



中華海員月刊

Chinese Seamen's Monthly News

875

一一五年 九 月 出版
八十九年 七 月 改版



官方網站



本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員總工會 編印



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

職務資訊	條件、資格
二副/二管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
三副/三管	-持有本國籍一等船副/一等管輪適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具英語溝通能力。
水手長/銅匠	-持有本國籍甲板助理員適任證書/輪機助理員適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
幹練水手/機匠	-持有本國籍助理級航行當值適任證書/助理級輪機當值適任證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。 -具貨櫃船經驗者尤佳。
一等水手/副機匠	-相關科系畢業或是乙級船員訓練班結業。 -持有本國籍助理級航行當值訓練合格證書/助理級輪機當值訓練合格證書。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -具當值英語溝通能力。
大廚	-持有本國籍中餐烹調丙級以上(含)技術士執照。 -持有本國籍 STCW2010 訓練證書。 -持有本國籍餐廚人員技能訓練證書。 -具餐勤英語溝通能力。

索取報名表請電洽船舶本部海員部以下負責人員

二副/三副：賴先生 / 03-312-3815；二管/三管：張先生 / 03-312-3832；

甲板乙級：李先生 / 03-312-3827；機艙乙級、大廚：林小姐 / 03-312-3840。

公司地址 338 桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號 A 棟 8 樓（長榮企業大樓）



中華海員月刊

875期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

115 年 09 月號
September 2026

- | | | |
|-------------|---|--------|
| 2 本會公告 | • 法務部政令宣導 | 法務部 |
| 2 訊 息 | • 「國輪國際公約電子證書使用通告」 | 交通部航港局 |
| | • 岸上晉升訓練相關問題，請參閱常見問答集 | 本刊 |
| | • 「國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單指引之通告」 | 交通部航港局 |
| | • 自115年7月15日起實施修訂「水面及水下無人載具特定測試水域安全管理規範」 | 交通部航港局 |
| | • 函轉法務部更新「依托咪酯類毒品」第一級毒品相關宣導資料 | 交通部航港局 |
| 4 訪船專欄 | | 本刊 |
| 5 工會大事記 | | 本刊 |
| 6 航運要聞 | • 中華日報及新生報航運版新聞摘錄 | 本刊 |
| 9 會員服務 | • 在岸加保會員勞保補助 | 業務處 |
| | • 會員急難救助慰問濟助名冊 | 業務處 |
| | • 各項專業訓練補助名冊 | 業務處 |
| | • 會員退休補助金一覽表 | 業務處 |
| 12 勞工保險 | • 職災勞工續加勞保，保險權益不中斷 | 勞動部 |
| | • 勞保局 e 化服務系統新增「特別加保對象繳費證明」及「已收個人勞（就、災）保保費證明」查詢列印服務 | 勞工保險局 |
| 14 全民健保 | • 中秋健康3點不漏 賞月烤肉顧健康 | 國民健康署 |
| | • 電子煙修法增訂持有罰則 全台431處回收點 9月8日起免具名開放投遞 | 國民健康署 |
| 16 專刊暨經驗交流 | • 目前靠「方便旗船」從事貿易的北韓，和其主要的國際商港 | 潘緣 |
| 22 航運公司徵才廣告 | | |

封面照片說明：115年9月2日，總會於會議室召開「臺美工會領袖座談會」，由本會陳宜斌常務理事（前排右三）、嚴立德顧問（後排右二）、本會各處處長及勞動部代表與美國工會領袖進行會務交流。

封底照片說明：115年9月1日至4日，本會偕同交通部航港局組團赴新加坡考察海事相關單位與培訓中心。圖為參訪新加坡國際港務集團（PSA），實地瞭解貨櫃碼頭自動化及智慧化營運情形，團員與PSA代表於企業標誌前合影。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：葉慶榮
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：彩綺企業社
電話：(02)2311-2772

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告

法務部政令宣導

【反詐騙】詐騙手法日益新，你我務必要小心；網路購物要小心，低價商品莫貪心；千騙、萬騙，就是不離ATM。

【反吸金】投資陷阱多，民眾勿輕信不合理高獲利、零風險的投資騙局。

【反黑心藥(商)品】食品安全很重要，民眾應善盡監督者角色，與政府合作揪出不肖廠商，徹底打擊黑心商品，以維護民眾健康。

【舉報囤積】民眾若發現不肖廠商囤積商品、哄抬物價牟利，應立即向司法機關檢舉，穩定物價，打擊不法。

法務部調查局航業調查處基隆調查站關心你 檢舉電話02-24633633

訊息

◎「國輪國際公約電子證書使用通告」

函轉交通部航港局中華民國115年7月28日航舶字第1151710694B號函，檢送「國輪國際公約電子證書使用通告」，業經本局於中華民國115年7月28日以航舶字第1151710694號令訂定發布，茲檢送發布令及「國輪國際公約電子證書使用通告」各1份，請查照。



說明：

為減輕傳統紙本證書保存、遞送及查驗之行政作業負擔，並提升港口國管制員、船舶所有人、航商及其他利害關係人確認證書真實性與有效性之效率，本局發布指揭通告，請中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華民國船長公會、中華海員總工會協助轉知所屬會員，並請財團法人驗船中心及本局各航務中心參照辦理。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2263

◎岸上晉升訓練相關問題，請參閱常見問答集

說明：

報名交通部航港局船員岸上晉升訓練及適任性評估

如有疑問請先參閱常見問答集: <https://www.ncsu.org.tw/QA.php>

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2269



◎「國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單指引之通告」

函轉交通部航港局中華民國115年7月28日航舶字第1151710689B號函，檢送「國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單指引之通告」，業經本局於中華民國115年7月28日以航舶字第1151710689號令訂定發布，並自即日生效，茲檢送發布令及通告各1份，請查照。



說明：

為強化我國籍船舶落實國際海事組織準法律文件履行章程要求會員國義務之未詳盡清單，本局發布旨揭通告，請中華海員總工會及中華民國輪船商業同業公會全國聯合會協助轉知所屬會員，並請財團法人中國驗船中心參照辦理。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2264

◎自115年7月15日起實施修訂「水面及水下無人載具特定測試水域安全管理規範」

函轉交通部航港局中華民國115年7月14日航舶字第1151710667號函，檢送本局修訂「水面及水下無人載具特定測試水域安全管理規範」(如附件)，並自115年7月15日起實施，請查照。



說明：

- 一、依據本局114年12月30日航舶字第1141711673號函(諒達)續辦。
- 二、本案係修正旨揭規範之附件1「特定測試水域」，其修正重點分述如下：
 - (一)測試水域部分，新增「大埔水庫」及「明德水庫」。
 - (二)補充各特定測試水域管理機關之聯絡資訊及各機關申請規定網址。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2261

◎函轉法務部更新「依托咪酯類毒品」第一級毒品相關宣導資料

函轉交通部航港局中華民國115年8月24日航員字第1150063962號函，函轉法務部為因應「依托咪酯類毒品」改列為第一級毒品，業修正相關宣導影片及電子圖卡部分內容，請續予協助推廣運用並轉知所屬會員，請查照。



說明：

- 一、依據交通部115年8月20日交運字第1150024316號函暨法務部115年8月12日法保決字第11505502620號書函辦理(影附原函供參)。
- 二、旨揭影片片名「拒絕毒品 擁抱未來」請至「法務部全球資訊網」(<https://www.moj.gov.tw/>) 首頁/Youtube影音下載；電子圖卡請至「反毒大本營」(<https://reurl.cc/mzl7W9>) 首頁/反毒知識宣導/文宣品/下載運用。

請參考本會公告: https://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=2279

訪船專欄

115年9月10日登輪訪問

長榮海運「長碧輪」、「長通輪」、「長新輪」及「長秤輪」

中華海員總工會高雄分會魯曉平主任秘書、張永年幹事及向書賢監事一行，前往高雄港第七貨櫃中心，對長榮海運所屬之「長碧輪」、「長通輪」、「長新輪」及「長秤輪」展開親切的登輪訪視。長榮海運多位在船海員同仁對於工會幹部的到訪表達熱烈歡迎，並於座談間暢談海上工作的心得與生活點滴。訪視期間，工會代表深入瞭解基層海員在船上的日常作息與作業環境，對海員們長期在第一線為全球物流默默奉獻的職人精神致上崇高敬意。同仁們也藉此機會向工會反映實務需求。工會代表則再三叮囑同仁，面對密集的航次與港口作業，務必將「職業安全與身心健康」放在首位。此次交流不僅讓船員們在緊湊的工作中感受到實質的關心與支持，也進一步深化了長榮海運會員與工會之間的緊密連結。



長碧輪



長通輪



長新輪



長秤輪

工會大事記**115/08/01-115/08/31**

日期	事 記
8月5日	本會參加「水面及水下無人載具特定測試水域媒合及測試流程優化研商會議」。
8月6日	基隆分會召開第28屆第5次理事會議。
8月6日	本會參加「MOTC-IOT-115-SDB002精進我國NSM評鑑制度之研究(1/2)－研提改善策略」期中報告審查會議。
8月7日	本會召開第28屆第3次會務推動研究委員會暨第2次會員福利委員會會議。
8月10日	本會參加（晉升）「即測即評測驗系統維運及測驗功能擴充案」需求討論會議。
8月11日	115年度基隆、高雄分會ISO內部稽核。
8月13日	115年度總會ISO內部稽核。
8月21日	總會召開第28屆第5次理事會議。
8月24日	高雄分會召開第28屆第5次理事會議。
8月24日-9月4日	115年度第3梯次交通部航港局船員岸上晉升訓練及適任性評估報名。
8月25日	115年度ISO內部稽核管理審查會議。
8月28日	總會召開第28屆第5次監事會議。




