



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

874

一一五年 八 月 出版
八十九年 七 月 改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。
水手長/銅匠	-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。 -持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。
大廚	-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。 -具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

874期

115 年 08 月號

August 2026

- | | | |
|----|---|-----------|
| 2 | 本會公告 • 法務部政令宣導 | 法務部
本刊 |
| | • 115年度第2梯次『船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)』參訓人員合格名單 | |
| 3 | 訊 息 • 更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」 | 交通部航港局 |
| | • 自115年7月15日起實施修訂「水面及水下無人載具特定測試水域安全管理規範」 | 交通部航港局 |
| | • 自115年8月1日起實施「水面及水下無人載具一般性安全管理規範」 | 交通部航港局 |
| | • 「115年度海洋油污染國內訓練計畫-Level 2(操作級)課程」 | 交通部航港局 |
| 4 | 訪船專欄 | 本刊 |
| 5 | 工會大事記 | 本刊 |
| 6 | 航運要聞 • 中華日報及新生報航運版新聞摘錄 | 本刊 |
| 9 | 會員服務 • 在岸加保會員勞保補助 | 業務處 |
| | • 會員急難救助慰問濟助名冊 | 業務處 |
| | • 各項專業訓練補助名冊 | 業務處 |
| | • 會員退休補助金一覽表 | 業務處 |
| 12 | 勞工保險 • 新手爸媽免出門！生育給付及育嬰留停津貼動動手指線上輕鬆辦 | 勞工保險局 |
| | • 國保老年年金「免申請，自動入帳」！ | 勞工保險局 |
| | • 動動手指查找最新勞動法令，查詢系統無障礙升級，使用更加便利！ | 勞動部 |
| 15 | 全民健保 • 於鄉鎮市區公所投保時，投保條件即應攜帶哪些證件？ | 中央健康保險署 |
| | • 健保精進藥品給付 提升慢性病及罕見疾病治療照護 | 中央健康保險署 |
| 17 | 國際專欄 • Persian Gulf Crisis Update有關波斯灣危機最新動態 | 本刊 |
| 20 | 專刊暨經驗交流 • 歲月與命運的逆航 | 錢人傑 |
| 22 | 航運公司徵才廣告 | |

封面照片說明：115年8月21日，總會於會所會議室舉行「第72屆模範海員」頒獎，由葉慶榮理事長（右）親自頒贈水晶琉璃獎座予獲獎者四維航業劉家豪（左）。

封底照片說明：俯視基隆郵輪碼頭。拍攝者：包舜中。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：葉慶榮
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：彩綺企業社
 電話：(02)2311-2772

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

本會公告**法務部政令宣導**

【反詐騙】詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

115年度第2梯次『船員岸上晉升訓練 及適任性評估(含重行評估)』參訓人員合格名單

一等船長 共15名

115001-02-4002 江○潮
115001-05-4006 徐○証
115001-06-4007 張○峰
115001-04-4010 戴○彥
115001-01-1014 張○灝
115001-01-1017 劉○慎
115001-01-1020 林○翔
115001-06-4021 陳○岳
115001-05-4024 陳○橙
115001-01-1029 簡○安
115001-04-4033 賴○宇
115001-02-4040 王○一
115001-03-4041 顏○偉
115001-05-4043 黃○駿
115001-01-1048 王○淳

**三等管輪(新)
共12名**

115018-01-2002 胡○霆
115018-01-2003 賴○威
115018-01-2005 呂○陞
115018-01-2006 陳○榕
115018-03-4007 劉○典
115018-03-4015 楊○富
115018-02-4020 何○穎
115018-01-1023 李○宥
115018-01-1024 張○彥
115018-01-1025 林○佑
115018-01-1027 段○呈
115018-01-1028 顏○翔

一等大副 共19名

115003-02-4002 倪○涵
115003-03-4004 陳○新
115003-02-4005 潘○瑞
115003-02-4006 馬○澤
115003-01-1011 劉○驊
115003-01-1020 王○芹
115003-01-1023 賴○瑄
115003-01-1025 張○宏
115003-08-4030 鄭○仁
115003-02-4031 吳○諭
115003-17-4037 羅○昇
115003-02-4044 李○原
115003-02-4048 蔡○宇
115003-02-4051 韋○安
115003-10-4057 李○霖
115003-05-4062 洪○奎
115003-02-4064 李○昱
115003-01-1089 王○翔
115003-01-1085 陳○濱

一等輪機長 共9名

115002-02-4001 曾○允
115002-06-4008 楊○華
115002-02-4010 陳○原
115002-04-4018 劉○吉
115002-05-4022 洪○鈺
115002-02-4023 劉○祐
115002-24-4041 許○飛
115002-02-4043 鄭○沛
115002-04-4045 詹○策

一等大管輪 共24名

115004-05-4003 陳○鴻
115004-07-4016 陳○友
115004-03-4020 陳○丞
115004-06-4022 李○鋒
115004-02-4023 李○英
115004-02-4024 周○岳
115004-03-4025 黃○翔
115004-04-4031 鍾○倫
115004-02-4033 劉○緯
115004-02-4034 彭○宏
115004-02-4035 林○鈞
115004-04-4037 朱○麒
115004-03-4038 林○翰
115004-03-4039 廖○鑫
115004-04-4041 傅○綱
115004-02-4045 劉○杰
115004-05-4046 茅○集
115004-04-4048 林○悌
115004-02-4063 蔡○霖
115004-07-4066 張○元
115004-07-4070 林○霖
115004-01-1076 樊○祥
115004-01-1077 李○哲
115004-01-1088 洪○銘

**一等輪機長(公)
共1名**

115015-03-4001 陳○崴

二等船長 共1名

115005-02-4044 蔡○斌

三等船長 共5名

115009-06-4008 蔡○議
115009-05-4009 陳○青
115009-02-4011 張○軒
115009-03-4013 江○松
115009-04-4015 李○宏

**三等船副(新)
共17名**

115017-05-4002 鄭○升
115017-03-4012 張○立
115017-03-4018 黃○程
115017-03-4020 翁○在
115017-01-1024 柯○霖
115017-01-1026 吳○勳
115017-01-1031 白○瑋
115017-01-1033 吳○珉
115017-01-1034 張○耀
115017-01-1040 楊○積
115017-01-1049 張○天
115017-01-1053 高○紘
115017-04-4055 胡○豪
115017-03-4062 陳○友
115017-04-4064 黃○靖
115017-03-4073 蔡○羿
115017-04-4081 陳○章

訊息**◎更新「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」**

函轉交通部航港局中華民國115年8月6日航員字第1151910469號函，為杜絕強迫勞動或人口販運等情事，更新本局「涉及強迫勞動或人口販運等情事之禁止進港船舶清單」，請查照。



說明：

一、為杜絕涉及強迫勞動或人口販運等情事，維護船員權益，外籍商船經營者涉及強迫勞動或人口販運等情事，經國內司法機關起訴、外國政府通報或於國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員且尚未解決之船舶清單，原則上禁止進入我國港口。

