憩及交流空間。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=880834>

紅海航運安全 再添變數

【記者周家仰／綜合報導】 2026/07/31



根據英國航運相關網站引述，多名知情人士透露，葉門胡塞武裝組織（Houthi）正研議向航行紅海南部海域商船徵收通行費，此舉距離該組織宣布對沙烏地阿拉伯實施海上封鎖僅約一週，若正式實施，恐將衝擊紅海航運秩序及全球能源與供應鏈運輸。

胡塞武裝組織於七月二十日宣布對沙烏地阿拉伯實施海上禁運，將其與美國及盟邦的對抗進一步延伸至海上，攻擊範圍也由

波斯灣擴大至運輸全球能源及各類物資的重要航道。

業內人士指出，胡塞武裝目前正研究針對通過曼德海峽的多數商船徵收通行費。曼德海峽連接紅海南部與亞丁灣，是全球最重要的海運咽喉之一。不過，目前尚未公布正式實施時間表，胡塞武裝也未對相關消息發表評論。

知情人士表示，胡塞武裝官員本月前往伊朗參加已故最高領袖Ayatollah Ali Khamenei喪禮期間，伊朗方面曾與其討論建立曼德海峽通行費制度的可行性。此舉主要目的在於將對國際航道收費制度化，同時對美國施加壓力；而中國船舶可望獲得豁免，不必支付相關通行費，而胡塞武裝組織對此安排持支持態度。

中國大陸之前已與胡塞武裝展開直接接觸，確保中國大陸油輪能安全通過紅海南部海域而不遭到攻擊。中國大陸目前也是沙烏地阿拉伯原油最大進口國，因此相關航道安全對中國能源供應具有重要意義。

另有阿拉伯官員透露，自伊朗返國的胡塞組織官員，同行還包括伊朗顧問，協助規劃成立專責機構，負責管理曼德海峽通行費制度。葉門國際承認政府準外交部長Afrahal-Zouba表示，胡塞武裝正試圖取得紅海航運控制權，一旦掌控相關航道，勢必將向過境船舶收費。

伊朗高層官員透露，伊朗已否決阿曼提出的荷姆茲海峽區域共同管理方案。該方案原本建議由區域各方共同管理海峽，並由商船自願支付通行費，但遭伊朗拒絕後，也使持續數月影響波斯灣貿易的僵局更加難解。

分析師指出，若曼德海峽遭封鎖，沙烏地阿拉伯將失去荷姆茲海峽之外最重要的原

油出口替代通道，全球市場對石油供應短缺的憂慮也將進一步升高。

聯合國二〇二四年專家小組報告曾指出，胡塞武裝組織在二〇二四年海上攻擊最激烈期間，疑似向部分航運代理業者收取安全通行費，以換取船舶安全航行紅海及亞丁灣。當時外界估計，這類通行費每月收入可能高達一億八千萬美元，但未獲證實。

航運業人士指出，若船舶經由曼德海峽前往亞洲，平均航程約十六天；若因安全因素改道，則須北上穿越蘇伊士運河，再繞行非洲南端，整體航程約需五十天，不僅大幅增加航行時間，也將推升全球航運成本及供應鏈壓力。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=884780>

本會網站 全新推出!!

《經驗分享專區》

從海上學到的事：
李文愚船長與朱潤達輪機長
的第一手經驗

相關內容請參閱本會網站
《經驗分享專區》
<https://www.ncsu.org.tw/0.php>




會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額
蔡○雄	83572	2026/6/1	1,000	童○庭	94282	2026/6/22	1,000
黃○年	78320	2026/6/1	1,500	金○	76896	2026/6/22	1,500
簡○胤	91908	2026/6/3	1,500	游○郎	86022	2026/6/22	1,000
趙○芝	85074	2026/6/3	1,000	黎○軒	95522	2026/6/22	1,500
劉○霈	90155	2026/6/3	1,500	張○欽	86882	2026/6/25	500
宋○魁	86790	2026/6/3	1,500	許○明	93189	2026/6/25	1,500
劉○祥	76840	2026/6/5	1,500	李○霖	87565	2026/6/25	1,500
翁○福	84309	2026/6/15	1,500	林○要	85523	2026/6/25	1,500
陳○肇	87938	2026/6/15	1,500	許○典	83655	2026/6/25	1,500
張○玟	90025	2026/6/22	1,500				
人 數	19			總金額	25,500		