海員證書申請方式 Seafarer Certification Application

香港證書 | 香港特別行政區政府海事處(香港船註冊處)
<https://www.mardep.gov.hk/tc/hksr/seafarers/certifications-and-examinations-for-seafarers/index.html>

賴比利亞證書 | <https://seafarers.liscr.com/>

巴拿馬證書 | 請致電 02-2563-0755 (台北市長安東路一段10號9樓之3)
 Email : panacon.tw@msa.hinet.net

新加坡換證 | 請填寫線上表格 <https://digitalport.mpa.gov.sg/>

比利時 COP/COC | 請聯繫國立台灣海洋大學 海事發展與訓練中心
 曾小姐 802-2462-2192 #7038 #34
 Email: hy1101001@email.ntou.edu.tw

國立高雄科技大學海事人員訓練處 (07)361-7141 或(07)810-0888





● ● ● ●
中華日報

航向永續海洋國際論壇 凝聚全球海洋治理共識

【記者陳瓊如／台北報導】2026-09-04



海洋委員會與中央研究院9月2日及3日共同舉辦「航向永續海洋：談開發與變遷中的海域及科學、政策與保育」國際論壇(Navigating Sustainable Ocean Futures: Science, Policy, and Conservation in a Developing Sea)，邀集國內外專家學者、政府、產業及民間組織代表，共同探討海洋開發、科學研究、政策治理與生態保育的整合策略，凝聚海洋永續共識。

本次論壇呼應聯合國海洋十年會議及Future Earth全球永續發展倡議精神，攜手國內外專家學者、政府代表及區域合作夥伴，共同探討海洋永續行動方案，進一步強化臺灣與全球的海洋治理合作網絡。論壇內容聚焦藍色經濟、海洋永續治理與保育，強調跨領域整合及跨部門協作，串聯學術研究、政策治理、產業創新與公民參與等多元力量。透過國際研討、政策對話及產業交流，打造海洋治理的知識共享與行動倡議平台，促進科學研究與政策實務有效接軌，並深化各界對海洋永續發展的共識與合作。

海洋委員會林麗英處長致詞時表示，海洋與國家的發展密不可分，從海洋空間規劃、離岸風電與再生能源，到海洋生態監測、生物多樣性保育及藍色經濟發展，均需

要政府、產業與社會各界共同參與，尋求兼顧產業發展與生態保育的解方。海洋委員會持續推動「安全、永續、共榮」的韌性海洋政策，強化海洋保育、海洋科技發展及海洋文化推廣，並積極參與國際海洋事務，期待透過此次論壇，促進國際間的開放對話與知識交流，串聯國家海洋政策、學術產業能量及國際夥伴關係，形塑海洋永續發展共同願景，並進一步提升臺灣參與全球海洋永續行動的能見度與影響力。

海洋保育署陸曉筠署長表示，海洋保育需兼顧永續與生態保護，海洋保育署除推動海洋保護區外，也積極推動發展海洋有效保育區(OECMs)等，強調以科學為基礎、利害關係人參與及跨領域合作，建立溝通平台與共享治理機制，共同推動海洋保育與永續發展。

國立臺灣海洋大學邵廣昭榮譽講座教授表示，離岸風電是臺灣能源轉型的重要策略。國內外研究與實地調查顯示，風機基礎可以形成類似人工魚礁的棲地，增加附著生物與魚類聚集，他強調透過長期科學監測資料加強溝通，可以讓離岸風電與漁業生態達到共存共榮。

未來，海洋委員會將持續以開放、積極的態度和國際視野推動海洋事務，持續深化政府與學研單位、產業和相關組織的夥伴關係，促進智慧治理、環境保育及海洋科技創新等跨域合作，並透過國際經驗交流與知識共享，讓臺灣的海洋經驗與國際接軌，共同開創更具韌性與永續性的海洋未來。

報導來源：

<https://www.cdnspg.com/articles/76269>

● ● ● ● ● ● ● ● 台灣新生報航運版

海員新星培育計畫 再添航商新力量

【記者周家仰／台北報導】 2026/09/01



交通部航港局表示，一一五年度「海員新星培育計畫」第二階段將於九月一日至九月三十日開放報名，今年更迎來新夥伴台船環海風電工程公司首度加入計畫，提供學生獎助名額及職涯發展機會，共同投入我國海事人才培育工作，進一步擴大產業參與力量。

為吸引青年投入航運產業、培育新世代海員人才，航港局自一一一年起推動「海員新星培育計畫」，結合航商、海事校院及社福團體等多方資源，為有志投入海員工作青年學子提供從就學、培訓到就業完整支持，協助青年安心求學、順利接軌產業，持續為我國航運業培育優質海員人才。

航港局感謝台船環海及長榮海運、陽明海運、萬海航運、裕民航運、中鋼運通、建華海運等合作航商響應人才培育政策，透過企業資源投入，為青年學子提供更多元職涯發展選擇，同時協助航運產業及早培育符合產業需求的優質海事人才。

航港局說明，「海員新星培育計畫」凡符合資格的航海、輪機相關科系學生，均可透過「船員智慧服務平臺」線上申請，或以紙本方式提出報名。經合作航商甄選錄取後，學生在就學期間即可獲得獎助支持，並可銜接畢業後的船上實習及就業機會，讓青年從校園階段開始，逐步累積海上實務經驗，為未來投入專業海員職涯做好準備。

海員是支撐航運產業發展不可或缺的专业人力。面對海事人才培育及產業人力需求，航港局將持續整合政府、產業、學校以及社會各界資源，擴大支持青年投入海員職涯力量，建立涵蓋校園學習、專業訓練及就業發展的完整人才培育體系，為我國航運產業注入新生力量。

一一五年度「海員新星培育計畫」第二階段目前正開放報名，航港局誠摯邀請對海員職涯有興趣、對海洋及航運產業懷抱熱情的青年學子，把握報名機會，加入海員新星行列，與產業夥伴攜手揚帆啟航，探索屬於自己的藍色職涯。

往年計畫相關資訊，可至交通部航港局臉書搜尋；計畫宣導影片則可至交通部航港局YouTube頻道搜尋。計畫申請辦法：可至「船員智慧服務平臺」>「海員新星服務」>「線上申請名單填報」（https://el-sol.mtnet.gov.tw/For-tal/sys_a/a13/a1304?rn=2109015767）查詢。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=890647>

聖嬰現象持續增強 巴拿馬運河面臨缺水與航運限制風險

【記者周家仰／綜合報導】 2026/09/03



根據英國航運相關網站引述，美國國家海洋暨大氣總署（NOAA）最新預測顯示，熱帶太平洋地區的聖嬰現象（ElNino）正持續增強，預計今年秋季與冬季進一步發展成為「非常強烈」的聖嬰事件機率已超過九成。對全球航運業而言，這項發展再次引發對巴拿馬運河水量供應及通航能力擔憂。

NOAA氣候預測中心最新資料顯示，赤道太平洋東部及東中部海域海表溫度明顯高於正常值，大氣環流條件也已呈現典型聖嬰現象。近期海水暖化速度更明顯加快，目前受到密切關注的Nino 3.4區域，最新一週海表溫度較平均值高出攝氏一點八度；在更偏東側的海域，海溫甚至高出正常值達攝氏三點五度。

NOAA預測，聖嬰現象將持續增強至今年秋季及冬季。根據八月發布的展望，從九月至十一月，及十一月至明年一月期間，發展為非常強烈聖嬰事件機率均超過九成。

今年十月至十二月期間，聖嬰現象強度超越NOAA自一九五〇年開始的歷史紀錄中過往事件機率，也達到六成九。預計這次聖嬰現象將持續至二〇二七年北半球春季，之後才逐漸減弱。

對航運業而言，最令人關注的影響之一是巴拿馬運河。由於運河航運高度依賴加通湖（Gatun Lake）等水源供應，降雨不足可能直接限制船舶通行量。近期巴拿馬降雨量已低於原先預期，運河當局也開始採取節水措施。

巴拿馬運河管理局表示，目前預期正在發展的聖嬰現象可能持續約八個月，未來降雨量可能「非常、非常低」，因此該局須密切觀察這次氣候事件將持續多久。

巴拿馬運河管理局表示，目前運河集水區的土壤已經偏乾，使周邊地區及集水區蓄水能力下降，導致水資源管理面臨更加複雜的局面。

在水量壓力升高之際，巴拿馬運河管理局已開始收緊通航安排。自九月三日起，Neopanamax船型每日通行名額將降至九個；Panamax船型則先限制為每日二

十五個航次，並自九月十五日起進一步降至二十三個航次。

這樣的情況也令人聯想到二〇二三年至二〇二四年的聖嬰現象。當時巴拿馬遭遇歷史性乾旱，迫使運河大幅削減船舶通行量。二〇二四會計年度運河船舶通行量下滑二成九，其中液化天然氣（LNG）船舶通行量更大減六成六。乾旱最嚴重時，每日通行船舶數一度降至僅二十二艘，等待通過運河的船舶數量更攀升至一百五十四艘。

然而，這一次巴拿馬運河面對聖嬰現象同時，航運需求卻異常強勁，情勢因此更加棘手。中東地區的航運干擾已促使更多油輪改道經由巴拿馬運河，液化天然氣及液化石油氣（LPG）運輸需求也同步增加。在運河通行名額有限情況下，船公司對臨時航次名額競爭更加激烈，近期甚至出現高達五百三十萬美元創紀錄競標價格。