二、旨揭清單公告於本局局網，詳以下網址：

<https://www.motcmpb.gov.tw/Information/Detail/03e5523bc513-42dc-96fb-7abe2c7c-c4a8?SiteId=1&NodeId=103>

三、「國際運輸工人聯盟(ITF)網站所列遺棄船員清單」資料來源，詳以下網址：

<https://www.itfseafarers.org/zh-hans/node/1513>

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2259

◎自115年7月15日起實施修訂「水面及水下無人載具特定測試水域安全管理規範」

函轉交通部航港局中華民國115年7月14日航舶字第1151710667號函，檢送本局修訂「水面及水下無人載具特定測試水域安全管理規範」(如附件)，並自115年7月15日起實施，請查照。



說明：

一、依據本局114年12月30日航舶字第1141711673號函(諒達)續辦。

二、本案係修正旨揭規範之附件1「特定測試水域」，其修正重點分述如下：

(一)測試水域部分，新增「大埔水庫」及「明德水庫」。

(二)補充各特定測試水域管理機關之聯絡資訊及各機關申請規定網址。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2261

◎自115年8月1日起實施「水面及水下無人載具一般性安全管理規範」

函轉交通部航港局中華民國115年7月24日航舶字第1151710748A號函，檢送本局「水面及水下無人載具一般性安全管理規範」，並自115年8月1日起實施，請查照。



請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2262

◎「115年度海洋油污染國內訓練計畫-Level 2(操作級)課程」

函轉交通部航港局中華民國115年7月6日航安字第1150060751號函，函轉海洋委員會海洋保育署辦理「115年度海洋油污染國內訓練計畫-Level 2(操作級)課程」，請協助轉知船員、航商及海事相關從業人員踴躍報名參訓，請查照。

說明：

依據海洋委員會海洋保育署115年7月1日海保環字第1150007030號函(影附原函及附件各1份)辦理。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2260



訪船專欄

115年8月27日、31日 登輪訪問陽明海運「團明輪」及 達和航運「達洋輪」

基隆分會張宇銘幹事與林俊佑幹事於8月27日及31日，分別前往基隆港西19、24碼頭，登輪訪問陽明海運「團明輪」及達和航運「達洋輪」，兩輪分別航行於中國、美國、臺灣及臺灣環島等航線，承擔繁忙的航運任務。訪問期間，本會同仁與船員交流工作與生活情形，並發放本會月刊，讓船員可以掌握最新資訊，同時致贈紀念品，表達對船員長期堅守崗位、辛勞工作的肯定。本會將持續透過登輪訪問傾聽會員心聲，了解實際需求，讓工會服務更加貼近船員。



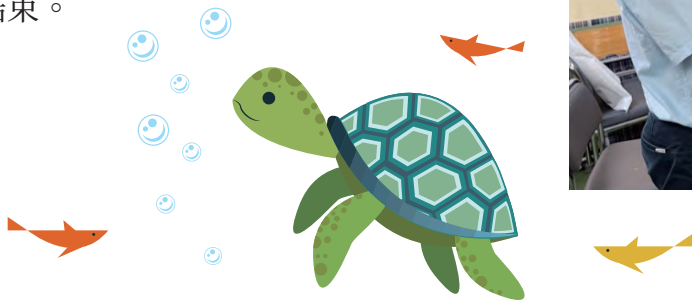
照片由左至右：C/O 高向前、3/O 黃文浩、張宇銘幹事



照片由左至右：3/E 翁崇豪、AB 林文柱、C/E 周大猷、OS 邱繼立、Master 陳程萬、Cook 向延福、張宇銘幹事

115年8月12日、14日 登輪訪問中國石油「中油21號」及 中鋼運通「永續輪」

高雄分會楊淨雯行政組長與張永年幹事於8月12日前往中國石油前鎮油駁服務中心，登輪訪問「中油21號」莊啟明船長及全體海員，致贈紀念品並表達關懷。8月14日，高雄分會幹部滿載著關懷，特地前往高雄港登上中鋼運通所屬的「永續輪」進行交流訪問，同時致贈禮物。船員對工會的關心與心意紛紛表達感謝，這份心意不僅點亮了船艙，更成為他們在海上辛勤工作的溫暖支持，訪船過程溫馨融洽，在歡笑交流中圓滿結束。



工會大事記

115/07/01-115/07/31

日期	事 記
7月3日-7月5日	115年第2梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)測驗。
7月3日	本會參加交通部航港局115年第2次航海人員測驗成績分析暨榜示會議。
7月9日	基隆分會召開第28屆第5次常務理事會議。
7月17日	總會召開第28屆第8次常務理事會議。
7月20日	本會辦理115年第2梯次船員岸上晉升訓練及適任性評估審議小組會議。
7月20日	本會參加第72屆航海節慶祝大會。
7月21日	高雄分會召開第28屆第8次常務理事會議。
7月31日	總會召開第28屆第8次常務監事會議。



● ● ● ●
中華日報

國輪國際公約證書邁向數位化 航港局發布電子證書使用通告

【記者李錫銘／台北報導】2026-08-05



國輪國際公約證書邁向數位化，交通部航港局發布電子證書使用通告。

航港局發布「國輪國際公約電子證書使用通告」，正式建立國輪國際公約電子證書之申請、簽發、保存、使用及驗證作業規範。未來國輪得依規定使用由財團法人驗船中心簽發的國際公約電子證書，減輕傳統紙本證書保存、遞送及查驗的行政作業負擔，並提升船舶營運及港口國管制查驗效率。

航港局指出，依船舶法規定，適用國際公約的國輪應領有相關國際公約證書，並由受委託的驗船機構辦理船舶檢驗及證書發給。為順應國際海運數位化趨勢，本次通告參照國際海事組織（IMO）發布的電子證書使用聯合準則訂定，適用範圍包括交通部依委託契約交由驗船機構核發的國際公約證書，以及國家通訊傳播委員會委託核發的安全無線電證書。

航港局局長葉協隆表示，電子證書不只是將紙本文件轉換為電子檔案，更須具備防止未經授權編輯、修改或竄改的安全機制。依本次通告規定，國輪國際公約電子證書由財團法人驗船中心簽發，證書格式及

內容須符合適用的國際公約或相關法規，並應具備唯一追蹤碼、電子簽章、清楚的簽發來源及可驗證性，確保電子證書的真實性與效力。船舶所有人或航商完成電子證書服務申請後，驗船中心將於船舶完成檢驗或評鑑稽核後簽發電子證書，並由系統將下載連結寄送至申請人指定的電子郵件地址。船舶所有人、航商或船長應將電子證書下載並保存於船上，確保證書檔案完整、有效，且於各國港口國管制單位、主管機關或其他有權查驗者要求時，能夠即時出示及查驗。

航港局表示，國際公約證書是船舶接受港口國管制檢查及從事國際航運的重要文件，推動電子證書可縮短證書傳遞與查驗時間，降低紙本文件遺失、毀損或版本不一致的風險，並有助於船舶所有人、航商及國內外查驗機關即時掌握證書狀態。航港局未來將持續與驗船中心及航運業者合作，精進電子證書申請、保存及驗證流程，推動我國海事監理作業數位轉型，提升國輪營運效率及國際競爭力。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/73966>