在岸加保會員勞保補助115年1-6月份共計有110名，合計金額為台幣150,500元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿二天以上，於**事發後一年內**持**住院證明書**向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金 額
石○元	92346	2026/6/1	在岸因病住院114	2,000
石○元	92346	2026/6/1	在岸因病住院115	3,000
周○賢	82481	2026/6/1	在岸因病住院	3,000
黃○晉	88807	2026/6/4	妻喪慰問	2,100
楊○安	91588	2026/6/5	在岸因傷住院	3,000
陳○穎	86806	2026/6/10	在船因病住院	5,000
楊○天	C01270	2026/6/12	在岸因病住院	3,000
廖○鑫	94310	2026/6/15	生育補助	6,000
劉○明	94497	2026/6/15	在岸因病住院	3,000
王○凱	89951	2026/6/17	生育補助	6,000
古○寧	90782	2026/6/25	在岸因病住院	3,000
李○達	83813	2026/6/25	在岸因病住院	3,000
人 數		12	總金額	42,100

會員申請急難救助115年1-6月份共計94人次，合計金額為台幣572,050元





各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
許○誠	94759	2026/6/1	基隆分會	3,400
鄭○華	84338	2026/6/1	基隆分會	6,000
詹○國	91291	2026/6/1	基隆分會	5,300
陳○宏	91481	2026/6/1	基隆分會	4,600
陳○岷	92809	2026/6/2	總會	4,600
江○興	92439	2026/6/2	總會	4,600
許○德	89826	2026/6/2	高雄分會	4,000
蕭○興	C01407	2026/6/2	高雄分會	4,600
白○宏	84788	2026/6/3	高雄分會	2,000
張○銘	93925	2026/6/3	高雄分會	4,000
戴○安	94616	2026/6/4	總會	3,600
張○	92340	2026/6/5	基隆分會	4,600
林○雄	83186	2026/6/5	基隆分會	4,000
林○佑	95191	2026/6/5	基隆分會	4,000
鄭○豪	94701	2026/6/5	基隆分會	3,600
徐○財	89382	2026/6/5	基隆分會	4,600
李○忠	93450	2026/6/5	總會	3,750
彭○華	95547	2026/6/5	高雄分會	2,000
饒○杰	94767	2026/6/5	總會	3,600
鄒○東	70415	2026/6/8	基隆分會	5,300
詹○鈞	92835	2026/6/10	基隆分會	1,000
劉○泰	76653	2026/6/10	高雄分會	4,600
胡○東	93525	2026/6/10	總會	4,600
呂○宏	95680	2026/6/10	高雄分會	2,900
陳○昕	94228	2026/6/10	高雄分會	2,000
潘○漢	88040	2026/6/11	高雄分會	5,300
蘇○銓	95902	2026/6/11	總會	5,300
楊○凱	94231	2026/6/11	高雄分會	3,600
江○潤	94344	2026/6/12	基隆分會	3,600
盧○龍	94699	2026/6/12	高雄分會	2,000
吳○賢	88007	2026/6/12	基隆分會	1,100
吳○佑	95868	2026/6/15	基隆分會	4,600
廖○鑫	94310	2026/6/15	高雄分會	4,600
李○軒	94814	2026/6/15	總會	3,600
黎○聖	91707	2026/6/15	高雄分會	4,600
陳○祺	95859	2026/6/16	高雄分會	1,000
陳○馨	92321	2026/6/16	高雄分會	1,000
郭○隆	C01167	2026/6/16	高雄分會	1,200
張○橋	94076	2026/6/16	總會	4,000
陳○宏	94244	2026/6/17	高雄分會	3,600
黃○利	85258	2026/6/17	高雄分會	5,000
黃○庭	95847	2026/6/17	高雄分會	2,000
陳○臻	95568	2026/6/22	基隆分會	2,000