面對可能進一步惡化的水資源壓力，巴拿馬運河管理局已敦促航運業者提前預訂通行時段，並設法提高每一次船舶通行所能運輸貨量。該局鼓勵貨櫃航商在可行情況下，將更多貨物集中裝載於大型船舶，提高有限水資源使用效率。

巴拿馬運河管理局目前正努力確保未來六至八個月維持可靠通航能力，而這將是該局最重要的工作之一。

隨著聖嬰現象仍在持續增強，加上巴拿馬運河已開始縮減每日通行名額，未來數個月將成為關鍵考驗。全球航運業將密切關注巴拿馬運河能否在水資源吃緊及航運需求高漲雙重壓力下，避免重演前一次嚴重乾旱期間大幅限航、船舶塞港及等待時間拉長等問題。

報導來源：

<https://www.tssdnews.com.tw/?FID=9&CID=891064>

會員服務

在岸加保會員勞保補助



會員以在岸候船身份在本會加入勞工保險者，
於投保日期前一年內累計在船工作達 6 個月以上（含 6 個月）
請於**退保後一年內**向本會申請，每月500元，一年最多補助三個月

會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額	會員姓名	會證號碼	申請日期	金 額
林○城	84081	2026/8/3	1,000	陳○民	73695	2026/8/12	1,500
張○瑞	84477	2026/8/5	1,500	吳○憲	88499	2026/8/12	1,500
黃○煌	88585	2026/8/5	1,500	陳○發	84080	2026/8/14	1,500
鄧○芳	91987	2026/8/11	1,500	林○雄	83186	2026/8/14	1,500
林○偉	87545	2026/8/12	1,500	邱○瑋	92599	2026/8/14	1,500
黃○秀	84501	2026/8/12	1,500	廖○毓	89896	2026/8/19	1,500
夏○吉	91437	2026/8/12	1,000				
人 數		13		總金額		18,500	

在岸加保會員勞保補助115年1-8月份共計有135名，合計金額為台幣186,500元



會員急難救助慰問濟助名冊

在岸因病住院需滿二天以上，於事發後一年內持住院證明書向本會申請慰問補助

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金 額
黃○琥	93852	2026/8/4	母喪慰問	2,100
曾○群	91320	2026/8/5	生育補助	6,000
方○程	93558	2026/8/11	在岸因病住院	3,000
韋○安	94565	2026/8/11	在岸因病住院	3,000
楊○銘	91343	2026/8/11	生育補助	6,000
李○明	74826	2026/8/12	母喪慰問	2,100
黃○維	86401	2026/8/14	生育補助	6,000
李○孝	90860	2026/8/14	母喪慰問	2,100
董○富	86699	2026/8/17	母喪慰問	2,100
胡○偉	94308	2026/8/21	生育補助	6,000
黃○忠	89993	2026/8/27	父喪慰問	1,000
高○峯	94837	2026/8/28	父喪慰問	1,000
潘○宏	93104	2026/8/31	母喪慰問	2,100
郭○愷	91055	2026/8/31	在岸因病住院	3,000
人 數		14	總金額	45,500

會員申請急難救助115年1-8月份共計124人次，合計金額為台幣706,650元





各項專業訓練補助名冊

請務必留存**收據正本**，於**證書核發後一年內**向本會申請，一項訓練至多補助2,000元

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
廖○新	B14776	2026/8/3	基隆分會	4,000
尤○龍	86441	2026/8/3	基隆分會	4,000
莊○諳	93599	2026/8/3	基隆分會	2,000
趙○博	95604	2026/8/3	高雄分會	9,000
殷○翔	91037	2026/8/3	總會	2,000
董○翰	95874	2026/8/4	總會	4,000
陳○濱	94686	2026/8/5	基隆分會	5,100
任○浩	92163	2026/8/5	基隆分會	4,600
劉○宇	95190	2026/8/5	基隆分會	5,300
韋○安	94565	2026/8/5	總會	11,000
李○原	93993	2026/8/5	總會	2,000
宋○維	93166	2026/8/5	基隆分會	4,600
陳○宗	93277	2026/8/6	基隆分會	2,000
蔡○澄	95724	2026/8/6	基隆分會	1,000
郭○銘	95230	2026/8/6	高雄分會	1,400
林○健	83800	2026/8/10	總會	6,000
樊○雲	82912	2026/8/11	總會	6,000
許○羣	88562	2026/8/11	基隆分會	6,000
時○竣	92607	2026/8/11	高雄分會	4,000
黃○弘	95938	2026/8/11	高雄分會	3,600
俞○虎	91899	2026/8/11	高雄分會	3,600
葉○在	88286	2026/8/12	高雄分會	4,600
甘○銘	94273	2026/8/12	總會	3,600
陳○甫	90445	2026/8/14	高雄分會	4,600
周○節	B14645	2026/8/17	總會	1,000
吳○翰	95428	2026/8/18	總會	4,800
李○璋	90530	2026/8/18	高雄分會	6,600
詹○綸	94201	2026/8/19	基隆分會	3,600
陳○豪	89358	2026/8/19	基隆分會	3,600
陳○騰	94456	2026/8/19	基隆分會	3,600
郭○愷	95939	2026/8/19	基隆分會	4,600
吳○樺	94121	2026/8/19	基隆分會	3,600
朱○陞	95940	2026/8/19	高雄分會	4,600
周○節	B14645	2026/8/20	總會	2,000
黃○仁	93043	2026/8/21	高雄分會	2,000
蘇○綸	91743	2026/8/21	基隆分會	4,600
林○亨	93748	2026/8/21	基隆分會	1,000
劉○吉	90306	2026/8/21	基隆分會	5,300
黃○谷	92338	2026/8/21	高雄分會	4,600
林○毅	87252	2026/8/21	總會	6,000

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
李○政	95953	2026/8/24	總會	2,000
林○春	95952	2026/8/25	總會	2,000
張○祥	95946	2026/8/25	總會	2,000
王○德	88218	2026/8/26	高雄分會	2,000
李○翔	92785	2026/8/26	高雄分會	5,600
劉○文	95267	2026/8/26	高雄分會	5,600
許○勇	95161	2026/8/26	高雄分會	5,600
姜○宇	94236	2026/8/26	總會	3,600
秦○泰	83563	2026/8/27	高雄分會	4,600
高○峯	94837	2026/8/28	總會	3,000
高○陽	94588	2026/8/28	高雄分會	2,000
楊○凱	95199	2026/8/28	高雄分會	4,600
范○浩	94796	2026/8/31	高雄分會	3,600
王○鈞	89434	2026/8/31	總會	5,600
人 數		54	總金額	217,300

會員申請專業訓練補助115年1-8月份共計410人次，合計金額為台幣1,480,730元

退休補助金一覽表



年齡屆滿65歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員，得於註銷會籍之日起
扣除仍在船舶上工作年資後2年內提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理

會員姓名	會證號碼	申請日期	承辦單位	金 額
湯○棠	64459	2026/8/20	基隆分會	34,500
汪○超	C01416	2026/8/20	基隆分會	15,300
趙○樸	82033	2026/8/20	基隆分會	29,700
劉○堃	78420	2026/8/25	總會	44,100
翁○富	67673	2026/8/27	基隆分會	43,800
人 數		5	總金額	167,400

會員申請退休補助115年1-8月份共計62名，合計金額為台幣2,230,650元



會員福利申請書 請參閱本會網站 <https://www.ncsu.org.tw/service2.php>

勞工保險

職災勞工續加勞保，
保險權益不中斷

發布單位：勞動部 更新日期：2026-09-01

參加勞工保險之勞工若不幸遭遇職業災害，於醫療期間終止勞動契約並退保，可依《勞工職業災害保險及保護法》第77條規定辦理繼續參加勞工保險，至符合請領老年給付之日止；但職業災害勞工已領取失能給付，且經評估為終身無工作能力者，不得繼續加保。續保期間除得請領同一職業傷病及其引起疾病之職業災害保險各項給付，並可持續累積勞保年資，除不予勞保傷病給付外，享有勞保相關給付保障，讓保險權益不中斷。

勞動部進一步指出，為減輕職災勞工於離職後繼續參加勞工保險期間的保險費負擔，於初次辦理續保生效之日起2年內，勞工僅需自付20%保險費，其餘80%由勞工職業災害保險基金補助；於辦理續保滿2年之日起，保險費由勞工負擔50%，勞工職業災害保險基金補助50%，持續提供職災勞工朋友必要的支持與後盾。

勞動部提醒，勞工申請繼續參加勞工保險，應於原發生職業災害單位退保之日起5年內，透過原投保單位、勞工團體或直接向勞工保險局辦理續保，相關申請程序及應備書件可至勞工保險局網站查詢下載，符合續保條件的勞工朋友，不要忘記自身權益儘早辦理。

職災勞工續加勞保 保險權益不中斷

政府有補助！這裡看！

參加勞保的勞工若不幸遭遇職災，於醫療期間終止勞動契約並退保，可依法繼續參加勞保，到符合請領老年給付之日止

繼續參加勞保期間	災保基金補助額度
首次辦理續保 生效之日起2年內	保險費 80%
續保滿2年之日起	保險費 50%

財團法人
職業災害預防及重建中心

勞動部
Ministry of Labor (國語)

@ @ mol.labor

勞保局e化服務系統新增「特別加保對象繳費證明」及「已收個人勞（就、災）保費證明」查詢列印服務



發布單位：勞工保險局 發布日期：2026-09-10

為便利民眾查詢及列印已繳納之保險費資料，勞保局e化服務系統新增「勞工職業災害保險特別加保對象繳費證明」及「已收個人勞（就、災）保費證明」查詢列印服務，民眾可於線上查詢及下載距今60個月內之保險費繳費資料，歡迎多加利用。