附圖為船舶申領國際公約電子證書方便又防止變造示意。(航港局提供)

● ● ● ● ● ● ● ● 台灣新生報航運版

中東海運市場防長期干擾 荷姆茲海峽航運風險持續升高

【記者周家仰／綜合報導】 2026/08/24



根據英國航運相關網站引述，中東地緣政治緊張情勢持續升高，加上商船遇襲、航運資訊不透明及美國政治日程等因素，正逐步改變中東地區貿易與海運運輸格局。航運業界認為，市場目前已開始反映中東航運可能面臨長期干擾，船東、貨主及保險業者對未來航線安排與營運風險的關注持續升高。

英國分析師表示，地緣政治正在重新塑造全球海運市場，市場已開始為長時間航運中斷進行定價，目前各方對中東局勢能否迅速恢復正常仍缺乏信心，貿易流向短期內恐難回到衝突爆發前狀態。

美伊衝突已持續一百七十三天，在美國與伊朗雙方備忘錄期滿後，美國總統川普更威脅將對協助伊朗國家施加經濟壓力。Control Risks分析師Dina Arakji表示，美伊雙方近期達成具體且具結論性的協議，短期內可能性不高；美國目前透過經濟壓力迫使伊朗讓步，同時避免進一步軍事升級。

伊朗則強調所謂「經濟戰爭」最終將會失敗。阿拉伯聯合大公國（UAE）日前再次遭到飛彈攻擊後，宣布暫停與伊朗貿易活動。航運界認為，任何可能的解決方案，都須同時獲得海灣合作委員會（GCC）成員國、伊朗及美國等相關各方接受，因此要讓區域貿易立即恢復至衝突前水準

，仍有相當長的距離。

Arakji分析，伊朗目前可能採取「長期戰略」，透過維持能源價格高檔，增加美國消費者經濟壓力，進而在美國期中選舉前形成政治壓力。不過，她表示，目前軍事升級程度似乎略有降低，雖然風險仍然存在，但預估後續可能呈現週期性及短暫性的軍事行動，規模可能不及今年三、四月期間。

其中一項原因，是美國及其海灣盟友攻防武器庫存已逐漸消耗，使軍事行動強度受到一定程度限制。在荷姆茲海峽方面，目前航運情勢仍未出現明顯改變。美伊雙方均宣稱掌握各自航行通道，而與伊朗有關聯的超大型油輪（VLCC）已連續四週沒有被追蹤到通過荷姆茲海峽。

海事情報及研究主管Bridget Diakun表示，目前進出荷姆茲海峽船舶大致呈現五十比五十比例，其中以油輪為主，另有部分散裝船。該機構最新一週追蹤到三十九艘油輪移動，低於前一週四十八艘，但由於大量船舶採取「關閉AIS」等方式進行航行。

Diakun指出，目前最大的問題之一是缺乏完整可靠的航運資訊。對於美國中央司令部（CENTCOM）宣稱，每天有一千萬桶原油經由荷姆茲海峽運出的說法，航運情報業者目前難以完全驗證。由於部分船舶選擇夜間航行，而衛星影像通常於白天拍攝，因此仍有大量船舶動態無法掌握。

她指出，美國海軍負責運作的聯合海事資訊中心目前並未反映美方公布的相關數據，顯示荷姆茲海峽實際航運情況仍存有相當大的資訊落差。

面對持續升高的航運風險，各國油輪船東及營運商採取不同因應策略。沙烏地阿拉伯國家石油公司（Saudi Aramco）及阿布達比國家石油公司（Adnoc）正採取船對船轉運方式，並將部分出口改經埃及塞得克爾克爾（Sidi Kerir）地中海油品轉運碼頭，以降低荷姆茲海峽航行風險。

另，中遠海運能源運輸及招商局能源運輸則大幅降低油輪通過荷姆茲海峽及曼德海峽頻率，整體上已停止派遣部分油輪通過這兩條重要航道。

整體而言，中東海運市場正從短期航線中斷，逐步轉向可能持續更長時間的結構性調整。荷姆茲海峽及曼德海峽安全情勢、油輪航行數量、保險條件及美伊、中美等國際政治發展，都將持續影響全球能源運輸與海運市場。航運業者在重新評估航線安排同時，也須為可能持續的高運輸成本、保險風險及航程延誤預留更大營運彈性。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=889151>

培育海運新秀

航港局公布115年首波海員新星名單

【記者周家仰／綜合報導】 2026/08/18



為培養我國新世代海事專業人才，並吸引更多青年投入航運產業，交通部航港局公布一一五年度第一階段「海員新星培育計畫」獲選名單，共有十九名學生獲選（包括：長榮海運錄取四名、陽明海運錄取六名、萬海航運錄取三名、中鋼運通錄取三名、建華海運錄取三名）。這群來自不同家庭與成長背景的青年學子，將在政府與產業攜手打造的培育機制支持下，朝專業海員之

路邁進，成為我國航運產業的新生力量。

航港局表示，船員是支撐國家航運發展的重要專業人力，相關人才培育工作必須從校園階段開始扎根。因此，自一一一年起推動「海員新星培育計畫」，整合航運業者、海事校院及社會團體等多方資源，建立完善的人才培育機制，協助有志投入海運產業的青年學子，順利完成從校園到職場的銜接。

航港局指出，計畫推動至今，不僅提供學生學雜費、住宿費及生活津貼等經濟支持，也透過與航運產業合作，提供畢業後就業機會，讓學生能順利登船服務，進一步累積實務經驗，開啟海上職涯。

航港局強調，今年獲選的學生雖然擁有不同的人生經歷與求學背景，但都展現出對航海工作的高度熱忱及投入海事專業領域的堅定決心。未來將持續結合各界資源，擴大培育能量，鼓勵更多青年勇於追逐海洋夢想，透過完善的人才培育制度，為我國航運產業注入更多新世代人才。

報導來源：

<http://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=888114>

本會網站 全新推出!!