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
葉○霖	91911	2026/6/22	基隆分會	4,000
傅○原	85787	2026/6/22	高雄分會	3,600
黃○修	91960	2026/6/22	高雄分會	5,900
鄧○恭	90946	2026/6/23	高雄分會	1,300
黃○良	82720	2026/6/23	高雄分會	5,300
古○寧	90782	2026/6/23	高雄分會	5,300
蕭○興	C01407	2026/6/24	高雄分會	2,000
夏○榮	85101	2026/6/24	高雄分會	5,300
孫○倫	92114	2026/6/24	基隆分會	5,500
傅○智	94793	2026/6/24	高雄分會	5,300
彭○凱	94160	2026/6/25	高雄分會	3,600
張○宸	95832	2026/6/25	高雄分會	2,000
莊○樹	86780	2026/6/29	高雄分會	4,000
蔡○洋	89282	2026/6/29	高雄分會	3,600
邵○偉	90080	2026/6/29	高雄分會	3,600
劉○廷	95100	2026/6/29	高雄分會	6,000
涂○銘	86929	2026/6/30	高雄分會	5,300
人 數		60	總金額	226,950

會員申請專業訓練補助115年1-6月份共計296人次，合計金額為台幣1,045,530元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
許○德	77457	2026/6/1	高雄分會	33,150
蕭○興	C01407	2026/6/2	高雄分會	47,550
陳○本	84531	2026/6/4	高雄分會	30,900
黃○烱	67734	2026/6/11	基隆分會	27,150
吳○圳	84896	2026/6/11	基隆分會	28,800
葉○頂	84084	2026/6/18	高雄分會	40,650
王○庭	C01409	2026/6/22	高雄分會	3,750
周○水	C01410	2026/6/22	高雄分會	3,150
人 數		8	總金額	215,100

會員申請退休補助115年1-6月份共計46名，合計金額為台幣1,606,800元



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

勞工保險**配合職安法新制 勞動部公告新版
《職場不法侵害預防指引》
強化職場內外部暴力預防機制**

發布單位：勞動部 更新日期：2026-07-15

為維護勞工身心健康，配合今（115）年7月1日施行之《職業安全衛生法》新增職場霸凌防治專章規定，勞動部今（14）日公告修正第五版《執行職務遭受不法侵害預防指引》（以下簡稱新版指引）。新版指引明確區分職場霸凌與其他職場不法侵害的適用範圍，並強化職場內、外部暴力事件之預防、申訴、調查、協助及保護機制，協助事業單位建立完善管理制度，共同營造健康、友善及互相尊重的工作環境。

勞動部表示，《職業安全衛生法》修正後，已建立職場霸凌防治專章及申訴處理機制，涉及職場霸凌案件者，應優先依其相關規定辦理；至於勞工因執行職務遭受暴力、威脅、騷擾或其他不法侵害，包括來自顧客、民眾或其他第三人之不當對待（例如服務業、醫療照護、交通運輸及公共服務等第一線工作場所），則仍依該法第6條第2項第3款及職業安全衛生設施規則第 324 條之 3 職場不法侵害預防相關規定辦理。因此，本次修正新版指引的目的，在於建立更清楚的案件分流及管理機制，使各類事件均有明確的法規依循及處理程序，避免適用混淆或重複處理。