依規定被保險人應自行負擔之保險費，由投保單位負責扣、收繳後彙繳至勞保局。投保單位應在扣、收繳保險費後，掣發收據提供予被保險人或註明於被保險人薪資單（袋）上。故職業工會、漁會被保險人，其保險費係向職業工會、漁會繳納，並由職業工會、漁會開立收據。一般投保單位(公司行號等)被保險人，其保險費則由所屬公司行號負責扣、收繳後，掣發收據或註明於被保險人薪資單（袋）上。惟為因應民眾收據遺失，或因投保單位已歇業、解散而無法補發，勞保局提供本項服務，民眾可自行上網查詢及列印保險費繳納資料。

提醒您：

因保險費繳納後，須俟超商及銀行等代收機構將款項匯入勞保局進行銷帳，約需4至8個工作日，即可查詢及列印，詳如下表：

身分別	查詢管道	所需工作日數
特別加保被保險人 (申報者)	勞工職業災害保險 特別加保對象繳費證明	被保險人（申報者）繳納後，約4至8 個工作日。
職業工會、漁會 被保險人	已收個人勞（就、災）保 費證明	所屬之職業工會、漁會繳納後，約4至 8個工作日。例如：115年7月份保險費 ，職業工會（漁會）依規定於115年10 月15日前彙繳勞保局，約於115年11月 初銷帳完成。
一般投保單位 (公司行號等) 被保險人	已收個人勞（就、災）保 費證明	所屬之投保單位繳納後，約4至8個工 作日。例如：115年7月份保險費，投 保單位依規定於115年9月15日前彙繳 勞保局，約於115年10月初銷帳完成。

全民健保

中秋健康3點不漏 賞月烤肉顧健康

發布單位：國民健康署

發布日期：2026/09/11



中秋節將至，國民健康署提醒民眾掌握「巧吃點、均衡點、清新點」3要點。月餅留意熱量、糖及脂肪含量並切小塊分食，烤肉則減少紅肉及加工食物、增加蔬菜，並避免食材焦黑；烤肉場所應選擇通風良好的戶外環境，減少煙霧及PM2.5暴露。

國民健康署表示，民眾只要從份量控制、食材選擇及烹調環境做調整，就能享受中秋美食，也兼顧健康。

巧吃點：月餅切小塊分食 飲料選無糖

月餅是中秋傳統應景食品，但部分月餅含有較多油脂、糖及熱量。以180公克傳統松子蓮蓉月餅為例，熱量約720大卡，相當於2.5碗白飯；如果再搭配烤肉、含糖飲料及零食，整體熱量更容易超標。

國民健康署提醒，民眾購買月餅時可以先查看營養標示，比較熱量、糖及脂肪含量；食用時則可以將月餅切成小塊與家人朋友分食，避免一人一顆一次吃下過多熱量。民眾也可以選擇無糖茶或白開水搭配月餅，減少含糖飲料帶來的額外熱量。

國民健康署署長沈靜芬表示，中秋聚餐常見月餅、烤肉、飲料及零食一起上桌，民眾容易在歡聚氣氛中不知不覺吃下過多熱量。沈靜芬提醒，民眾不必因為過節而完全不吃，而是可以調整食物份量及種類，並搭配

蔬菜、水果及全穀雜糧，維持飲食均衡及健康體位。

均衡點：肉少菜多、避免焦黑 烤肉也能吃得均衡

烤肉時，肉品在高溫烹調下可能產生異環胺；當肉汁、油脂或醬汁滴落火焰產生煙霧時，也可能形成多環芳香烴（PAHs）。民眾烤肉時應避免食材直接接觸火焰或長時間處於高溫環境，並適時翻動食材；如果食材已經焦黑，民眾應去除焦黑部分後再食用。

國民健康署提醒，烤肉食材適量選擇魚肉、雞肉，並增加香菇、青椒、甜椒、玉米筍等蔬菜，減少香腸、培根或丸子等加工食物。若使用烤肉醬，建議薄刷即可，避免攝取太多的糖及鈉，或可利用蔥、蒜、胡椒等天然香料增加風味，兼顧美味及健康。

清新點：烤肉選通風場所 減少煙霧及PM2.5暴露

烤肉過程產生的煙霧可能增加細懸浮微粒（PM2.5）等空氣污染物，不僅造成環境變化，也可能對眼睛及呼吸道造成刺激。因此烤肉時盡量減少炭火燒烤及油脂滴落產生的煙霧，並應優先選擇通風良好的戶外場所，避免在室內或通風不良的陽台烤肉。

國民健康署建議，可將烤肉區與休息區分開，讓家人朋友不必長時間待在煙霧中；負責烤肉的人也可適時離開烤爐旁休息，減少長時間暴露。選擇戶外烤肉場所時，也應留意風向，避免長時間處於煙霧容易飄散的下風處。敏感族群更要注意自身防護。

今年中秋佳節，國民健康署提醒民眾掌握「巧吃點、均衡點、清新點」3要點，落實「少熱量、避焦黑、防油煙」的健康原則，與親友一起健康過佳節。

電子煙修法增訂持有罰則 全台431處回收點 9月8日起免具名開放投遞

發布單位：國民健康署

發布日期：2026/09/05



為降低電子煙對國民健康及公共安全造成的危害，衛生福利部提出《菸害防制法》部分條文修正草案，行政院已於6月25日院會通過，並送立法院審議。草案規劃將持有類菸品(如電子煙)納入行政罰，並於修正條文施行後提供1個月緩衝期，讓持有者妥善處理電子煙。考量修法完成及施行日期目前尚未確定，國民健康署9月8日起於全國各縣市衛生局及衛生所等處設置共431處電子煙回收點及專用回收桶，提供持有電子煙民眾自主投遞，且無須具名及提供任何個人資料，回收措施將配合修法進度，預計提供至新法施行後1個月緩衝期屆滿。

電子煙含有害物質 青少年應避免接觸

近年來，電子煙透過網路及社群平台等管道接觸青少年的情形受到關注。根據世界衛生組織及多項國際研究指出，電子煙可能釋出甲醛、乙醛、超細微粒及重金屬等有毒、有害物質，不僅會影響青少年腦部發育、增加焦慮與學習障礙風險，更可能造成DNA損傷、提高罹癌機率，甚至導致嚴重肺傷害。

此外，相關研究亦顯示，曾使用電子煙的青少年，日後嘗試紙菸的可能性高於未曾使用者；同時使用電子煙及紙菸，更可能增加健康危害及戒除困難。國民健康署呼籲家長、學校及社會共同協助青少年遠離電子煙及其他菸品。

修法擬增訂持有罰則 施行後設1個月緩衝期

現行《菸害防制法》已全面禁止電子煙等類菸品的製造、輸入、販賣、供應、展示、廣告及使用，為加強電子煙管理，本次《菸害防制法》部分條文修正草案進一步將「持有」納入禁止及處罰範圍。考量持有人得以處理相關物品，草案規劃自修正條文施行日起1個月內，持有行為經查獲者不處罰鍰，但相關物品仍予沒入。緩衝期過後仍持有電子煙者，依草案規劃將依法處以新臺幣3萬元以上10萬元以下罰鍰，並沒入相關物品。

國民健康署提醒，目前仍持有電子煙的民眾，可利用全國431處回收點自主投遞；同時留意後續修法進度，若修正條文完成立法並施行，草案規劃將提供1個月緩衝期，民眾可及早妥善處理持有的電子煙。

吸菸危害身心健康 善用政府多元戒菸資源

吸菸及使用電子煙均會對健康造成危害，拒絕使用並及早戒除，可降低健康風險。國民健康署建置多元戒菸管道，民眾可撥打免費戒菸諮詢專線「0800-636363」，或善用全臺近3,000家合約醫事機構(醫院、診所、衛生所、藥局)接受戒菸服務。

國民健康署呼籲，民眾切勿購買、使用或替他人保管電子煙，已持有者可善用各地回收點主動投遞；回收地點資訊，請至本署官網（<https://www.hpa.gov.tw>）首頁>健康主題>健康生活>菸害防制>電子煙防制專區查詢。

相關資訊：電子煙回收點查詢：請至本署官網（<https://www.hpa.gov.tw>）首頁>健康主題>健康生活>菸害防制>電子煙防制專區查詢，網址<https://www.hpa.gov.tw/Pages/List.aspx?nodeid=5089>免費戒菸諮詢專線：0800-636363
或利用Line通訊軟體（ID：@tsh0800636363）
全國戒菸服務機構：請至戒菸治療與管理網站（<https://ttc.hpa.gov.tw/>）查詢。

專刊暨經驗交流

目前靠「方便旗船」從事貿易的北韓， 和其主要的國際商港

文 / 潘緣

對國人而言，北韓近乎是陌生難及之地

位於東北亞朝鮮半島(大韓民國又稱韓半島或高麗半島)北部的「朝鮮民主主義人民共和國」，因此華人媒體又常簡稱其為「朝鮮」或「北韓」(英文為Democratic People's Republic of Korea、DPRK或North Korea；大韓民國的英文則是Republic of Korea、ROK或South Korea)，平壤市為其首都與最大城。北韓的北疆以鴨綠江、圖們江(南、北韓則稱豆滿江)兩江為界，與中華人民共和國及俄羅斯共和國接壤；南部現係以北緯38.5度線為基準(但它實際上並未完全平行於北緯38度線，而是西端偏南、東端偏北的傾斜交錯線)而劃分出南北韓的非軍事區，係南北雙方各自從邊境向後退兵2公里，形成一個寬約4公里的中立緩衝地帶，並且不得有常規駐軍與設置重型武器。