《經驗分享專區》

從海上學到的事：
李文愚船長與朱潤達輪機長
的第一手經驗

相關內容請參閱本會網站
《經驗分享專區》
<https://www.ncsu.org.tw/0.php>

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額
黃○銘	83854	2026/7/1	1,500	張○德	84073	2026/7/24	1,500
蘇○維	86095	2026/7/17	1,500	林○承	94816	2026/7/24	1,500
張○群	82859	2026/7/17	1,500	徐○航	84886	2026/7/24	1,500
龔○豪	88290	2026/7/24	1,500	丘○平	90834	2026/7/24	1,500
周○諺	95232	2026/7/24	1,500	李○男	90891	2026/7/24	1,500
李○容	84223	2026/7/24	1,000	陳○望	84384	2026/7/24	1,500
人 數		12		總金額		17,500	

在岸加保會員勞保補助115年1-7月份共計有122名，合計金額為台幣168,000元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿二天以上，於事發後一年內持住院證明書向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金 額
歐○宋	84474	2026/7/3	本人在岸死亡二擇一(依退休補助)	35,700
林○瑜	83604	2026/7/10	在岸因病住院	3,000
朱○達	84922	2026/7/15	父喪慰問	2,100
王○堯	92940	2026/7/15	在船因傷因病住院	5,000
董○駿	90724	2026/7/16	在船因傷住院	5,000
何○駿	95378	2026/7/16	在岸因病住院	3,000
陳○呈	94420	2026/7/16	在船因傷因病住院	5,000
陳○穎	86806	2026/7/17	在岸因病住院	3,000
康○智	85977	2026/7/21	母喪慰問	2,100
許○勇	95161	2026/7/21	父喪慰問	2,100
陳○生	84697	2026/7/22	在岸因病住院	3,000
涂○成	88324	2026/7/23	妻喪慰問	2,100
蔡○瑋	91805	2026/7/23	生育補助	6,000
蔣○凡	95264	2026/7/23	在岸因病住院	3,000
劉○楓	92373	2026/7/30	生育補助	6,000
陳○源	84743	2026/7/31	在岸因病住院	3,000
人 數		16		總金額
				89,100

會員申請急難救助115年1-7月份共計110人次，合計金額為台幣661,150元





各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
林○陽	91937	2026/5/7	高雄分會	2,000
蘇○萱	92451	2026/7/2	高雄分會	4,600
張○瑋	89428	2026/7/2	總會	3,600
薛○幃	94025	2026/7/2	高雄分會	2,000
孫○駿	93015	2026/7/2	高雄分會	4,600
張○明	93536	2026/7/3	高雄分會	4,000
呂○鋒	93750	2026/7/3	高雄分會	3,600
黃○加	92418	2026/7/3	高雄分會	4,600
甘○慈	92746	2026/7/6	總會	4,600
鄭○鴻	94784	2026/7/6	高雄分會	4,000
洪○廷	95822	2026/7/6	基隆分會	3,000
黃○嘉	93170	2026/7/6	基隆分會	2,000
李○智	95918	2026/7/6	高雄分會	2,000
黎○碩	94326	2026/7/6	高雄分會	3,600
何○毅	95921	2026/7/8	總會	2,000
李○儒	90915	2026/7/8	高雄分會	4,600
陳○達	94029	2026/7/8	高雄分會	1,600
洪○銘	93087	2026/7/9	基隆分會	3,600
劉○頡	B14529	2026/7/9	總會	4,000
許○榮	88953	2026/7/9	高雄分會	3,600
黃○良	82720	2026/7/9	高雄分會	2,000
林○志	77499	2026/7/9	高雄分會	3,200
李○平	93507	2026/7/9	總會	1,000
洪○添	85151	2026/7/10	高雄分會	4,600
孫○揚	94660	2026/7/10	高雄分會	4,600
何○毅	93462	2026/7/13	高雄分會	5,300
許○涵	95638	2026/7/13	高雄分會	4,600
林○倫	94740	2026/7/14	基隆分會	4,600
張○盛	92679	2026/7/14	總會	4,600
許○豪	89949	2026/7/16	高雄分會	2,000
洪○駿	94951	2026/7/16	總會	4,600
蘇○文	95266	2026/7/17	高雄分會	5,300
朱○霖	86118	2026/7/17	高雄分會	1,000
趙○平	94296	2026/7/17	總會	900
陳○琦	67628	2026/7/20	基隆分會	1,000
李○霖	95454	2026/7/20	基隆分會	2,000
李○霖	95929	2026/7/21	總會	4,600
黃○憲	89149	2026/7/21	高雄分會	1,000
陳○豪	91426	2026/7/22	高雄分會	2,000
陳○恩	93316	2026/7/22	高雄分會	5,300
李○騰	95120	2026/7/23	高雄分會	4,600
秦○泰	83563	2026/7/23	高雄分會	1,600
葉○丞	93192	2026/7/23	總會	4,600

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
廖○琦	92284	2026/7/23	高雄分會	4,600
陳○安	92628	2026/7/23	總會	4,600
謝○倫	93753	2026/7/24	總會	4,600
張○儀	B12266	2026/7/27	總會	4,000
蕭○騰	90549	2026/7/27	總會	4,600
詹○	94161	2026/7/27	高雄分會	8,600
陳○慈	88838	2026/7/28	總會	3,000
張○源	92652	2026/7/29	高雄分會	1,000
張○瑋	93322	2026/7/29	高雄分會	4,600
汪○和	95116	2026/7/29	總會	7,300
李○萱	93566	2026/7/29	總會	2,000
葉○鈺	95744	2026/7/30	高雄分會	1,300
陳○	89117	2026/7/31	高雄分會	5,300
王○政	92758	2026/7/31	高雄分會	5,300
錢○中	88331	2026/7/31	總會	4,600
劉○亨	95140	2026/7/31	總會	4,600
林○翔	92698	2026/7/31	總會	5,300
人 數		60	總金額	217,900

會員申請專業訓練補助115年1-7月份共計356人次，合計金額為台幣1,263,430元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
高○星	C01414	2026/7/1	基隆分會	61,200
張○喜	87226	2026/7/1	高雄分會	25,650
張○敏	71483	2026/7/1	總會	52,800
盧○前	67691	2026/7/1	基隆分會	39,900
王○英	68828	2026/7/2	高雄分會	31,800
林○和	C01413	2026/7/6	高雄分會	66,000
洪○南	85168	2026/7/13	高雄分會	29,550
陳○成	84139	2026/7/20	高雄分會	20,250
劉○德	69501	2026/7/23	高雄分會	27,900
劉○德	C01415	2026/7/23	高雄分會	50,700
翁○明	67757	2026/7/28	基隆分會	50,700
人 數		11	總金額	456,450

會員申請退休補助115年1-7月份共計57名，合計金額為台幣2,063,250元



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

勞工保險

新手爸媽免出門！生育給付及 育嬰留停津貼動動手指線上輕鬆辦



發布單位：勞工保險局

發布日期：2026-08-28

迎接新生命的到來是家庭最幸福的時刻，但照顧新生兒往往讓爸媽忙得不可開交。為了讓育兒家庭申請給付更輕鬆便利，勞動部特別提醒，只需善用「勞保局e化服務系統」，透過手機或電腦動動手指，無須出門奔波，在家就能一鍵搞定，讓爸媽育兒更從容！

勞動部表示，女性被保險人於參加勞保期間懷孕或生產，符合條件者均可申請2個月「勞保生育給付」（雙胞胎以上者依胎數比例增給）；此外，父母參加就業保險滿1年，於子女滿3歲前依法辦理育嬰留職停薪，即可請領投保薪資8成的「育嬰留職停薪津貼及薪資補助」。又為提供家庭更多育兒支持，自115年起加發「生育補助」及開放「以日申請」育嬰留職停薪，懷孕或生產的媽媽如同時符合勞工生育補助條件，生育給付加上生育補助，合計每胎可領10萬元；另育嬰留職停薪部分則開始可以1天1天請，讓育兒家庭更有選擇彈性。