新版指引修正重點包括：

1. 建立案件分流機制，明確適用範圍：涉及性騷擾、跟蹤騷擾、就業歧視及職場霸凌等事件，應優先依各該專屬法規辦理；新版指引則適用於前述事件以外之職場不法侵害預防、通報、調查、處理及改善措施，建立更清楚的制度分工。
2. 強化高階主管責任，建立組織預防文化：企業經營階層的高階主管應明確宣示預防職場不法侵害政策，建立公平、合理的申訴及處理機制，並督導各級主管落實管理責任。
3. 評估外部不法侵害風險及勞工保護：強化來自組織外部的危害辨識及評估，建立相應處理程序；針對第一線勞工遭受顧客、民眾或其他第三人惡意客訴、辱罵、威脅或暴力等情形，雇主應優先保障勞工安全，並視個案需要提供法律、醫療或心理諮商等協助及保護措施。
4. 公開申訴管道，完善調查及處理程序：要求事業單位設置並公開多元申訴管道（建議整合職場霸凌、職場性騷擾等申訴窗口），指定專責人員受理案件，並建立完整的事件通報、調查及處理機制。
5. 兼顧安全管理與隱私保障：工作場所設置監視設備，應兼顧安全管理需求及勞工隱私權保障，避免過度監控，並不得於廁所、更衣室等涉及高度隱私空間設置監視設備。

勞動部強調，新版指引並非增加企業新的管理負擔，而是配合職安法新制，整合既有制度並提供更明確的管理流程，協助事業單位建立完善的預防、通報、調查及處理機制。透過職場霸凌與其他職場不法侵害案件分流處理，以及強化組織管理與勞工支持措施，讓雇主有所依循、勞工獲得保障，進一步守護勞工身心健康。

申請就業保險給付的「就保年資」 即日起可線上試算，歡迎多加利用！



發布單位：勞工保險局

更新日期：2026-07-06

為提升數位服務便利性，勞保局e化服務系統即日起開放「申請就業保險給付年資」線上試算功能。勞工朋友不論是面臨非自願離職需要確認失業給付資格，或是正計畫申請育嬰留職停薪津貼，只要線上登入，即可輕鬆試算個人的有效就保年資。

就業保險年資與勞工朋友申請就業保險給付的權益息息相關，兩大最常用的就保給付請領條件就有年資限制相關規定，包括「失業給付」須非自願離職退保前3年內，就保年資合計滿1年以上；「育嬰留職停薪津貼」須就保年資合計滿1年以上。又依據就業保險法第16條規定，若勞工已領滿失業給付之給付期間者，其就保年資應重行起算。

現在只要利用行動電話認證或自然人憑證等方式登入勞保局e化服務系統之「個人網路申報及查詢作業」，選擇「申請就業保險給付年資試算」功能，即可線上試算就保年資，不需再臨櫃或人工計算，快速又便利！

若想進一步查詢失業給付請領條件，請參閱<https://www.bli.gov.tw/0015717.html>

；育嬰留職停薪津貼請領條件，請參閱<https://www.bli.gov.tw/0015726.html>

《中華海員月刊》徵稿公告

誠摯邀請海員夥伴分享您的故事，讓更多人看見海上的真實生活~!!

一、海上的印記：一張照片，一個故事

分享一張最難忘的海上照片，無論是夕陽、風雨過後的彩虹，或與船上夥伴的珍貴瞬間，並以簡短文字說明照片的故事。

二、船員食堂：異鄉最想念的味道

在航行途中，哪一道料理最能撫慰您的身心？邀請您分享那道讓您在海上獲得力量的「靈魂美食」，以及船上餐桌的點滴回憶。

三、給當年那個熱血青年的信

回望第一次踏上甲板的自己，分享一路走來的學習、挑戰或想對當年的自己說的一句話，為後輩點亮前行的方向。



投稿方式：請將文稿電子檔寄至 lana@ncsu.org.tw 並附上姓名、服務單位、聯絡地址及電話

全民健保

健保轉帳扣款郵件通知 不會夾帶檔案或連結 請民眾小心



發布單位：中央健康保險署

發布日期：2026-7-21

中央健康保險署（以下稱健保署）為提供多元繳納保費管道，民眾可利用金融機構（含郵局）存款帳戶轉帳扣繳健保費，並於每月扣款日前三個營業日，健保署會以電子郵件寄發保費轉帳扣繳通知，僅提醒民眾於扣款日前確認帳戶餘額充足，以利扣款順利完成，不會夾帶檔案或連結。近期詐騙手法不斷翻新，時而以政府機關名義郵寄信件，健保署提醒民眾小心，以免受騙。