對國人言之，和臺灣相互間並未通航的北韓(未通航自然不會通商)，幾乎是個陌生難及的國度，甚且帶有神秘的意味。1997年，國內曾傳出將6萬桶低階核廢料運往北韓黃海北道平山郡的一處廢棄泥煤礦區(平山處置場)貯放，但因國際上與南韓擔憂核廢料對朝鮮半島造成環境污染與安全威脅而強烈反對，且北韓未能建構符合國際標準的完善場址，以致斯項計畫無從實現，徒然掀動一波聲浪。聯合國安全理事會於2016年3月、11月各通過有第2270號及第2321號決議，以對北韓施行經濟制裁，嚴格禁止諸會員國與北韓進行商貿往來，我國亦配合聯合國的制裁決議，由交通部航港局函示各港口對於懸掛北韓旗幟的船舶或由北韓控制的船隻，一律禁止進入臺灣港口和港域，亦禁止和北韓從事航貿。

以往，曾發生過有少數外國籍或權宜籍船舶，從臺灣港口載運油品後轉往公海上駁油予北韓船隻，事後遭我國海巡單位查緝並報請司法機關懲處。此外，臺灣遊客欲前往北韓應透過旅行社辦理團體旅遊，目前無法以個人自由行方式進入，故出發前務必確認最新的出團資訊與其邊境開放政策，落地後全部行程皆應由北韓導遊陪同、禁止單獨行動，拍攝領導人銅像或特定設施時須遵守嚴格規定，不少地方(含座機艙內)皆不可拍照；若有商務需求，必須取得北韓官方許可並向鄰近的北韓駐外使領館申請簽證。雖然，吾國和北韓近乎處於清靜無波的狀況，國、高中教科書對其幾乎僅是作約略淺薄的描述，多數國籍的海員甚至終其職業生涯也未曾到過北韓，但國人畢竟仍應對其有一定的認知而不能長期對北韓處於陌生的狀態。

北韓在多方面常和「朝鮮」的稱語相結合，例如在日本係稱北韓為北朝鮮。朝鮮一語之由來，當係源自中國古代文獻《山海經》(西漢年間，由劉向、劉歆父子校刊合編為現今的18卷)的〈海內經〉：「東海之內，北海之隅，有國名曰『朝鮮』」，當中的朝鮮係「朝日鮮明」、意指「率先接臨東方日照的鮮明國度」；《尚書大傳》記載周武王滅商後封箕子於朝鮮為侯，在《論語》中孔子將箕子與微子、比干並稱為「殷有三仁」。

焉」。但是，因缺乏具體文物作考古印證，所以現代國際學術界普遍質疑此等傳說的真實性，認為極可能是後世文獻所杜撰並由華人逐代訛傳。韓人率皆認為1392年，李成桂發動兵變、終結以當時以開城為首都之高麗王朝(由太祖王建建立，歷經34代君主，統治長達475年)，受群臣擁戴登基以建立新的李氏王朝，並奉明太祖朱元璋之旨意而使用朝鮮為其國名。

1910年，朝鮮半島的李氏王朝被日本帝國吞併，淪為長達35年的「朝鮮日治時期」。1945年8月，日本宣告敗戰投降後，由美國和蘇聯支持之勢力分別於同年8月和9月，在朝鮮半島的南北邊建立起大韓民國和朝鮮人民共和國，兩韓曾於1950~1953年間爆發韓戰，後則處於停戰，迄今猶然。2026年3月，在北韓第15屆最高人民會議修正通過的憲法，序言中的「金日成-金正日主義」獲更易為「人民大眾第一主義」，並將金正恩膺任的國務委員會委員長定位為北韓的國家元首，又明定委員長對北韓之核武器擁有絕對的指揮權，金正恩同時也是朝鮮勞動黨內最高領導的總書記。

臺灣與受到國際制裁的北韓之間，並無船舶航線、亦無經貿關係

我國交通部航港局暨經濟部國際貿易署，之前曾函知各航運業者暨進出口商應確實遵按聯合國通過對北韓的制裁決議以行事，提示重點計有：

- 所有國家應檢查本國境內或通過本國過境(包括在機場、港口、自由貿易區等)之自北韓發運或運往北韓之貨物。
- 促請會員國(指聯合國會員國，以下同)取消對北韓擁有、營運或由北韓提供船員船舶之登記，另請會員國不登記其他會員國依上述決議取消登記之船舶。
- 會員國應禁止本國國民和本國境內的人將懸掛其國旗的船舶租賃給北韓，或向北韓提供船員服務，並均應禁止本國國民或懸掛其船旗的船舶從北韓購買煤、鐵、鐵礦石。
- 所有國家均應禁止本國國民、接受本國管轄的個人、在本國境內組建或接受本國管轄的實體，在北韓登記船舶或同意船舶使用北韓船旗的授權，以及擁有、租賃、營運懸掛北韓船旗的任何船舶，亦禁止為此類船舶提供任何船級證書、認證或相關服務，或為其提供保險。
- 如有情報提供合理理由認為任何船舶由列入制裁名單的個人或實體直接或間接擁有或控制，或載有聯合國決議禁止供應、銷售、轉讓或出口的物品，則所有國家都不得允許這些船舶進入其港口，亦不包含出於人道主義目的之進港，但不包括因緊急狀況而進港、返回出發港或進港接受檢查。

自2016年3月聯合國過對北韓實施嚴格制裁起，航運界卻仍屢有訊息提及北韓仍透過懸掛「方便旗船」(Flag of Convenience)方式與中國、伊朗、敘利亞以至於俄羅斯等國進行非公開的海上貿易，乃至輸送戰略物資及航運往來。前述的方便旗船又稱「權宜輪」，是指船東將船舶登記在本國以外的國家並懸掛該國國旗，蓋此等登記國通常稅率極低、監管寬鬆且允許聘用廉價外籍勞工，得讓船東大幅降低營運成本。

全世界可登記方便旗船的國家將近20個，又以巴拿馬、賴比瑞亞和馬紹爾等國最為知名。而且，懸掛該等國家國旗的方便旗船往往可不受其政府管制，自由制定運價並靈活處理外匯，又能規避國家間政治、商業的禁運，還能避免因母國涉入國際衝突而遭到扣押。由於該一方便旗船在航運界已具有極其悠久之歷史，無法禁止其繼續施行，遂宛如是北韓的「白手套」而仍有對外航貿的空間。

方便旗船的問世可以追溯到古昔的16世紀，主要是在於便利國際貿易的進行。例如英國的船東為求與當時在西班牙控制下的西印度群島從事貿易，遂經常懸掛西班牙的國旗以航行。沿至18世紀後期，因斯時美國海軍的力量尚非強大，爰有不少美國商船登記為原殖民宗主國、大不列顛的船籍，以避免在北非的地中海水域遭遇海盜洗劫，至於一艘名為“Belen Quezada”號的美國運煤船於1919年8月在巴拿馬重新登記，則被視為是舉世第一艘方便旗船。1938~1941年之歐洲戰爭期間，尚為中立國立場的美國向英國運售物資，然為防止捲入歐洲的戰事而遭納粹帝國扣押船舶，美國政府乃鼓勵商船登記為巴拿馬的船籍。

二戰落幕後，因冷戰將世界劃分為若干個政經濟陣營並且互設關稅壁壘等商貿限制，方便旗船遂在全球迅速發展以求跨越國家間的政治和商業限制。根據國際海事組織(IMO)於2020.7.6發布的統計資料，該時懸掛方便旗的船舶已經達到全球海運商船總載重噸位的37%左右。而吸引外國船舶到本國來登記入籍，又是部分國家用以掙賺可觀外匯的重要收益，此等登記為其國籍的船舶彷彿是其「海上銀行」，以致長期樂此不疲的扮演為方便船籍國。而今，部分國家的船舶即應用此一模式和北韓從事貿易，係聯合國對北韓實施制裁體系下的特殊管道而讓北韓仍得維持貨物進出口，無庸全皆「自產自給自消費」。

世界排名居首的商品出口國當非中國莫屬矣。中國和北韓有長達1,420公里長的邊界，亦是北韓最大的貿易夥伴。據美國掌握的情資，北韓83%的出口貨物和85%的進口貨物皆是和中國進行交易者。中國、北韓雙邊的海、陸運輸，正是北韓獲取和售出物資的主要管道，倘以自中國啟程的船運為例，大都是依循從遼寧的丹東、大連出發而至北韓西部海岸線上港口的航線(下一章節將提及相關港口)，在全球貿易領域上，以2015~2025年的十年而論，北韓的進出口貿易在全球各國之中乃是排名於百名以下。

北韓主要的國際商港

北韓擁有九個國際貿易商港，是北韓進出口貿易、對外連結的重要據點，主要則分布在西岸的黃海與東岸的日本海，當中又以南浦港名列為最大之港口。以下就地位愈形吃重的南浦港、清津港與羅津港作較詳細的描述。

南浦港(Nampo Port)