經統計，115年截至7月底，勞保生育給付計核發4萬餘人，加發生育補助至10萬元則有3萬餘人；育嬰留停津貼部分計核發6萬餘人，以日申請育嬰留職停薪津貼有1萬8千餘人。

為落實簡政便民理念與提升行政效能，除可透過「一站式服務」一次辦妥戶籍登記與勞保生育給付(含生育補助)申請，免去各機關間來回奔波的麻煩外，生育給付(含生育補助)及育嬰留職停薪津貼兩項育兒家庭常申辦的熱門給付，也可透過「勞保局e化服務系統」線上辦理，主要有三大優勢：

- 彈性省時：系統提供24小時線上申請服務，無論使用手機或電腦皆可隨時隨地辦理，不受時間與地點限制，方便新手爸媽利用照顧寶寶的空檔完成申辦。
- 多元申辦：提供「個人自行申辦」或「投保單位代為申辦」雙管道自由選擇。其中個人申辦已導入「行動電話認證」登入機制，免讀卡機、免自然人憑證，僅須使用智慧型手機及健保卡卡號，即可透過行動網路完成身分驗證（須使用本人門號）。
- 快速入帳：全程線上填寫資料與上傳文件，申辦翌日即可受理，經審查符合規定者，給付款項可較紙本申辦提前3至5個工作天入帳，迅速減輕育兒初期的經濟負擔。

勞動部補充說明，民眾線上申辦勞保生育給付若符合相關規定，將一併發給勞工生育補助；線上申辦育嬰留職停薪津貼時，亦可同時辦理育嬰留停期間繼續加保，讓育兒權益一次到位不漏接。歡迎新手爸媽多加利用，「動動手指輕鬆辦，把寶貴的時間留給最愛的寶貝」，享受更便利、安心的育兒生活。

國保老年年金 「免申請，自動入帳」！



發布單位：勞工保險局

發布日期：2026-08-28

國保老年年金核發新制上路，為加強照顧民眾老年生活，保障國保被保險人老年年金領取權益，勞保局已配合衛生福利部推動國保老年年金免申請簡化措施，民眾不必再填寫申請書，只要提供本人國內金融機構帳戶，符合資格者，國保老年年金直接自動入帳！

勞動部表示，勞保局將針對曾加保過國民年金保險之民眾，於年滿65歲前1個月月底主動寄發「國民年金老年年金給付金融帳戶通知書」，民眾收到通知書後只需填妥本人國內金融機構帳戶與聯絡方式後寄回，經審查符合給付資格者，國保老年年金將自次月底起，每月自動匯入提供之指定金融機構帳戶。

勞動部進一步說明，為提升民眾辦理國保老年年金的便利性，除郵寄通知書或臨櫃送件辦理外，民眾亦可透過「行動電話認證」或其他方式登入勞保局「e化服務系統」，24小時皆可線上提供本人金融機構入帳帳戶資料，免出門輕鬆完成辦理，省時又方便，歡迎民眾多加利用。

海員證書申請方式 Seafarer Certification Application

香港證書 | 香港特別行政區政府海事處(香港船註冊處)
<https://www.mardep.gov.hk/tc/hksr/seafarers/certifications-and-examinations-for-seafarers/index.html>

賴比利亞證書 | <https://seafarers.liscr.com/>

巴拿馬證書 | 請致電 02-2563-0755 (台北市長安東路一段10號9樓之3)
Email: panacon.tw@msa.hinet.net

新加坡換證 | 請填寫線上表格 <https://digitalport.mpa.gov.sg/>

比利時 COP/COC | 請聯繫國立台灣海洋大學 海事發展與訓練中心
曾小姐 802-2462-2192 #7038 #34
Email: hy1101001@email.ntou.edu.tw

國立高雄科技大學海事人員訓練處 (07)361-7141 或(07)810-0888



動動手指查找最新勞動法令， 查詢系統無障礙升級，使用更加便利！



發布單位：勞動部

更新日期：2026-08-18

勞工朋友或事業單位在面對勞動法令訂修時，可能會因為法規查詢缺乏整合性管道或網路操作介面問題而感到不便。為優化相關服務，勞動部建置的「勞動法令查詢系統」已於115年6月完成「響應式網頁設計（RWD）」升級，並導入無障礙網頁規範AA等級標準。不論是身心障礙者、銀髮族，或是習慣使用手機、平板及電腦等不同數位工具的民眾，都能隨時隨地體驗便利的勞動法令查詢服務。

勞動部表示，「勞動法令查詢系統」升級為響應式網頁（RWD）後，能根據民眾使用的載具（如智慧型手機、平板電腦、桌上型電腦）螢幕大小，自動以最佳化排版的方式呈現，改善以往行動版網頁字體過小、難以點擊的缺點。同時該系統亦提供網頁無障礙功能（包含Accesskey快速鍵設計），為全盲、低視能或身體不便的勞工朋友提供更友善的螢幕報讀輔具及簡易鍵盤操作服務，讓勞工朋友在面對職場權益問題時，增加為自己發聲的力量。

另外，民眾可上網連結至「勞動法令查詢系統」首頁之「最新動態」及「法規查詢」頁面，動動手指輕鬆檢索勞動部近期訂修發布的法令。除了近期大家熱烈討論的勞工退休金、職場霸凌防治與申訴、外送員勞動權益保障等法規外，還有勞動法令相關解釋令函，民眾均可一手掌握，即時獲知最新的法令動態。

勞動部表示，民眾亦可透過「勞動法令查詢系統」首頁之「預告中法規草案」頁面，點擊勞動部近期預告之法規草案，並經由「眾開講」之留言功能提供個人寶貴意見，積極參與法規訂修程序。

目前「勞動法令查詢系統」已累計130餘萬瀏覽人次，歡迎民眾利用手機或電腦上網搜尋「勞動法令查詢系統」（網址：<https://laws.mol.gov.tw/>）瞭解相關法令規定，保障自身勞動權益。