另外，民眾接到健保寄發轉帳扣繳通知時，請檢視是否具有健保署之數位簽章，亦即點選「寄件人」，即會顯示寄件人「已使用受信任的憑證簽署」或「通過驗證的電子郵件地址」，以辨識扣繳通知的真偽，並驗證電子郵件真實性及寄件者身分（詳附件）。

民眾欲進一步了解，請撥打健保署諮詢專線0800-030-598，手機請改撥(02) 4128-678洽詢。

健保署建議民眾可透過「全民健保行動快易通|健康存摺APP」及「個人健保資料網路服務作業」申請每月定期寄發電子繳款單及轉帳結果通知，兼顧便利又環保。



用 iPhone 內建的 Mail APP 開啟如下，在寄件人可以看到：中央健康保險署自動化服務信箱右側「打勾的簽章圖示」，點進去就可以看到「寄件人已使用受信任的憑證簽署此郵件」。點選「檢視憑證」可以看到由「CHT SMIME CA - G1」所核發簽章。



用 G-mail 的 APP 開啟如下，在寄件者的下方箭頭按下展開，可以看到「通過驗證的電子郵件地址」，點選「更多資訊」可以看到由「CHT SMIME CA - G1」所核發的數位簽名。



世界肝炎日：一次抽血掌握肝臟健康 及早發現、及早治療降低肝病風險



發布單位：國民健康署 發布日期：2026-7-28

在政府、醫療院所及地方衛生單位共同努力下，我國B、C型肝炎防治已有具體成果，40至79歲民眾B型肝炎陽性率已由100年的15.6%降至115年的8.5%，C型肝炎陽性率也由3.6%降至1.1%。感染B型或C型肝炎通常沒有明顯症狀，很多人直到肝臟出現問題時，或甚至發展成肝硬化或肝癌才發現。國民健康署提醒，我國B、C型肝炎陽性率持續下降，顯示多年防治政策已逐步展現成果，但仍鼓勵符合資格民眾把握篩檢機會，只要透過終身一次免費抽血，就能知道自己是否感染B、C型肝炎，及早發現、及早治療，有助降低肝硬化、肝癌等肝臟疾病風險。

把握免費篩檢掌握肝臟健康

響應7月28日「世界肝炎日」，世界衛生組織（WHO）今年倡議主題為「Hepatitis: Let's Break It Down（肝炎，我們來解決！）」，呼籲各國讓更多人能接受肝炎篩檢與治療，共同朝2030年全球消除病毒性肝炎目標邁進。國民健康署署長沈靜芬表示，持續提升B、C型肝炎篩檢率，並讓篩檢陽性的民眾及早接受後續檢查與治療，是預防肝硬化與肝癌最重要的一步，也始終是我國持續努力不變的政策方向。

國民健康署自114年起提供民國75年（含）以前出生、79歲以下民眾，終身一次免費B、C型肝炎篩檢。截至目前，已有超過788萬名民眾完成肝炎檢查，持續提升早期發現機會。

國民健康署沈靜芬署長指出，依據成人預防保健服務資料統計結果顯示，感染B、C型肝炎的民眾比例逐年降低，在政府、醫療院所及地方衛生單位共同努力下，我國B、C型肝炎防治已有明顯成果，也顯示我國多年來疫苗接種、預防感染、擴大篩檢及治療等措施已逐步發揮成效。

保護肝臟 從日常生活做起

除了接受篩檢，健康的生活習慣也是保護肝臟的重要關鍵。國民健康署提醒，B型肝炎可經由血液及體液傳染，應避免共用針具、牙刷、刮鬍刀等個人物品；未曾接種B型肝炎疫苗的民眾，可向醫療院所洽詢是否適合接種。