位於距離平壤約60公里的大同江出海口處，以及北韓西海岸的中央位置，港口所在的南浦市又是北韓首屈一指的工業重鎮。南浦港既是北韓最大和最繁忙的港口，也是

北韓西部海岸之貿易大門，並且設有加工出口導向的經濟特區，如同首都平壤的「海上門戶」。

另之，南浦港又肩負起北韓逾半的對外出口貿易，舉國之進出口貨物有甚多的比例必須倚賴南浦港以進行。以具體事由為論，南浦港是北韓與相鄰大國—中國從事物資與能源商貿的首要吞吐港，在特殊的時段如全球疫情期間，南浦港也是國際社會向北韓運送醫療資材與援助用糧食的主要卸貨點。不過，按美國《38 North》(是一個專門分析朝鮮、即北韓的機構，原屬於約翰斯·霍普金斯大學高等國際研究學院下設的美韓研究所，現由Stimson Center、即史汀生中心持有，管理者為前美國國務院退轉高層)等國際情報與衛星影像分析常指出，南浦港涉嫌進行船舶物資轉運，以及牽扯多項違反聯合國制裁決議如走私煤炭、油料...等的活動。



北韓南浦港

南浦港所在的南浦市，早前為原屬平安南道的鎮南浦市；現今，在北韓行政地域編制上是與「道」(相當於中國大陸的「省」)同等級的特別市，當前人口已逾百萬，北面為平壤市(亦為特別市，但由於是首都故地位格外重要)、南面為黃海北道。

俟北韓建國後良久，原平安南道的南浦市、大安市和龍岡郡，在1980年合併為仍屬平安南道、面積近約1千平方公里的南浦市；2004年，北韓重編國家行政區劃，新增仍隸屬於道的「特級市」，南浦市改制為特級市；2010年，南浦市升格為得與平安南道、黃海北道...等道相同等級的特別市，並同時劃入周旁的江西、大安、溫泉、龍崗與千里馬等五郡，使該五郡成為其衛星郡。就事實以觀衡，從日據時代的殖民地始，南浦地方便已有號稱是朝鮮半島北部最盛大的貿易港口—南浦港，貿易總額僅次於釜山、仁川，足可居列整個半島的第三位，各種化工、冶煉廠、玻璃廠、造船廠等工業相繼發展，即便是傳統的漁業也相當的興旺，大戰期間雖因兵火而致產業活動平止，後又逐步恢復。久來，始終扮演著平壤市海上門戶的南浦市，港埠和海運事業自然頗為發達，是北韓對外貿易的樞紐。



北韓「西海水閘」

北韓政府為化解長期出現於南浦港的潮汐不穩問題以及有效攔截海水，特地於上(20)世紀後期在南浦港外海水域，推動一項名為「西海水閘」(又名南浦水閘，西海指黃海西部)的水利建設工程，設置有可容納5萬噸級別之船隻通過其間的船閘，極大程度的改善港口航運。斯一水閘的興建，是擇於大同江出海口並位於南浦

特別市以西15公里處的水域上建造一座防潮堤，由水閘將大同江與黃海隔開或謂是阻擋黃海之水於漲潮之際大量湧進大同江，同時建置灌溉系統使得河口沿岸的土地經去除鹽化後可適合耕種。在對於南浦港的利益方面，則因水閘控制潮汐水位趨於和緩的作用而使港口內的水域更為平穩，愈有利於貨物(櫃)的裝運。

此座用於防止潮汐的巨大堤壩長8公里、計有三道船閘，堤壩頂上鋪建有連接大同江兩岸的公路。水閘始建於1981年，係舉北韓全國之力以投入建設，耗費高達40億美元並迄1986年竣工。北韓官方屢將此一重大工程視為國家建設的重要成就之一，並經常作為電視新聞播報的背景畫面，亦係安排國際旅行團觀訪行程中常會駕臨的地點，復於與大堤壩相連的一座小島上建有遊客中心，得為遊客播放介紹該浩大工程的專用影片，並有多國語言的配音。

清津港(Chongjin Port)

位於東北部的咸鏡北道清津市之海岸區，屬深水不凍港，是北韓東岸最大的貿易港口，主要的進口物資為石油與焦炭，出口品有鋼材和金屬等。就地理形勢論之，清津港可分為東、西兩港區，至於清津市則是北韓的第三大城、工業重城(是北韓的鋼鐵生產重地與冶金工業中心)暨咸鏡北道的首府，人口有70餘萬。清津港在北韓的經濟及物流領域負有關鍵之作用，特別是與俄羅斯之間的商貿。



從地理位置觀之，清津港瀕臨日本海，與中國東北地區的吉林省境、俄羅斯海參崴距離相近，並和日本新潟、秋田等西部海岸隔著日本海(南、北兩韓常各稱高麗海或朝鮮海)相對望。因為在寒冬時，可受到自低緯度流向高緯度的西太平洋溫暖洋流的調節而使港口不致結凍，乃可維持全年通航。清津港的年吞吐貨物量能力近約千萬噸，其東港港區主要作為國內航運及一般商港使用，港內有1、2號兩個碼頭；西港港區離清津市區較遠，多用於國際貨運，並設置有4個專用碼頭。

於此附帶提示者，為中共延邊州(是位處中國吉林省境下的朝鮮族裔自治州，亦是中國東北地區僅有的自治州)委機關報的《延邊日報》於2012.9.10的報導指稱，中國的海華集團與北韓的朝鮮港灣管理部門簽約，成立旨在共同管理和利用清津港西港區3、4號碼頭的另家海港公司，合營期限達30年、迄2042年再考量是否賡續合營。上所提及的延邊朝鮮族自治州，州府為延吉市，東與俄羅斯臨海邊疆區接壤，南隔圖們江與北韓相望，全州面積約43.3平方公里，2020年時常住人口約195萬，其中朝鮮族佔人口總數的36.4%。

該一自治州地方又號稱「長白林海」，漢唐時期原本是「高句麗」政權(又稱高氏高麗，但與後來建立的王氏高麗並無繼承關係)所在地。明朝初期，朱元璋認為運送糧食、軍需至此甚不方便遂將其劃予韓方；大清建國初際以「龍脈」在此，曾將該處列禁地達兩百餘年。事實上，高麗存在於世時大都是透過朝貢體系與華夏保持和睦關係，大清和高麗又具有深切地緣關係，生活習俗亦有雷同之處。

清津港所在的清津市，於1904年發生的日俄戰爭時曾被日軍佔用為軍資補給站；1908年，日本帝國逼使當政卻近無實權的李氏王朝於清津岸帶開設通商港口，俟日本

殖民朝鮮半島時再發展成鋼鐵製造基地；1945.8.13，蘇聯軍隊佔領清津市、港，旋使平壤與清津成為北韓共產黨進駐發展的重地。現今，清津市亦有若干的外國政府設駐領事館，而北韓對外廣播電台—「朝鮮之聲」亦在清津市設有發射機功率為500瓩的中波發射台，主要是向日本轉播朝鮮之聲的日語節目。

羅津港(Rajin Port)

羅津港自古以來便是朝鮮半島北部的天然不凍良港，位處北韓東部海岸、緯度較清津港更高，且與俄國海參崴港直線距離相隔僅150餘公里，港埠陸域面積約38萬平方公尺，有3個碼頭、10個泊位，其中單是待改建中(含清淤和設備改造等工程)的4號碼頭，於完工後得有每年達300餘萬噸的吞吐能力，而最大的船舶停泊噸位將達5萬噸。中國吉林省境內已有企業與北韓羅先市(下段另述)的事業體相合作，共同取得北韓羅津港部分碼頭50年的經營使用權，並另將投資建設羅津港至鄰近口岸城市的公路，使羅津港儼若中國在日本海的出海口。



前段提到的羅先市，是位於朝鮮半島東北端羅津灣、造山灣之岸邊，地處朝鮮半島北部圖們江的下游岸帶地區，東南以全長64公里的圖們江為界，和中國、俄羅斯隔江相望並與北韓的未開放區隔離開來。羅先市為原來的羅津港及毗鄰的先鋒市合併而成，乃就原之港、市各取一字以成「羅先」之名，係於1994年在聯合國開發計畫署領導的「圖們江區域開發」項目下，由北韓府設立「羅津—先鋒經濟貿易」地帶，羅津—先鋒直轄市於焉成立而脫離咸鏡北道，2000年8月甫易名為羅先市。

惟俟2005年，羅先市再度納入於咸鏡北道而為其特級市，2010.1.4.羅先市又因升格為特別市以致不再隸屬咸鏡北道管轄。羅先市闢設有可對外開放參觀的實驗田，每年夏天常有旅行社承北韓官方的指示，安排中、俄與外國特定團體或組團的遊客群前往觀光。新冠肺炎(COVID-19)疫情肆虐期間實驗田曾全面關閉，至2024年疫情已退後先恢復對於從俄羅斯抵臨的民眾團體參訪，之後再逐步對其他國家的團體開放。

在中國吉林省境內的朝鮮自治州之琿春市，經聯港公路行進93公里即可達羅津港，所以自治州不乏有民眾的生活所需物資係從羅津港吞吐進出者。中國東北吉林、黑龍江等內陸地區，以往利用鐵路列車將貨物運載至丹東港或大連港，再藉船舶運往日本常需3~4天的時間，之後改從羅津港駛往日本的新潟港口則因海程距離只有500多哩，以致十數個小時便可抵臨，便利甚多。

因之，從上世紀底以來由中國大力投入資金和技術協助擴建的羅津港，既是北韓東北隅對外的海上門戶，也是中國東北內陸地區藉由海運通向外界的主力門戶，其對中國、朝鮮(即北韓)俱是裨益良深的港埠。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 - 一般譯稿－外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 - 整冊書籍濃縮稿－外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 - 特別稿－外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 - 撰稿－中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。
未經採用之文稿，不予退回（如需退稿請註明）。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄（郵遞區號10487）台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。



全港通航業股份有限公司 ALL PORTS TRANSPORTATION CO., LTD.