全民健保**於鄉鎮市區公所投保時，
投保條件即應攜帶哪些證件？**

發布單位：中央健康保險署

更新日期：115.08.21

- 一、投保條件：無工作且不具職業工會及農、漁會會員資格時，若已婚，應依附配偶或子女當眷屬；未成年應依附父母當眷屬；已成年未婚，應以第六類被保險人身分投保在戶籍地公所。
- 二、至「戶籍地公所」辦理第六類身分投保之應備文件：(一)被保險人「本人」的身分證明文件，下列二擇一：1.國民身分證正本（如為港、澳、大陸地區或外籍人士，應帶居留證明文件正本）。2.其他身分證明文件正本((效期內)護照、駕照等)及戶口名簿(或戶籍資料未異動之戶籍謄本)。(二)隨同被保險人參加健保的每位「眷屬」身分證明文件，下列二擇一：1.國民身分證正本（如為港、澳、大陸地區或外籍人士，應帶居留證明文件正本）。※14歲以下未申領國民身分證：得以戶口名簿或戶籍資料未異動之戶籍謄本代之。2.其他身分證明文件正本((效期內)護照、駕照等)及戶口名簿(或戶籍資料未異動之戶籍謄本)。(三)「代辦人」的國民身分證正本及委託書。(如非法定代理人親辦，請加帶法定代理人的國民身分證正本)(四)被保險人及代辦人的印章(親臨現場可簽名不須印章；未成年者如非法定代理人親辦，請加帶法定代理人的印章)。(五)其他：榮民證、遺眷證等。(六)已成年之二親等內直系血親卑親屬，以眷屬身分投保原因及應檢附資料：1.在學就讀且無職業：學生證影本(應有註冊章)或在學證明。2.受監護宣告尚未撤銷：法院裁決書影本。3.領有身心障礙手冊且不能自謀生活：身心障礙手冊影本。4.應屆畢業學生自當學年度終了之日起一年內且無職業：畢業證書影本。5.服義務役兵役或替代役退伍(役)或結訓之日起一年內且無職業：退伍令影本。6.罹患符合健保法所稱重大傷病且不能自謀生活：重大傷病證明影本。
- 三、至「健保署各服務據點」辦理第六類身分投保之應備文件：(一)被保險人「本人」及隨同其參加健保的每位「眷屬」的身分證明文件正本（如為港、澳、大陸地區或外籍人士，應帶居留證明文件正本）。※14歲以下未申領國民身分證：得以戶口名簿或戶籍資料未異動之戶籍謄本代之。(二)「代辦人」的身分證明文件正本及委託書。(未成年者如非法定代理人親辦，請加帶法定代理人的身分證明文件正本)。(三)被保險人及代辦人的印章(親臨現場可簽名不須印章；未成年者如非法定代理人親辦，請加帶法定代理人的印章)。(四)其他：榮民證、遺眷證等。(五)已成年之二親等內直系血親卑親屬，以眷屬身分投保原因及應檢附資料：同前至「戶籍地公所」辦理之應備文件。

健保精進藥品給付 提升慢性病及罕見疾病治療照護



發布單位：中央健康保險署

發布日期：115-08-31

中央健康保險署(下稱健保署)自115年9月1日起實施多項藥品給付新措施，包含擴增降血脂藥物給付規定以接軌臨床治療共識，同時新增罕見疾病陣發性夜間血紅素尿症(PNH)及罕見疾病膽汁鬱積性引起之搔癢症等治療藥品。陳亮妤署長表示，健保署持續依循最新臨床實證、國內外治療指引，導入具實證效益之新藥，提升病人治療之可近性與照護品質，落實健康臺灣政策願景。

為落實「健康台灣-三高防治888」政策目標，並強化心血管疾病預防與慢性病照護，健保署依9大醫學會共同擬訂之「2025台灣血脂管理臨床路徑共識」，依動脈粥狀硬化心血管疾病(ASCVD)風險等級訂定LDL-C之起始治療值及治療目標，擴增statin類、ezetimibe、含ezetimibe及statin類之複方藥品給付規定，促進我國血脂治療標準符合最新臨床治療指引，協助高血脂病人及早接受適當藥物治療，有效降低心血管疾病風險，提供穩定且完善的醫療照護，預估將嘉惠約105萬名病人，挹注藥費約22.8億元。

在罕見疾病治療方面，健保署納入給付含iptacopan成分藥品，用於治療陣發性夜間血紅素尿症(PNH)成人病人，該藥品為口服劑型，除具臨床使用便利性外，亦能提供PNH病人更多治療選擇，有助提升治療可近性及照護品質，挹注藥費約1.83億元。

為改善罕見膽汁鬱積性疾病病人的生活品質，健保署納入給付含maralixibat chloride成分藥品，分別用於治療一歲以上的阿拉吉歐症候群(ALGS)及進行性家族性肝內膽汁滯留症(PFIC)病人之膽汁鬱積搔癢症，膽汁鬱積所引起之搔癢、致病人反覆搔抓、皮膚破皮出血感染及敗血症等情形，該藥品可降低血清膽酸濃度，減少膽酸鬱積，能有效改善難以控制之搔癢症狀，有助提升病人日常生活品質及照護成效，挹注藥費約0.85億元。

健保署陳亮妤署長強調，本次藥品給付兼顧臨床治療需求、醫療科技評估及健保財務永續，未來將持續依循科學實證與醫療專家評估，適時導入具臨床價值之新藥與創新療法，精進健保藥品給付制度，以持續提升全民健康與醫療照護品質。



國際專欄

2026/8/17 ITF通函

Persian Gulf Crisis Update 有關波斯灣危機最新動態

翻譯：王文秀

Dear Friends,

I thought it was important to provide you with an update on the continuing crisis in the Persian Gulf and advise you of the continuing work that is taking place to facilitate the release of seafarers.

我認為有必要向大家報告波斯灣持續危機的最新情況，並說明為協助海員獲釋而持續進行的工作。

At the same time the shocking rise in attacks on merchant shipping and civilian seafarers in the Black Sea and the Sea of Azov is deeply troubling. The killing of innocent civilian seafarers is unacceptable, and they cannot be 'collateral damage' for achieving military aims.

同時，黑海和亞速海對商船及平民海員的襲擊急劇增加，情況令人憂慮。殺害無辜的平民海員是絕對無法接受的，他們絕不能是為了達成軍事目標的「附帶損害」。

In the Persian Gulf we have identified between 400 and 600 medium to large commercial ships that are waiting to cross the Strait of Hormuz. The IMO, who have been working alongside the ITF and shipowners, now estimate that there are around 6,000 seafarers still waiting for their transit. This is from a total of 20,000 at the start of the conflict.

在波斯灣地區，我們已確認有400至600艘中大型商船正等待通過霍爾木茲海峽。IMO與ITF及船東合作估計現有約6,000名海員等待過境。而在衝突爆發初期，這一數字高達20,000人。

This figure does not include a significant number of smaller ships/vessels, supply vessels, barges, installations, support offshore vessels and yachts which are difficult to identify and will have a smaller number of crew on board.

該數據尚未包含大量較小型船舶/船隻、供應船、駁船、海上設施、支援船及遊艇，這些船隻難以精確統計，且船員人數較少。

The ITF have supported the IMO in establishing two independent shipping lanes for the free passage of ships and encouraged the diplomatic conversations with Oman and Iran to guarantee the safe passage of ships.

ITF已協助IMO建立兩條獨立航道以供船隻自由通行，並鼓勵與阿曼及伊朗進行外交對話，以確保船隻的安全通行。

The recent outbreak of hostilities has meant that it is not safe for ships to sail through the Strait of Hormuz. Attacks on ships have led to the tragic deaths of seafarers, and the ITF has publicly condemned all attacks on civilian ships regardless of the flag of the ship, or nationality of the crew.