C型肝炎則主要透過血液傳播，應避免不安全的穿耳、刺青、針灸等行為。此外，維持均衡飲食、避免過量飲酒、規律運動及定期健康檢查，都有助於保護肝臟健康。

肝炎早期通常沒有明顯症狀。國民健康署沈靜芬署長呼籲民眾，不要等到身體出現不適症狀才就醫，符合免費B、C型肝炎篩檢資格者應把握機會，及早掌握自己的肝臟健康；若篩檢結果異常，也應配合進一步檢查與治療，以降低肝硬化與肝癌風險，守護健康。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 - 一般譯稿－外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 - 整冊書籍濃縮稿－外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 - 特別稿－外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 - 撰稿－中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。
未經採用之文稿，不予退回（如需退稿請註明）。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄（郵遞區號10487）台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第 號
服務公司		服務船名	
聯絡電話		職 稱	
通訊地址			
電子信箱			
備 註			

索取說明:

- 1.本會為愛護地球進行全面無紙化，若您需要索閱月刊電子檔，請填寫GOOGLE表單，月刊將以PDF電子檔寄至您的電子信箱，或至本會官網瀏覽電子版。
- 2.索閱資格為入會六個月以上且未欠繳會費者。
- 3.索閱期限為2年，需要紙本者、期滿欲續閱、未期滿欲停閱，或欲更改寄送地址、Email者，請利用本表格，或以電話、Email等方式通知本會，並請註明姓名及電話以利核對。
- 4.其他月刊相關問題，歡迎與本會聯絡。Tel:(02)2515-0259



Google表單



本會官網



祥譽海事有限公司

Xiang Yu Maritime Co Ltd

- 營 船舶伙食供應
- 運 海鮮、肉品、蔬菜、水果、各類生活用品雜貨
- 項 飲品、乳製品、配合船員接送、外幣兌換
- 目 協助船舶維修保養、零件購買

Main Service :

Ship Provisions Supply

Meats (Beef, Pork, Poultry) 、Seafood 、Vegetables

Fresh Fruits 、Grains & Cereals 、Dairy Products 、

General Provisions & Daily Necessities

Additional Services

Ship Maintenance & Repair Assistance

Marine Spare Parts Sourcing & Procurement

聯絡人：沈騰飛

手機/PHONE：0932-075-988
0977-559-970

市話/TEL：04-26562917

Email：cy60611424@gmail.com

地址：台中市梧棲區向上路9段465巷35弄13號

ADDRESS: WuqiDist, Taichung City

來自台中在地多元服務項目

歡迎電話、email、LINE、微信洽詢我們!

網址連結URL



WhatsApp



LINE



微信/WeChat



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯 絡 人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇(日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式(電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：簡世忠 先生 Tel：02-2429-8380#380

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201 基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯 絡 人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯 絡 人：02-25080389 船務部；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港, 永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

http://www.superhero.com.tw

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人：劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址：104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話：(02) 2183-2805，2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪訓練證書</u> 。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大 副 / 大 管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船 副 / 管 輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

Sincere Group Taking Us Beyond

新世代 興航運

誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收
公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪
誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞<u>有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用</u>
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞<u>歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞<u>歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL：crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、237

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥・福利制度良好・升遷管道順暢・人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



模範海員

MONTHLY NEWS

OF NCSU & ITF

香港動股份有限公司 湯正宇先生
署艦隊分署北部地區 古德彰先生
機動海巡隊

長榮海運 宋大川先生

萬海海運 陳思維先生

NO. 873

July 2026



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

Fax: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

<http://www.ncsu.org.tw>

<https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

LINE ID: @ncsu

加入LINE好友



@ncsu

- 團結海員意志 •
- 保障海員權益與福祉 •
- 促進勞資協調 •
- 增進海員知識與技能 •
- 維護航運發展 •
- 配合國家政策 •