徵才訊息

客貨船 安錨船	職稱	資格條件
	甲板甲級船員	二等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	機艙甲級船員	一等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	乙級船員	助理級航行/輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書
	事務部船員	大廚、服務員持有STCW2010訓練證書，大廚另須備有餐勤人員證書
客貨船各級船員皆須持有駛上駛下客船訓練證書		
拖船	職稱	資格條件
	甲板甲級船員	三等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	機艙甲級船員	二等以上適任證書及STCW2010訓練證書
	乙級船員	助理級航行/輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書

本公司主要從事客貨輪經營（新臺馬輪、臺馬之星），離岸風場安錨船、拖船

應徵方式：E-mail、傳真或郵寄並備註應徵職位

請提供以下資料：1. 履歷表 2. 船員手冊影本 3. 海勤資歷 4. 適任證書影本 5. 訓練證書影本 6. 體檢表

電子信箱：zoe.li@allports.com.tw 傳真：02-26108381 郵寄地址：24201新北市新莊區中華路三段218號10樓



祥譽海事有限公司

Xiang Yu Maritime Co Ltd

- 營 船舶伙食供應
- 運 海鮮、肉品、蔬菜、水果、各類生活用品雜貨
- 項 飲品、乳製品、配合船員接送、外幣兌換
- 目 協助船舶維修保養、零件購買

Main Service :

Ship Provisions Supply

Meats (Beef, Pork, Poultry) 、Seafood 、Vegetables

Fresh Fruits 、Grains & Cereals 、Dairy Products 、

General Provisions & Daily Necessities

Additional Services

Ship Maintenance & Repair Assistance

Marine Spare Parts Sourcing & Procurement

聯絡人：沈騰飛

手機/PHONE：0932-075-988
0977-559-970

市話/TEL：04-26562917

Email：cy60611424@gmail.com

地址：台中市梧棲區向上路9段465巷35弄13號

ADDRESS: WuqiDist, Taichung City

來自台中在地多元服務項目

歡迎電話、email、LINE、微信洽詢我們!

網址連結URL



WhatsApp



LINE



微信/WeChat



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書； 具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大廚	取得中餐丙級證照，並完成 STCW2010 及餐勤訓練者。

本公司管理人性化、待遇佳，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

歡迎持有身心障礙證明之海員投遞履歷。

應徵方式：備履歷（附照片）及自傳、海員手冊、適任證書及 STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661 高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯 絡 人：江先生 聯絡電話：(07)337-8915



中鋼運通官網



台船環海風電工程股份有限公司
CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd.



環海翡翠輪 Green Jade 徵才訊息

(離岸風電海事工程船 - 全迴旋大型浮吊船)

招聘職位	應徵資格	薪資待遇 (日薪)
船長	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大副	持有一等船長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
船副	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
輪機長	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大管輪	持有一等輪機長適任證書及 STCW 公約訓練證書	新台幣 12,000 元起。
管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
幹練水手	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
機匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
電技匠	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。
大廚	持有國籍適任證書及 STCW 公約訓練證書	面議。

應徵資格：

1. 對於離岸風電海事工程充滿熱情，並願意共同為海事工程技術在地化努力的專業人士。
2. 具備國際視野、訓練培訓、組織管理能力，並能與國際工作團隊有效溝通的團隊工作者。
3. 擁有專業的英文溝通能力。

應徵方式：(請將下列文件電子郵件到公司信箱)

1. 「英文履歷」：格式不拘，請附上近期相片、出生年月、英文檢測成績、學歷、經歷、專長、聯絡方式 (電話及 E-mail)。
2. 「適任證書」：根據應徵資格之要求，提交國籍適任證書和 STCW 公約訓練證書。
3. 「海勤資歷」：相關資訊請至船員智慧服務平台下載。

公司信箱：HR@cdwe.com.tw

掃描 QR code 了解更多資訊：



職缺相關介紹



公司網站



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 缺	資 格
船長 / 輪機長	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具貨櫃船經歷者佳
大副 / 大管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
船副 / 管輪	持有國籍一等執業證書及 STCW2010 訓練證書，具海勤經歷者佳
乙級船員	持有乙級船員適任證書及 STCW 相關訓練證書，具海勤經歷者佳
大廚	持有 STCW 訓練證書；餐勤人員基本知能訓練合格證書； 丙級(含)以上中餐技術士證； 具餐勤經歷者佳

**本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化
歡迎洽詢，海勤人員請至**

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want-sea>

下載履歷及個資同意書，填寫後將履歷資料

以紙本寄至下方地址或與船務部船員招募與訓練組聯繫

甲板聯絡人：簡世忠 先生 Tel：02-2429-8380#380

機艙聯絡人：陳展宗 先生 Tel：02-2429-8380#775

地址：201 基隆市信義區信一路150號4樓

Email：EMRT@YANGMING.COM

※岸勤：請至本公司網站-線上徵才關注最新資訊

<https://principalnet.iliscyber.yangming.com/recruit/angular/dist/want>



海勤人員徵才



徵才總攬



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤／岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長 / 大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
	輪機長 / 大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，具ME主機經驗者優先任用
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW 2010資格者，具英文溝通能力，有散裝船經驗優先任用
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長/ 工程師	學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長／輪機長或駐埠船長／輪機長經驗 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料 Email 至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106 台北市敦化南路二段 207 號 29 樓
◎聯 絡 人		海勤：02-77526156 盧俊佐 02-77526147 卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw 岸勤：02-77526128 王政銘 02-77526196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- ※ 裕民航運為遠東集團國內九大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- ※ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃
- ※ 裕民航運連續多年榮獲亞洲地區知名人資雜誌HR Asia所頒發之「亞洲最佳企業雇主獎」、「多元、平等及包容獎」、「數位轉型獎」、「職場永續獎」及「員工關懷獎」等獎項，為台灣散裝航運界唯一連續多年獲獎企業，裕民亦獲得「台灣企業永續獎-職場福祉領袖獎」及臺北市政府頒發「中高齡暨高齡者友善企業認證」，展現裕民航運對於員工及團隊參與的高度重視，在業界脫穎而出



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤/岸勤人員

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副／大管	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。
船副／管輪	持本國籍一等適任證書，具散裝船經驗。

應徵方式：函寄或 EMAIL 皆可

海勤人員：備履歷（附照片）、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本，STCW 訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

公司地址：104 台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯 絡 人：02-25080389 船務部；E-MAIL：marine@hcm.com.tw



超雄企業股份有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目

- 免稅菸酒 Bonded Store (服務全台灣各港口) (林口港, 永安港除外)
- 船食 / 船舶日用品 Provision
- 船用五金 Ship Store

http://www.superhero.com.tw

WeChat / Line Id : superhero_supply

Whatsapp : 886 981299554

聯絡人：劉霽萍 李宜縉

WeChat



superhero_supply

Whatsapp



886-981299554

LINE



superhero_supply

◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 07-8230330 Fax: 07-8230356

email : sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel: 04-26560033 Fax: 04-26560083

email : taichung@superhero.com.tw

◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel: 02-26102255 Fax: 02-26102275

email : taipei@superhero.com.tw



寶華海運股份有限公司

Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長 / 大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長 / 大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副 / 管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合 STCW2010 訓練證書。
航海 / 輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽本公司船員課。

E-MAIL : tpe.crewman@coastal.com.tw

公司地址：104511 台北市中山區民生東路三段 10 號 16 樓

聯絡電話：(02) 2183-2805，2183-2839

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



香港商德翔海運有限公司 T.S. LINES LIMITED

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
輪 機 長	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
大副 / 大管	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
船副 / 管輪	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書
乙 級 船 員	具本國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書

◎本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理。

◎近期船隊擴張目前自有船舶已達40艘、新船建造陸續接船中。

◎誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓 船員課 2. Email：crew@tslines.com

洽詢電話：02-27190909 (船員課) #232 林小姐 #247 曾小姐



漢 耀 股 份 有 限 公 司 HAN YAO SHIPPING CO., LTD.

106台北市大安區忠孝東路四段341號3樓之一

本公司為台灣建華海運集團旗下，負責船隊管理之公司，新建造數艘船舶下水營運，擴增儲備台籍船員。

誠徵海勤人員

職 稱	資 格 條 件
船長 / 輪機長 (Master / Chief Engineer)	持有本國籍一等船長 / 輪機長適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
大副 / 大管輪 (Chief Officer / Second Engineer)	持有本國籍一等大副 / 大管適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
船副 / 管輪 (Deck Officer / Engineer Officer)	持有本國籍一等船副 / 管輪適任證書，符合 STCW2010 各項訓練證書。
甲板實習生 / 機艙實習生 (Deck Cadet / Engineer Cadet)	符合 STCW2010 各項訓練證書。

☆應徵方式：

- 1.請檢附個人履歷附照片 (請至少詳列近5年海勤資歷，如無資歷者可免列)、自傳、海員手冊、適任證書及各項相對應應徵職級之STCW2010規定之訓練證書影本。
- 2.一律採電子郵件寄發個人資料應徵，初步通過後將通知面試。

☆應徵聯絡單位：船務部/海員課

聯絡電話：02-2731-9279分機115 (鍾小姐)、分機119 (李小姐)

聯絡時間：周一至周五 10:00~11:00、14:30~17:00

E-mail: seaman@kanway.tw

竭誠歡迎有志投入海勤工作之新夥伴，現在正是時候



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

- * 專營遠洋散裝船、油輪、客輪與拖船，船齡輕、船隊大；
- * 工作選擇多，四萬噸環島油輪、台中港拖船、桃園觀塘港拖船、高雄 / 馬公客輪。

★ 誠徵本國籍油輪 / 客輪 / 拖船船員 ★

職 稱	資 格
船長 / 輪機長	1.油輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>油輪</u> 相關訓練證書。
大副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	2.客輪船員：持有本國籍 <u>一等適任證書</u> 及 STCW 2010 <u>駛上駛下客輪訓練證書</u> 。
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	3.拖船船員：持有本國籍二等適任證書及 STCW 2010 相關訓練證書，具拖船 VSP 或 SRP 資歷者尤佳。
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚 / 旅客服務生	4.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。