近期爆發的敵對行動意味著船隻穿越霍爾木茲海峽已不再安全。對船隻的襲擊已導致海員不幸身亡，ITF已公開譴責所有針對平民船隻的襲擊，無論該船隻懸掛何種國旗，或船員屬於何種國籍。

I am pleased that the IMO Secretary General has taken the same strong position on placing the safety of seafarers first.

我很高興IMO秘書長也採取了同樣堅定的立場，將海員的安全放在首位。

At the time of writing there are some ships which continue to cross the strait using a route closer to the Iran boarder. It is believed that the owners of these ships have obtained the clearance from the Iranian authorities or have agreed to pay a fee for the passage.

截至撰稿時，仍有一些船隻使用較靠近伊朗邊境的航線繼續穿越海峽。據信，這些船隻的船東已獲得伊朗當局的許可，或已同意支付通行費用。

When there was a pause in hostilities the IMO organised a list of ships to ensure free passage, 126 ships sailed through the Strait of Hormuz before the IMO declared that safe passage was no longer guaranteed.

此前在敵對行動暫停期間，IMO曾整理出一份船隻名單以確保自由通行，共有126艘船隻順利穿越霍爾木茲海峽，隨後IMO宣布不再保證安全通行。

Since the first few days of the conflict the ITF has been providing accurate information on ships and seafarers so to help the IMO to identify the number and nationality of seafarers. Working together with the shipowners concerned we have helped facilitate the repatriation of over 700 seafarers.

自衝突爆發的前幾天起，ITF一直提供有關船隻和海員的準確資訊，以協助IMO確認海員的人數與國籍。透過與相關船東合作，我們已協助遣返了700多名海員。

In consultation with the ITF co-ordinator on abandonments, we have drawn to the attention of the IMO and ILO five cases of ships which were abandoned and managed to repatriate the crew on four of them. For the fifth ship provisions and support have been provided.

經與ITF船舶拋棄事件協調員商討後，我們已向IMO和ILO通報了五起船舶遭拋棄的案件，並成功遣返了其中四艘船隻的船員。至於第五艘船隻，我們已為其提供物資與支援。

In addition, the ITF have shared information on a few cases with the ILO and IMO because of the precarious situation of the crew on board, and a number of seafarers were able to be repatriated. There have also been at least 25-30 Iranian seafarers who were returned back to their country after they were held by authorities from the United Arab Emirates.

此外，由於船上船員處境危險，ITF已與ILO及IMO共享了少數個案資訊，多名海員因此得以順利遣返。同時，至少有25至30名被阿拉伯聯合大公國當局扣留的伊朗籍海員已被送返回國。

In total the maritime team in London have dealt with more than 3,000 seafarers seeking assistance as a result of the dispute in the Persian Gulf.

ITF倫敦的海事團隊總共處理了3,000多名因波斯灣爭端而尋求協助的海員案件。

Seafarers also continue to seek help where they may be drawn into sailing in dangerous areas arising from the Russian invasion of Ukraine. The ITF position is that no seafarers should be asked to sail into conflict areas where their safety might be in danger.

隨著俄羅斯入侵烏克蘭，我們也持續收到被迫前往危險區域航行的海員求助。ITF的立場是：不應要求任何海員航行至安全可能遭受威脅的衝突地區。

The ITF will continue to highlight the terrible and unacceptable situation seafarers face, including through gaining extensive coverage in major news outlets around the world.

ITF將繼續透過在全球各大主要新聞媒體廣泛報導等方式，持續揭露海員所面臨的嚴峻且不可接受的困境。

I will continue to work with colleagues internally and externally to support the interests of seafarers.

我將繼續與內部及外部同事一同努力，維護海員的權益。

In solidarity,

團結致意

Fabrizio Barcellona

Seafarers and Inland Navigation Coordinator

海員與內河航運協調員



專刊暨經驗交流

歲月與命運的逆航

文/錢人傑

人生真正玄奇之處，往往不在風平浪靜之時，而是在驀然回首後發現：那些曾經彼此對立的人與事，最後竟會置身於同一條船上的情境！

經歷海上生涯的人都了解，沒有一艘船在洋流上能永遠順風，也沒有一條航線會完全依照海圖順利前行。風雲詭譎多變與洋流洶湧起伏，總在其間調整舵角改變航向；而人生又何嘗不是如此？回首來時路才驚覺，真正改變人生航向，往往不是自己的刻意選擇，而是時代巨輪的潮起潮落。

深夜整理居所裡的舊資料時，泛黃的船員證、執業證書，以及港區通行證等，將我帶回往昔港埠時空歲月。那不只是職場記憶，更是一段與臺灣港埠共同浮沉的人生航道。

年輕時，我曾是商船輪機人員，常年服務於油輪與貨輪，航行於國際港埠之間，那時貨櫃輪逐漸取代貨輪，泊靠碼頭更是相對快速裝卸駛離！對船員而言，港口不只是靠岸之地，更是一道道無形的關卡。每當船舶回到台灣返抵碼頭時，歸鄉的歡喜不言可喻。但心中最敬畏、也最頭痛的，莫過於三個政府單位執行職掌港區的人、事、物！其中海關負責查驗貨物、稽查走私及課徵關稅；警備總部情治系統肩負港區安全；港警則維護港區秩序與人員進出。年輕時，我總以為船員與他們之間，因為職性反差於彼此對立的位置。

然而，命運最耐人尋味，往往就在歲月流轉改變之間。成家後，我考進高雄關，雖然薪資僅有當年油輪工作的三分之一，妻子卻堅定支持我擇向岸上公職。

初入海關，公職元年即欣迎女兒誕生，那時我仍工作於海上，擔任緝私艦輪機人員，歷任大管輪、輪機長（海關英制職稱為「機師」），巡弋臺海十年後調入辦公室，負責艦艇維修與高雄港輕艇管理。海巡署成立後，海警（保七總隊）、警總系統逐步整併，海關海務緝私艦部門亦納入其中，我竟然與昔日令船員敬畏的單位成了並肩的同僚，職務所涉頗具挑戰，由船舶維修跨入督察、人事、訓練、薪給等工作，其轉折快速的難度與調適實為考驗。

昔日視為「天敵」的人，成了共同執法的夥伴；曾經彼此防備的人，最後一起巡弋守護著海域安全。時空迥異的政府體制構建下，我才明白，命運悄悄改變了彼此的位置。那是一個戒嚴尾聲即將走入歷史、民主化正要展開的年代。港口不只是商船進出的地方，更是政治、經濟與安全交會之處。每一艘靠港的船舶，承載的不只是貨物，也可能牽動科技進化與物質文明躍進的年代。

但最令我難忘的，便是一九八九年「許信良返臺事件」。彼時，任職海關緝私艦，那夜返航途中，海面異常平靜，引擎低沉而規律運轉，船身隨夜潮常速巡弋。臨檢一艘漁船時，查獲一名未列於船員名冊的人員，昏黃燈光下戴著假髮、從狹窄艙室走出的中年男子始終沉默，經確認他正是許信良。

對當今年輕世代而言，也許難以想像當時的政治氛圍；但在那個年代，這是一件足以震撼政府高層的大事。返航途中，依體制規定逐級呈報高雄關、經由財政部、行政院，最後上達總統李登輝裁示。這