公司網址：<http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL：02-2394-1769 分機 733 蔡小姐；Lccytsai@taiwanline.com.tw

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL：07-561-9700轉 302 萬經理；Wan@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗。
輪 機 長	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
大 副 / 大 管	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
船 副 / 管 輪	持一等國籍適任證書及 STCW2010 訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用。
航海實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。
輪機實習生	持符合 STCW2010 訓練證書。

Sincere Group Taking Us Beyond

新世代 興航運

誠摯歡迎台灣海勤同仁加入新興團隊

應徵方式：備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收
公司地址：106臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055 分機237/225/226 聯絡mail：snccd@snc.com.tw


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪
誠徵海勤 / 客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位**10,712噸**，長**112.6米**，寬**30.5米**，航速**40節**，最大載客人數**800人**，同時可搭載**355輛**小客車。

其航線為 國內 / 兩岸國際航線之高速客貨輪，均為日間航班，本公司並負責高速船專業訓練。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位**18,080噸**，長**167.7米**，寬**24米**，航速**24節**，同時可搭載**113櫃**四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭固定航線之汽車船(航程約**5-6小時**)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至**104**台北市南京東路三段**103號10樓** 海務部 收

E-mail : marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1103



信友實業股份有限公司

SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

職稱	資 格
駐埠船長/駐埠輪機長	☞持「本國籍一等船長/輪機長執業證書」或「巴拿馬籍船長/輪機長證書」，可接受出國訪船者 ☞<u>有散裝船經驗者，或有駐埠船長/輪機長經驗者優先任用</u>
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞<u>歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞<u>歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力，六個月後評估通過，可擇機提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW 最新訓練證書」
航海/輪機實習生	☞通過「一等船副/管輪考試」及「STCW 最新訓練證書」

- * 信友船隊為輕便型散裝船，全球航線，上船機會多，表現良好優先轉岸勤
- * 公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性
- * 有意者，請將履歷與自傳（附照片）、海員手冊影本、本國籍適任證書影本；無海上資歷者，請將履歷與自傳（附照片）、在校成績影本、畢業證書、多益/英檢成績單寄至本公司

E-MAIL：crewing@sinceremarine.com

電話：02-27001400 船員處分機 229、237

地址：(106) 台北市敦化南路2段99號15樓



加入信友團隊共創新未來



IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及 STCW2010 訓練證書。
乙級船員	符合 STCW2010 相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳給付有給年休、紅利、績效、返船獎金等，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

水泥船操作員(乙級船員)：高中(職)以上學歷，電子、電機、電工、自動控制等科系役畢，持有船員手冊、基本安全、保全意識等訓練證書，接受公司為期三月見習操作培訓後；能獨立操控裝卸貨控制系統正式升任操作員，有優渥獎金福利制度、年薪逾百萬，歡迎有志青年男女共同加入專業行列。請至公司網址 <http://www.thmc.com.tw> 下載船員資料表

填寫後傳到招募電郵 recruit@thmc.com.tw

公司地址：台北市德惠街16-5號10樓 電話：(02)2531-0909

聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐 分機20131 錢先生





萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

We Carry, We Care

誠徵海勤/陸勤優秀人員

職缺	資格
船長 / 輪機長	持有本國籍一等船長/輪機長適任證書及STCW2010訓練證書
大副 / 大管	持有本國籍一等大副/大管適任證書及STCW2010訓練證書
船副 / 管輪	持有本國籍一等船副/管輪適任證書及STCW2010訓練證書
甲板實習生 / 輪機實習生	通過航海人員測驗一等船副/管輪考試及持有STCW2010訓練證書
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，持有STCW2010訓練證書
大廚	持有STCW2010訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照
(陸勤)駐埠船長/輪機長/ 大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳
(陸勤)運務人員 (船期控管/配艙圖製作)	航海相關科系大學畢業，具船上經驗者尤佳。

薪資待遇優渥・福利制度良好・升遷管道順暢・人性化管理

網路應徵

請至本公司線上徵才登錄
www.wanhai.com.tw

公司地址

114065台北市內湖區新湖一路361號
Mail: crew_mar@wanhai.com

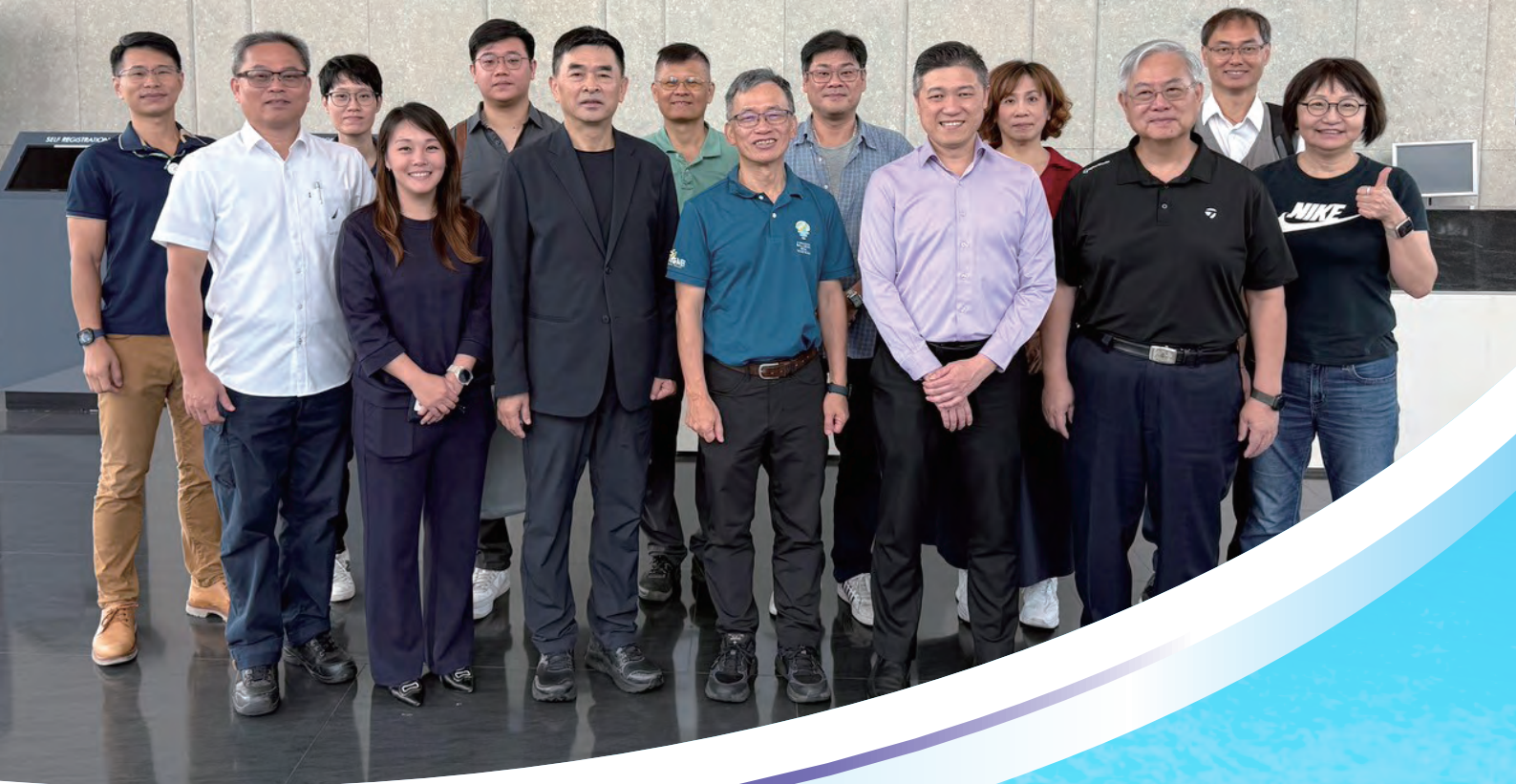
船長	02-25677961#6861 楊先生	輪機長	02-25677961#6875 柯小姐
大副	02-25677961#6862 吳小姐	大管	02-25677961#6874 吳先生
二副	02-25677961#6863 陳小姐	二管	02-25677961#6877 陳先生
三副	02-25677961#6864 黃先生	三管	02-25677961#6876 陳小姐
甲板乙級	02-25677961#6865 葉小姐	機艙乙級	02-25677961#6873 林小姐
甲板實習生	02-25677961#6857 林小姐	機艙實習生	02-25677961#6856 蔡小姐
陸勤	02-25677961#6131 簡小姐	大廚	02-25677961#6872 楊小姐



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

NO. 875

September 2026



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

📍 ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

📞 Taipei: 886-2-25150259 / 886-2-25150304

📞 Keelung: 886-2-2424-1191 Kaohsiung: 886-7-531-1124

📠 Fax: 886-2-25078211

✉ E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

🌐 <http://www.ncsu.org.tw>

🌐 <https://www.itfseafarers.org/en/contact-us>

📞 LINE ID: @ncsu

- 團結海員意志 •
- 保障海員權益與福祉 •
- 促進勞資協調 •
- 增進海員知識與技能 •
- 維護航運發展 •
- 配合國家政策 •

加入LINE好友



@ncsu