已不再只是一起查緝案件，而是牽動整個臺灣政治局勢的重要事件。

在被監管於緝私艦上的那段航程裡，許信良始終神情凝重若有所思。送上的晚餐幾乎未曾動過，或許他心中始終懸著對未知命運的不安。那一刻，我忽然生出一種難以言喻的感受，眼前這位曾經牽動政局的人物，此時此刻是一位疲憊、忐忑於夜海中的歸鄉之人。我默默拿了兩顆蘋果遞給他，他愣了一下輕輕接過，最後他只吃了一顆。

或許就在那時之後，他知道這艘船屬於海關，而非軍方或警總，原本緊繃的神情才漸漸展顏放鬆。夜航中，他數度提及希望靠岸後能見到「余陳月瑛」，語氣沒有激昂，似乎是對親友深切的牽掛與盼望見面。

多年後回想，我早已忘了當時念起遞出蘋果，卻始終記得那一刻的人性溫度。我們不再只是執法人員與受監管者，而是兩個同樣漂泊於命運之海的人。一顆蘋果改變不了歷史，卻讓我相信，再嚴峻的時代，人與人之間仍能保留一份善意。

奉高層安全考量的指示，緝私艦最後未停靠鹽埕港區碼頭，而改泊左營軍港碼頭(此一案例至今空前絕後)。抵港後，碼頭上長長黑色車隊整齊排列，「威武壯觀」嘆為觀止。海關與警總人員登艦，但止於了解狀況後待命，隨後由刑大高階人員接手，將許信良移送北上。

那夜軍港燈火映照海面，各部門登艦官員異常肅穆，至今仍恍如一部黑白電影，停留在記憶深處。翌年，李登輝宣布大赦，許信良重獲自由，曾經高度敏感的人與事，也隨著臺灣民主化的腳步，被歷史重新理解。

近年我在養生村相伴許多長者，在人生暮色裡追憶過往。有人歷經政壇風浪，

有人走過商場沉浮，有學者教授執筆完成「巨作」，有美籍返鄉養老的台灣人，更多人平凡一生。然而當記憶逐漸褪色，身分、功名與榮耀終究都會遠去，真正留下的，只是內心是否安然，是否仍能珍惜眼前的每一天。

港口依舊迎來送往，船舶依然出海返航；而我們每一個人，也終將航向人生最後的港灣。曾經的對立、榮辱與功名，終究如潮起潮落，散於煙波。回首終於明白，真正可貴的是：在命運一次次改變航向之後，仍能守住內心的正念方向，不失善意，不忘悲憫。

歲序向晚的緣境，閒暇時悠悠禪坐總有念起的揚帆，隱約有船首破浪的水花聲，有船尾螺旋槳捲出長長綿延的藍白浪花，似南柯一夢；而海風與波浪交響，又彷彿如餘音裊裊奏出的行船交響曲！

我僅是港埠歲月裡一名平凡的技術人員、一位普通的海關值勤者，卻有幸在無意間見證了一段臺灣由戒嚴走向民主的歷史航程。如今往事如潮，那些曾經驚心動魄的人與事，都已沉入歲月深處，只剩夕陽徐風仍輕拂著一襟晚照。人生如航，終有靠岸之日，而真正值得攜帶上岸的，不是功名，也不是榮耀，而是風浪過後，依然保有的一顆溫厚而坦然的心！



(本文作者歷任商船輪機員、台航工程師、海關輪機長、課長及海巡署組主任)

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 - 一般譯稿－外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 - 整冊書籍濃縮稿－外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 - 特別稿－外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 - 撰稿－中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。
未經採用之文稿，不予退回（如需退稿請註明）。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄（郵遞區號10487）台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。



全港通航業股份有限公司 ALL PORTS TRANSPORTATION CO., LTD.

徵才訊息

客貨船 安錨船	職稱	資格條件
	甲板甲級船員	二等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	機艙甲級船員	一等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	乙級船員	助理級航行/輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書
	事務部船員	大廚、服務員持有STCW2010訓練證書，大廚另須備有餐勤人員證書
客貨船各級船員皆須持有駛上駛下客船訓練證書		
拖船	職稱	資格條件
	甲板甲級船員	三等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	機艙甲級船員	二等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	乙級船員	助理級航行/輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書

本公司主要從事客貨輪經營（新臺馬輪、臺馬之星），離岸風場安錨船、拖船

應徵方式：E-mail、傳真或郵寄並備註應徵職位

請提供以下資料：1. 履歷表 2. 船員手冊影本 3. 海勤資歷 4. 適任證書影本 5. 訓練證書影本 6. 體檢表

電子信箱：zoe.li@allports.com.tw 傳真：02-26108381 郵寄地址：242018新北市新莊區中華路三段218號10樓



祥譽海事有限公司

Xiang Yu Maritime Co Ltd

- 營 船舶伙食供應
- 運 海鮮、肉品、蔬菜、水果、各類生活用品雜貨
- 項 飲品、乳製品、配合船員接送、外幣兌換
- 目 協助船舶維修保養、零件購買

Main Service :

Ship Provisions Supply

Meats (Beef, Pork, Poultry) 、Seafood 、Vegetables

Fresh Fruits 、Grains & Cereals 、Dairy Products 、

General Provisions & Daily Necessities

Additional Services

Ship Maintenance & Repair Assistance

Marine Spare Parts Sourcing & Procurement

聯絡人：沈騰飛

手機/PHONE：0932-075-988
0977-559-970

市話/TEL：04-26562917

Email：cy60611424@gmail.com

地址：台中市梧棲區向上路9段465巷35弄13號

ADDRESS: WuqiDist, Taichung City

來自台中在地多元服務項目

歡迎電話、email、LINE、微信洽詢我們!

網址連結URL



WhatsApp



LINE



微信/WeChat



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助航航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助航輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

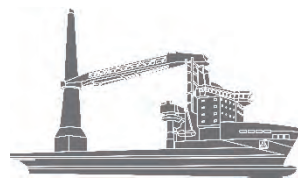
聯 絡 人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：簡世忠 先生 Tel：02-2429-8380#380

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201 基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯 絡 人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路 3 段 4 號 3 樓

聯 絡 人：02-25080389 船務部；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港, 永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

http://www.superhero.com.tw

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人：劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址：104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話：(02) 2183-2805，2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪訓練證書</u> 。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大 副 / 大 管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船 副 / 管 輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

Sincere Group Taking Us Beyond

新世代 興航運

誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收
公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪
誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞<u>有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用</u>
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞<u>歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞<u>歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL：crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、237

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥・福利制度良好・升遷管道順暢・人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 874

August 2026



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

📍 ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

📞 Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

📞 Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

📠 Fax: 886-2-25078211

✉ E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

🌐 <http://www.ncsu.org.tw>

🌐 <https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

📞 LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志 •
- 保障海員權益與福祉 •
- 促進勞資協調 •
- 增進海員知識與技能 •
- 維護航運發展 •
- 配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu